



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

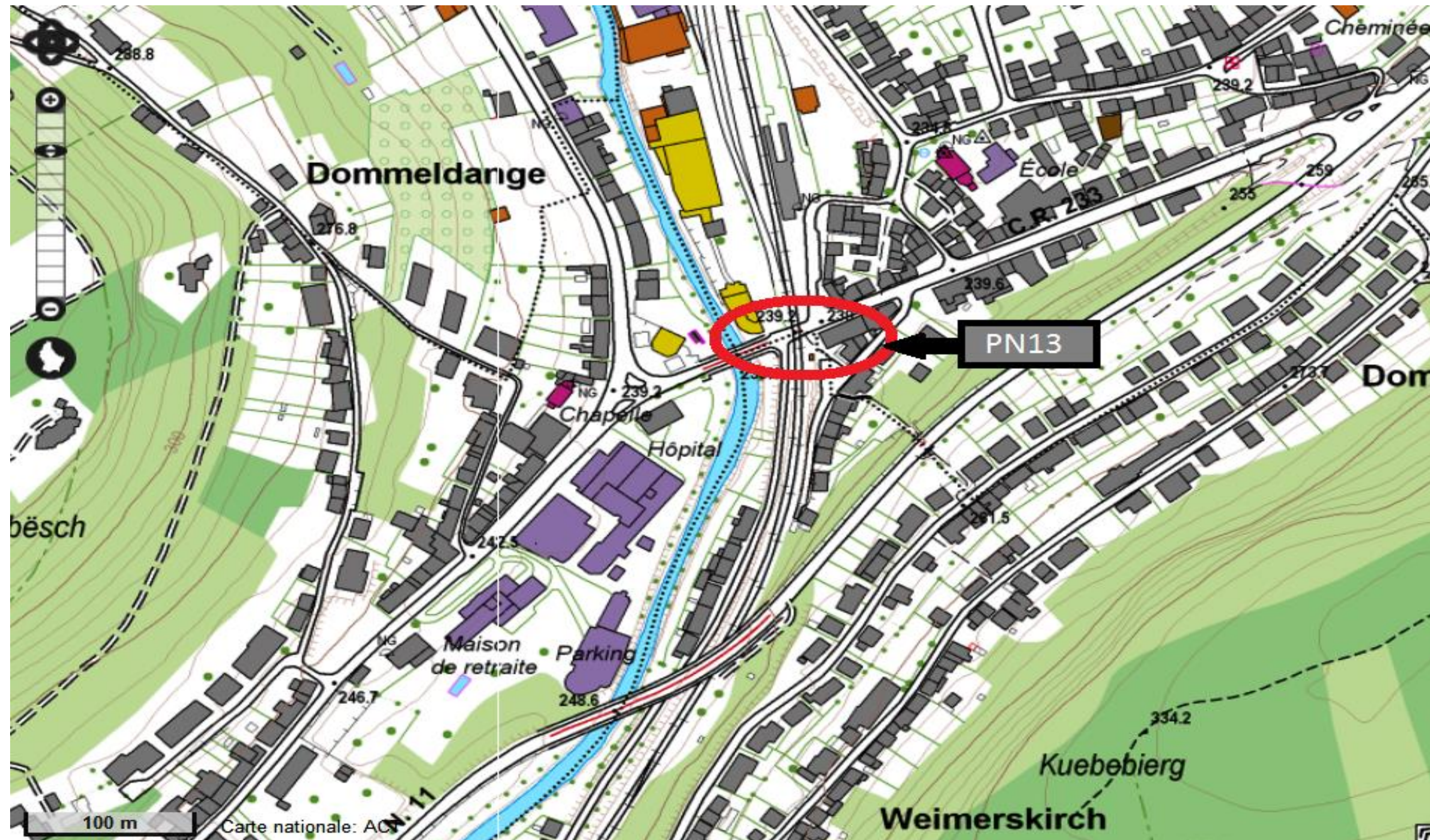


**Suppression du passage à
niveau n°13 à Dommeldange**

