



# Conférence de presse

Campagne motos

« Bien équipé, bien protégé »

*Vendredi, le 1 avril 2022*



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Département de la mobilité  
et des transports



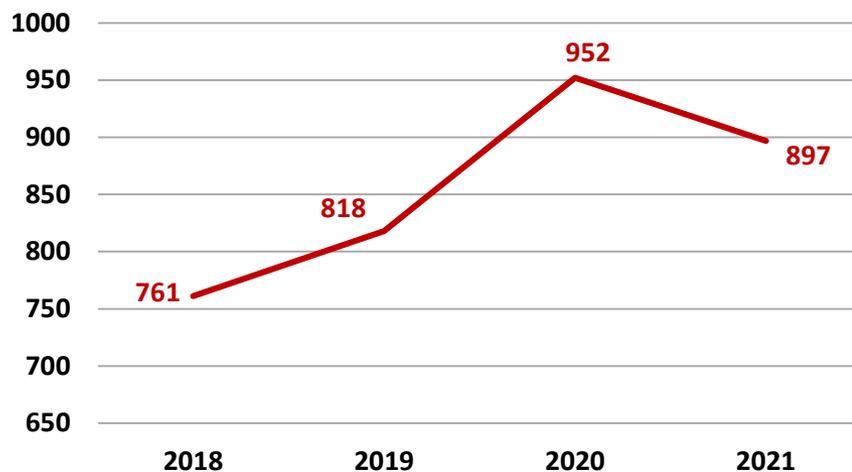
## La pratique du moto au Luxembourg

- devient de plus en plus populaire
- surtout un loisir
- mais aussi un moyen de déplacement professionnel
- de plus en plus de motocyclistes sur nos routes

