

29/03/2021

Mir schaffe fir Är Mobilitéit vu muer

Pressekonferenz 29.03.2021
Stad Lëtzebuerg

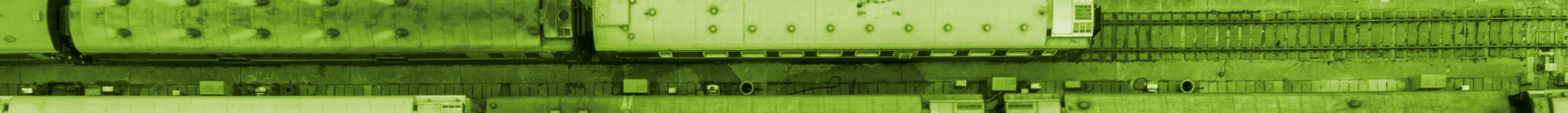


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**

europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**



La mobilité de demain : une mobilité durable

Un contributeur clé pour l'atteinte des objectifs 2050 envers la neutralité climatique

Émission de gaz à effet de serre par mode de transport

UE27 (2018)




Le rail consomme **1,9%**
de l'énergie nécessaire pour
les besoins du transport

UE27 (2018)

EUROPEAN RAIL MARKET DEVELOPMENTS 2015 – 2018



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



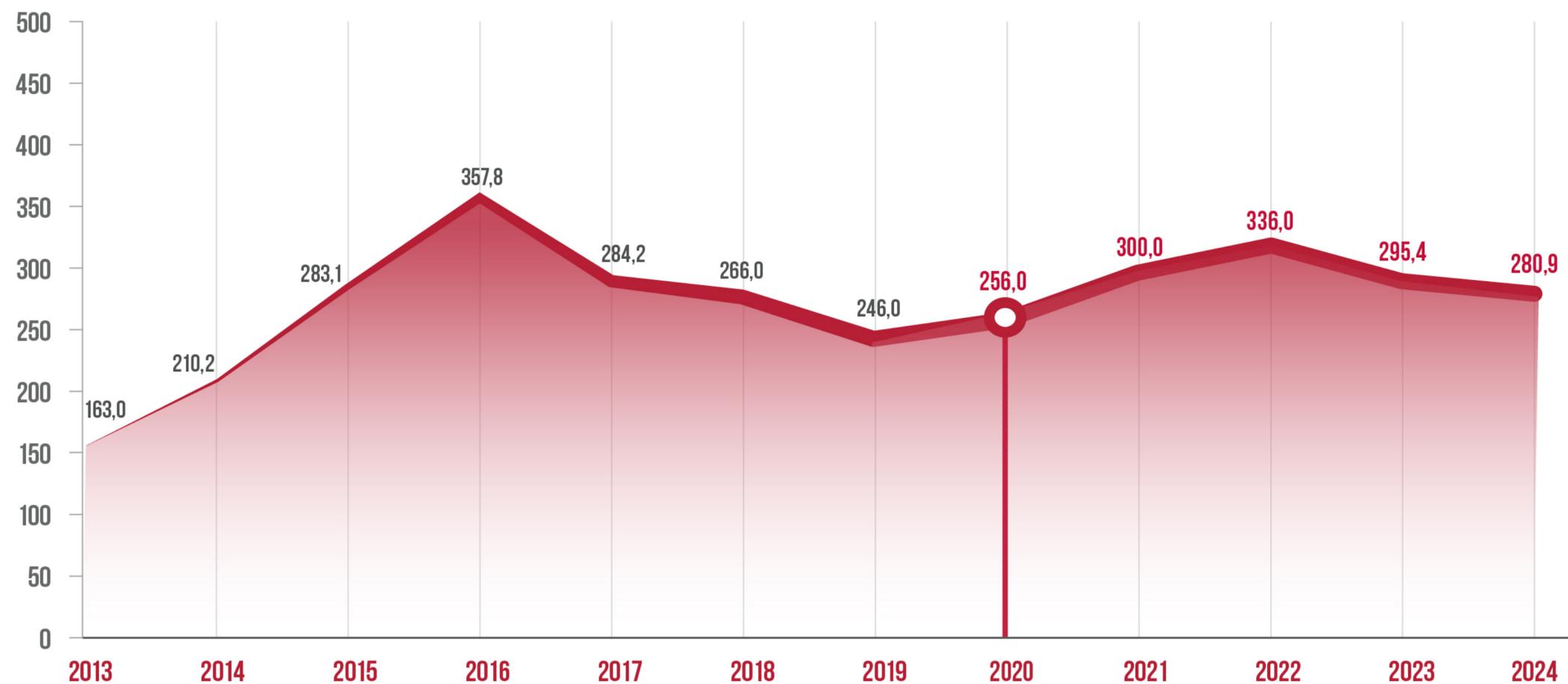
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

Investir dans la mobilité de demain

INVESTISSEMENTS RÉALISÉS DANS L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE PAR L'ÉTAT LUXEMBOURGEOIS
(EN MILLIONS D'EUROS TTC)