**Séance d'information
publique du 07.02.2023**



Emplacement



Situation actuelle



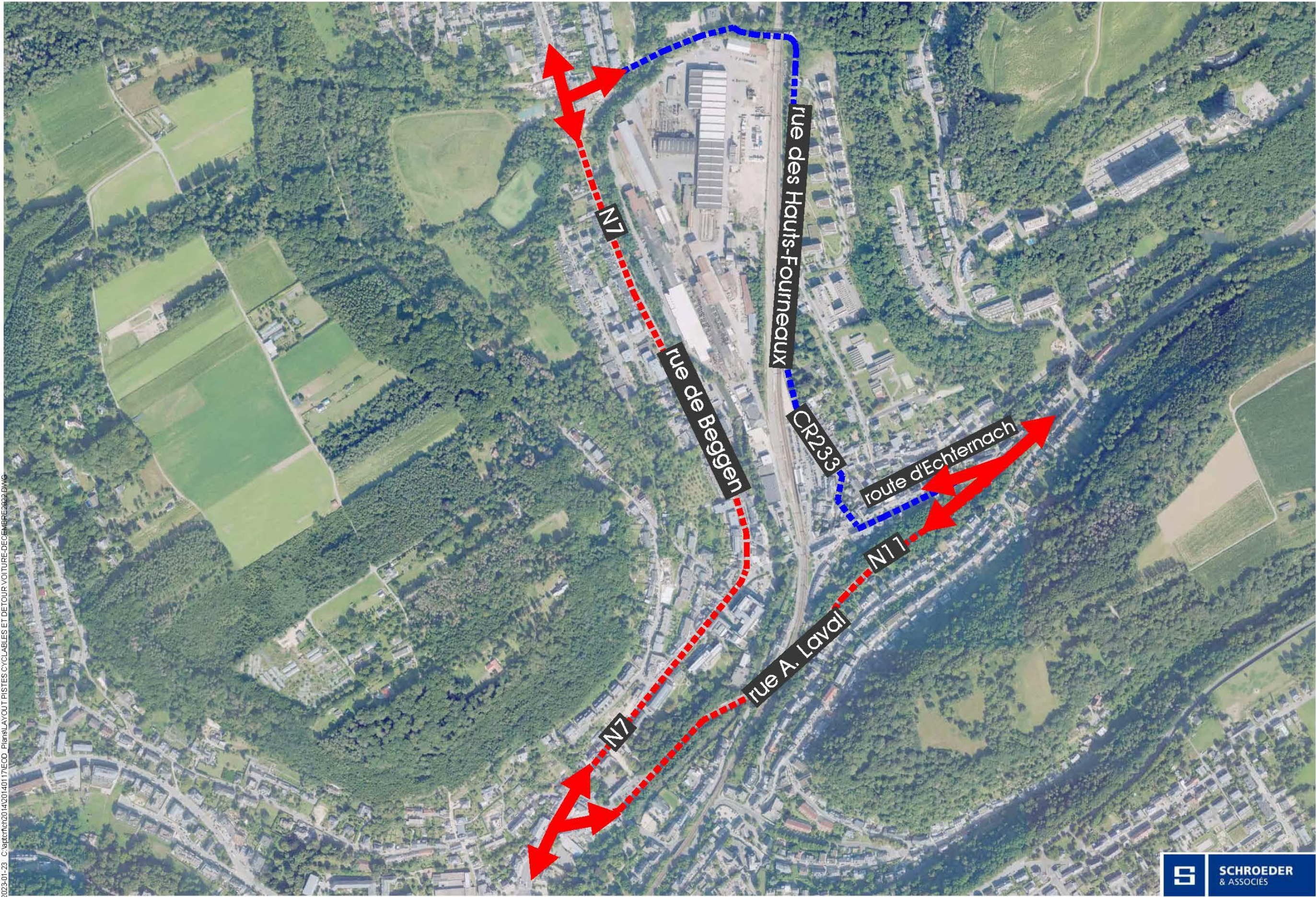
Incidents et temps de fermeture

