

# PNM 2035

Plan national  
de mobilité

Réunion publique  
Maison du Savoir, Belval  
19 mai 2022

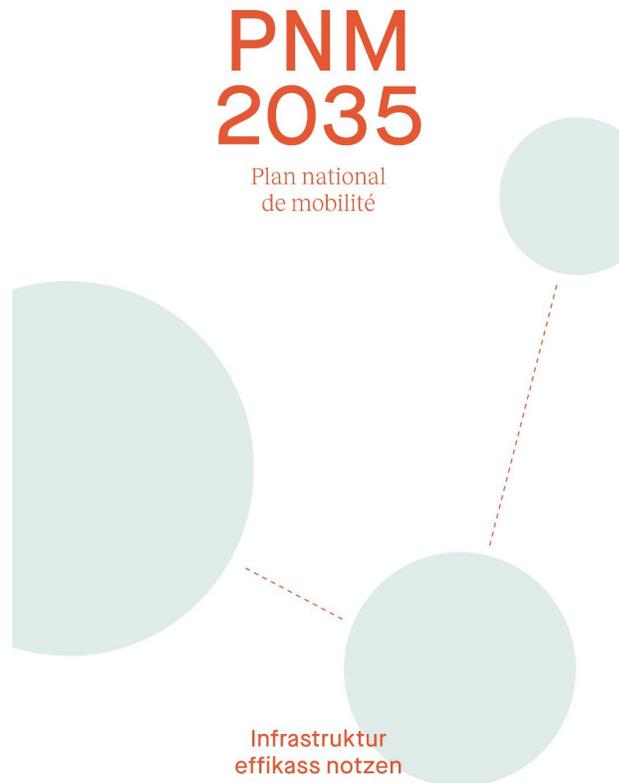
Infrastruktur  
effikass notzen

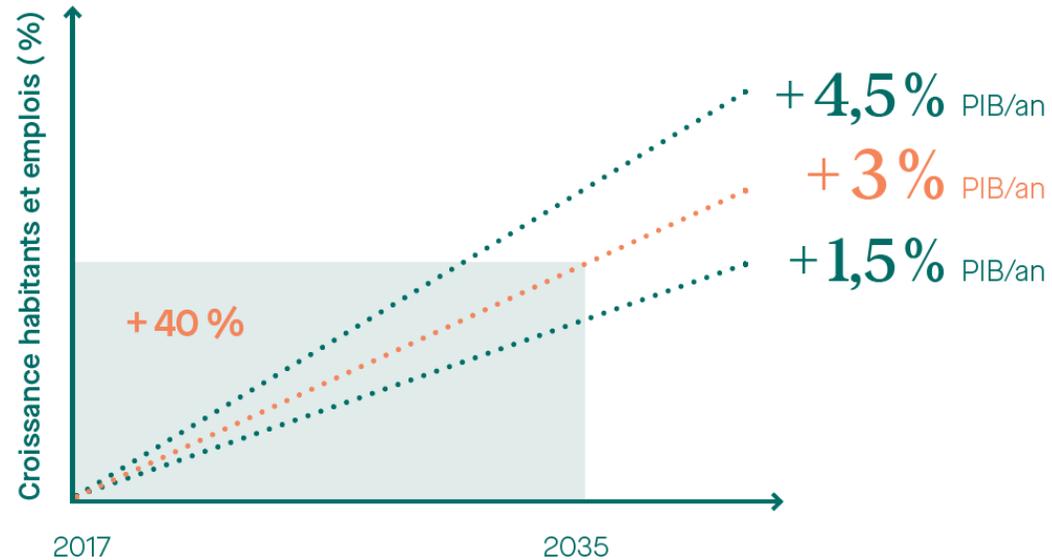


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

[Vidéo PNM 2035](#)  
[Plan national de mobilité](#)

YouTube MMTP Luxembourg





- Scénario de croissance « moyen » du STATEC : + 40% en 2035, par rapport à 2017.\*
- Si la croissance s'avérait plus forte, les solutions préconisées par le PNM 2035 devraient être implémentées quelques années plus tôt. Si elle s'avérait plus faible, elles devraient être en place quelques années plus tard.

\*Projections macroéconomiques et démographiques de long terme, 2017

# Comment les comportements de mobilité varient-ils ?

PNM 2035 – Plan national de mobilité

## Trois agglomérations :

Ville de Luxembourg et sa Ceinture suburbaine

Esch & Belval et Sud urbain

Nordstad

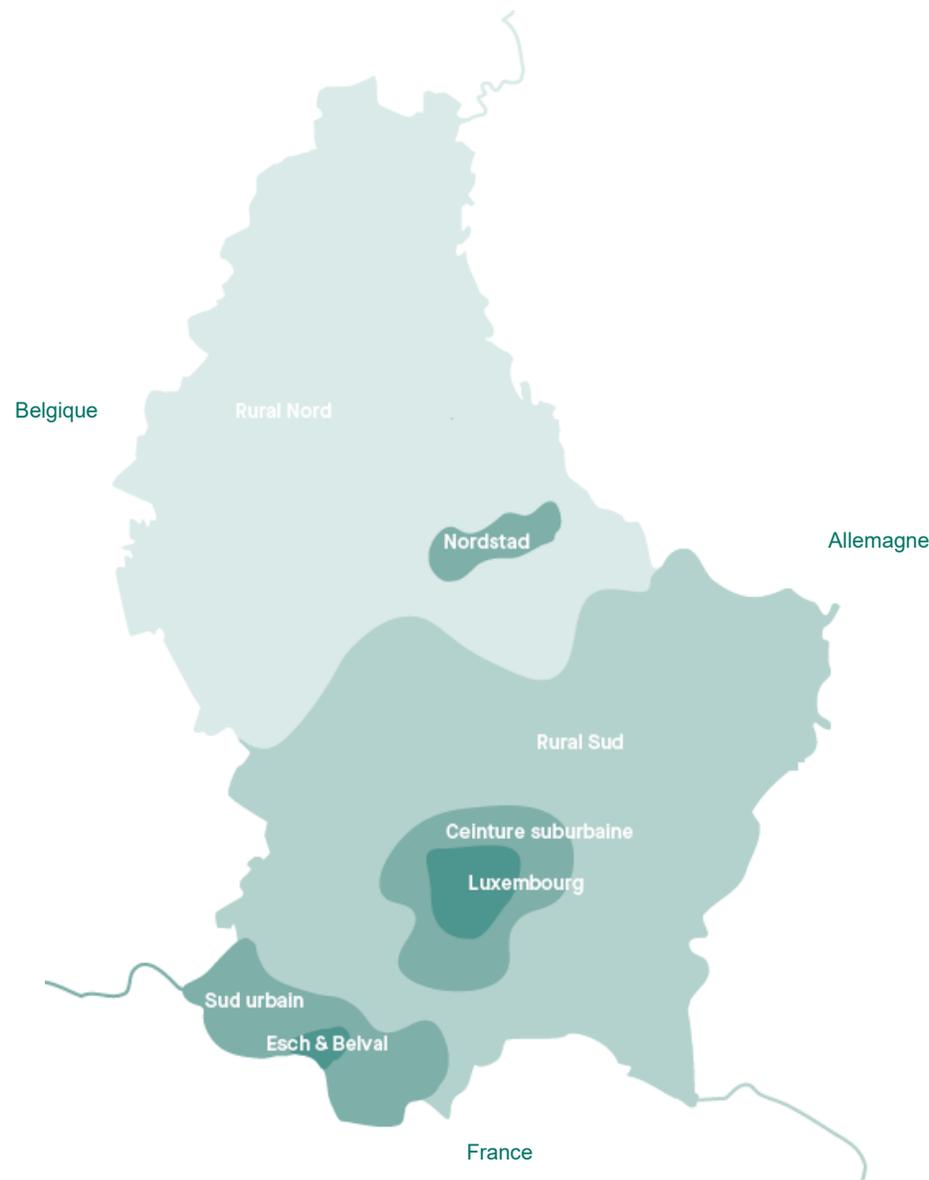
## Deux régions rurales :