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

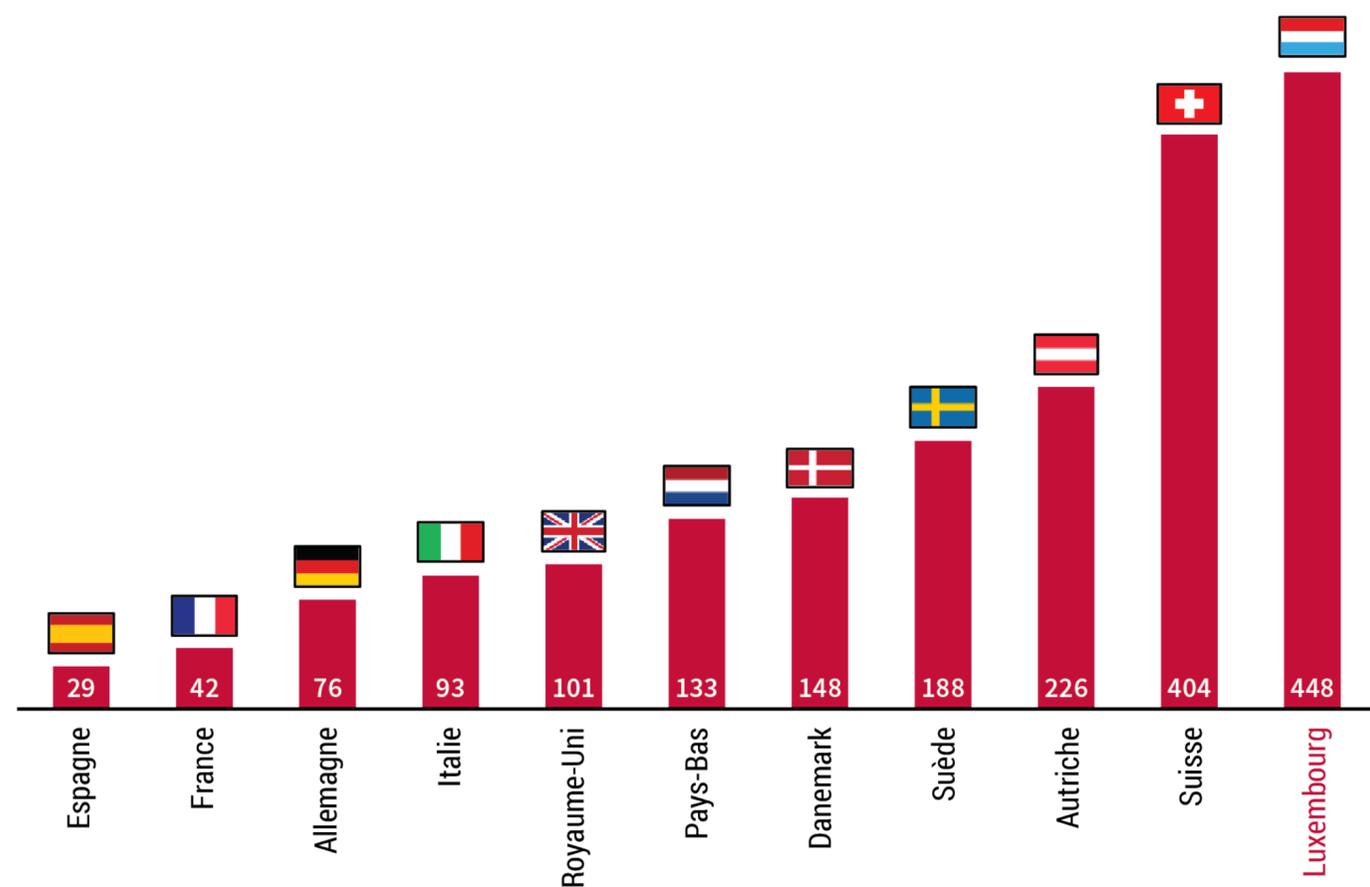


europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

Investir dans la mobilité de demain : le Luxembourg pionnier au niveau européen

INVESTISSEMENT PAR HABITANT DE L'ÉTAT DANS L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE

au niveau national d'une sélection de pays européens, en euros, en 2019



INVESTISSEMENT PAR HABITANT DE L'ÉTAT DANS L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE :

448 € / INHABITANT / YEAR (2019)



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021

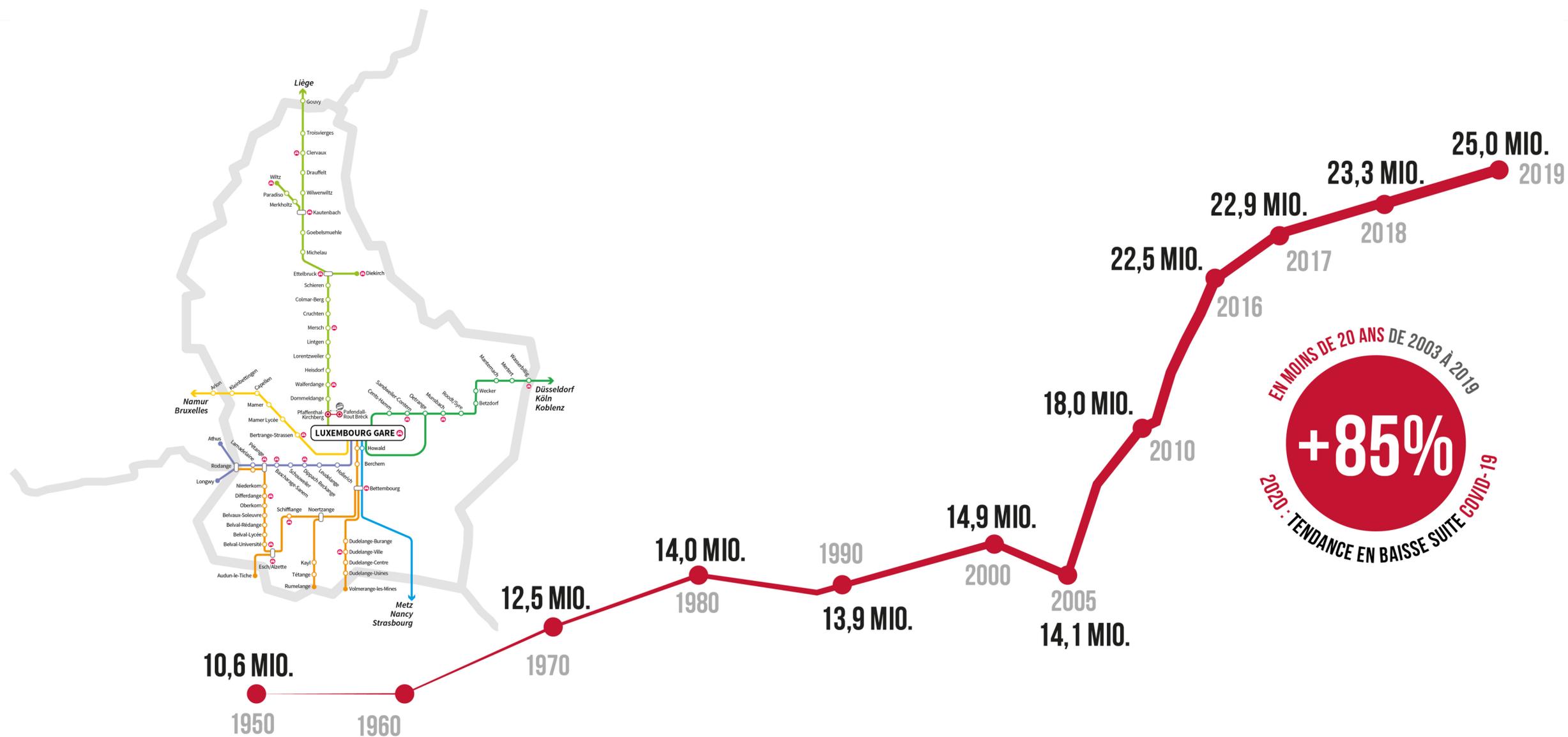


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

Un nombre de voyageurs en pleine croissance



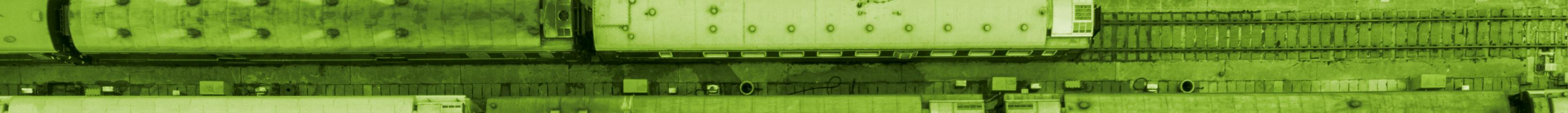
EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