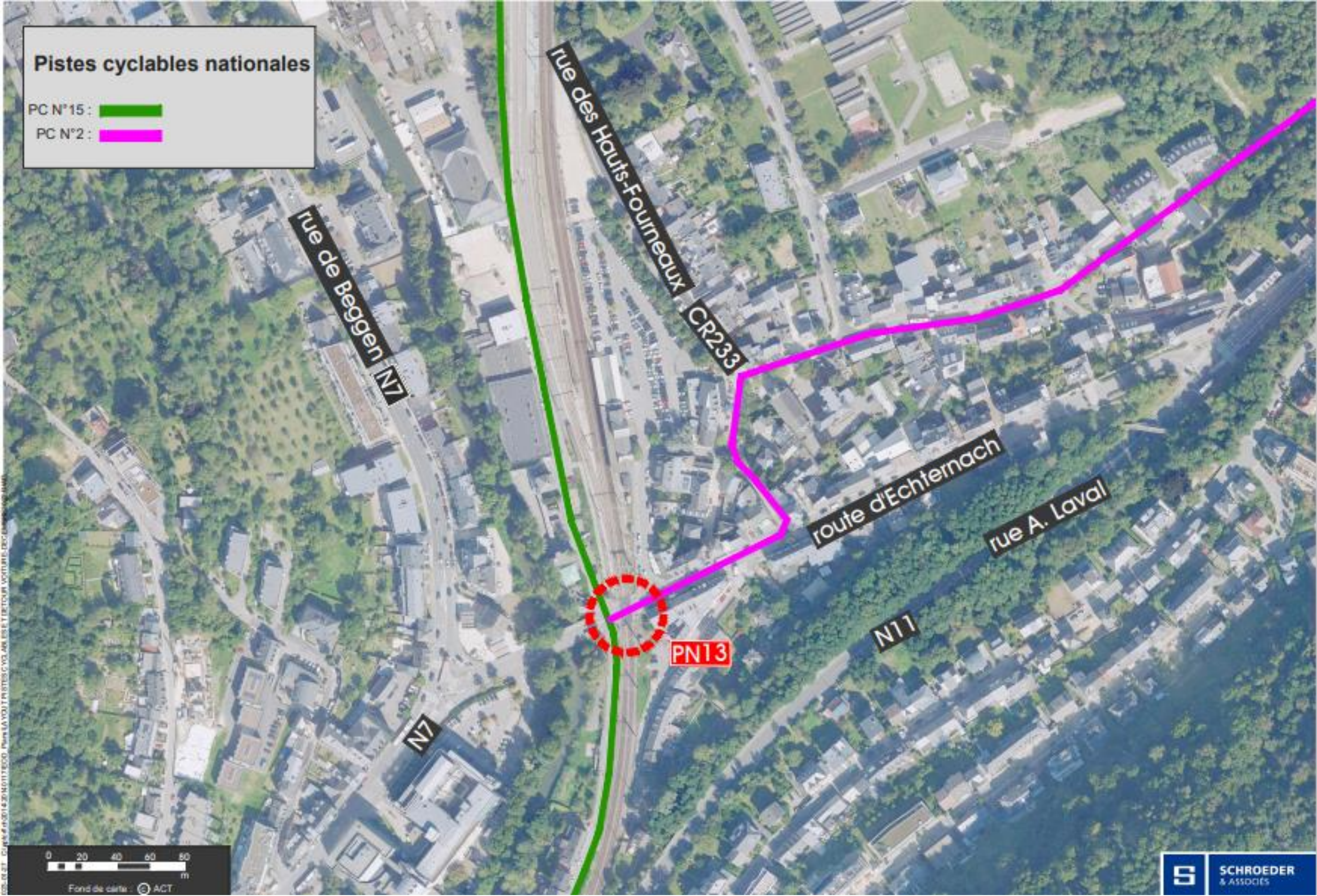
Incidents causés par un usager de la route ou un piéton

PN 13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total :	3	9	5	6	9	10	7	6	3

