

Contrat de Service Public Rail

Annexe 2

Matériel roulant historique

1. Matériel en service *

| No. véhicule | Constructeur/ type | Propriétaire | Engagements des CFL | Partenaires tiers | Engagements des tiers partenaires et/ou propriétaires |
|--------------|------------------------------------|--------------|--|---------------------|---|
| 208/218 | Autorail Westwaggon | SSMN | Entretien courant | 1604classics | Frais des révisions périodiques à charge du SSMN |
| 1604 | S.A. AFB | SSMN | Entretien courant après remise en circulation | 1604classics | Frais des révisions périodiques à charge du SSMN |
| 5519 | Wiener Lokomotiv-fabriken | CFL | Entretien courant | 5519 a.s.b.l. | Frais des révisions périodiques et de Luxcontrol à charge du SSMN |
| 3608 | Locomotive, Matériel électrique SW | SSMN | Entretien courant après remise en circulation. (Autorisation de circulation au Luxembourg) | 1604classics | Frais des révisions périodiques à charge du SSMN. |
| 1806 | Locomotive diesel-électrique | SSMN | Révisions périodiques échues Entretien courant après remise en circulation. | SSMN/ 1604 classics | Frais des révisions périodiques à charge du SSMN. |

*Le matériel de la liste ci-avant n'étant pas encore équipé d'un système de sécurité ETCS n'est plus autorisé à circuler sur le RFN Luxembourgeois L'INPA (Institut nationale pour le patrimoine architectural) a envisagé d'équiper le matériel concerné avec un tel système de sécurité. Avec la locomotive à vapeur 5519 un premier projet d'équipement en ETCS est prévu.

2. Matériel en attente d'une remise en état éventuelle

| No. véhicule | Constructeur/ type | Propriétaire | Etat du véhicule Engagements des CFL | Partenaires tiers | Engagements des tiers partenaires et/ou propriétaires |
|--------------|---|--------------|---|-------------------|--|
| 105 | Autorail de Dietrich | SSMN | Entretien courant après remise en circulation (Autorisation de circulation en cours) | 1604classics | Frais des révisions périodiques à charge du SSMN. (Révision réalisée mais pas encore immatriculée) |
| 1011RZ | Remorque Décauville (pour Autorail de Dietrich) | SSMN | Entretien courant après remise en circulation. | 1604classics | Frais des révisions périodiques à charge du SSMN (Révision réalisée mais pas encore immatriculée) |
| 455 | Locomotive de manœuvre Klöckner-Humboldt-Deutz | SSMN | Garé en l'état (partiellement restaurée), Pas d'engagements des CFL sur l'entretien actuellement. | 1604classics | Pas d'engagements fermes sur la remise en état actuellement |

| No. véhicule | Constructeur/ type | Propriétaire | Etat du véhicule Engagements des CFL | Partenaires tiers | Engagements des tiers partenaires et/ou propriétaires |
|-----------------------------|---|--------------|---|-----------------------|--|
| 856 | Locomotive de manœuvre Brissonneau et Lotz | SSMN | Nécessite une remise en état. Entretien courant après remise en circulation. | SSMN/ 1604 classics | Frais des révisions périodiques à charge du SSMN (en cours) |
| 1011 | Locotracteur Henschel | 1604classics | Garé dans l'état (boîte de vitesses défectueuse). Pas d'engagements des CFL sur l'entretien actuellement. | | Projet de restauration par 1604classics (à long terme) |
| ./. | Voiture des déportés | SSMN | Voiture garée dans l'état, sous abri | | Pas de projets sur une restauration actuellement |
| ./. | Wagon-grue à vapeur | CFL | Wagon garé dans l'état, sous abri | | Pas de projets sur une restauration actuellement |
| 804 | Locomotive de manœuvre General Motors/AFB | SSMN | Révisions périodiques échues Entretien courant après remise en circulation. | SSMN/ 1604 classics | Remise en état par les partenaires tiers. Frais des révisions périodiques à charge du SSMN Révision non prévue encore par le SSMN |
| 441, 486 | Voitures Wegmann | CFL | Révisions périodiques échues L'engagement des CFL porterait sur l'entretien courant après remise en circulation. | SSMN/ 1604classics | Frais des révisions périodiques à charge du SSMN. Révisions périodiques prévues au Budget 2014 et 2015 du SSMN |
| 452,461, 463,469, 457 | Voitures Wegmann | CFL | Entretien courant | SSMN/ 1604classics | Frais des révisions périodiques et grand travaux à charge du SSMN. Châssis à remettre en état – Commande pour ces travaux et la prochaine révision placée par SSMN auprès de la DB Fahrzeuginstandhaltung le 11.12.2015 pour les voitures 461, 463, 469 et 457 - voiture 461 réceptionnée et de retour à Lux. - voiture 463, 469 et 457 : réception prévue le 12.07.2022 |