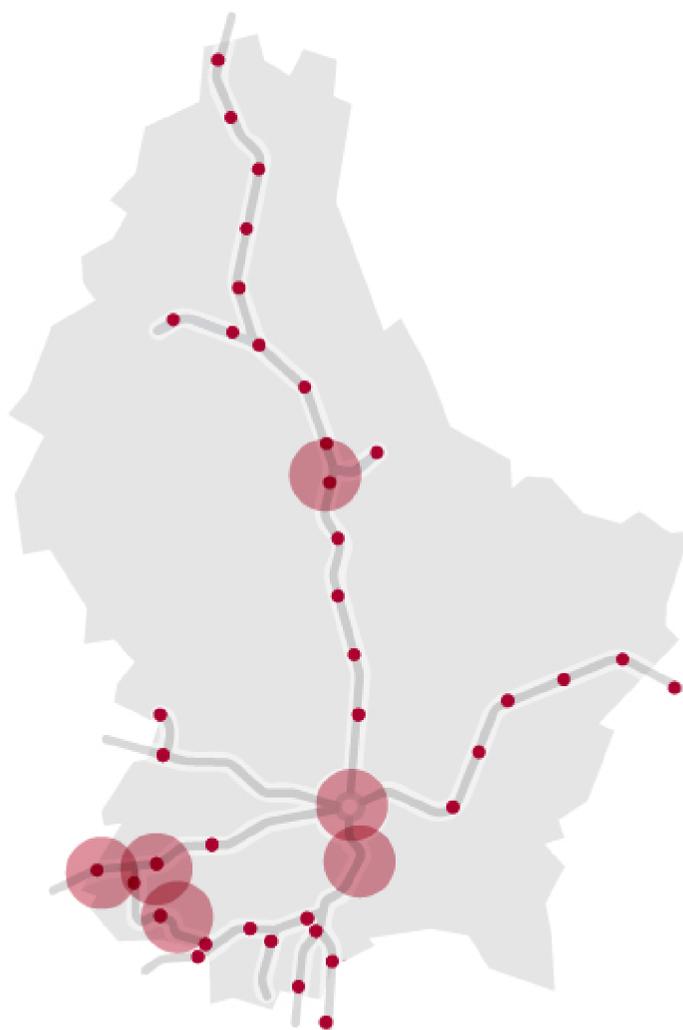
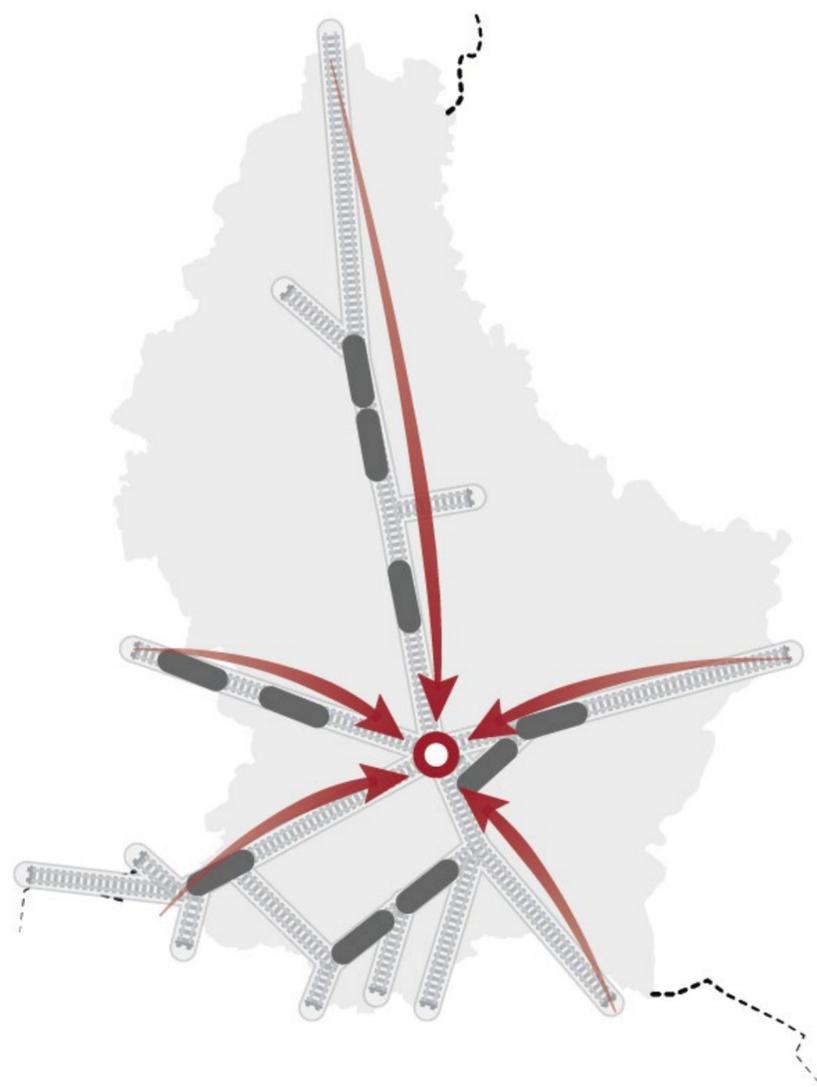
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail



Un réseau qui doit grandir face aux défis de croissance



Un réseau mixte répondant à une demande croissante au niveau du transport de voyageurs et du fret

Un réseau organisé en **forme d'étoile** avec concentration du trafic en Gare de Luxembourg

Un réseau fortement marqué par un trafic **transfrontalier** intense

1.000 trains
90.000 voyageurs

PAR JOUR



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

La mobilité de demain : des gares modernisées et accessibles pour tous



DES GARES ET ARRÊTS ACCESSIBLES POUR TOUS



UNE INFORMATION CLIENTS
AUTOMATISÉE AUX GARES/ARRÊTS



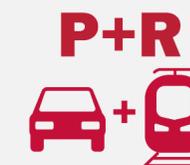
PLUS DE CAPACITÉS POUR LES GARES
PRINCIPALES DU PAYS (PERFORMANCE &
FLEXIBILITÉ)



UNE CONNECTIVITÉ ÉTENDUE : GRÂCE AU
WIFI À TOUS NOS ARRÊTS ET GARES



PLUS DE CAPACITÉS POUR LES TRONÇONS
PARTICULIÈREMENT SATURÉS DU PAYS



+ 3.800 EMPLACEMENTS
PARKING

MISE EN SERVICE

2018 - 2025



EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**

La mobilité de demain : initiatives et investissements dans nos pays voisins

INVESTISSEMENT

110 MIO. €

METZ – BETTEMBOURG (FRONTIÈRE)

CONVENTION SIGNÉE
ENTRE LES DEUX PAYS EN 2018

REALISATION (2 PHASES)
2022-2024
2028-2030

Travaux:

1) Horizon de réalisation 2022-2024:

- Équipements nécessaires à la circulation des rames avec 3 automotrices accouplées (990 places assises) au lieu d'un maximum de 2 automotrices actuellement (660 places assises), allongement des quais + renforcement de l'alimentation électrique.
- Aménagement de 2 parcs relais à proximité des gares de Thionville et Longwy

2) Horizon de réalisation 2028-2030:

- Équipements nécessaires à la circulation de 8 TER, 1 TGV et 1 train fret par heure



Finalités:

Contribuer aux frais de réalisation et d'aménagement des infrastructures requises en France pour mettre en oeuvre une politique de transports répondant aux objectifs de développement durable, et en particulier à promouvoir le transport par rail.



EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**

La mobilité de demain : initiatives et investissements dans nos pays voisins

INVESTISSEMENT

100 MIO. €

Amélioration de la ligne entre Luxembourg et Kleinbettingen (travaux terminés)

Travaux:

Travaux en cours entre Arlon et Bruxelles en vue de faire circuler des trains à 160 km/h

Finalités:



Obtenir des temps de parcours de 2 heures et 5 minutes pour les trains circulant entre les gares de Luxembourg et Bruxelles-Luxembourg avec des arrêts en gares d'Arlon, Libramont et Namur

LUXEMBOURG - BRUXELLES

LA COMMISSION EUROPEENNE SOUTIENT L'APPEL DU LUXEMBOURG ET DE LA BELGIQUE POUR UNE PRIORISATION COMMUNE DES TRAVAUX A REALISER EN BELGIQUE DANS LE CADRE DU PLAN D'INVESTISSEMENT POUR UNE EUROPE DURABLE (PLAN DE RELANCE)



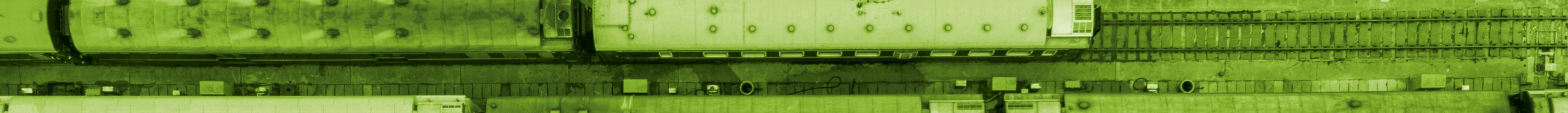
EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail



La mobilité de demain : initiatives et investissements dans nos pays voisins

BRUXELLES – LUXEMBOURG - STRASBOURG



Finalités:

Relier les trois capitales européennes Bruxelles, Luxembourg et Strasbourg par une connexion ferroviaire performante

INITIATIVE TRANSEUROPEXPRESS (TEE 2.0) AFIN DE FAIRE DE CET AXE ET DE SA CONTINUATION VERS L'ITALIE ET LA SUISSE UNE PRIORITE EUROPEENNE – CONVENTION ENTRE LES PAYS CONCERNES SIGNEE LE 15 MARS 2021



EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**

La mobilité de demain : une gare centrale agrandie et repensée

INVESTISSEMENT

171 MIO. €

GARE DE LUXEMBOURG



MISE EN SERVICE

- VOIE 11 en 12/2019
- VOIES 12, 13 et 14 en 12/2021
- FINALISATION 2024-2025

Travaux:

Réaménagement de la gare

Construction d'une nouvelle passerelle

Construction de 2 nouveaux quais desservis
par 4 nouvelles voies à quai

Mise en place de corridors pour les lignes
transversales

Construction de quais à une longueur
de 250 mètres



Finalités:



Facilité d'accès pour tous les clients (entrée
plain-pied / chaise roulante, ascenseurs,
lignes podotactiles)



Des voies dédiées par ligne, moins de
croisements de train



Une gare plus performante (pouvant abriter
davantage de trains en même temps)
et flexible, p.ex. en cas de perturbations ;
ponctualité & flexibilité augmentée
(également trains transversaux)



Capacité d'accueillir des trains plus longs
offrant ainsi un plus grand nombre de
places assises



Localités plus attrayantes, modernes,
confortables



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

La mobilité de demain : une ligne supplémentaire entre Luxembourg et Bettembourg

INVESTISSEMENT

292 MIO. €

Partiellement cofinancé par l'UE

LUXEMBOURG – BETTEMBOURG



MISE EN SERVICE

Analyse en cours

Travaux:

Construction d'une nouvelle ligne (2 voies) sur 7 km entre Luxembourg et Bettembourg

1 pont ferroviaire pour dépasser l'autoroute A3 (au Sud de l'échangeur Gasperich)

1 saut de mouton à Bettembourg

4 ponts routiers

1 passage pour la faune

Réaménagement de la piste cyclable PC28 suite aux travaux

Finalités:

Gain en ponctualité/capacité sur ce tronçon particulièrement fréquenté

Lien plus performant entre le sud du pays (et au-delà) et les quartiers économiques importants de la capitale, dont notamment Howald et Luxembourg-Ville

Circulation de trains fret possible durant heures de pointe
Faciliter les accès et passages au transport de fret (entre l'Allemagne et les pays du Benelux avec la France, la Suisse et l'Italie)

Amélioration de l'offre transfrontalière et internationale vers la France



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

La mobilité de demain : un raccord attractif à la « Nordstad »

INVESTISSEMENT

98 MIO. €

dont 14,4 Mio. pour la partie P+R

ETTELBRUCK



MISE EN SERVICE

2023 (PARTIE FERROVIAIRE)

2026 (PARTIE P+R)

Travaux:

Création d'un pôle d'échange entre le train et les autres moyens de transport : voiture, bus, vélo

Réaménagement de la gare en termes d'accessibilité pour personnes à mobilité réduite

Reconstruction du bâtiment voyageurs

Construction du nouveau P+R

Construction de 2 voies à quai supplémentaires

Prolongation de quais à une longueur de 250 mètres



Finalités:

Un pôle d'échange performant (vélo, bus, train) raccordant la « Nordstad » à notre réseau ferré

Une gare moderne, attrayante et accessible pour tous (entrée plain-pied / chaise roulante, ascenseurs, lignes podotactiles)

430 emplacements parking à proximité de la gare

Une gare plus performante (pouvant abriter davantage de trains en même temps) et flexible, p.ex. en cas de perturbations

Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

La mobilité de demain : une plaque tournante attractive au sud-ouest du pays

INVESTISSEMENT

151 MIO. €

dont 43,5 Mio. pour la partie P+R

RODANGE



MISE EN SERVICE

2022: P+R

2023: Gare

Travaux:

Création d'un pôle d'échange entre le train et les autres moyens de transport : voiture, bus, vélo

Construction d'un P+R (1.600 places)

Réaménagement de la gare en termes d'accessibilité pour personnes à mobilité réduite

Construction d'une voie à quai supplémentaire

Adaptation du plan des voies de la gare de Rodange, voies dédiées par ligne



Finalités:

Facilité du changement de mode de transport public (bus, vélo, train)



Limitation croisements de trains L60/70
Gain en ponctualité



Facilité d'accès pour tous les clients (entrée plain-pied / chaise roulante, ascenseurs, rampes d'accès, lignes podotactiles)



Capacités supplémentaires pour une gare plus performante (pouvant abriter davantage de trains en même temps) et flexible, p.ex. en cas de perturbations



1.600 places de stationnement



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

La mobilité de demain : la modernisation de la gare de Mersch

INVESTISSEMENT

70,5 MIO. €

dont 18,5 Mio. pour partie P&R

MERSCH



MISE EN SERVICE

2022: P+R

2023: Gare

Travaux:

Création d'un pôle d'échange entre le train et les autres moyens de transport

Réaménagement de la gare en termes de confort et d'accessibilité pour personnes à mobilité réduite

Construction d'un nouveau P+R

Prolongation de quais à une longueur de 250 mètres



Finalités:



Facilité du changement de mode de transport public (bus, vélo, train)



Environ 400 emplacements parking à proximité de la gare de Mersch



Des localités plus attrayantes et accessibles à tous (entrée plain-pied / chaise roulante, ascenseurs, rampes d'accès, lignes podotactiles)



Des quais plus longs permettant d'accueillir des trains plus longs avec plus de places assises



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

La mobilité de demain : une meilleure connexion aux nouveaux quartiers de la capitale

HOWALD Phase 2

INVESTISSEMENT

88,3 MIO. €

(estimation)



MISE EN SERVICE

2024

Travaux:

Création d'un pôle d'échange entre le train et les autres moyens de transport public

Réaménagement de la gare en termes d'accessibilité pour personnes à mobilité réduite

Création d'un nouveau point d'arrêt avec 2 voies supplémentaires

Connexion de la gare de Howald à la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg

Adaptation du plan des voies du secteur Howald

Prolongation de quais à une longueur de 250 mètres

Finalités:

Facilité du changement de mode de transport (bus, tram, vélo, train)

Connexion du train aux quartiers Ban de Gasperich, Cloche d'Or, Howald (lieux de travail de nombreux clients)

Facilité d'accès pour tous les clients (entrée plain-pied / chaise roulante, ascenseurs ou lignes podotactiles)

Une gare plus performante (pouvant abriter plus de trains en même temps) et plus flexible (en cas de perturbations)

Limitation du potentiel de report de retard d'une ligne sur l'autre (voies dédiées par ligne)

Des quais plus longs permettant d'accueillir des trains plus longs offrant plus de places assises



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

La mobilité de demain : une transition facilitée au train

P&R TROISVIERGES



389
EMPLACEMENTS

MISE EN SERVICE
2023

P&R WASSERBILLIG



370
EMPLACEMENTS

MISE EN SERVICE
2023

P&R BASCHARAGE-SANEM



460
EMPLACEMENTS

MISE EN SERVICE
2026



EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**

La mobilité de demain : du matériel roulant à la pointe de la technologie

INVESTISSEMENT
400 MIO. €



MISE EN SERVICE
FIN 2022-2025

34 rames Coradia
commandées

- Comptage automatique
- Wifi
- Echange de données télémétriques



EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**

La mobilité de demain continue : un défi à l'internationale

Réseau train combiné

- Trains réguliers vers les principaux ports et centres économiques européens
- Accent sur la qualité, la fréquence, la fiabilité et le temps de transit
- Autoroute ferroviaire - Transport de tout type d'UTI incl. semi-remorques non-préhensibles