Rural Sud, orienté vers Luxembourg-ville

Rural Nord, orienté également vers la Nordstad

## Trois régions transfrontalières :

en France, en Belgique et en Allemagne



Voir p. 10-13

# Où les déplacements se concentrent-ils?

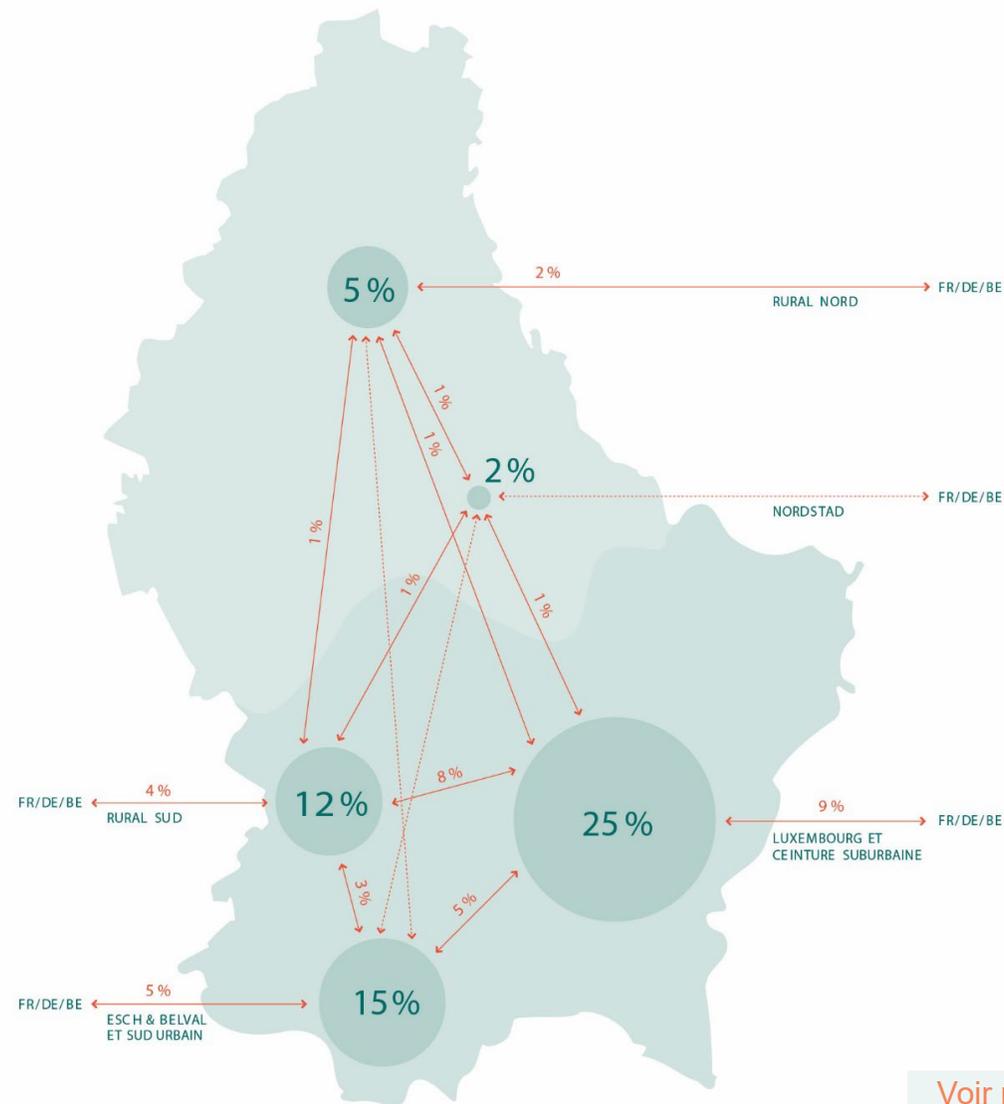
49 % sont en relation avec la ville de Luxembourg et sa Ceinture suburbaine

42 % ne quittent pas l'une des trois agglomérations du pays

24 % ne quittent pas le milieu rural

20 % sont transfrontaliers

Contrairement à ceux indiqués sur la carte à droite, ces pourcentages ne sont pas cumulatifs : un déplacement transfrontalier peut être en relation avec la Ceinture suburbaine, etc.

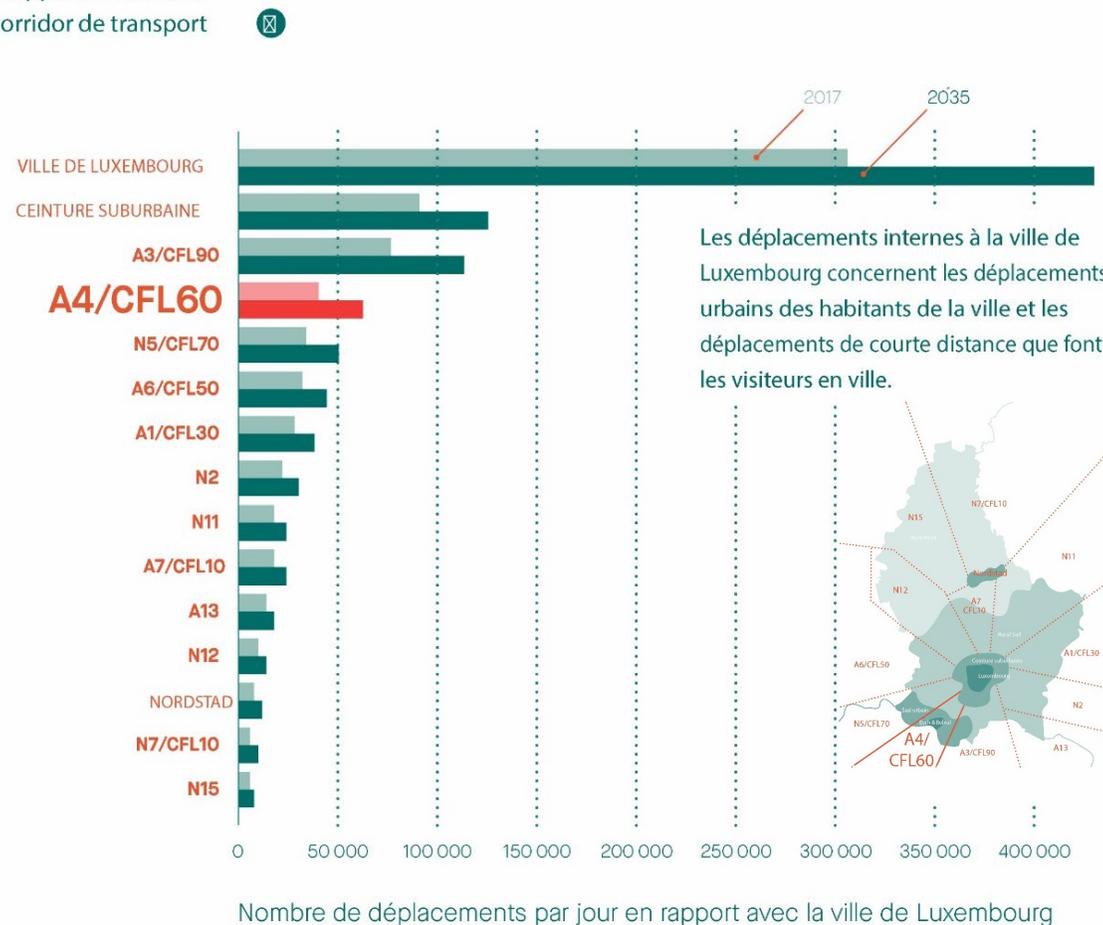


# Quels sont les 3 principaux défis pour 2035?

1. Organiser les flux en rapport avec la ville de Luxembourg.
2. Évoluer vers une mobilité urbaine dans les trois agglomérations.
3. Appréhender le milieu rural de façon différenciée.

Pour les flux en rapport avec la ville, le corridor **A4/CFL60** s'inscrit dans les grands corridors de transport du pays (A3/CFL90, N5/CFL70 et A6/CFL50).