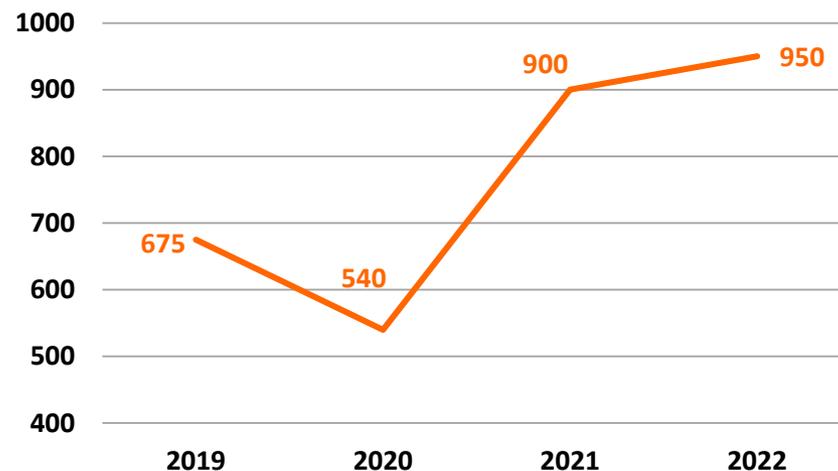


## Le constat en chiffres

*Nombre de nouveaux PDC CAT A2*

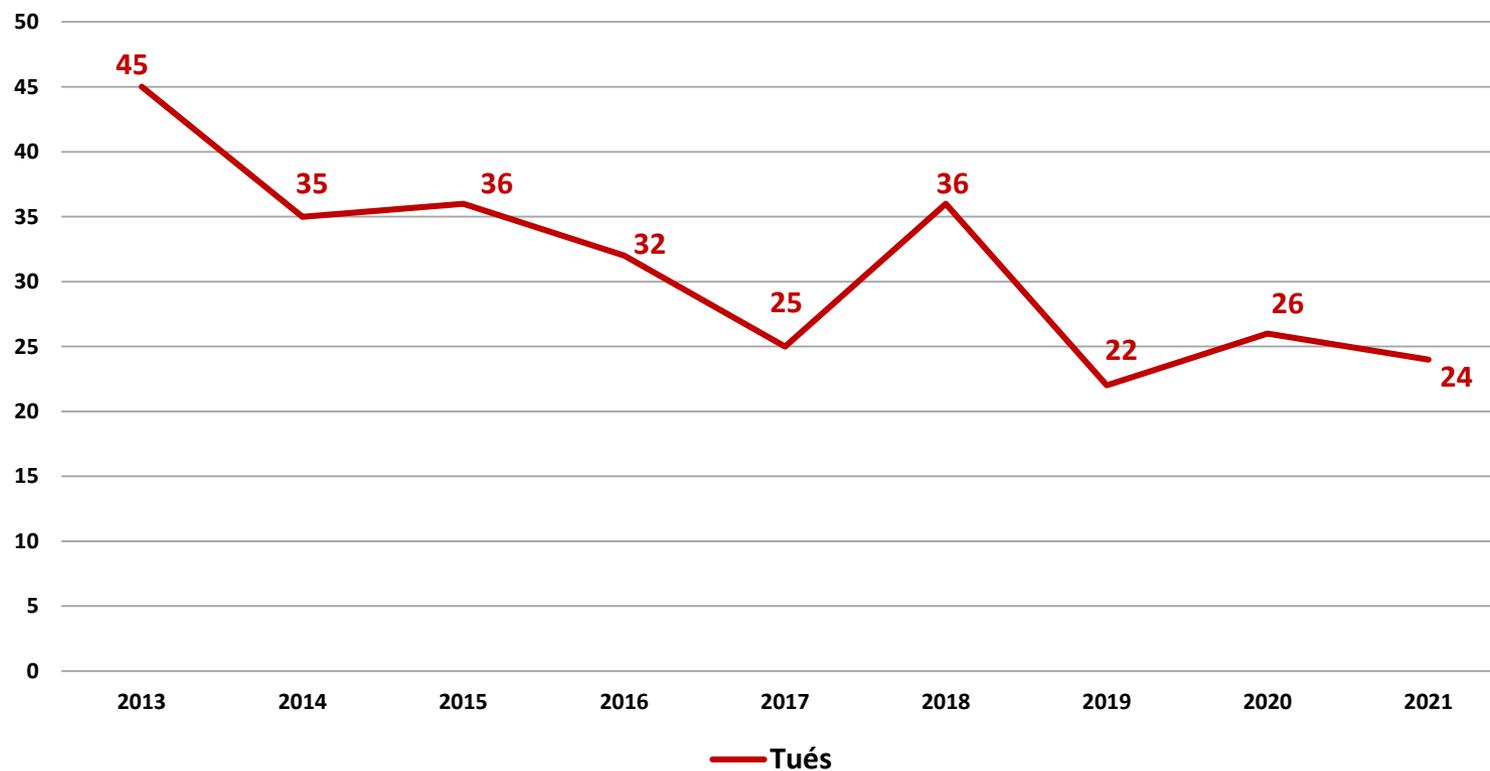


*Participants formation fin de stage*



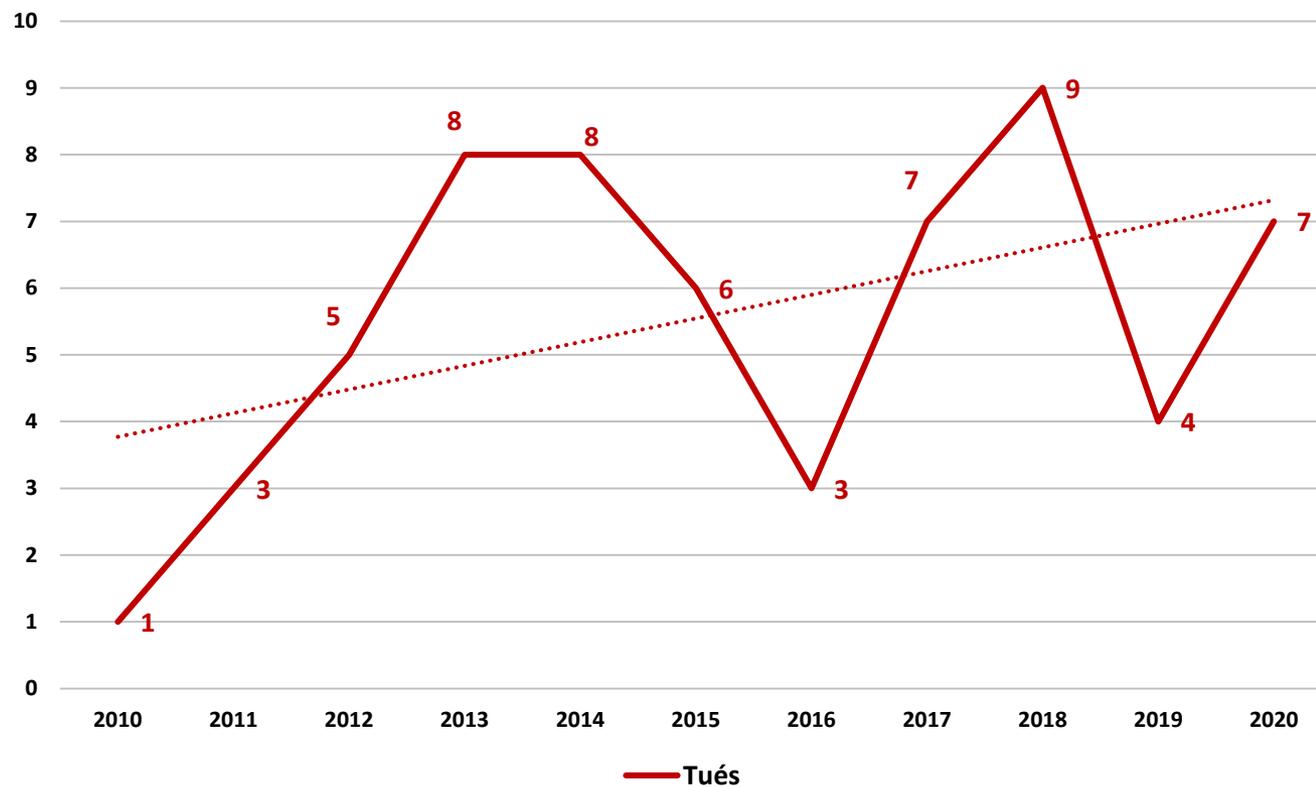


## Victimes de la route (total) 2013 - 2021



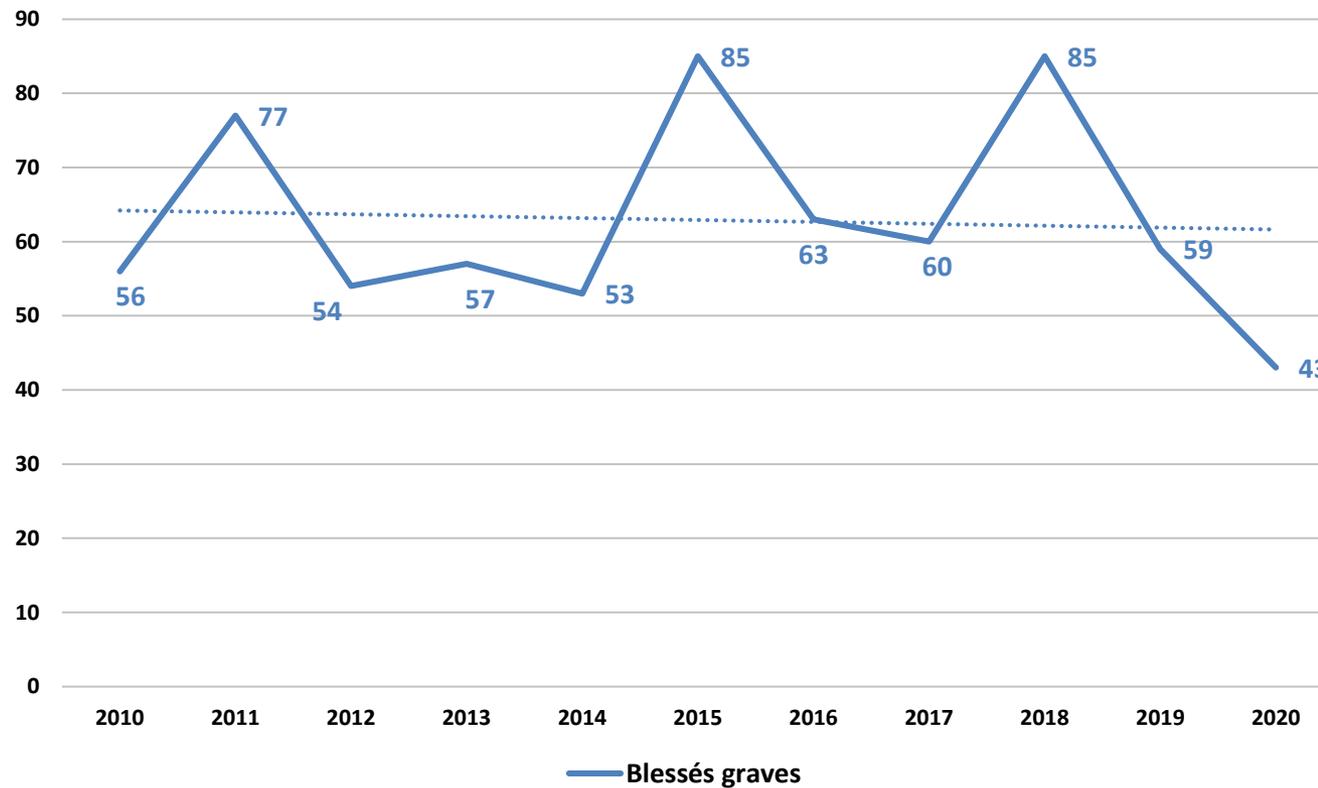


## Motocyclistes décédés 2010 - 2020





## Motocyclistes blessés graves 2010 - 2020





## Résumé des contrôles policiers de la période du 1<sup>er</sup> avril 2021 - 15 septembre 2021

Infraction	Avertissements taxés
Non-respect vitesse maximale autorisée	<b>341</b>
Conduite dangereuse	<b>60</b>
Non-conformité équipement	<b>220</b>
Défaut de gilet de sécurité	<b>56</b>
Casque non-conforme	<b>47</b>
Documents de bord non-conformes	<b>104</b>



→ En moto, les accidents peuvent avoir **de multiples causes** :

- vitesse excessive
- vitesse inadaptée
- obstacle imprévu
- intempéries
- sol glissant
- perte de contrôle (virages, courbes)
- surestimation
- autre usager de la route
- ...



→ En cas d'accident, un motocycliste est exposé à plus de risque de blessures qu'un automobiliste :

- pas de carrosserie
- pas de ceinture de sécurité
- pas de zone de déformation

→ Un accident mortel à moto a **20 fois** plus de risques de survenir qu'un accident mortel en voiture!