Temps de fermeture normal du PN13 sur la journée

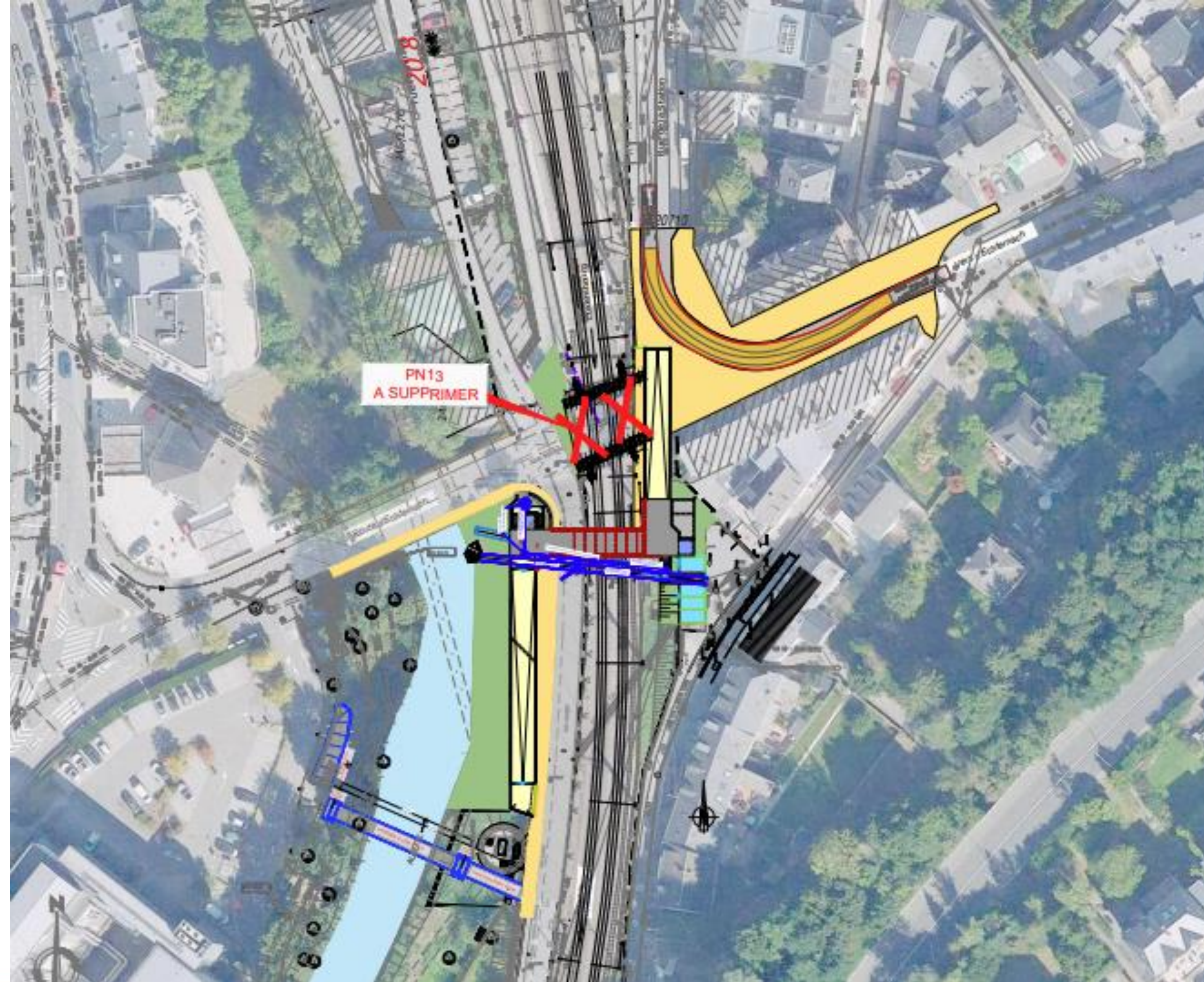
- Le lundi 09.01.2023: 11hrs et 11 min. sur 24heures, dont **7 hrs et 51 min.** entre 7:00 et 19:00
 - Le mardi 10.01.2023: 11hrs et 11 min. sur 24heures, dont **7 hrs et 57 min.** entre 7:00 et 19:00
-
- Risque d'un engagement de la traversée du PN13 en cas de reflux de voitures important depuis la N7
 - Reflux de voitures sensible vers Dommeldange en cas de fermeture du PN13 avec comme conséquence une réduction de la qualité de vie