Flux de personnes en rapport avec la ville de Luxembourg par corridor de transport



# Quelles sont les opportunités pour 2035?



Succès de toute offre de transport de qualité



Popularité du vélo



Capacité des transports en commun



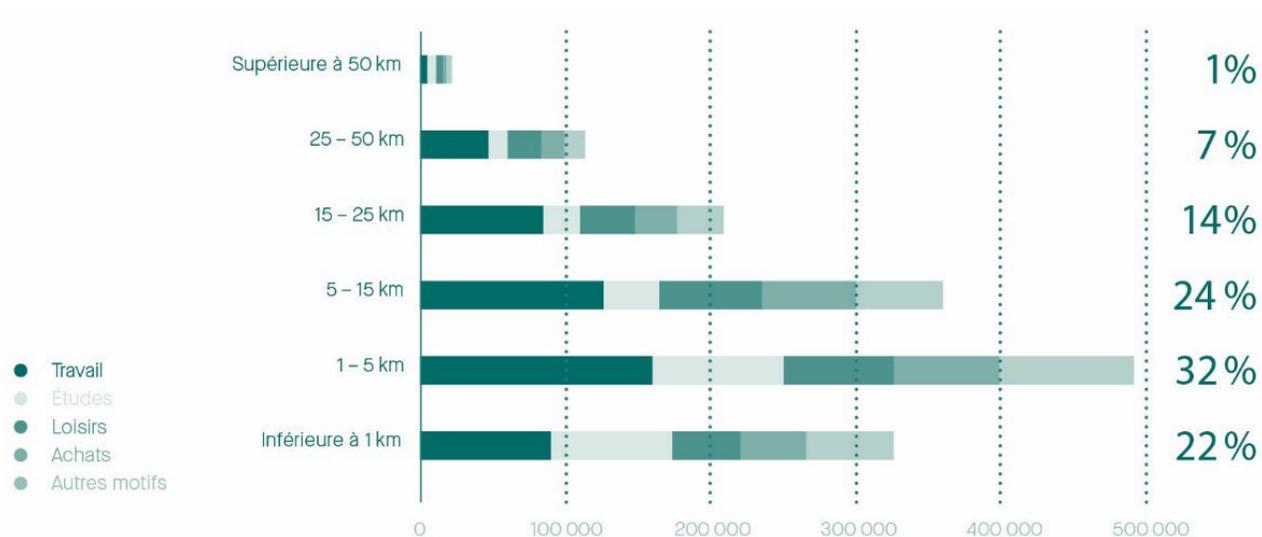
Covoiturage sur les autoroutes transfrontalières



Gestion du stationnement



# Distance de déplacement

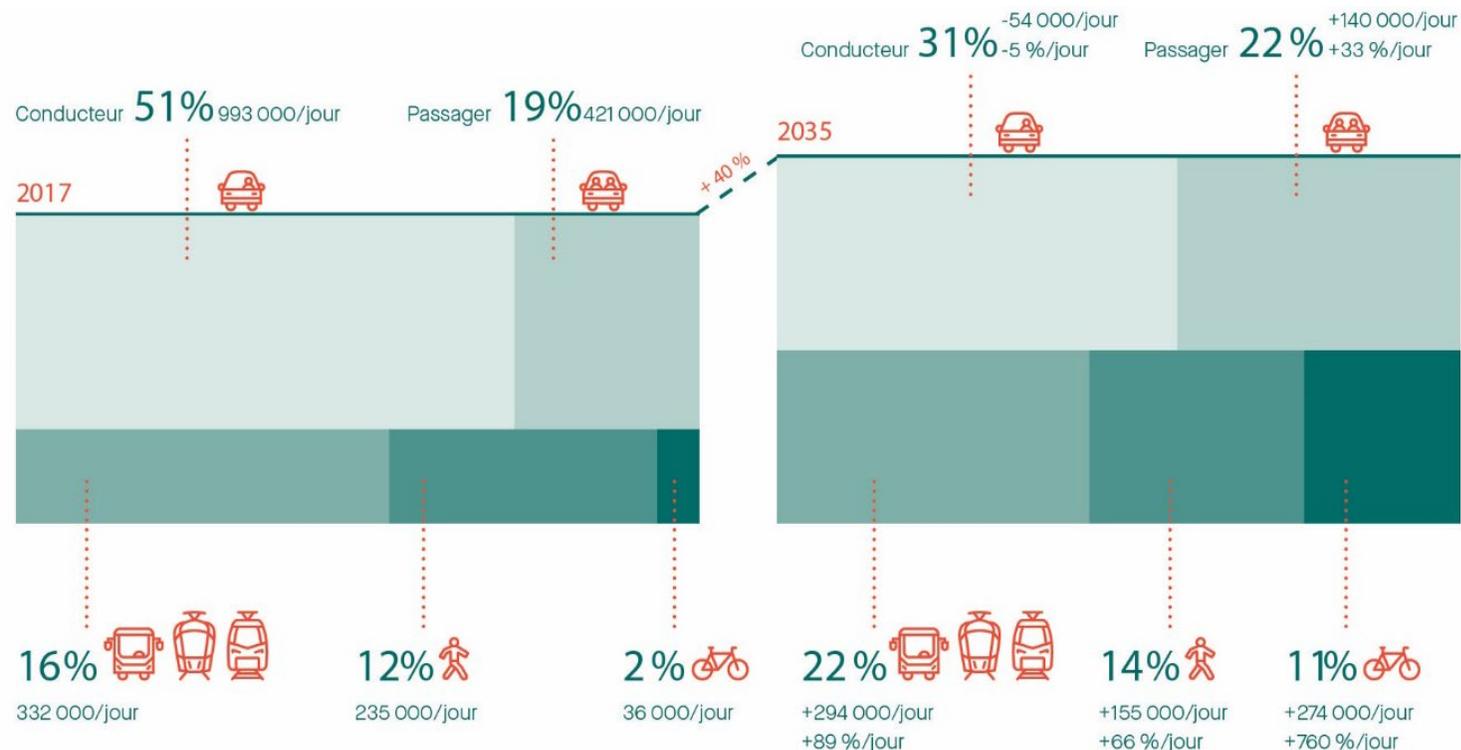


En 2017,

- 54 % des déplacements des résidents étaient inférieurs à 5 km
- un tiers des déplacements inférieurs à 1 km et deux tiers des déplacements d'une distance comprise entre 1 et 5 km étaient effectués en voiture.
- Il en résulte un énorme potentiel de report modal sur les distances courtes.

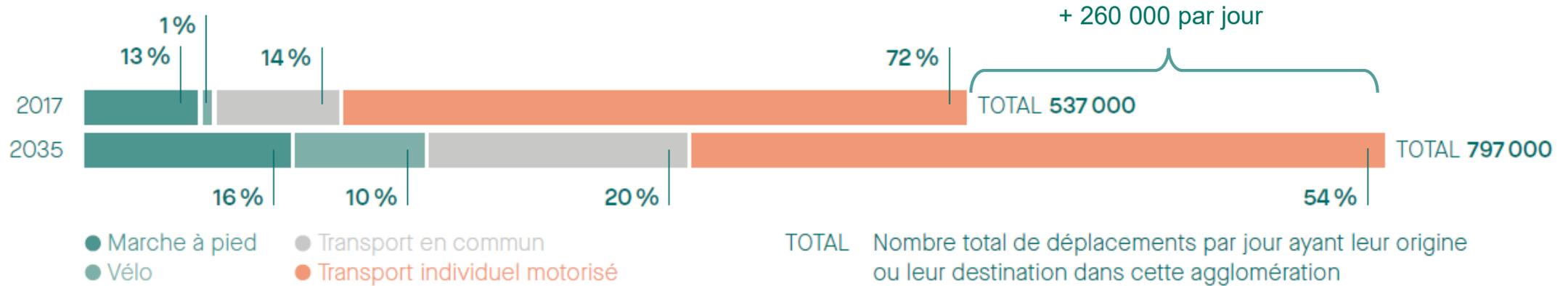
# Objectifs minima de report modal jusqu'en 2035

Assurer 40 % de déplacements de plus avec moins de voitures qu'en 2017.



Plus les déplacements seront courts et en milieu urbain, moins devront être effectués en voiture.