**Quelles sont les parties du  
corps les plus touchées lors  
d'un accident de moto ?**



## Répartition des lésions chez les motocyclistes en cas d'accident d'après une étude de l'INRETS

Partie	Pourcentage
Membres inférieurs	65%
Membres supérieurs	50%
Crâne et face	18,5%
Surface cutanée	10%
Thorax	9%
Colonne vertébrale	7%
Abdomen	5,5%
Cou	4%



## L'équipement = armure du motocycliste

→ L'équipement est la seule protection pour un motocycliste en cas d'accident

Par conséquent, important de s'équiper:

- d'un casque homologué
- d'une combinaison moto ou d'un blouson et pantalon moto
- de gants adaptés à la pratique de la moto
- de bottes/chaussures moto



## L'équipement: le casque

- un casque homologué
- la jugulaire doit être fermée et ajustée
- un casque intégral de bonne qualité
- la propreté de la visière (remplacement régulier)
- un casque de couleur claire avec éléments réfléchissants

### **Attention:**

Si votre casque a subi un choc, il peut être endommagé et risque de ne plus assurer une protection adéquate lors d'une prochaine chute



## L'équipement: les gants

- en cas de chute, ce sont souvent les mains qui absorbent le choc en premier → port des gants est **INDISPENSABLE**
- gants renforcés aux articulations et aux paumes
- doivent couvrir entièrement mains et poignets