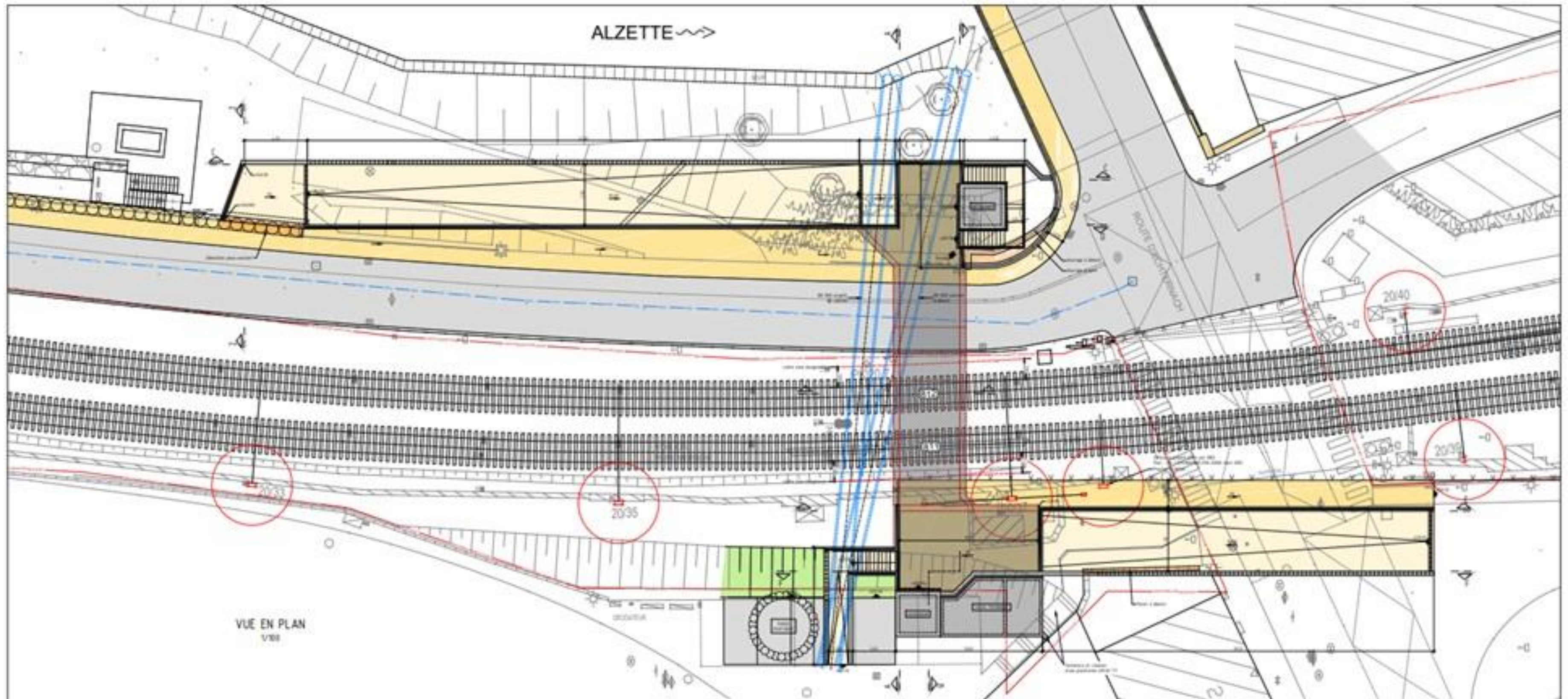




L'ouvrage souterrain

- largeur: 4,50m
- hauteur: 2,70m
- rampes: 10,4% et 10,7% (ca. 35m)
- ouvrage sur pieux profonds (> 15m)
(faible portance des sols)
- rampe côté Alzette sur piliers
(minimiser l'impact sur le cours d'eau)
- deux ascenseurs (PMR)
- le niveau des voiles du souterrain et de la
rampe côté Alzette > niveau d'eau HQ100
- ouvrage en béton étanche
- étanchéité extérieure soudée sur l'ouvrage





Planning du projet

- Finaliser les études APD (Avant-Projet Détaillé): jusque 12/2023
- Etablir le dossier de soumission entreprise: 01/2024 à 07/2024
- Soumission des travaux entreprise: 09/2024 à 04/2025
- Travaux de débroussaillage: 10/2024 à 02/2025
- Travaux de construction (2 ans): 05/2025 à 05/2027



Phasage des travaux (mai 2025 à mai 2027)

Phase 0 :

- Travaux de débroussaillage (10/2024 à 02/2025)

Phase 1 :

- Fermeture à la circulation routière (sauf cyclistes et piétons) de la Rue Raspert depuis le PN13 jusqu'à l'emplacement de la passerelle provisoire
- Réalisation des fondations et mise en place de la passerelle provisoire
- Déviation de la PCN1 et piétons via la passerelle provisoire
- Adaptation des équipements ferroviaires

Phase 2 :

- Fermeture du PN13 à toute circulation (véhicules, cyclistes et piétons)
- Déviation des piétons et cyclistes (PC2) à travers le souterrain existant en gare de Dommeldange
- Déviation de réseaux et notamment raccord du nouveau canal DN1200 en dehors de l'emprise du futur souterrain
- Travaux de blindage côté Alzette et réalisation de la rampe 'Rue Raspert' avec cage d'escalier et cage d'ascenseur
- Travaux de blindage côté B.V. et réalisation de la rampe 'Rue de la Station' avec cage d'escalier et cage d'ascenseur

Phase 3 :

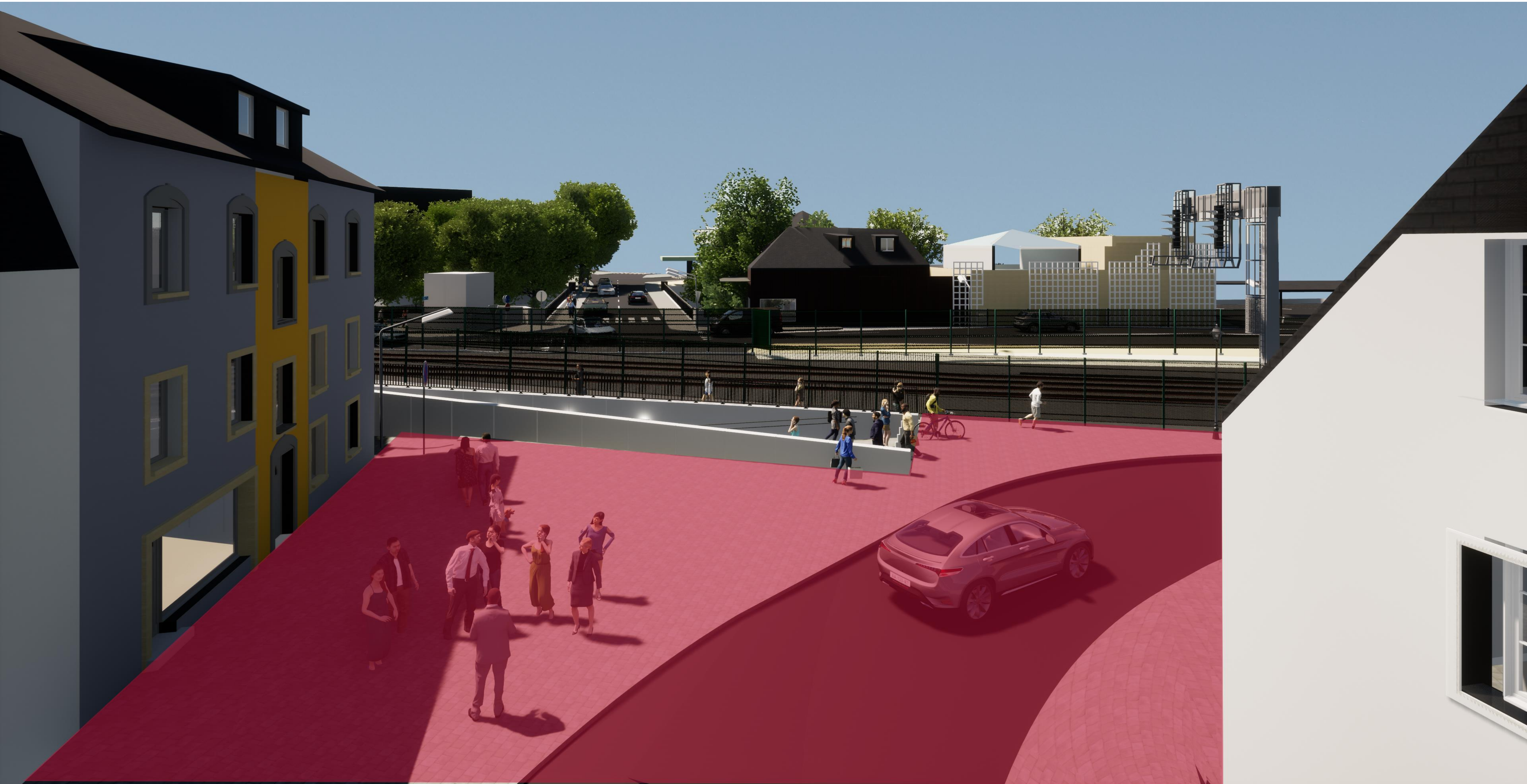
- Terrassement et réalisation des fondations-pieux du nouveau souterrain
- Pose des éléments cadres du nouveau souterrain
- Travaux de finition génie civil, génie technique et équipements ferroviaires



















MERCI DE VOTRE ATTENTION