# Évolution nécessaire des parts modales dans le sud urbain



**Le nombre de déplacements quotidiens à l'origine ou à destination du corridor, y inclus les flux internes au corridor, augmentera de 260 000 (de 537 000 en 2017 à 797 000 en 2035).**

## Objectifs minima pour 2035 par rapport à 2017 :

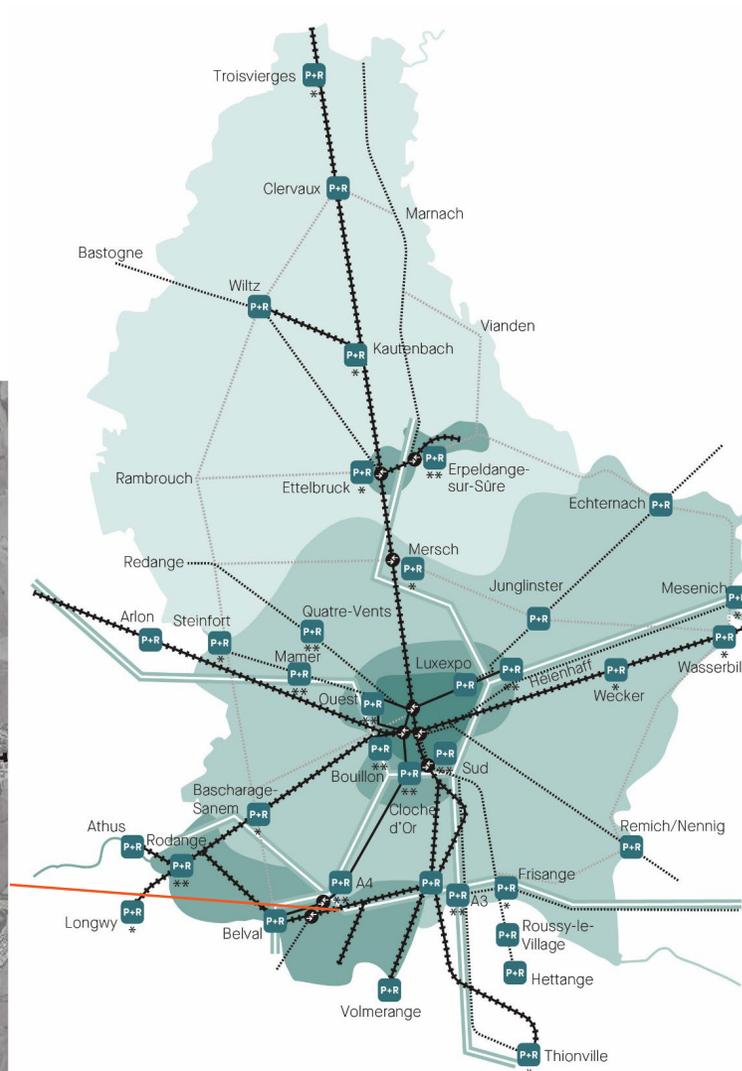
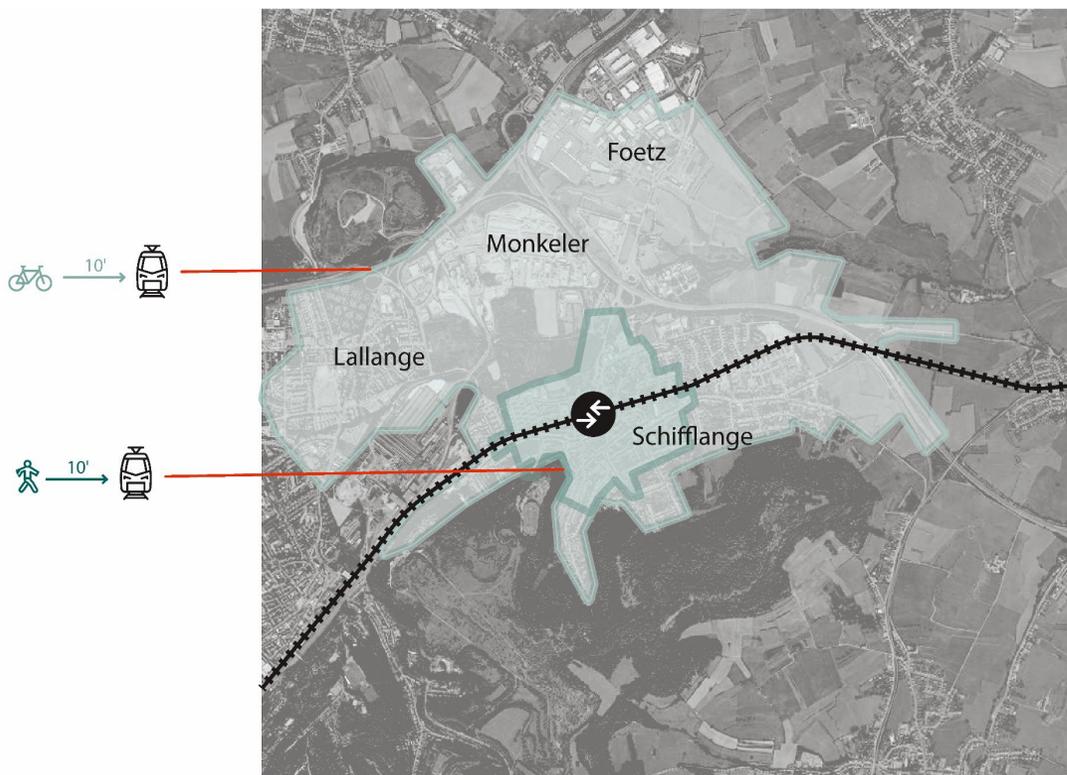
- Le nombre de déplacements en voiture ne peut augmenter que faiblement (+ 44 000 par jour ou + 11 %).
- Les déplacements en transport en commun doivent plus que doubler (+ 84 000 par jour).
- Un essor massif du vélo est nécessaire (+ 80 000 déplacements par jour).
- Le nombre de déplacements à pied augmentera de 57 000 par jour.



# Développer l'intermodalité

- Limiter le nombre de transbordements entre véhicules des transports en commun et améliorer la fiabilité des connexions
- Étendre l'offre de P+R
- Améliorer l'accessibilité des gares et arrêts

Arrêt Schifflange: temps d'accès à pied et à vélo

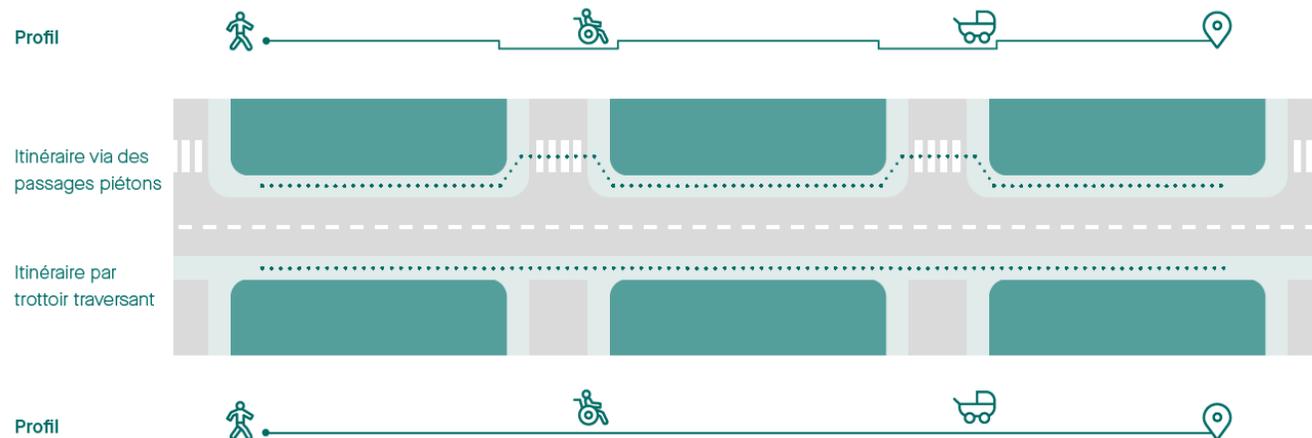


Même en dehors de la ville de Luxembourg, 60 % des résidents habitent à moins de dix minutes à vélo d'une gare CFL.

# Le réseau piéton

**Objectif: Faire de la marche à pied, l'option la plus attractive pour les déplacements de très courte distance.**

Le trottoir classique (en haut) comparé au trottoir traversant (en bas) :



Le long des routes principales, le trottoir traversant offre aux piétons le même confort qu'aux voitures : **un trajet sans détour ni obstacle.**