- doivent être imperméables et protéger vos doigts



## L'équipement: les chaussures

- de préférence des chaussures montantes
- idéalement des bottes conçues spécialement pour la moto
- hydrofuges et antidérapantes



## L'équipement: la tenue vestimentaire – la veste

### **Important:**

Veste en cuir ou en matière anti abrasive comme le *Kevlar* ou le *Cordura*

- matières synthétiques (polyester, nylon, jeans, etc.) à éviter  
→ peuvent causer de graves brûlures de la peau
- Veste équipée de protections au dos, aux coudes et aux épaules



## L'équipement: la tenue vestimentaire – le pantalon

### **Important:**

Pantalon en cuir ou en matière anti abrasive comme le *Kevlar* ou le *Cordura*

- matières synthétiques (polyester, nylon, jeans, etc.) à éviter  
→ peuvent causer de graves brûlures de la peau
- pantalon équipé de protections
- doit couvrir entièrement les jambes



## Nouvelle campagne :

**« Bien équipé, bien protégé »**



## Objet, approche, public cible, langues, et durée

### Objet

L'objectif de la campagne est de sensibiliser et d'encourager les motocyclistes :

- à porter des vêtements de protection adéquats
- en leur rappelant les conséquences fatales en cas d'accidents sans tenue adéquate et que l'élément principal de leur protection est entre leurs mains : le choix d'un équipement correct!