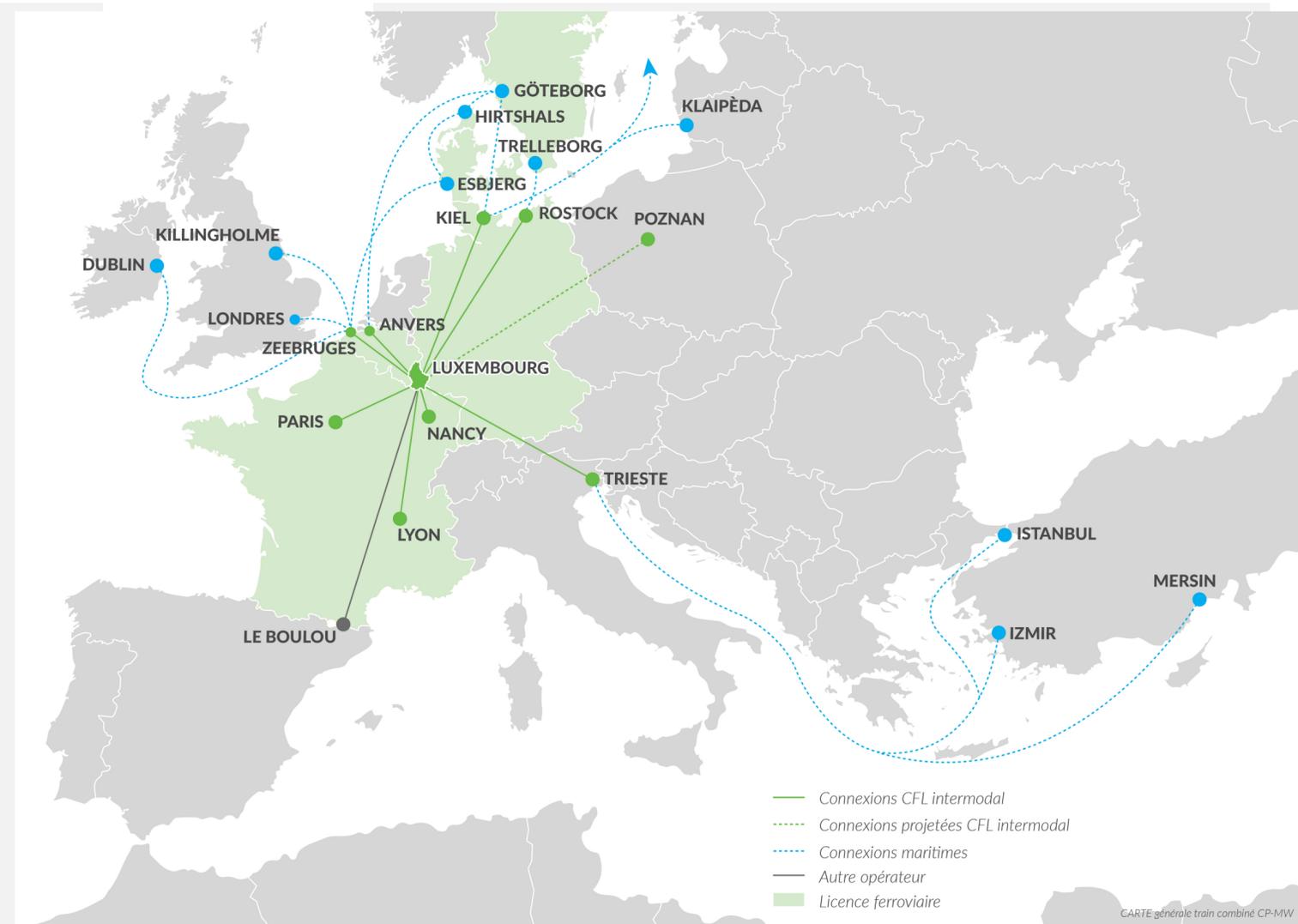
Un train qui circule **3 fois** par semaine **sur 800 à 900 km**,



permet de reporter **plus de 10.000 camions** de la route sur le rail annuellement, et d'économiser



15.000t de CO₂.



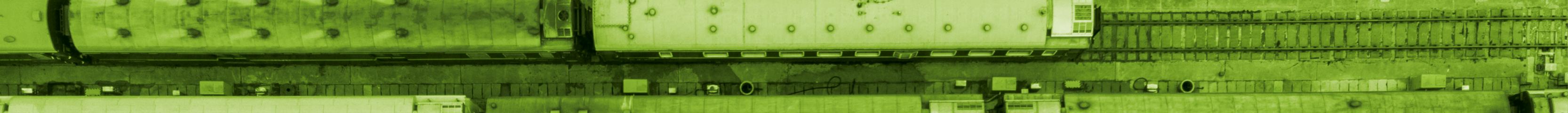
EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