Point de vue du piéton

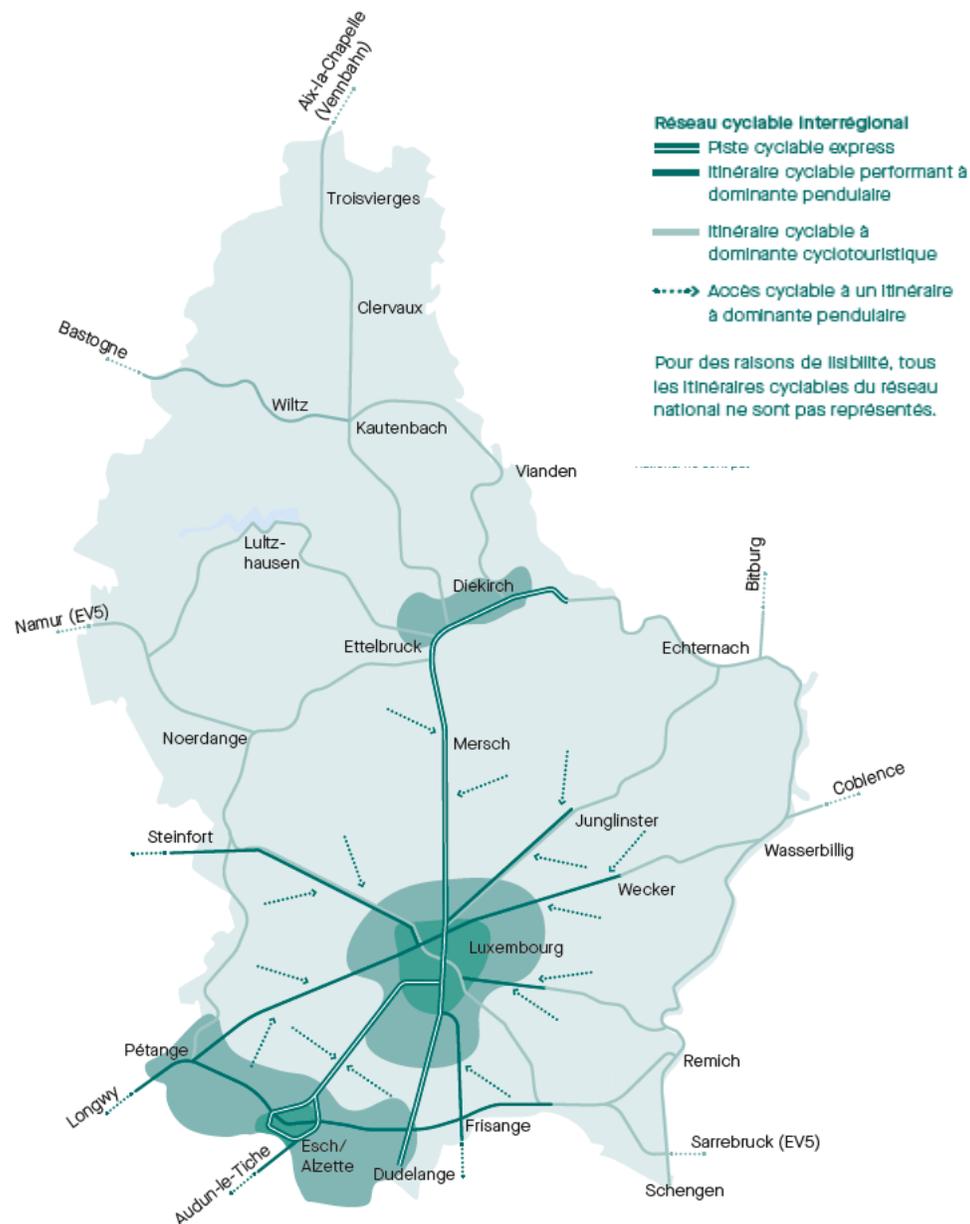


Point de vue de l'automobiliste

# Le réseau cyclable

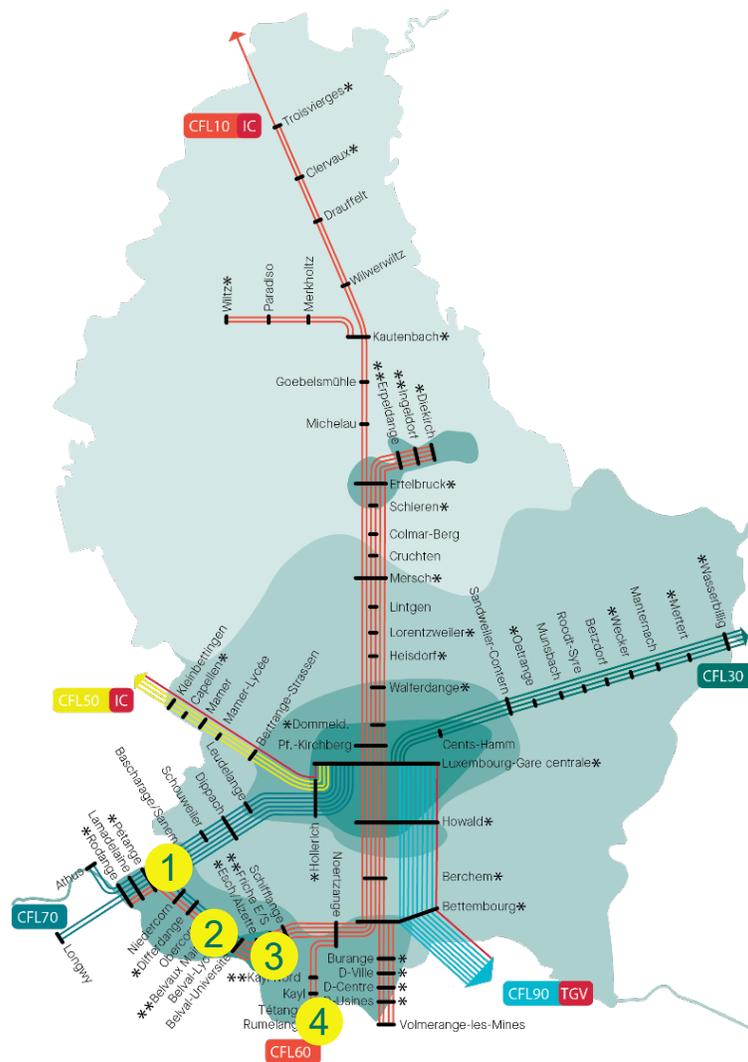
**Objectif: Faire du vélo un mode de transport individuel à part entière, c'est-à-dire capable d'accéder de façon directe et sûre à toute destination depuis toute origine au Grand-Duché.**

Le vélo est le mode de transport qui doit connaître la plus grande progression dans les années à venir, sinon la mobilité individuelle se détériorera considérablement, notamment à l'intérieur des localités.



## 14 projets structurants, notamment :

- 1 Création d'un triangle ferroviaire entre la ligne reliant Pétange et Luxembourg (CFL70) et celle qui va de Pétange a Esch-sur-Alzette (CFL60)  
2 trains directs par heure de Belval et Belvaux vers Bascharage, Dippach, Hollerich avec terminus à la Gare centrale.
- 2 Regroupement des arrêts CFL de Belvaux en un pôle d'échanges avec le tram rapide et un corridor a haut niveau de service pour bus.
- 3 Ajout d'un arrêt pour le nouveau quartier des friches d'Esch-Schifflange et possibilité, lorsque le crassier Terres-Rouges sera urbanisé, de déplacer la gare d'Esch-sur-Alzette vers un bâtiment moderne a l'extrémité ouest de la zone piétonne.
- 4 Renforcement de l'antenne ferroviaire du Käldall avec un arrêt supplémentaire à Kayl-Nord et 2 trains par heure avec une meilleure correspondance à Noertzange.