### Approche

Interpellante, visant le motocycliste à éventuellement revoir son comportement



## Objet, approche, public cible, langues, et durée

### Public cible

Toutes les catégories et usagers du motorcycle (touristes, résidents, frontaliers)

### Langues

Luxembourgeois, français, allemand, anglais selon le support média

### Durée

5 semaines à partir de **fin mars jusqu'au 30 avril 2022**  
(panneaux routiers: 3 mois)



## Supports

- **Annonces presse**
- **Spots tv 20 sec**
- **Spots radio 25 sec**
- **45 panneaux routiers** sur réseau national
- **450 affiches** dans les lieux de rencontre et de sortie
- Affichage sur les **stations d'essence**
- Affichage **écrans tram et bus RGTR**
- Affiches pour le **Centre de formation pour conducteurs** à Colmar-Berg (et Sanem), **la SNCA, la SNCT, la DEKRA et la LU KS**
- **49 affiches abri-trams**
- Affichage « full back » sur **15 autobus** du réseau RGTR
- **Bannières** sur divers sites internet
- **Médias sociaux**



## Presse quotidienne et magazines



# Campagne motos « Bien équipé, bien protégé »



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

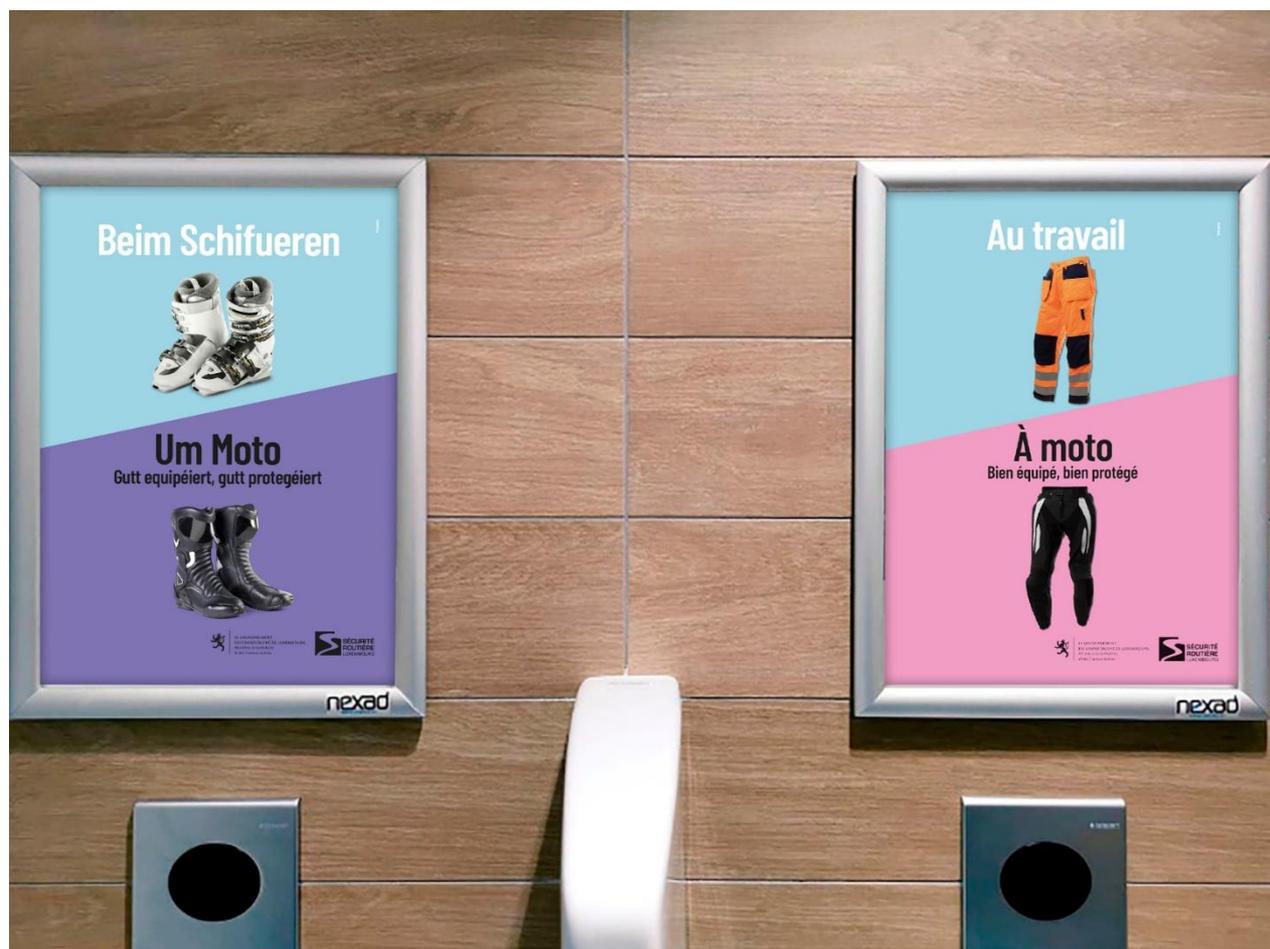
Département de la mobilité  
et des transports

## 45 panneaux routiers sur réseau national





## 450 panneaux publicitaires lieux de sortie / loisirs



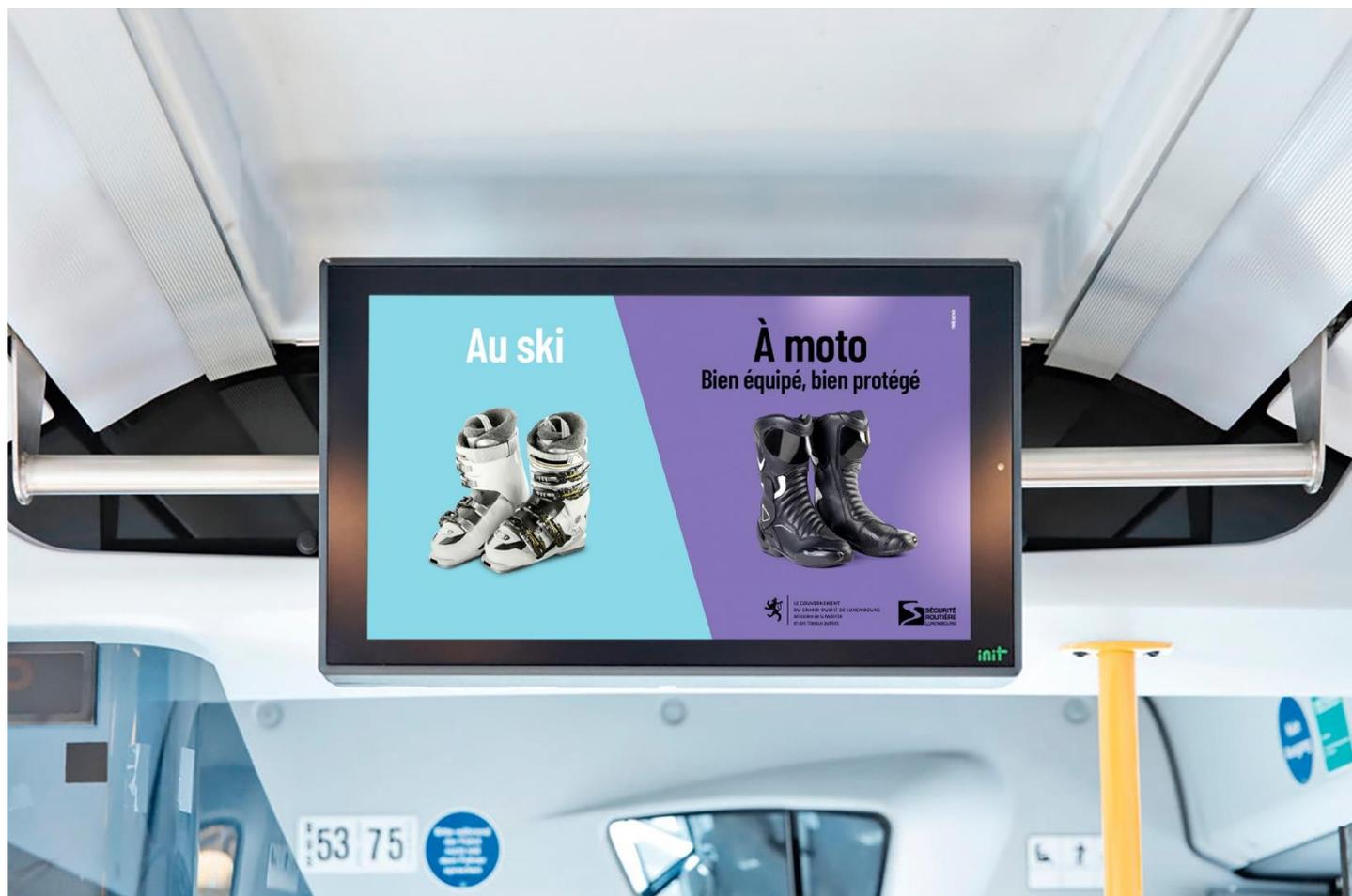


## Affichage « fullback » sur 15 autobus du réseau RGTR



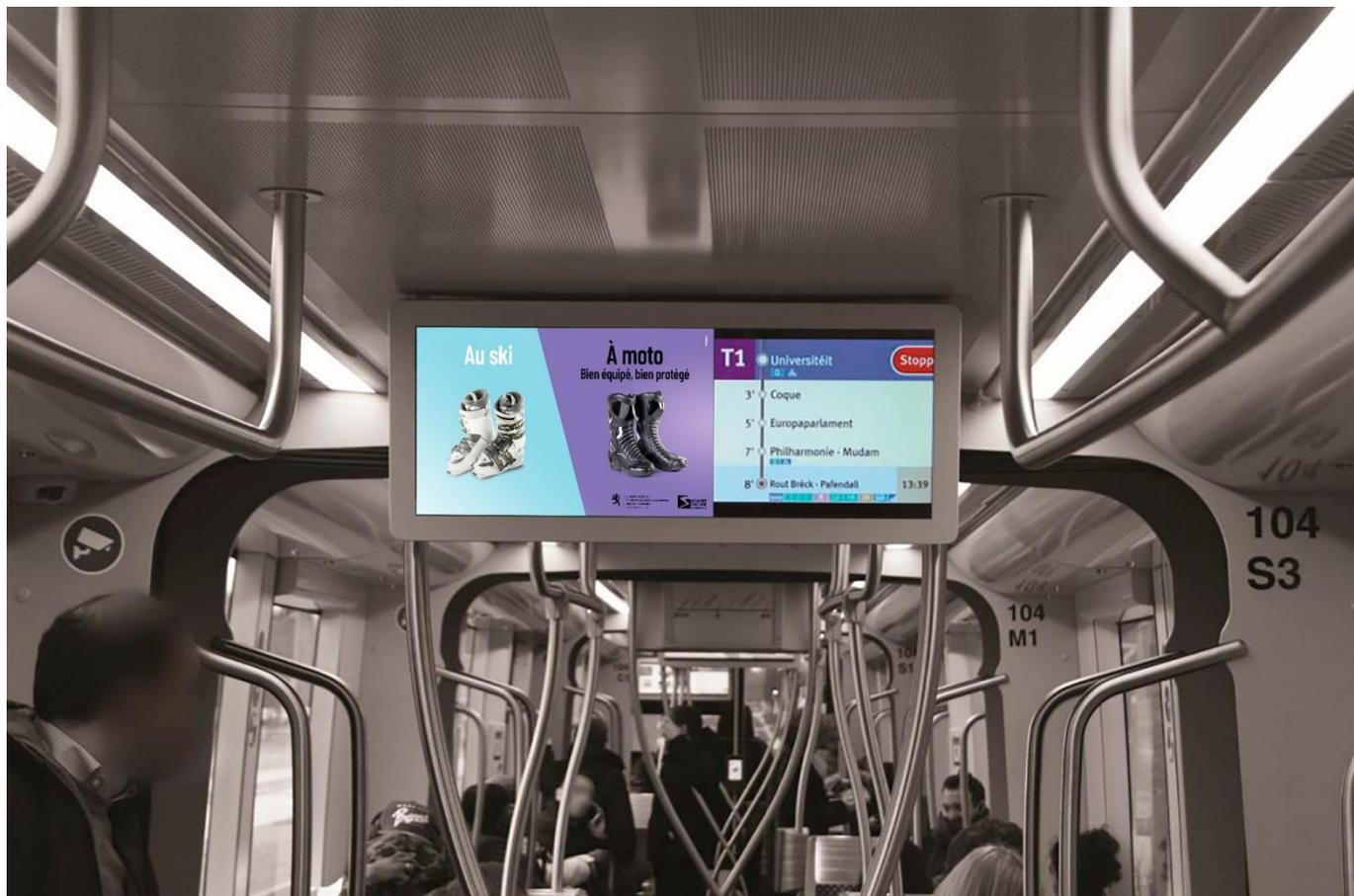