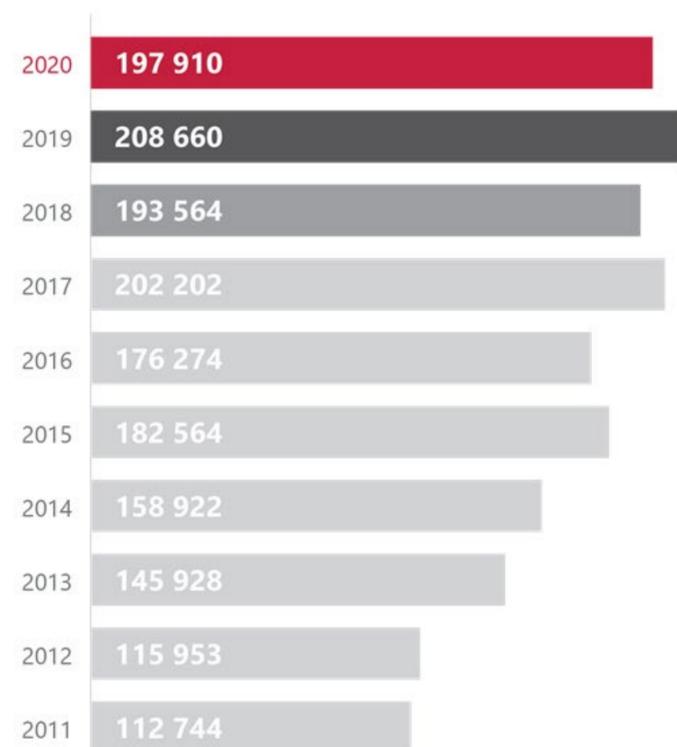


europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

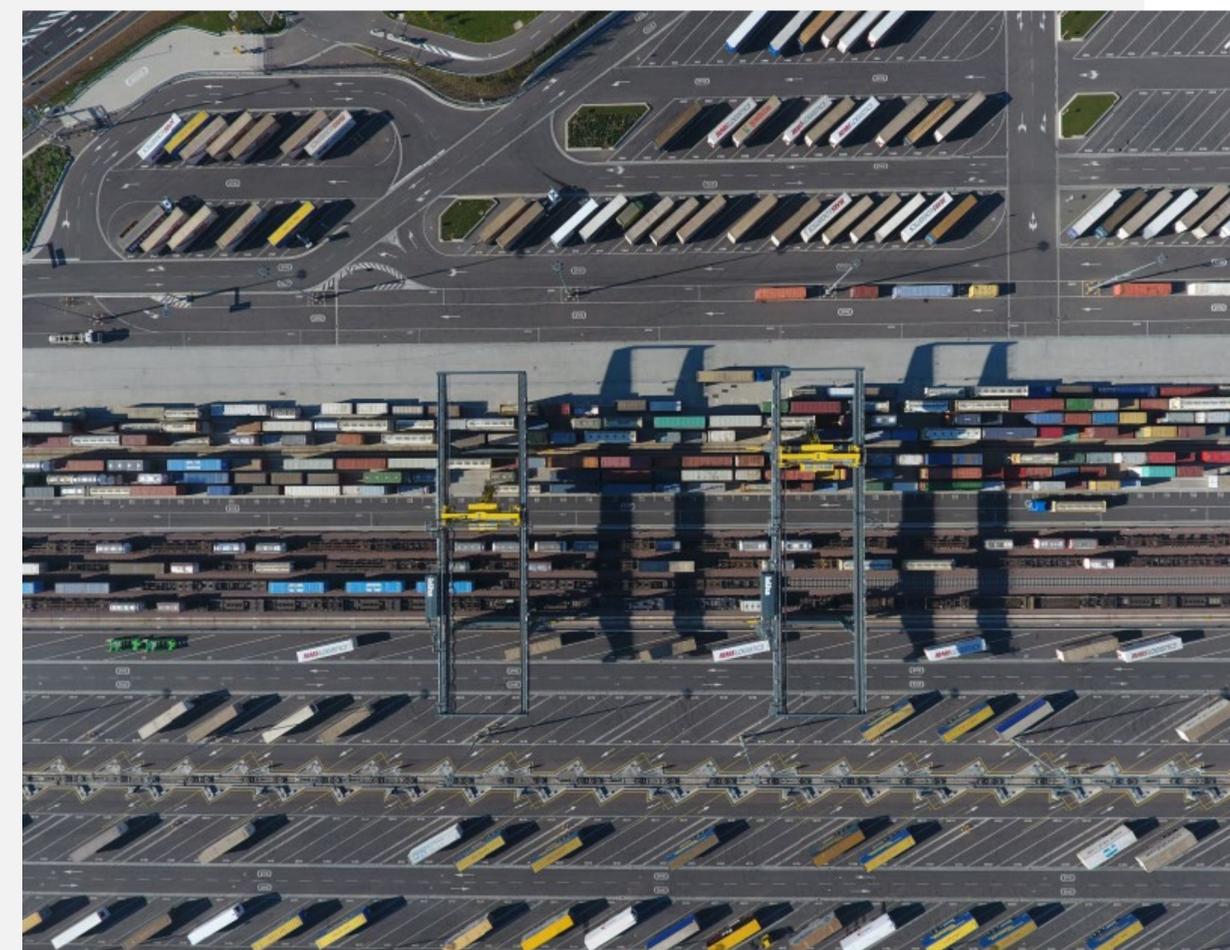


La mobilité de demain : une logistique en pleine croissance

MANUTENTIONS SUR LE TERMINAL



MILLIONS TKM (tonnes-km)
GROUPE CFL CARGO



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



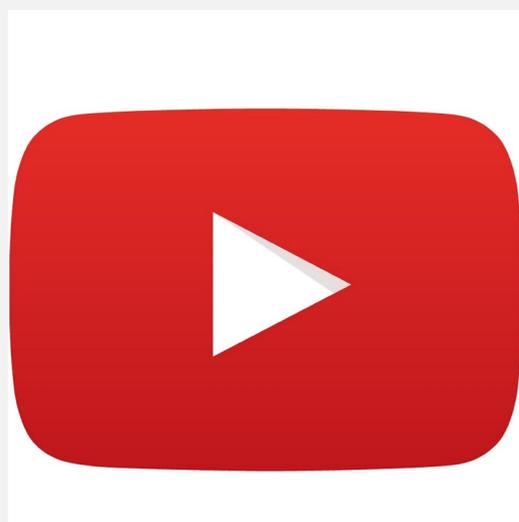
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

Nous travaillons pour votre mobilité de demain

Une campagne dédiée aux travaux des CFL



WWW.INFOTRAVAUXCFL.LU



DOSSIER DE PRESSE
<https://bit.ly/31s8l5L>



VIDEO CAMPAGNE
<https://youtu.be/L2gxrAMLpZE>



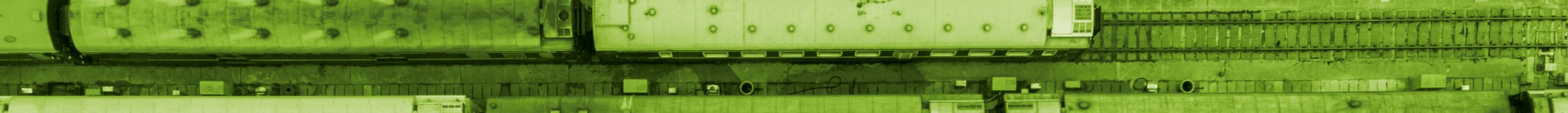
EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



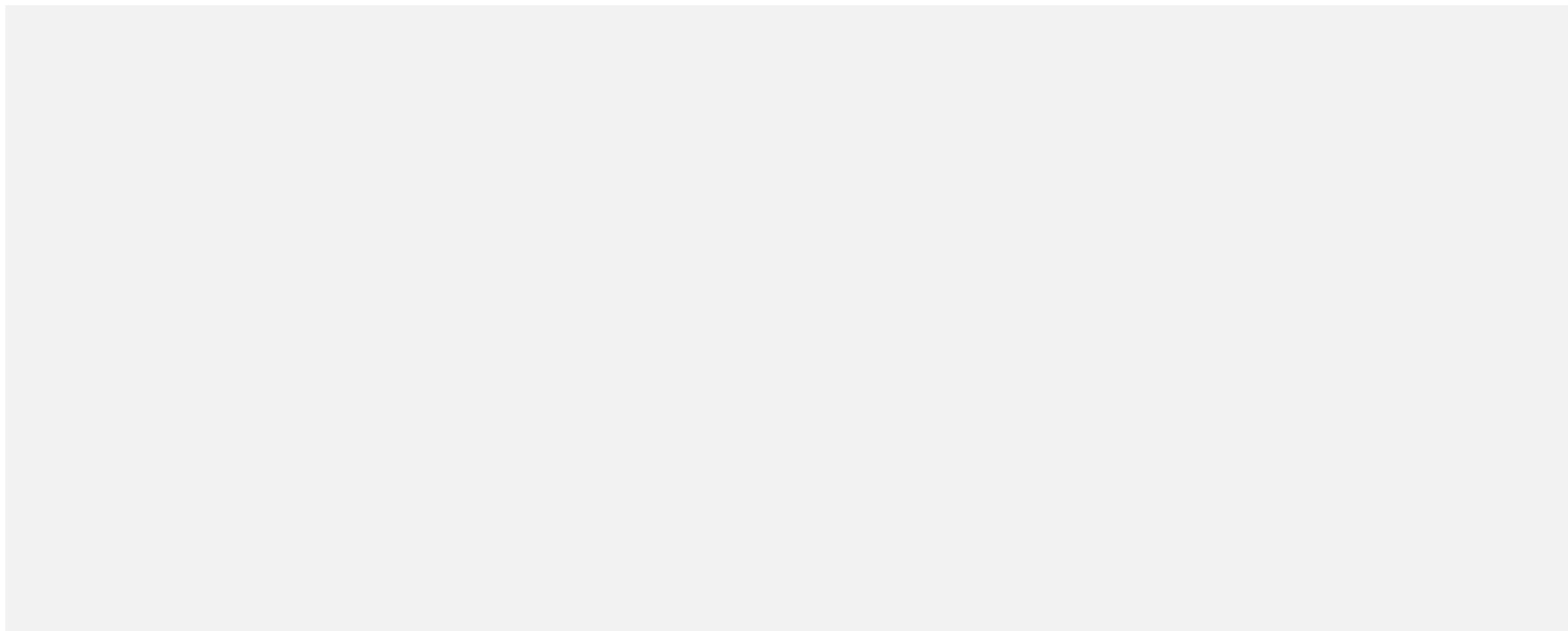
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**



Slides supplémentaires pour dossier de presse (non inclus dans présentation)



EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**

La mobilité de demain : proche de nos clients grâce à des pôles d'échange qui connectent le pays



ETTELBRUCK

Raccord à la Nordstad

INVESTISSEMENT

98 MIO. €

dont 14,4 Mio. pour la partie P+R

MISE EN SERVICE

2023 (PARTIE FERROVIAIRE)

2026 (PARTIE P+R)



HOWALD

Raccord au Ban de Gasperich, à la
Cloche d'or et au quartier de Howald

INVESTISSEMENT

88,3 MIO. €

Phase II (estimation)