# Le réseau de tramway

## Tram rapide Belvaux-Aéroport

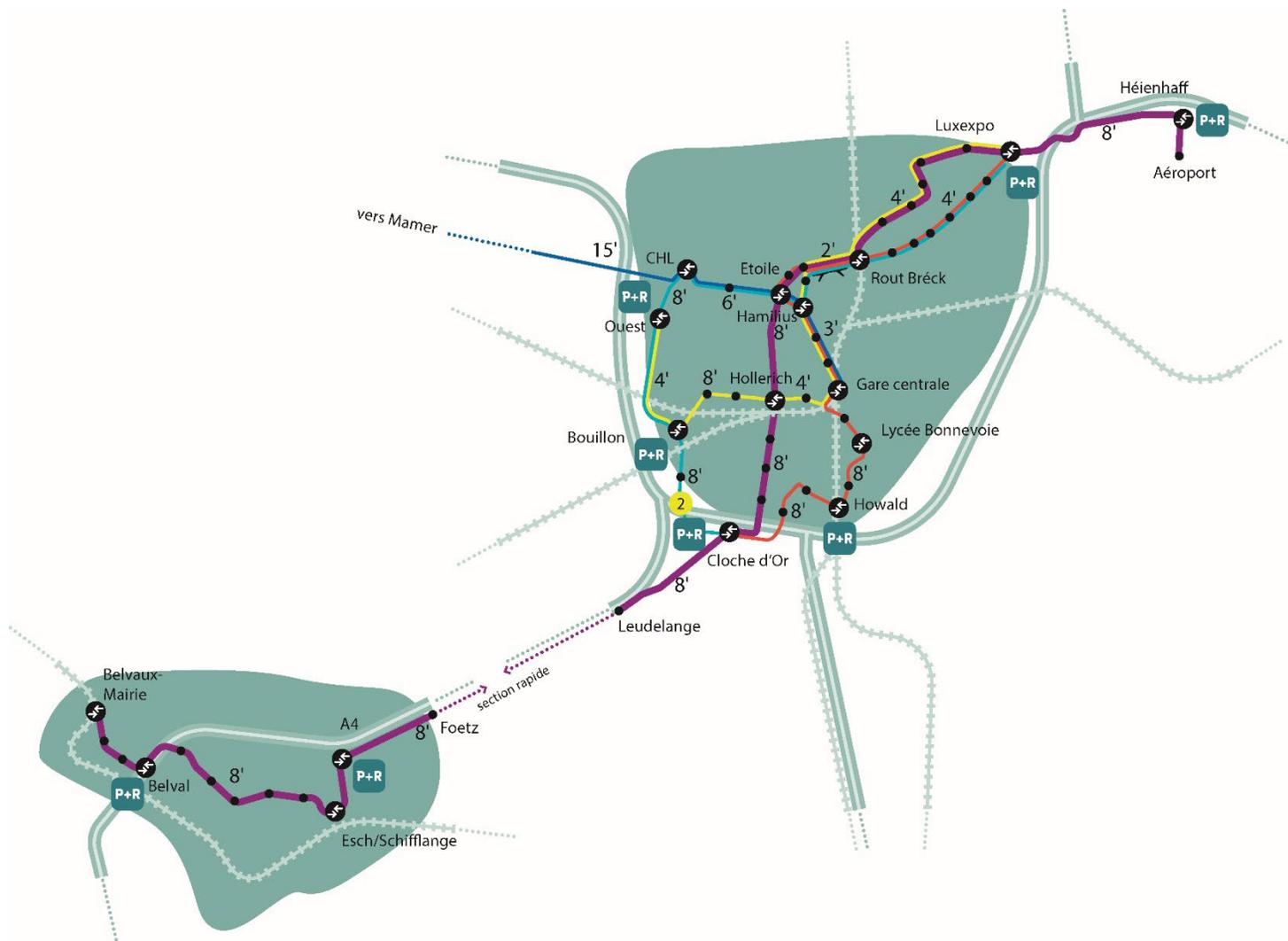
Entre le secteur Esch & Belval et la ville de Luxembourg, le tram rapide et la ligne CFL60 sont complémentaires.

CFL60: liaison entre le centre d'Esch et la Gare centrale ainsi que les gares périphériques de Howald et de Pfaffenthal-Kirchberg,

Luxtram: liaison entre les quartiers nord d'Esch et la gare périphérique de Hollerich, d'autres quartiers de la ville de Luxembourg ainsi que l'aéroport.

Les deux lignes se rencontrent aux pôles d'échanges de Belvaux Mairie et de Pfaffenthal-Kirchberg.

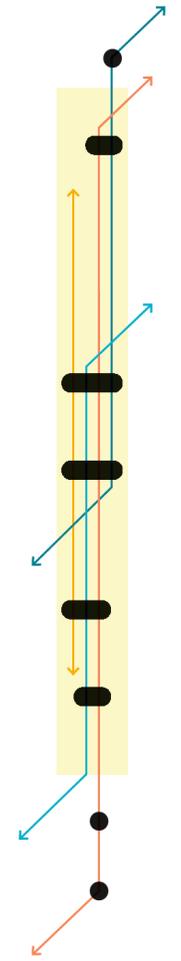
Chaque destination du réseau tram peut être atteinte avec au plus 1 rabattement.



# Le réseau bus : CHNS et rabattement train et tram



-  Corridor à haut niveau de service (CHNS)
-  Lignes de bus utilisant le CHNS
-  Pôle d'échanges
-  Train
-  Tram
-  Autoroute ou voie rapide
-  P+R régional



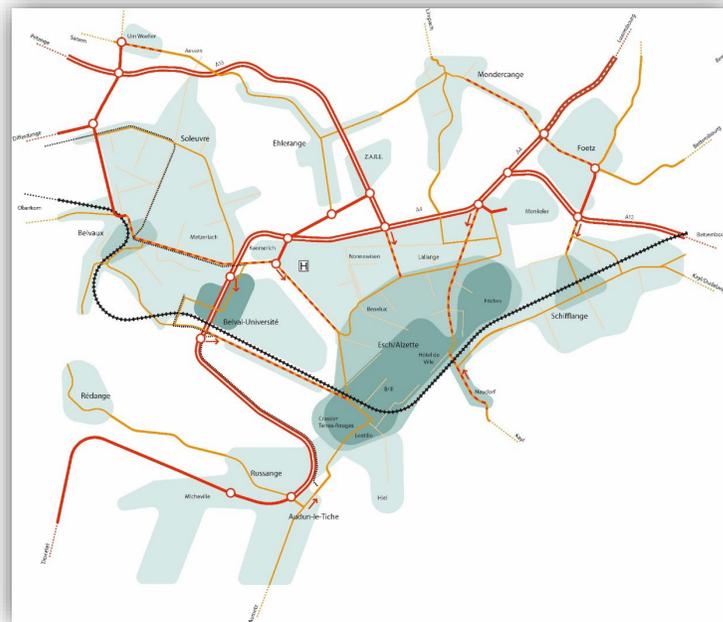
Voir p. 63-65

# La classification fonctionnelle du réseau routier

L'utilisation du réseau routier par les différents modes de transport doit être rééquilibrée. Il en résultera un véritable réseau multimodal.

Déjà entamée depuis quelques années, cette transformation sera le principal défi de la mobilité des prochaines décennies.

Chaque tronçon de route, qu'il soit étatique ou communal, peut être assigné à l'une parmi huit fonctions. Chaque fonction est associée à des modes de transport à prioriser et à des caractéristiques d'aménagement spécifiques.



Le trafic motorisé individuel de transit est orienté vers le réseau routier primaire (en rouge).

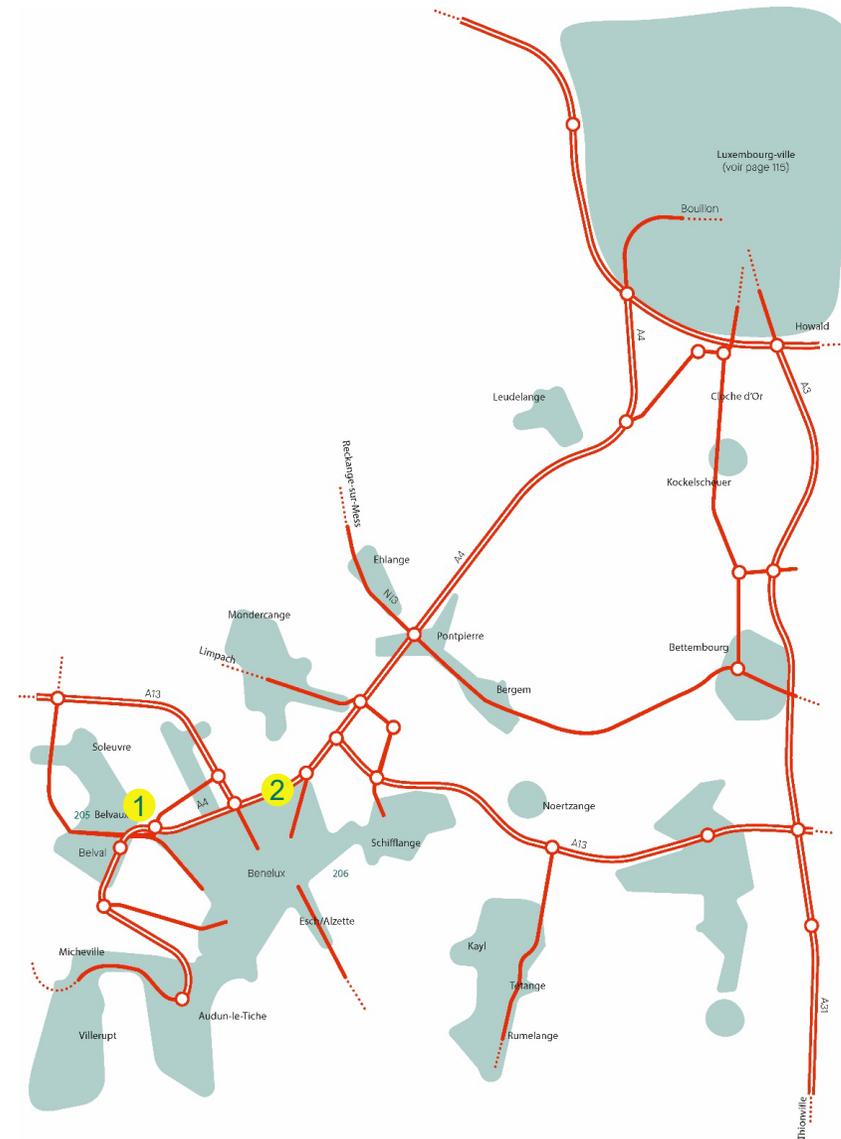


Ceci permet de mettre en place des transports en commun performants et des infrastructures cyclables en milieu urbain. Chaque destination reste accessible en voiture.