## Écrans RGTR





## Écrans Tramedia



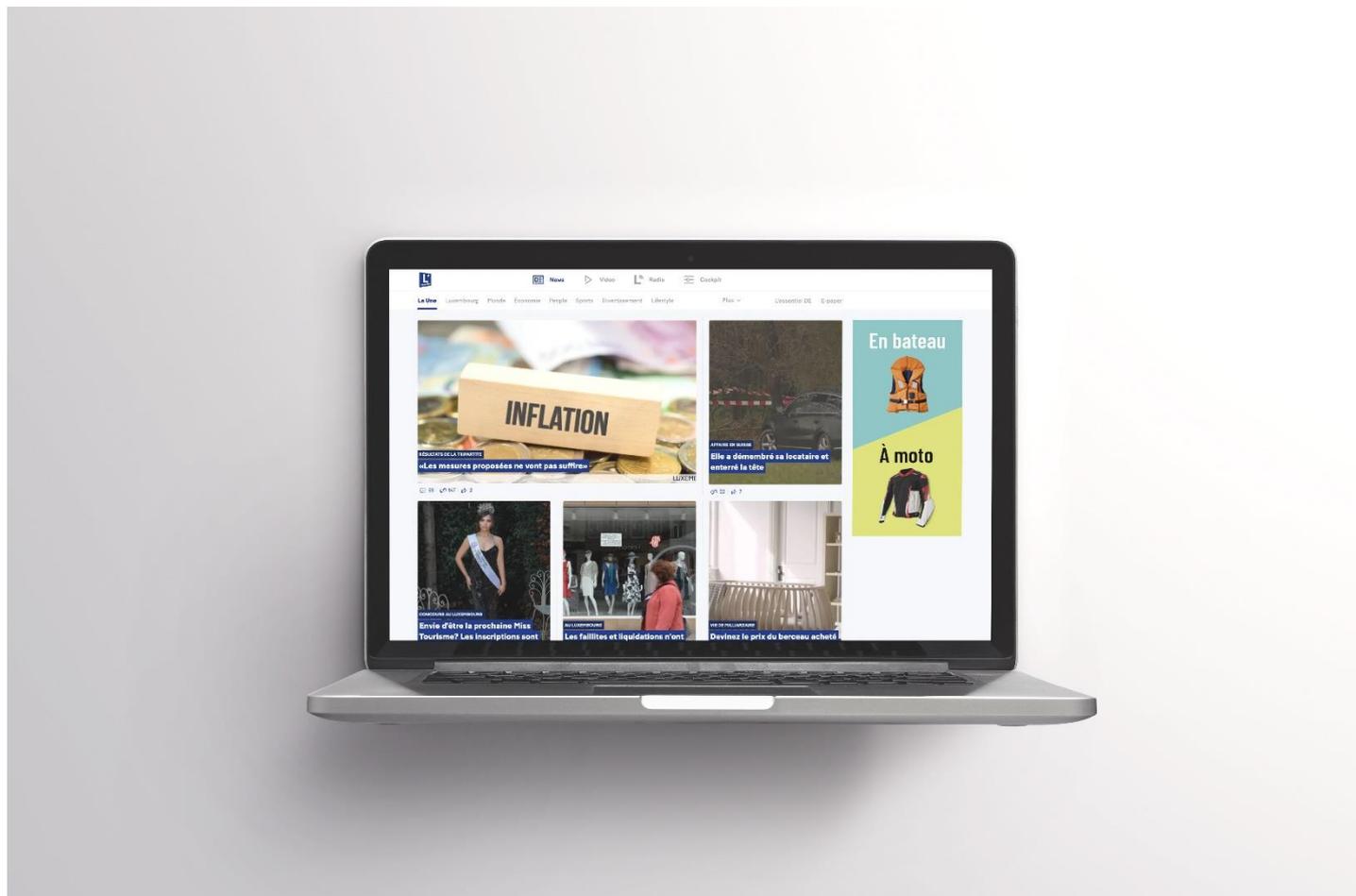


## Tramedia aubettes 2M2





## Bannières internet





## Support – réseaux sociaux



# Campagne motos « Bien équipé, bien protégé »

---



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Département de la mobilité  
et des transports

## Spot tv 20 sec





## Spot radio 25 sec (LU et FR)





Téléchargement du dossier sur  
[www.transports.lu](http://www.transports.lu)