MISE EN SERVICE

2024



RODANGE

Plaque tournante de la partie sud du
réseau ferré

INVESTISSEMENT

151 MIO. €

dont 43,5 Mio. pour la partie P+R

MISE EN SERVICE

2022: P+R 2023: Gare



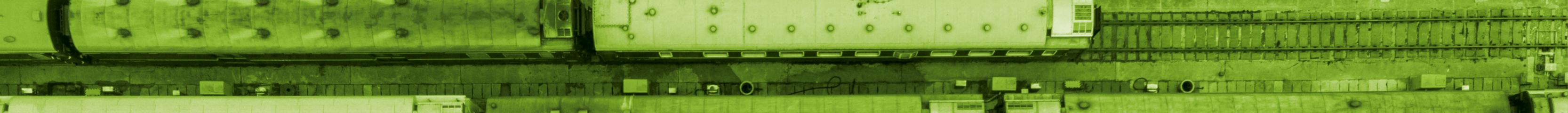
EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**



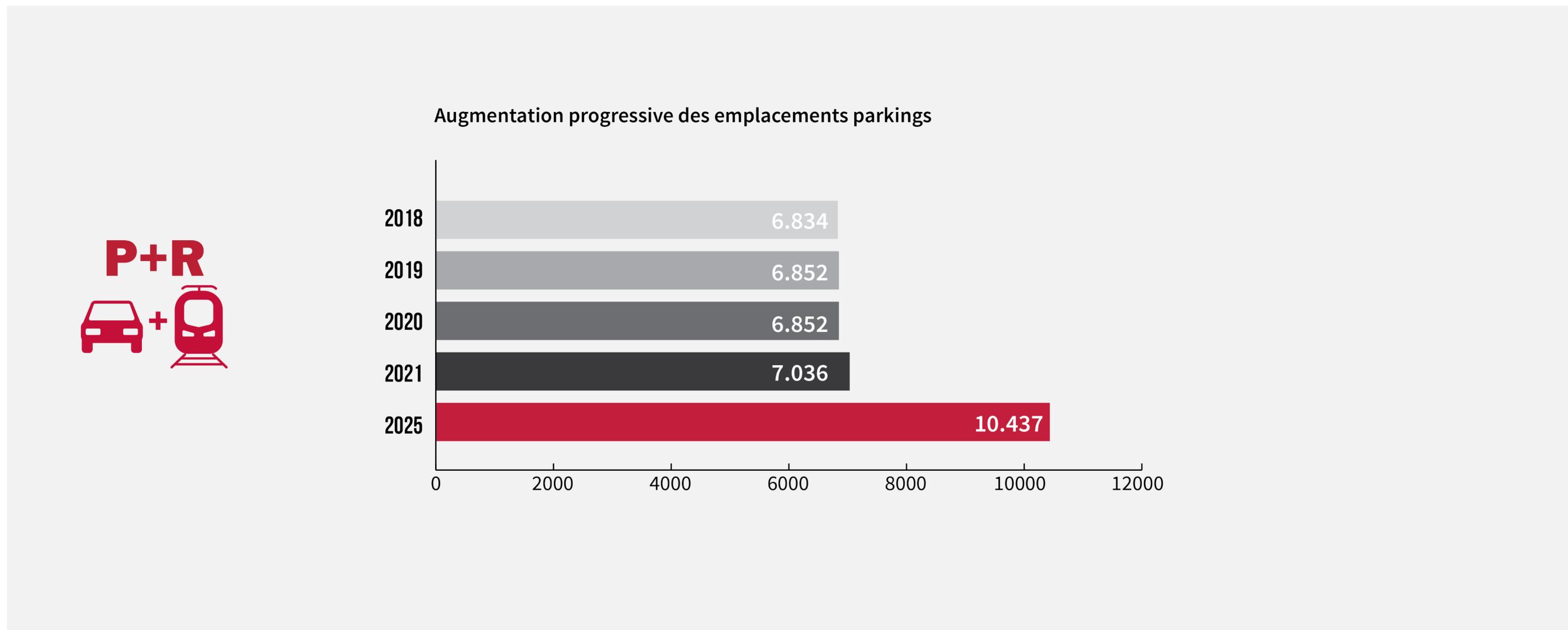
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**



La mobilité de demain : une transition facilitée au train



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021

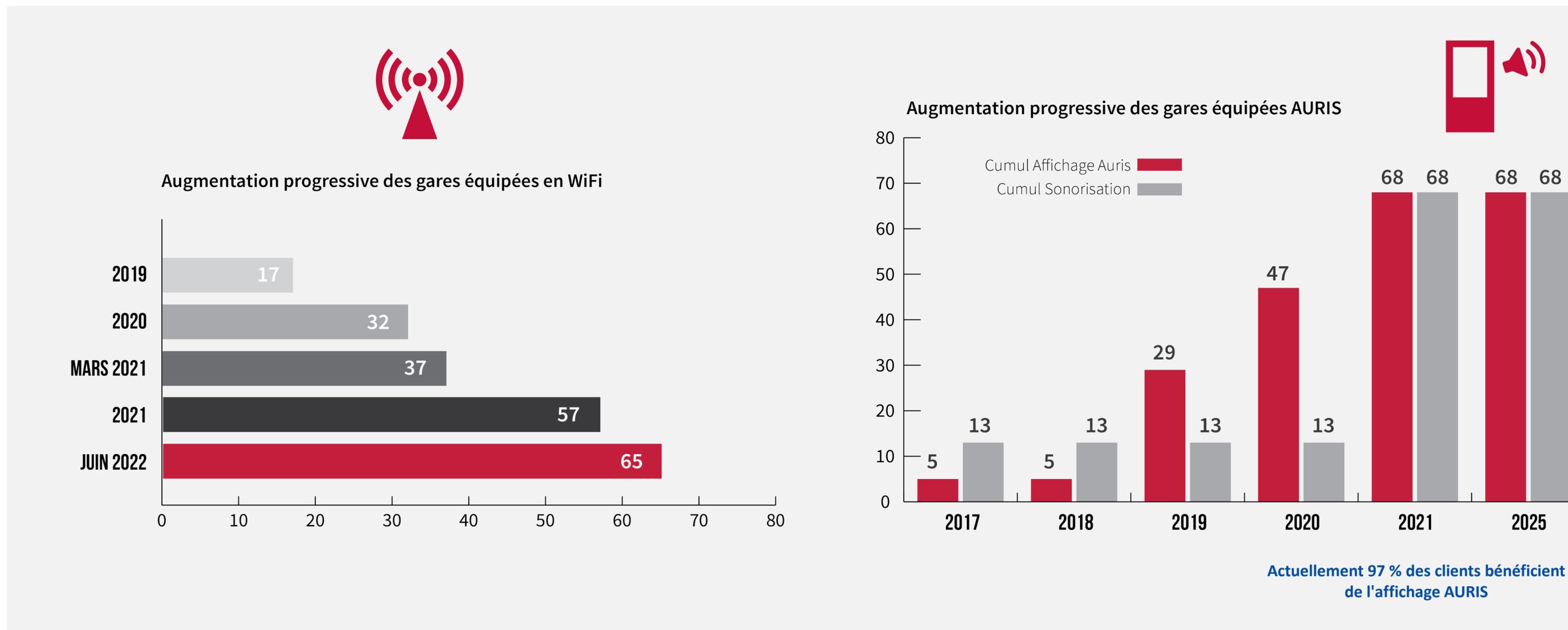


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

La mobilité de demain : des gares connectées pour une meilleure information client



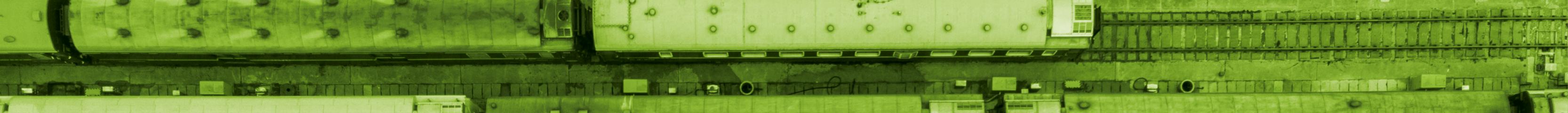
EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



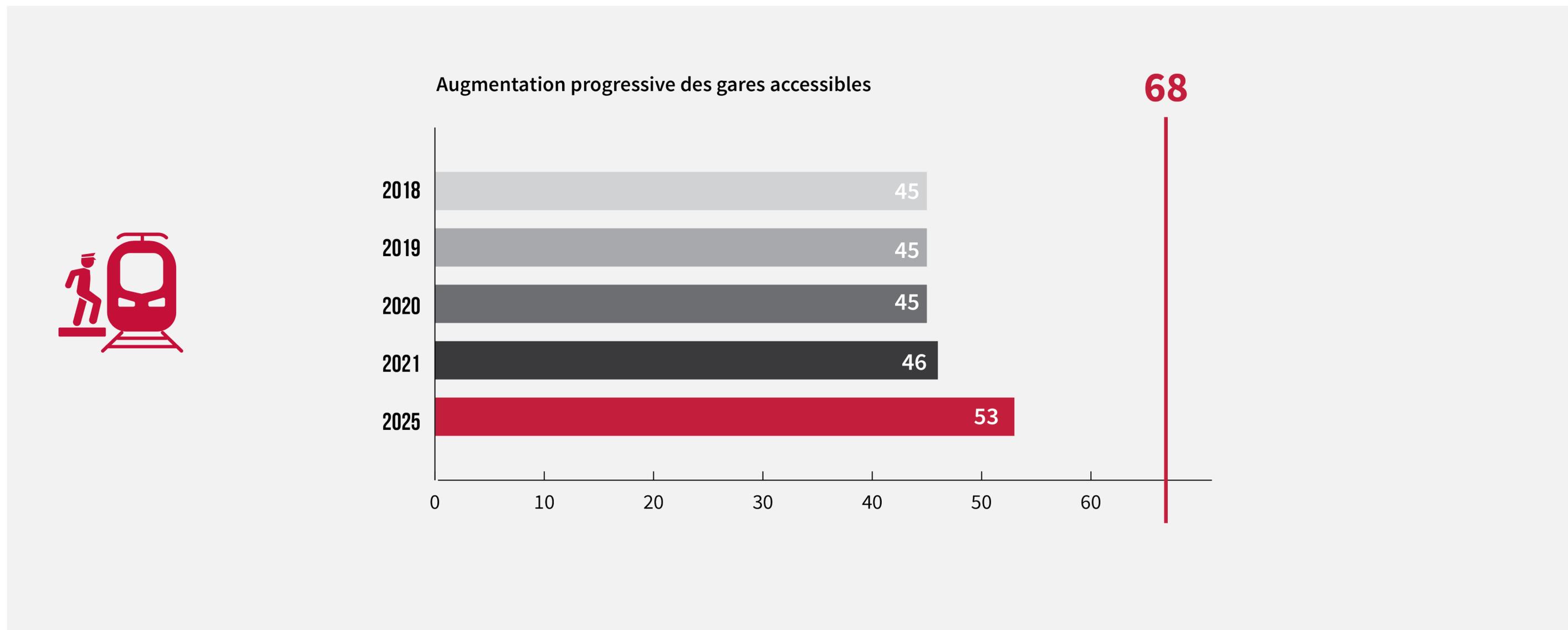
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail



La mobilité de demain : des gares accessibles à tous



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021

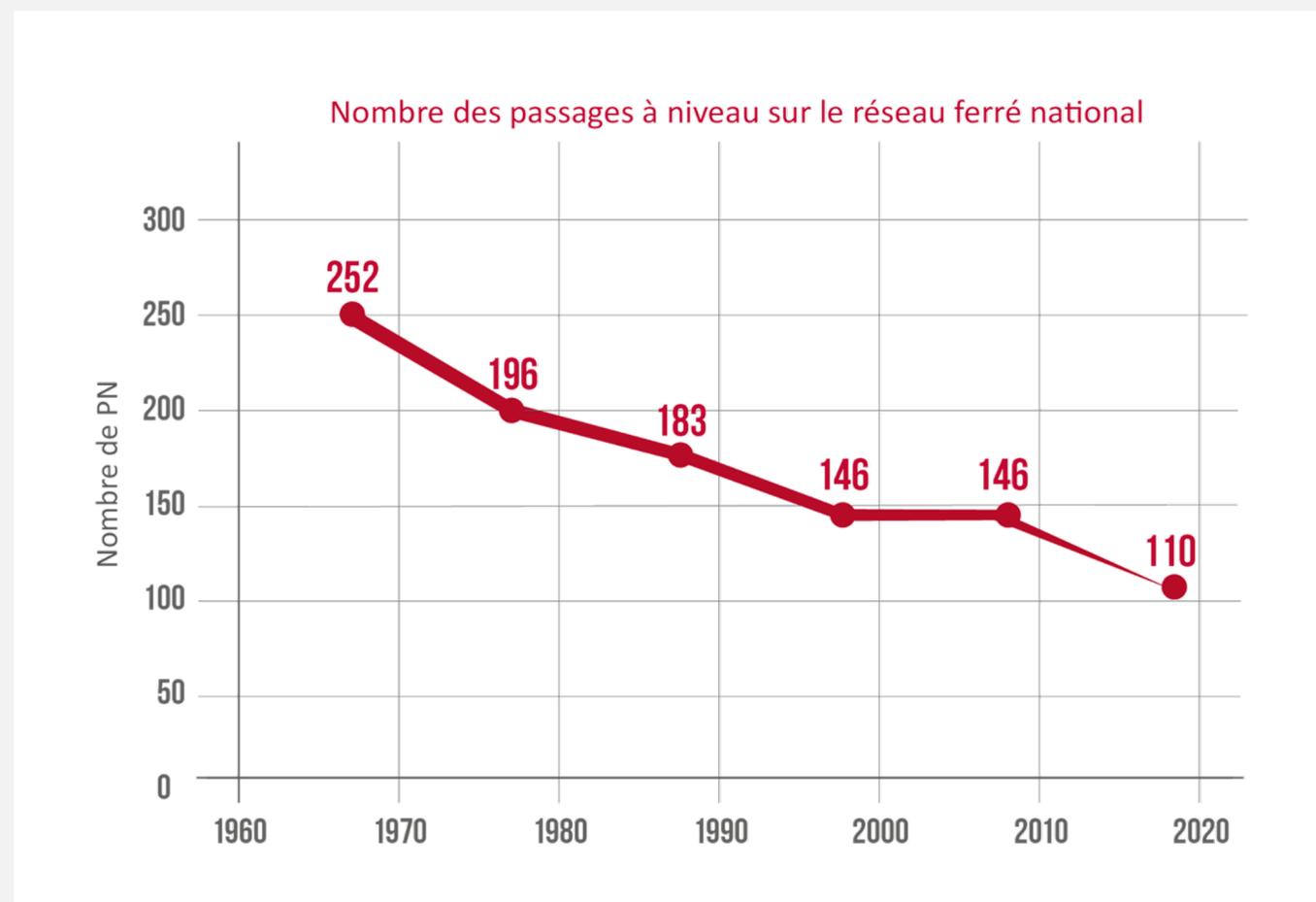


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | #EUYearofRail

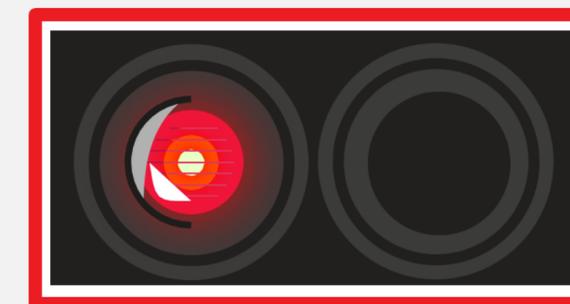
La mobilité de demain : la suppression progressive de passages à niveau



MISE EN PLACE

en continu

LE PASSAGE À NIVEAU LE PLUS SÛR EST LE PASSAGE À NIVEAU SUPPRIMÉ.



**UN TRAIN PEUT
EN CACHER UN
AUTRE**



EUROPEAN YEAR OF RAIL **2021**



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



europa.eu/year-of-rail | **#EUYearofRail**