# Corridor A4/CFL60 - projets routiers

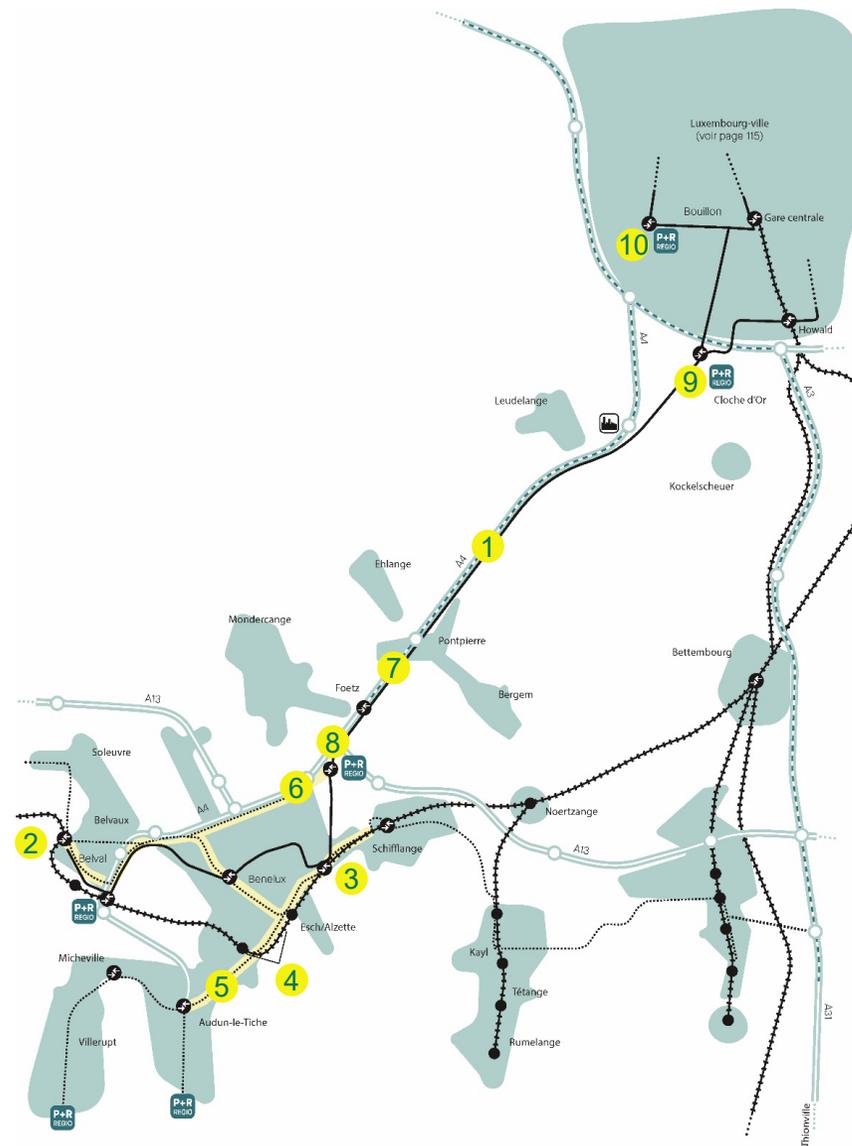
## Deux projets routiers

- 1 Liaison Micheville
- 2 Optimisation A13-A4-A13



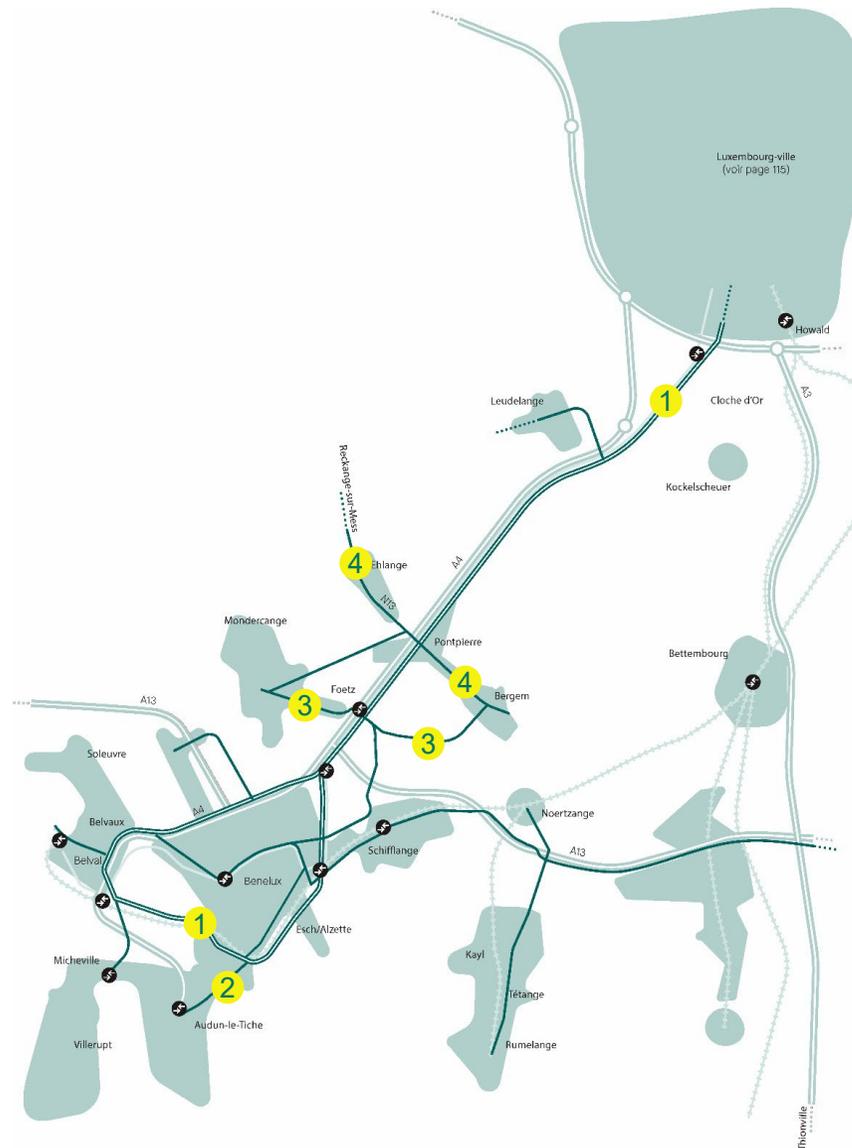
## 10 projets de transports en commun

- 1 Tram rapide
- 2 Arrêt ferroviaire central à Belvaux Mairie
- 3 Arrêt ferroviaire à Esch/Schifflange
- 4 Possibilité d'un déplacement Esch-Gare
- 5 CHNS transfrontalier
- 6 CHNS Raemerich-Monkeler
- 7 Voie bus et covoiturage sur A4
- 8 P+R et pôle d'échanges A4
- 9 P+R et pôle d'échanges Cloche d'Or
- 10 P+R et pôle d'échanges Bouillon



