

Contrat de Service Public Rail

Annexe 2

Matériel roulant historique

1. Matériel en service *

No. véhicule	Constructeur/ type	Propriétaire	Engagements des CFL	Partenaires tiers	Engagements des tiers partenaires et/ou propriétaires
208/218	Autorail Westwaggon	SSMN	Entretien courant	1604classics	Frais des révisions périodiques à charge du SSMN
1604	S.A. AFB	SSMN	Entretien courant après remise en circulation	1604classics	Frais des révisions périodiques à charge du SSMN
5519	Wiener Lokomotiv-fabriken	CFL	Entretien courant	5519 a.s.b.l.	Frais des révisions périodiques et de Luxcontrol à charge du SSMN
3608	Locomotive, Matériel électrique SW	SSMN	Entretien courant après remise en circulation. (Autorisation de circulation au Luxembourg)	1604classics	Frais des révisions périodiques à charge du SSMN.
1806	Locomotive diesel-électrique	SSMN	Révisions périodiques échues Entretien courant après remise en circulation.	SSMN/ 1604 classics	Frais des révisions périodiques à charge du SSMN.

*Le matériel de la liste ci-avant n'étant pas encore équipé d'un système de sécurité ETCS n'est plus autorisé à circuler sur le RFN Luxembourgeois L'INPA (Institut nationale pour le patrimoine architectural) a envisagé d'équiper le matériel concerné avec un tel système de sécurité. Avec la locomotive à vapeur 5519 un premier projet d'équipement en ETCS est prévu.

2. Matériel en attente d'une remise en état éventuelle

No. véhicule	Constructeur/ type	Propriétaire	Etat du véhicule Engagements des CFL	Partenaires tiers	Engagements des tiers partenaires et/ou propriétaires
105	Autorail de Dietrich	SSMN	Entretien courant après remise en circulation (Autorisation de circulation en cours)	1604classics	Frais des révisions périodiques à charge du SSMN. (Révision réalisée mais pas encore immatriculée)
1011RZ	Remorque Décauville (pour Autorail de Dietrich)	SSMN	Entretien courant après remise en circulation.	1604classics	Frais des révisions périodiques à charge du SSMN (Révision réalisée mais pas encore immatriculée)
455	Locomotive de manœuvre Klöckner-Humboldt-Deutz	SSMN	Garé en l'état (partiellement restaurée), Pas d'engagements des CFL sur l'entretien actuellement.	1604classics	Pas d'engagements fermes sur la remise en état actuellement

No. véhicule	Constructeur/ type	Propriétaire	Etat du véhicule Engagements des CFL	Partenaires tiers	Engagements des tiers partenaires et/ou propriétaires
856	Locomotive de manœuvre Brissonneau et Lotz	SSMN	Nécessite une remise en état. Entretien courant après remise en circulation.	SSMN/ 1604 classics	Frais des révisions périodiques à charge du SSMN (en cours)
1011	Locotracteur Henschel	1604classics	Garé dans l'état (boîte de vitesses défectueuse). Pas d'engagements des CFL sur l'entretien actuellement.		Projet de restauration par 1604classics (à long terme)
./.	Voiture des déportés	SSMN	Voiture garée dans l'état, sous abri		Pas de projets sur une restauration actuellement
./.	Wagon-grue à vapeur	CFL	Wagon garé dans l'état, sous abri		Pas de projets sur une restauration actuellement
804	Locomotive de manœuvre General Motors/AFB	SSMN	Révisions périodiques échues Entretien courant après remise en circulation.	SSMN/ 1604 classics	Remise en état par les partenaires tiers. Frais des révisions périodiques à charge du SSMN Révision non prévue encore par le SSMN
441, 486	Voitures Wegmann	CFL	Révisions périodiques échues L'engagement des CFL porterait sur l'entretien courant après remise en circulation.	SSMN/ 1604classics	Frais des révisions périodiques à charge du SSMN. Révisions périodiques prévues au Budget 2014 et 2015 du SSMN
452,461, 463,469, 457	Voitures Wegmann	CFL	Entretien courant	SSMN/ 1604classics	Frais des révisions périodiques et grand travaux à charge du SSMN. Châssis à remettre en état – Commande pour ces travaux et la prochaine révision placée par SSMN auprès de la DB Fahrzeuginstandhaltung le 11.12.2015 pour les voitures 461, 463, 469 et 457 - voiture 461 réceptionnée et de retour à Lux. - voiture 463, 469 et 457 : réception prévue le 12.07.2022