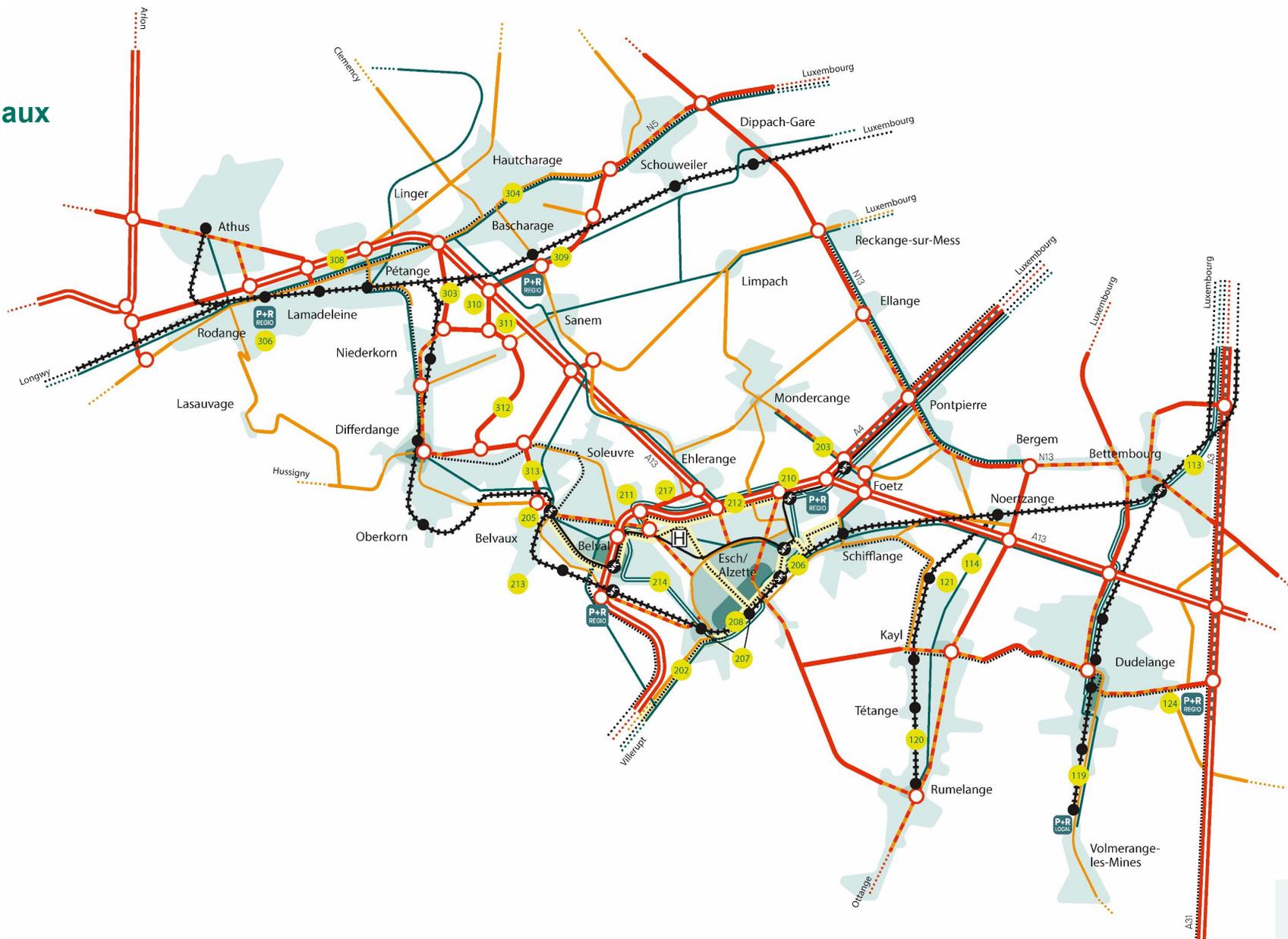
## Quatre projets majeurs pour le vélo

- 1 Itinéraire cyclable express PC104 entre Belval et Luxembourg
- 2 Itinéraire cyclable structurant entre Audun-le-Tiche et Esch/Alzette
- 3 Itinéraire cyclable vers le tram rapide à Foetz et le PC104
- 4 Itinéraire cyclable sur la Rue des Trois Cantons vers le PC104



# Sud urbain

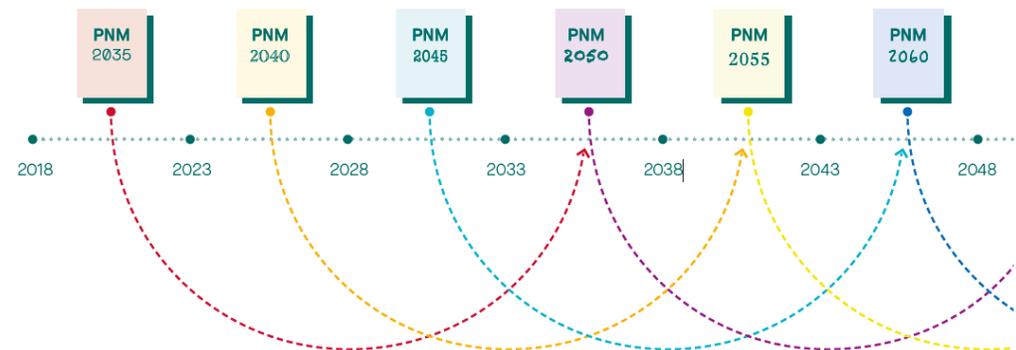
## 27 projets multimodaux



# Le processus PNM

Le Plan national de mobilité est désormais le cadre de la planification stratégique de la mobilité au Grand-Duché. Il s'agit d'un processus continu dont un état des lieux sera publié tous les cinq ans (Décision du Conseil de Gouvernement du 30 mars 2022).

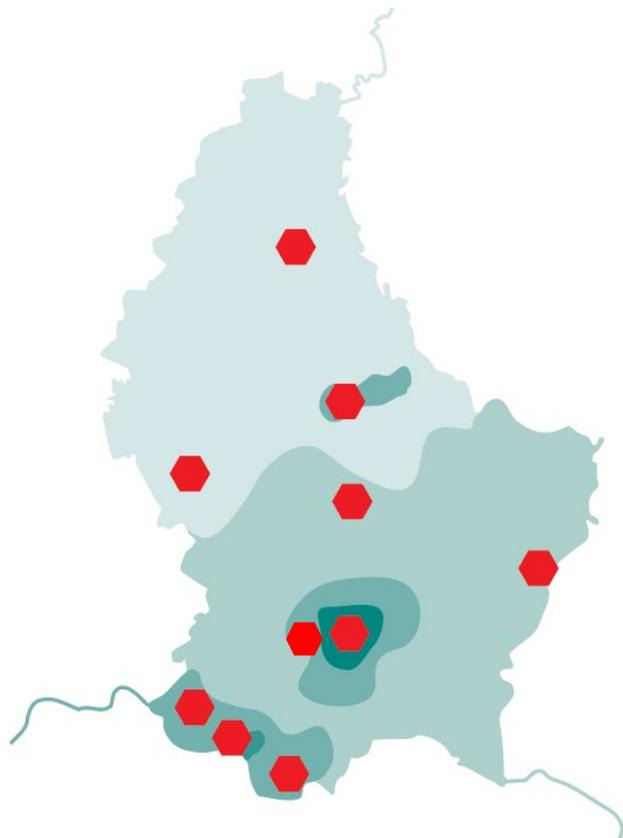
- **Le processus PNM anticipe continuellement la demande de mobilité au niveau national et transfrontalier sur un horizon de 15 ans**, évalue l'adéquation des projets étatiques dans le domaine des transports avec cette demande future, veille à la cohérence intermodale de ces projets et identifie d'éventuelles lacunes dans l'offre de mobilité qu'il conviendra de combler avec de nouveaux projets.
- **Le PNM n'a pas vocation à résoudre chaque problème de mobilité local, mais il donne le cadre pour les solutions qui seront à rechercher en étroite collaboration entre l'État et les communes.** Au ministère ayant les Transports dans ses attributions, la Direction de la Planification de la Mobilité est le point de contact pour toute question technique en rapport avec le PNM.



# Présentations régionales du PNM 2035

PNM 2035 – Plan national de mobilité

## Les prochains rendez-vous



● Luxembourg-Ville, Tramsschapp  
25 avril 2022 à 19h00

● Mersch, Mierscher Kulturhaus  
5 mai 2022 à 19h00

● Belval, Maison du Savoir  
19 mai 2022 à 19h00

● Grevenmacher, Maacher Lycée  
31 mai 2022 à 19h00

● Ettelbruck, CAPE  
7 juin 2022 à 19h00

● Obercorn, Hall O  
13 juin 2022 à 19h00

● Dudelange, Lycée Nic-Biever  
20 juin 2022 à 19h00

● Marnach, Cube 521  
4 juillet 2022 à 19h00

● Redange / Attert, Hall polyvalent  
7 juillet 2022 à 19h00

● Strassen, Centre culturel Paul Barblé  
13 juillet 2022 à 19h00

# PNM 2035

Plan national  
de mobilité

Présentation téléchargeable sous  
[www.transports.lu](http://www.transports.lu)

Brochure sous format digital ou imprimé (FR, DE, GB) sous  
[www.pnm2035.lu](http://www.pnm2035.lu)



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics