

Enquête Mobilité douce 2014  
Résidents et travailleurs frontaliers  
Ministère du Développement durable et des infrastructures



# Table des matières

---

## 1

Table des matières 02

---

## 2

Méthode et échantillon 03

---

## 3

Moyens de transport et sécurité routière  
(Q1 - Q8) 06

---

## 4

Comportement en matière de mobilité  
(Q12 - Q24) 22

---

## 5

Evaluation des infrastructures (Q25 et suite) 42

---



# 2

## Méthode et échantillon



# Méthode et échantillon (1/2)

Enquête sur la mobilité douce commanditée par le Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Enquête représentative pour la population résidente à partir de 6 ans (l'âge de la mobilité autonome / selbständige Mobilität) comprenant un « boost » de n = 225 pour les élèves en école primaire et un « boost » de n = 178 pour les personnes âgées de 60 ans et plus  
n = 1024  
Durée 31,5 minutes

L'enquête a été combinée avec une enquête auprès des travailleurs frontaliers  
n= 231  
Durée 20 minutes

Terrains réalisés en septembre 2014

Echantillon des résidents

1. Partie par MyPanel (panel en ligne de TNS Ilres) (70 % des interviews)  
Les Parents ont répondu pour un de leurs enfants de 6 à 17 ans – les adolescents à partir de 15 ans pouvaient répondre eux-mêmes  
Participation rémunérée
2. Partie par enquête téléphonique (30 % des interviews)  
Les Parents ont répondu pour un de leurs enfants de 6 à 17 ans



# Méthode et échantillon (2/2)

## Echantillon des travailleurs frontaliers

1. partie par MyPanel (panel en ligne de TNS Ilres) (50 % des interviews)

Participation rémunérée

2. partie par enquête téléphonique (50 % des interviews)

L'échantillon comprends 113 interviews en France, 58 interviews en Belgique et 60 interviews en Allemagne

Les données ont été analysées d'une part pour les résidents

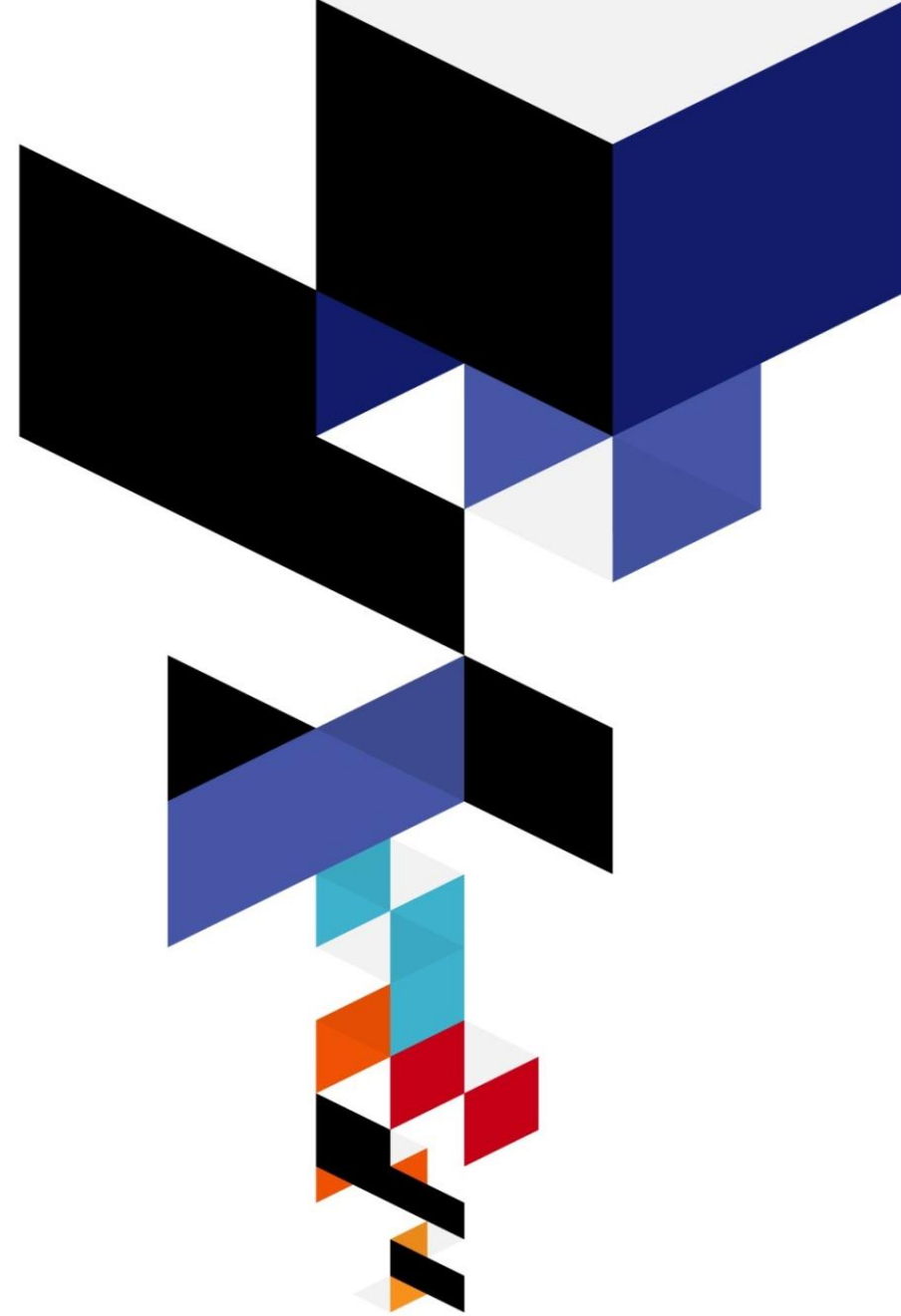
- en appliquant une pondération pour les individus de la population résidente à partir de 6 ans (pour les questions 5 et suite)
- et en appliquant une pondération pour les ménages privés (pour les questions 1 à 4).

Les données des travailleurs frontaliers ont été analysées séparément en appliquant une pondération pour les travailleurs frontaliers.

La présentation des résultats en bas démontre donc des résultats se référant sur trois groupes de référence : population résidente à partir de 6 ans, ménages privés et travailleurs frontaliers.

# 3

## Moyens de transport et sécurité routière



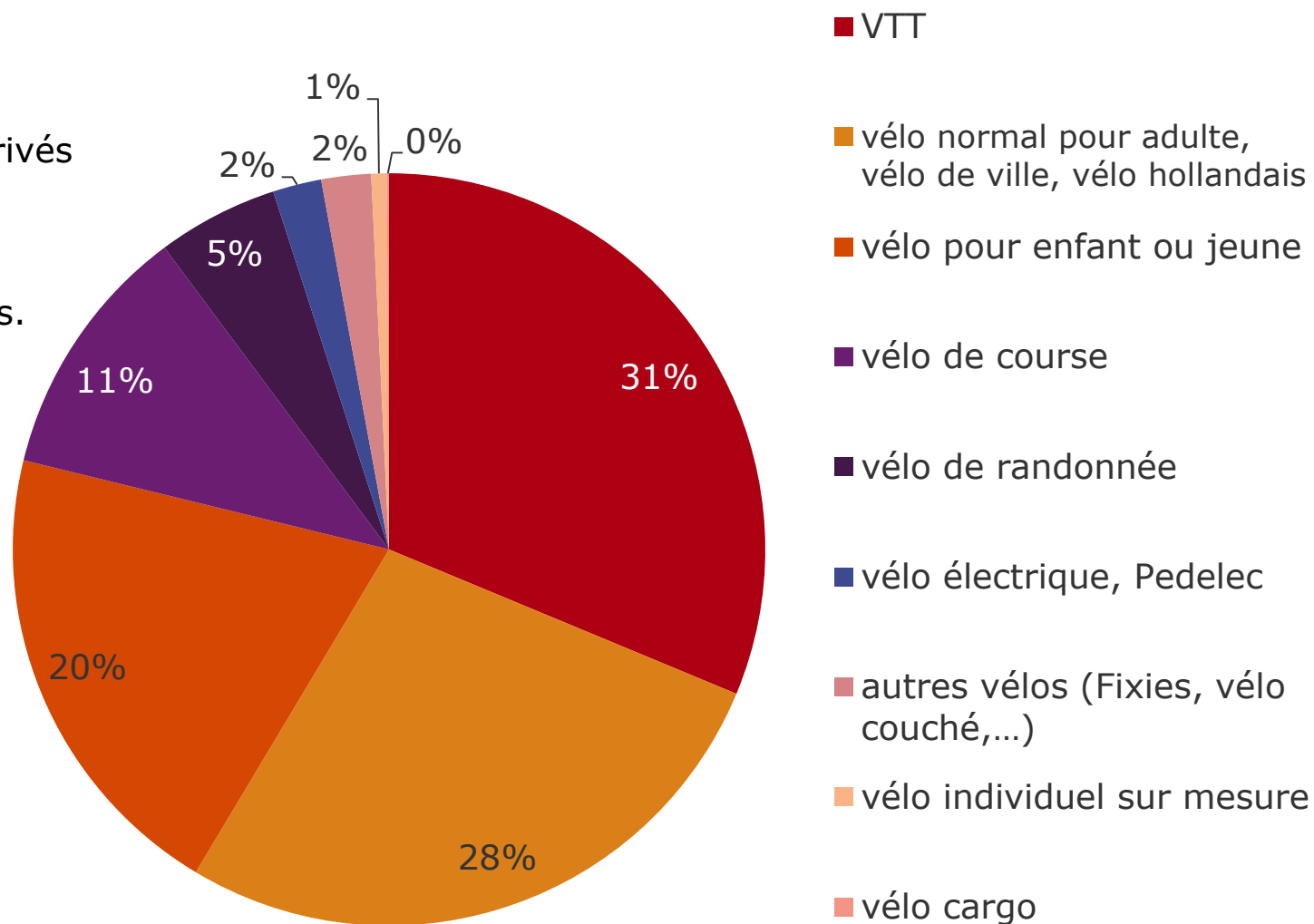
# Vélo(s) disponible(s) dans les ménages privés du Luxembourg

## Vélo(s) disponible(s) par résident

**Il y a 465.029 vélos**  
dans les 208.565 ménages privés

dont **323.393 vélos**  
**ont été utilisés**  
au cours des 12 mois derniers.

En moyenne un résident  
possède **0.9 vélo**.



Q1, Q2

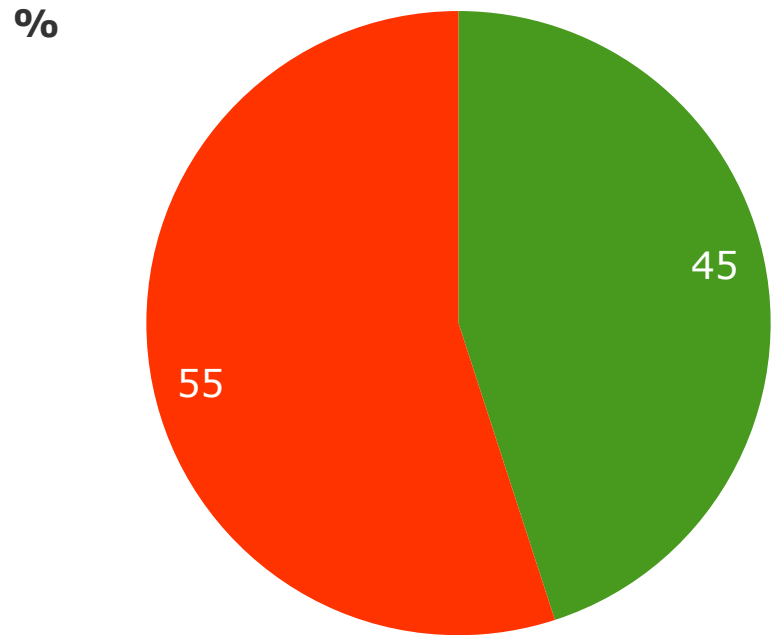


Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

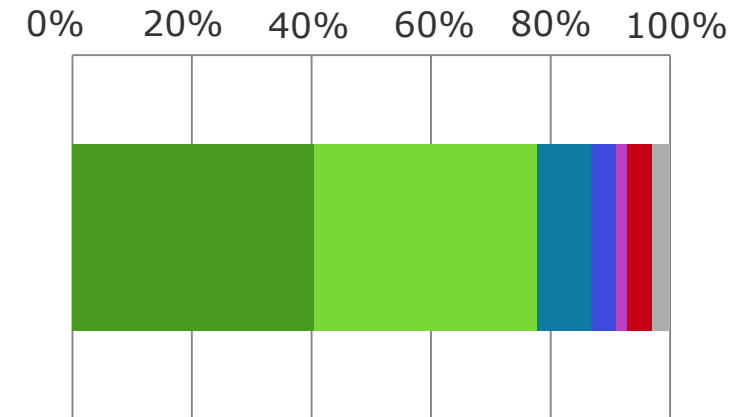
© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Dépenses des ménages privés pour rouler à vélo (au cours des 12 derniers mois)



■ dépenses pour des vélos  
 ■ aucune dépense pour des vélos



	%
■ 1 à 99 EUR/an	40
■ 100 à 499 EUR/an	37
■ 500 à 999 EUR/an	9
■ 1000 à 1999 EUR/an	4
■ 2000 à 2999 EUR/an	2
■ 3000 EUR ou plus/an	4
■ sans indication	3

Q3



Enquête Mobilité douce 2014  
 Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015



# Vélo(s) volé(s) aux ménages privés au cours des trois dernières années

A 95 % des ménages privés au Luxembourg, qui possèdent au moins un vélo, aucun vélo n'a pas été volé au cours des trois dernières années.

Q4



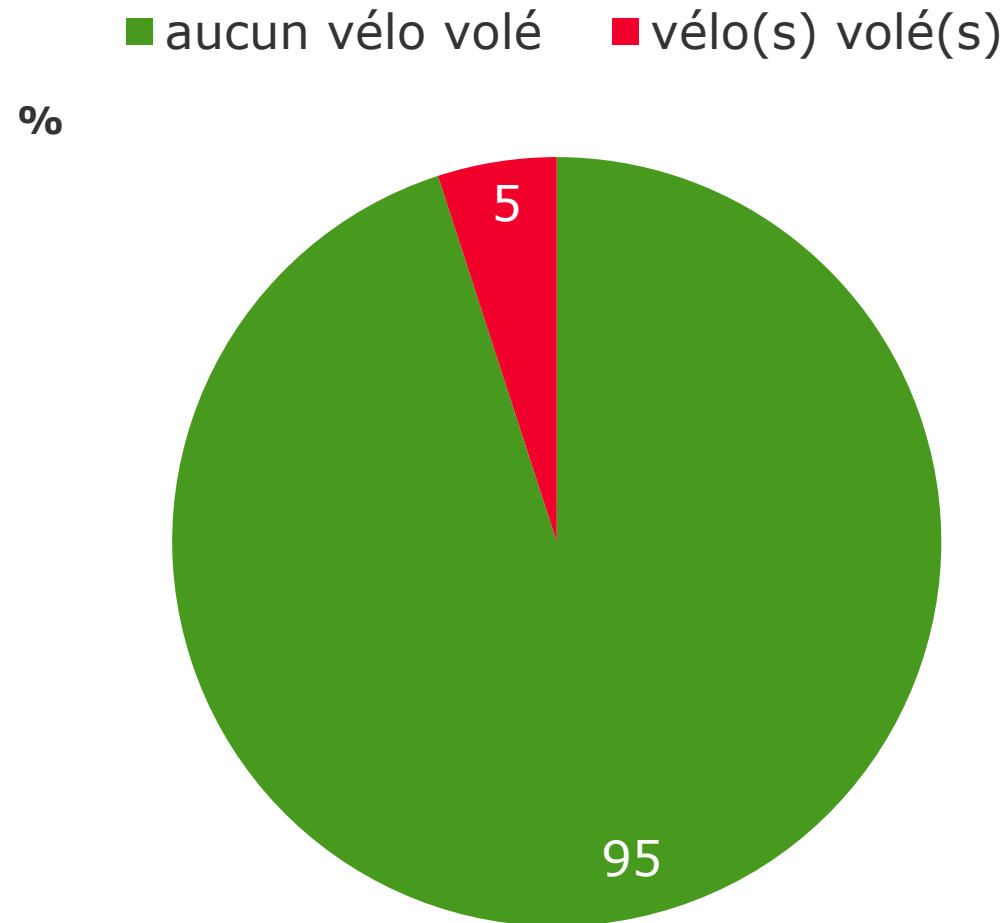
Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Vélo(s) volé(s) aux ménages privés au cours des trois dernières années

Base: personnes habitant dans un ménage qui possède au moins un vélo (n = 888)



Q4



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

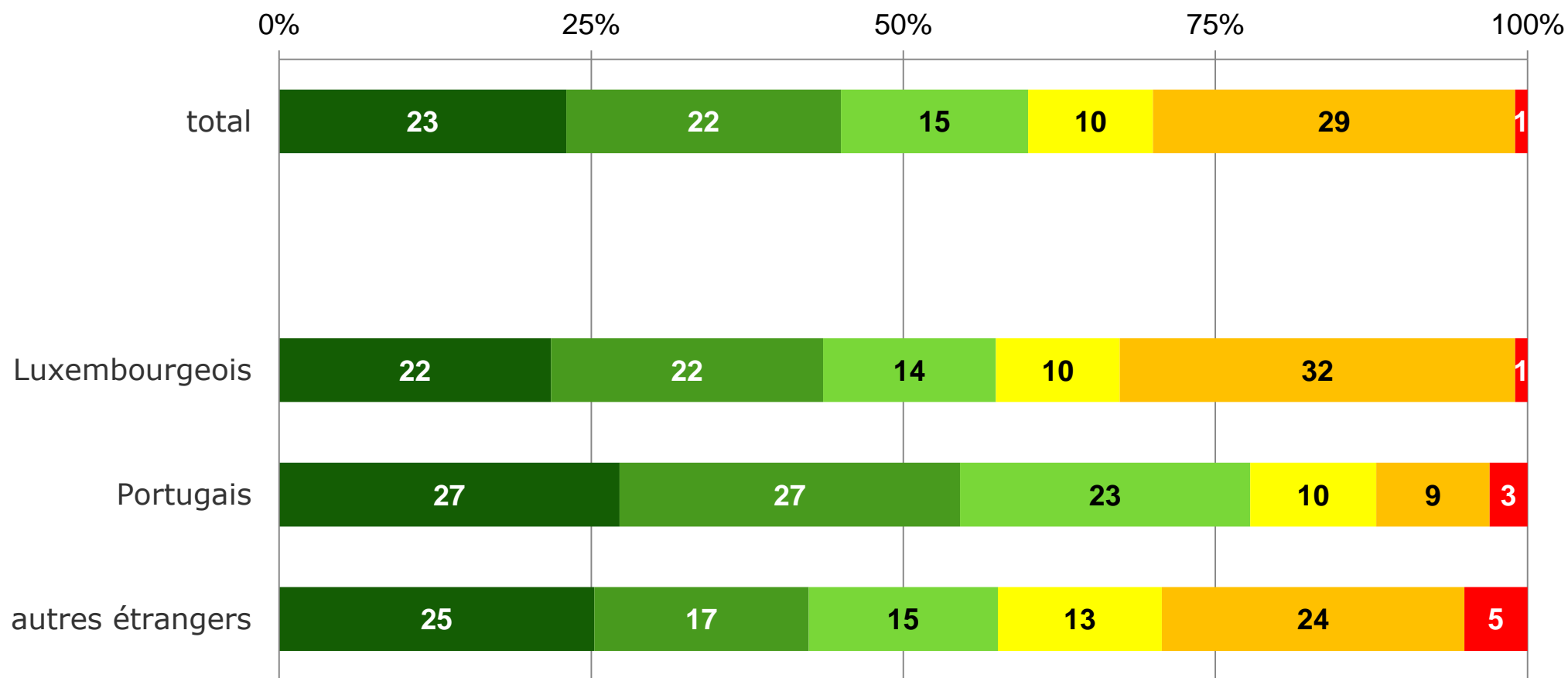
© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Dernière utilisation du vélo : Total des résidents et par nationalité

Base : Résidents âgés de 6 ans et plus (n = 1024)

- semaine dernière
- mois dernier
- au cours des 12 derniers mois
- au cours des 3 derniers années
- plus roulé depuis plus de 3 ans
- jamais roulé à vélo



Q5



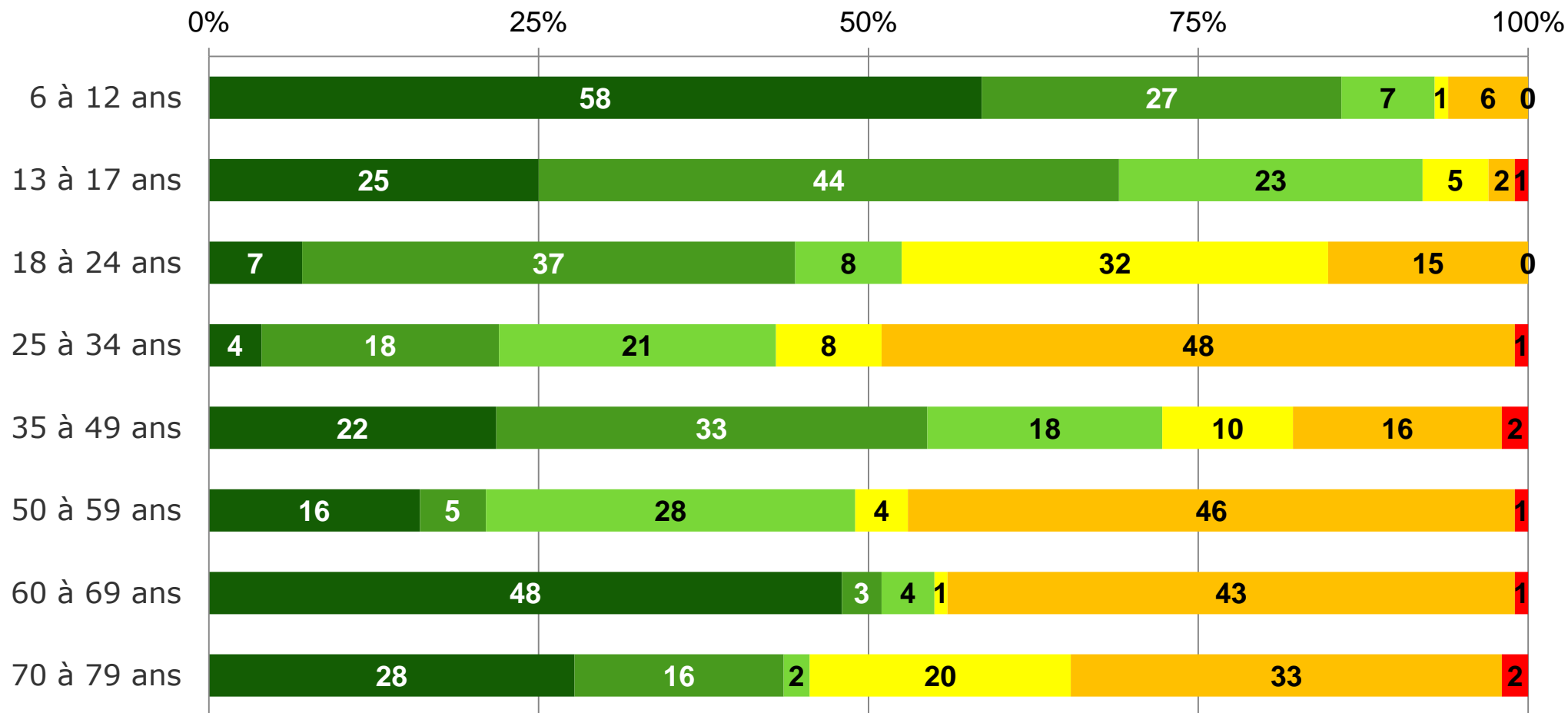
Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Dernière utilisation du vélo : Résidents par classes d'âge

- semaine dernière
- mois dernier
- au cours des 12 derniers mois
- au cours des 3 dernières années
- plus roulé depuis plus de 3 ans
- jamais roulé à vélo



Q5



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

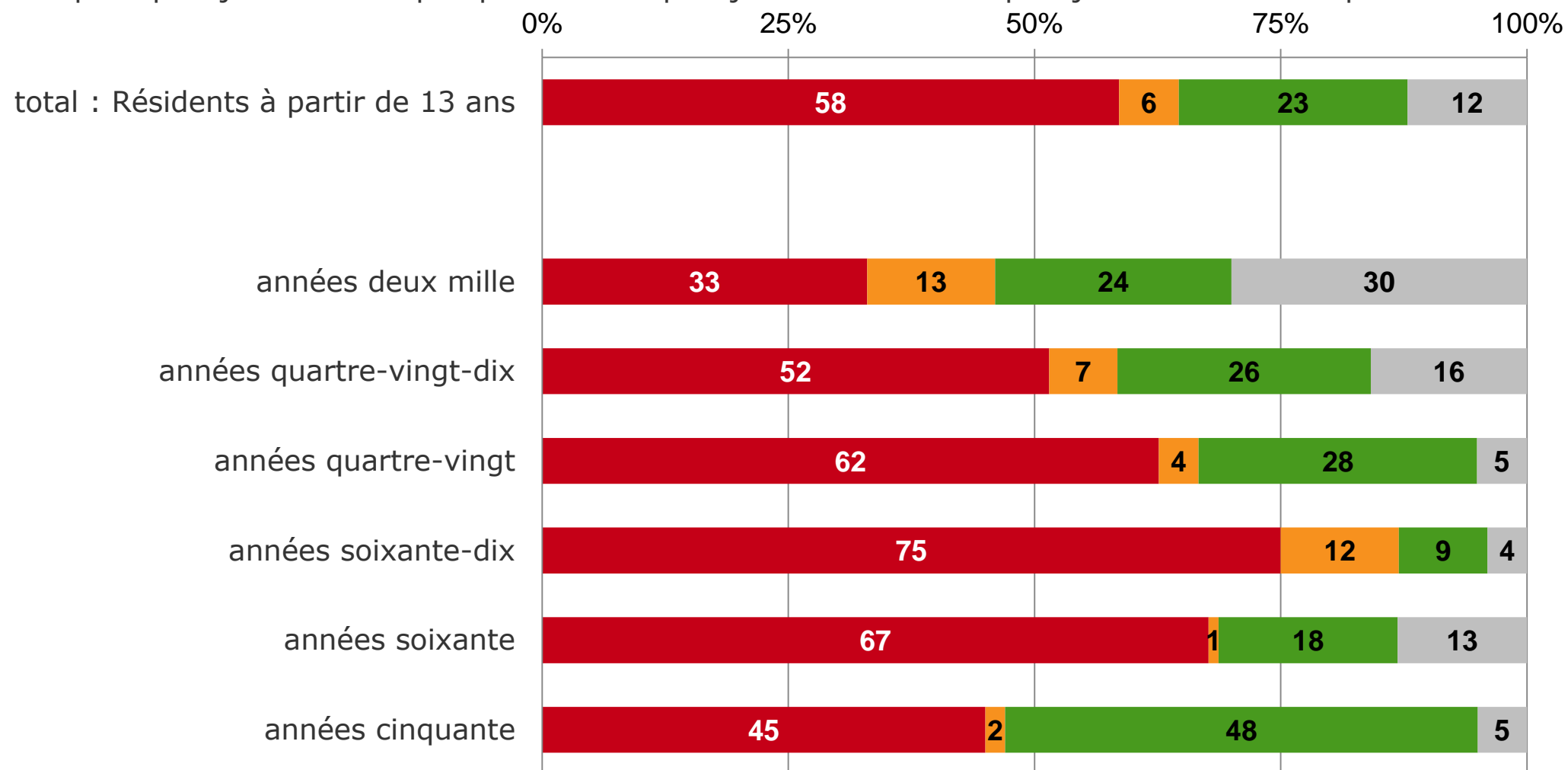
© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Lorsque vous fréquentiez l'école primaire au Luxembourg, combien les gens utilisaient-ils le vélo pour leurs trajets quotidiens ? (Impression)

Base : Résidents âgés d'au moins 13 ans, qui habitaient au Luxembourg à cet âge (n = 668)

■ plus qu'aujourd'hui ■ à peu près autant qu'aujourd'hui ■ moins qu'aujourd'hui ■ sans réponse



Q5n



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

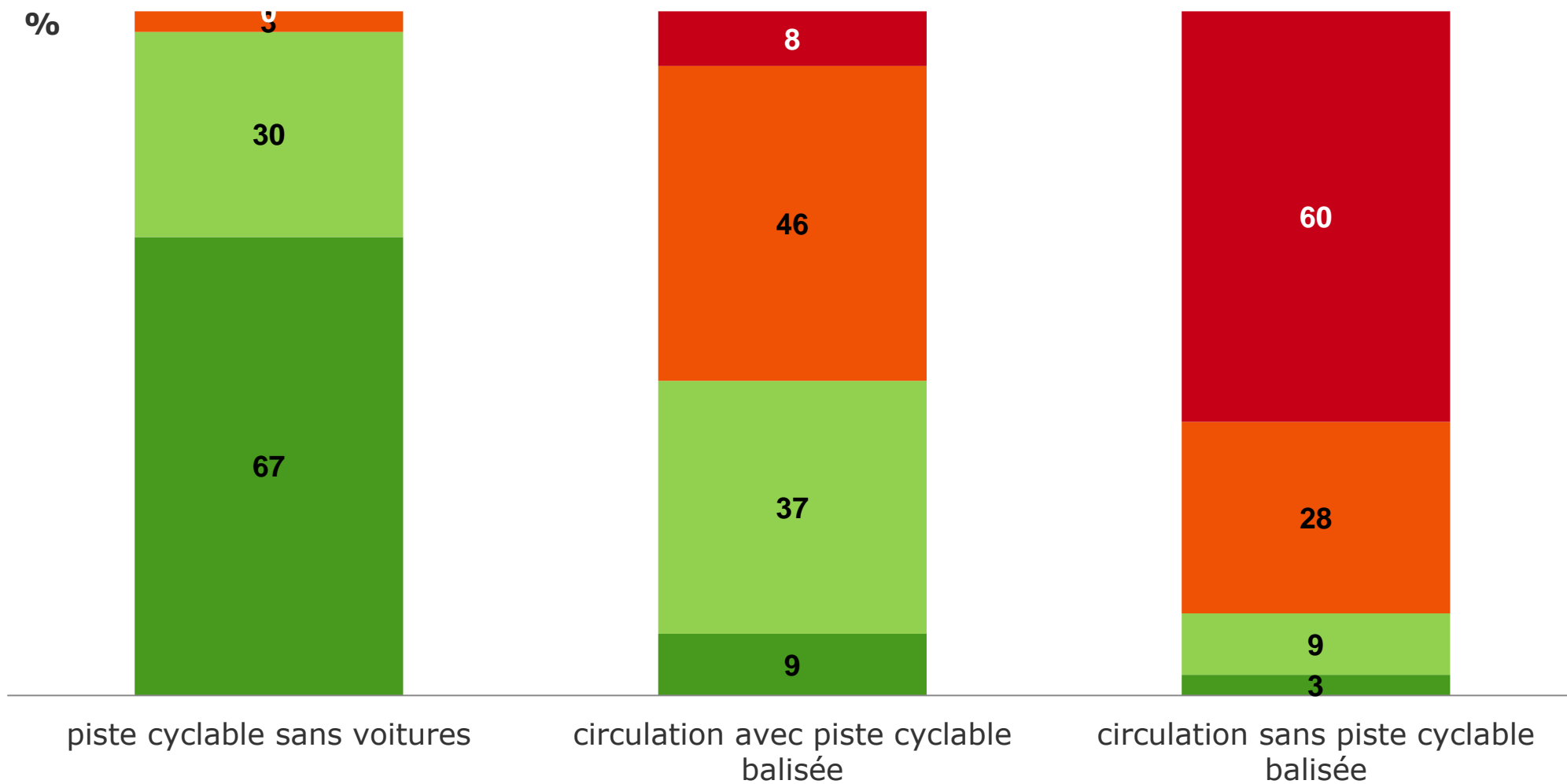
© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Sentiment de sécurité à vélo

Base : Résidents ayant roulé à vélo au cours des trois dernières années (n = 814)

■ tout à fait en sécurité ■ plutôt en sécurité ■ pas vraiment en sécurité ■ pas en sécurité du tout



Q6



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

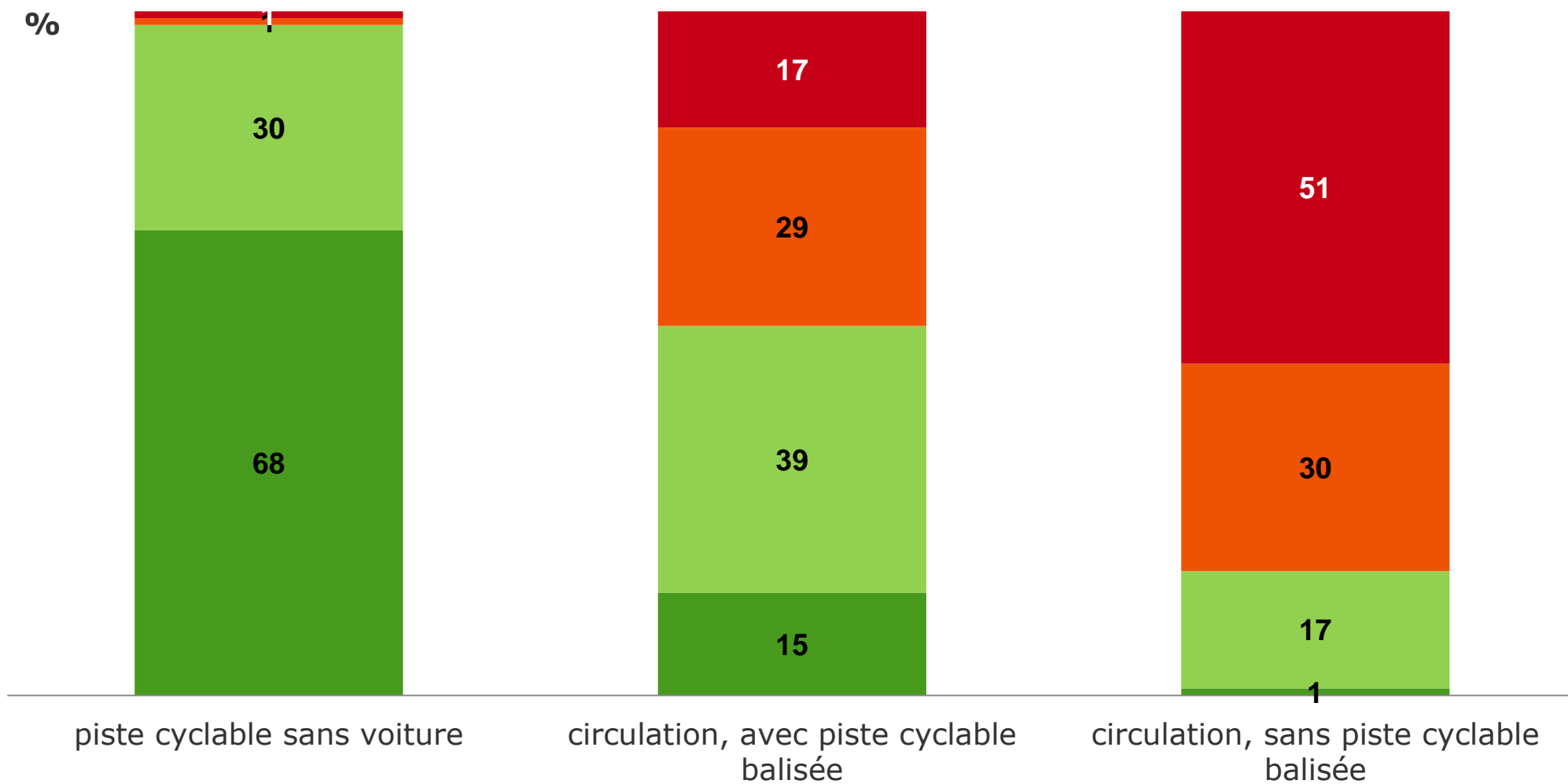
© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Sentiment de sécurité à vélo : Elèves (école primaire)

Base : Elèves (de l'école primaire) ayant roulé à vélo au cours des trois dernières années (n = 221)

■ tout à fait en sécurité ■ plutôt en sécurité ■ pas vraiment en sécurité ■ pas en sécurité du tout



Q6



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

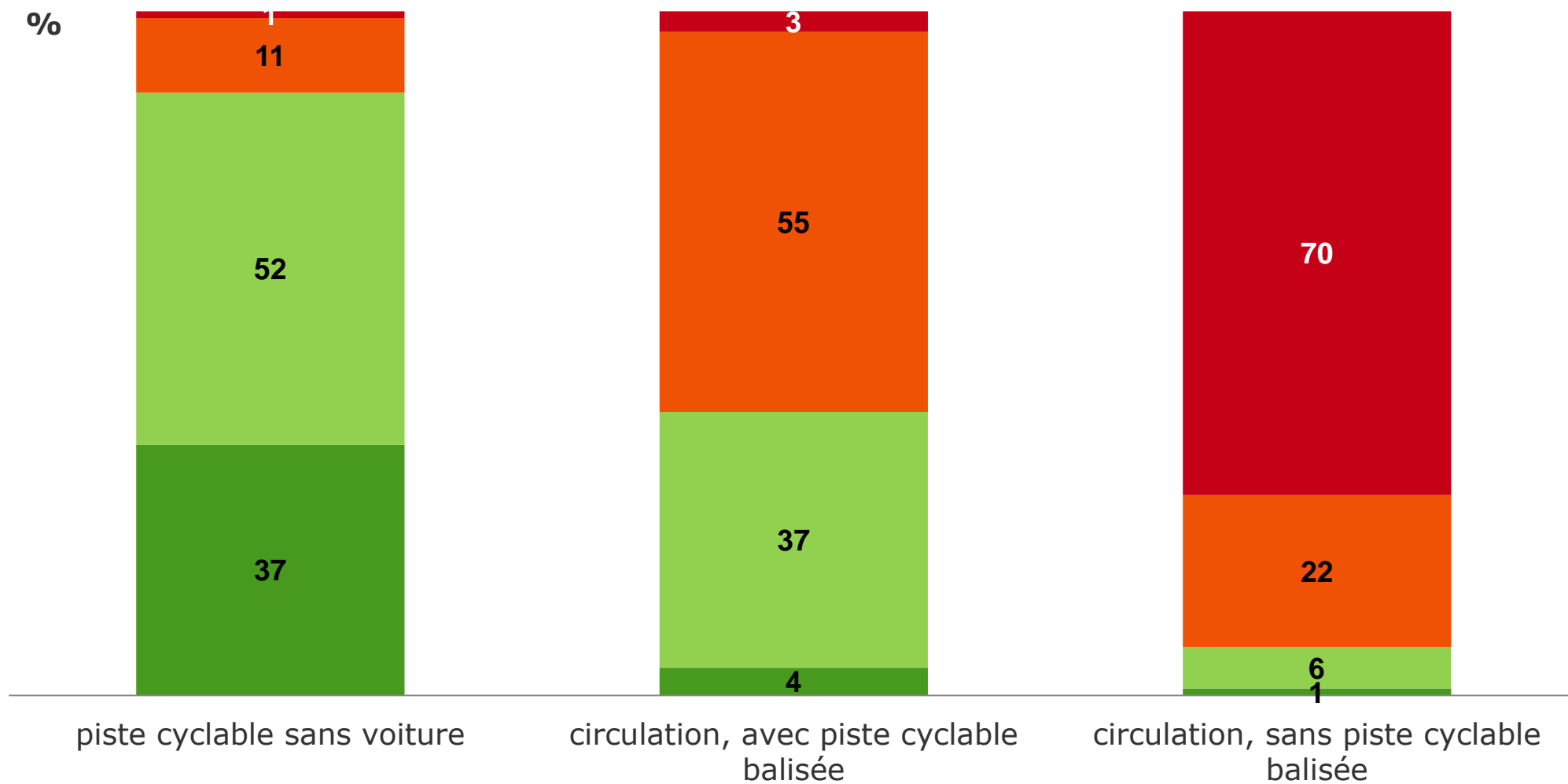
© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Sentiment de sécurité à vélo : Résidents de 60 ans et plus

Base : Résidents de 60 ans et plus ayant roulé à vélo au cours des trois dernières années (n = 90)

■ tout à fait en sécurité ■ plutôt en sécurité ■ pas vraiment en sécurité ■ pas en sécurité du tout



Q6



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

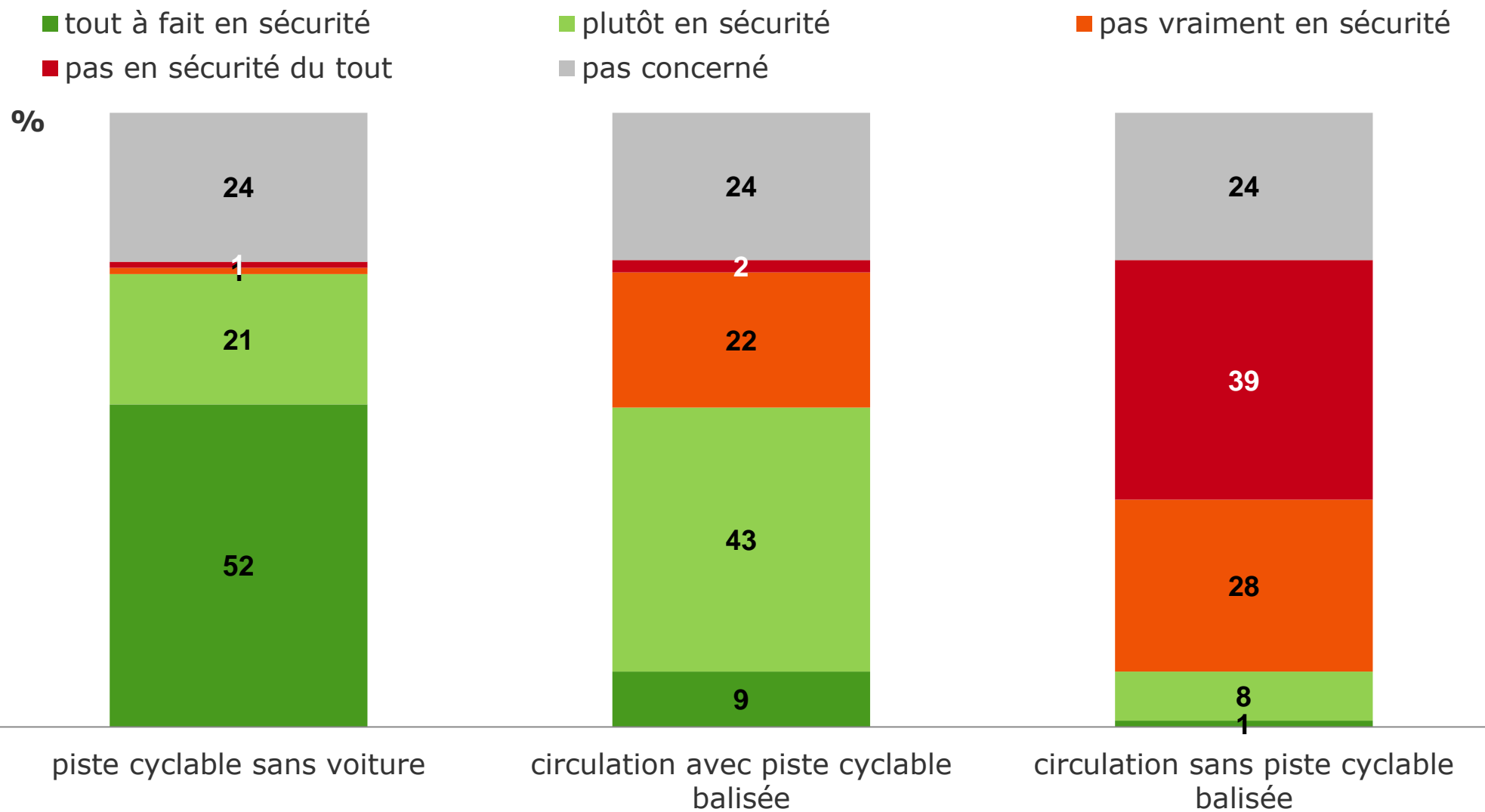
© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD



# Sentiment de sécurité à vélo au Luxembourg : Travailleurs frontaliers

Base : Travailleurs frontaliers ayant roulé à vélo au cours des trois dernières années (n = 170)



Q6



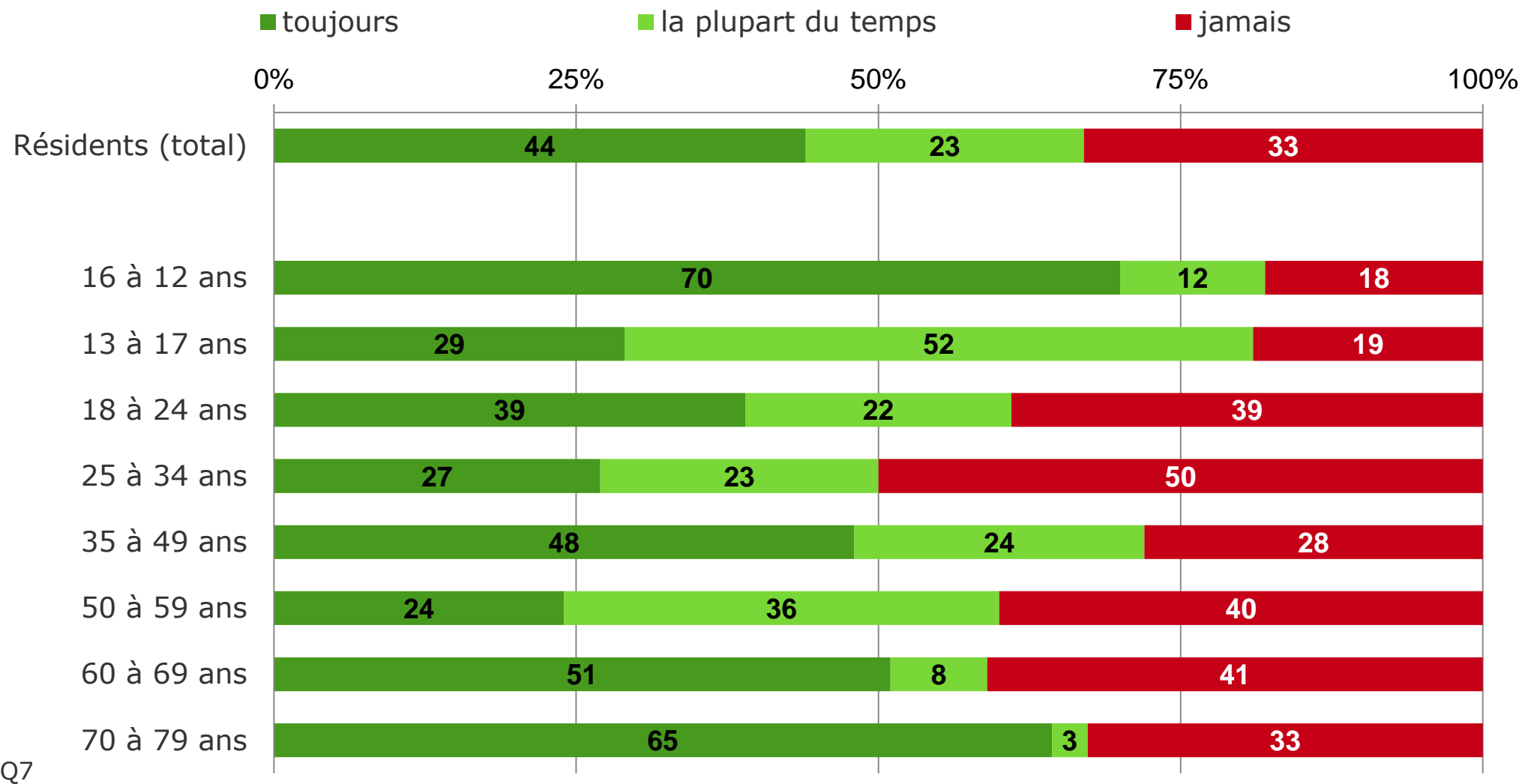
Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# L'utilisation d'un casque

Base Résidents ayant roulé au vélo à cours des trois dernières années (n = 814)



Q7



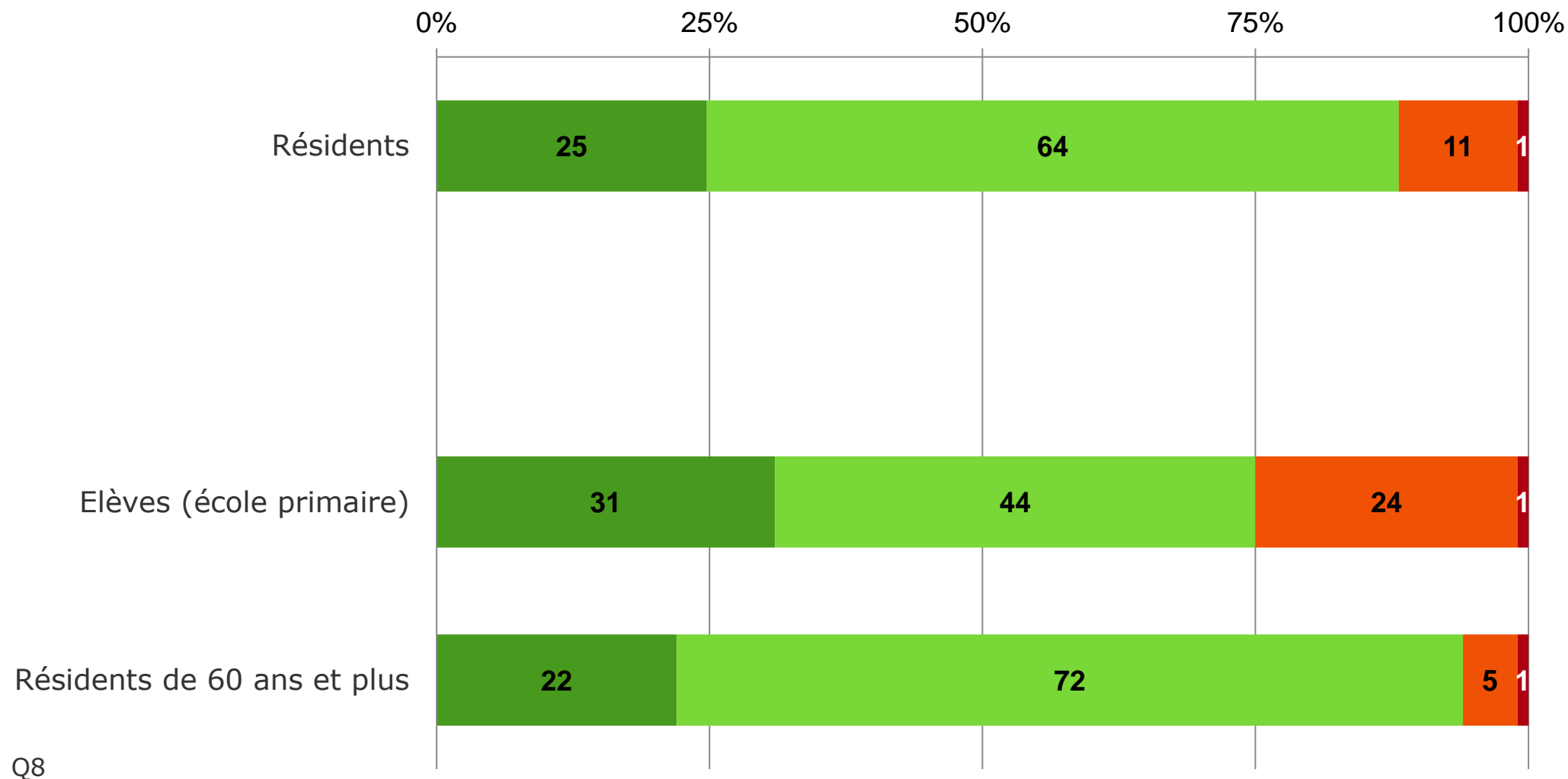
Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Sentiment de sécurité en tant que piéton à l'intérieur des localités au Luxembourg : Résidents (total), élèves (école primaire), résidents de 60 ans et plus

■ parfaitement en sécurité ■ plutôt en sécurité ■ pas vraiment en sécurité ■ pas du tout en sécurité



Q8

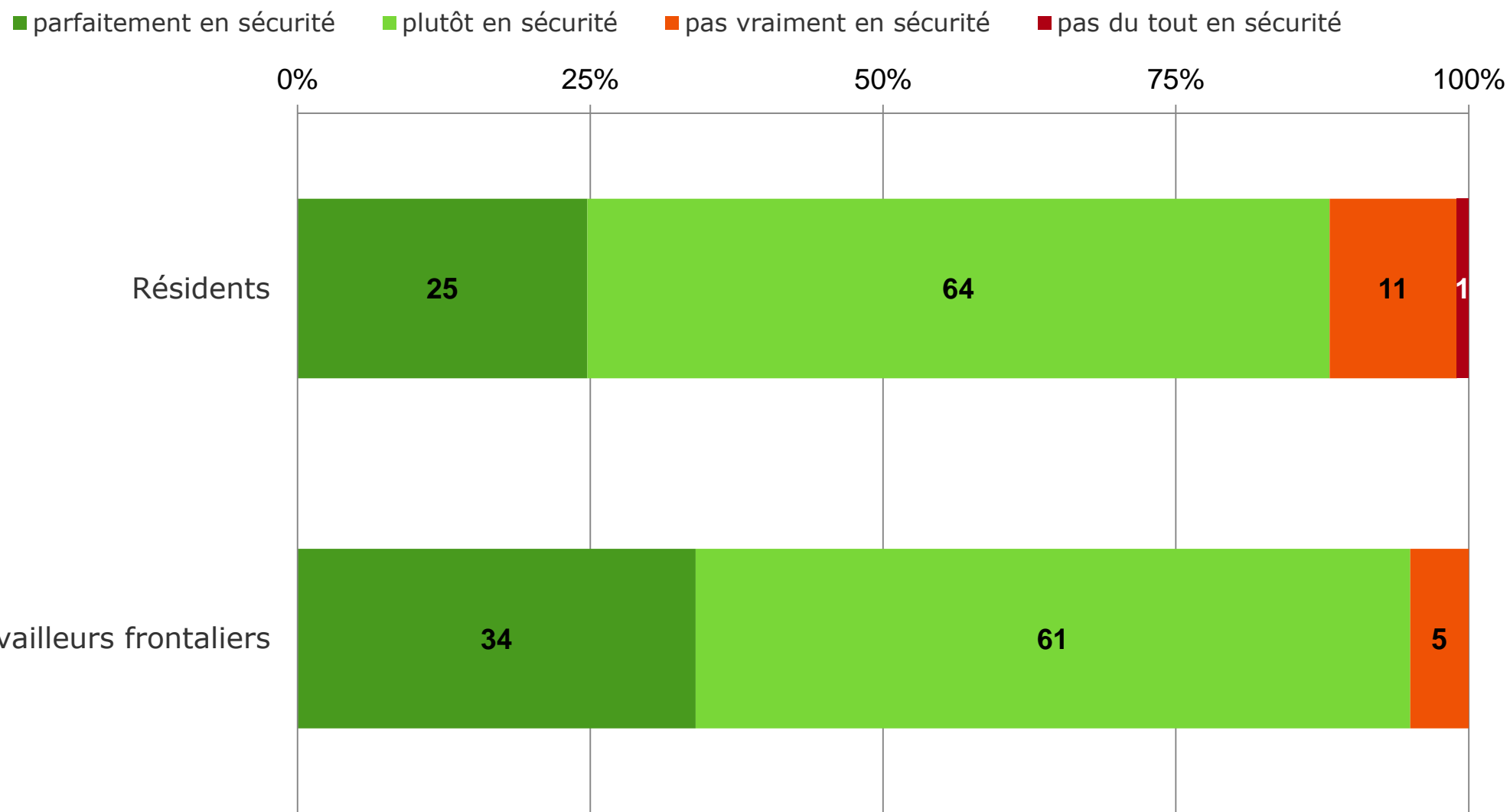


Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Sentiment de sécurité en tant que piéton à l'intérieur des localités au Luxembourg : Résidents et travailleurs frontaliers



Q8

# 4

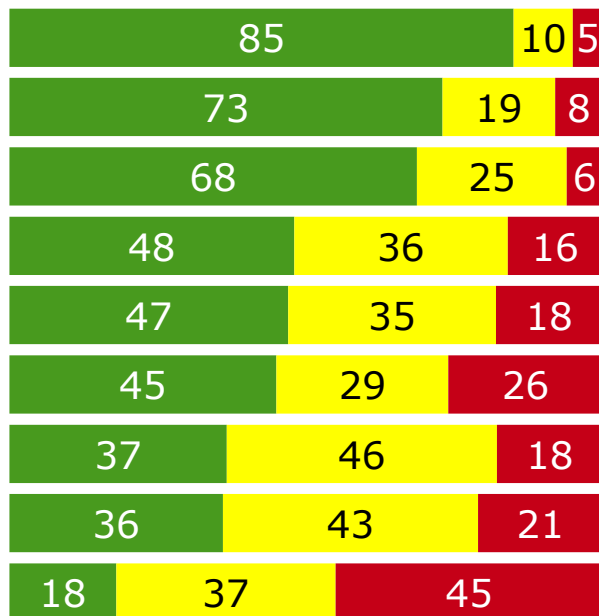
## Comportement en matière de mobilité



# Evaluation des aspects influençant le **choix de moyen de transport** vers le lieu de travail ou vers l'école

Résidents

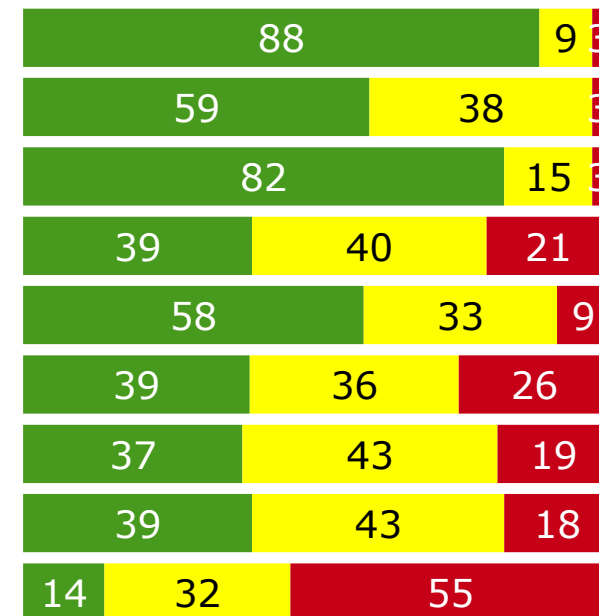
%



Travailleurs frontaliers

%

m'amène rapidement à destination  
confortable  
sûr  
me permet de transporter plus qu'un simple sac  
peu coûteux  
me permet de transporter plus qu'une seule personne  
bon pour la santé  
écologique  
riche en expériences



■ déterminant    ■ secondaire  
■ insignifiant

■ déterminant    ■ secondaire  
■ insignifiant

Q12



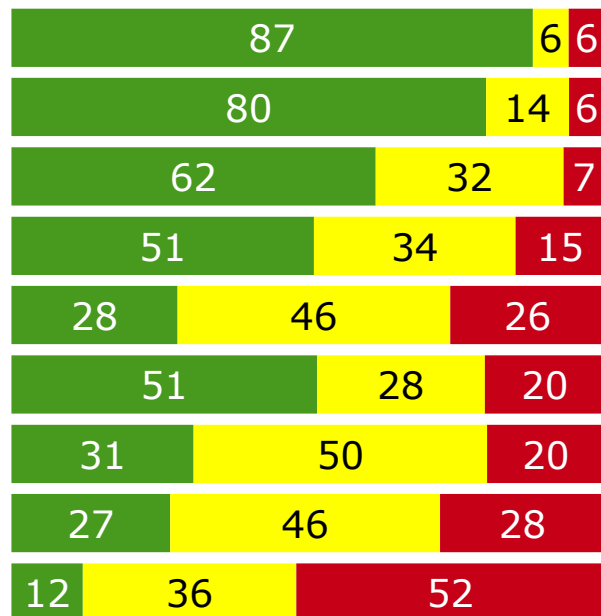
Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

# Evaluation des aspects influençant le **choix de moyen de transport** vers le lieu de travail ou vers l'école – *personnes utilisant exclusivement la voiture et aucun autre moyen de transport*

Résidents

%



**m'amène rapidement à destination**

**confortable**

**sûr**

**me permet de transporter plus qu'un simple sac**

**peu coûteux**

**me permet de transporter plus qu'une seule personne**

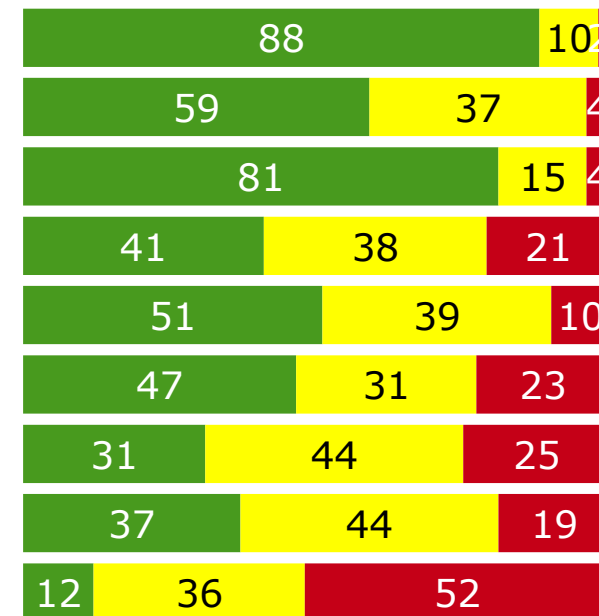
**bon pour la santé**

**écologique**

**riche en expériences**

Travailleurs frontaliers

%



■ déterminant    ■ secondaire  
■ insignifiant

■ déterminant    ■ secondaire  
■ insignifiant

Q12 Base résidents : n = 307

Base travailleurs frontaliers : n = 145



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

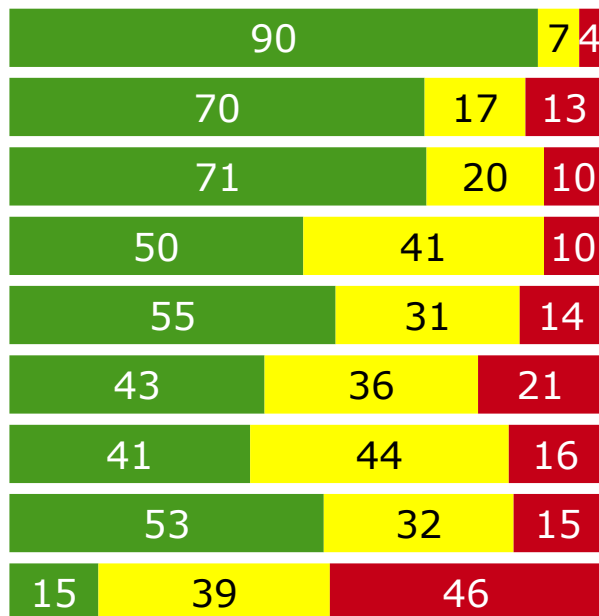
© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Evaluation des aspects influençant le **choix de moyen de transport** vers le lieu de travail ou vers l'école – *personnes qui utilisent la voiture combinée à un autre moyen de transport*

Résidents

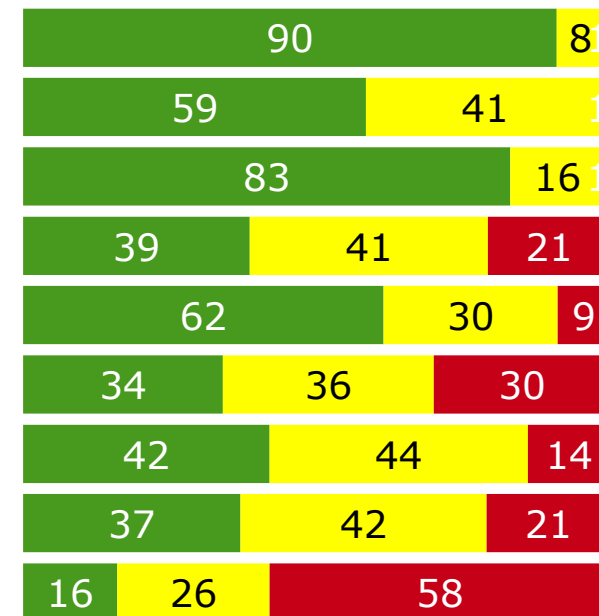
%



Travailleurs frontaliers

%

m'amène rapidement à destination  
confortable  
sûr  
me permet de transporter plus qu'un simple sac  
peu coûteux  
me permet de transporter plus qu'une seule personne  
bon pour la santé  
écologique  
riche en expériences



■ déterminant    ■ secondaire  
■ insignifiant

■ déterminant    ■ secondaire  
■ insignifiant

Q12 Base résidents : n = 223

Base travailleurs frontaliers : n = 66



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

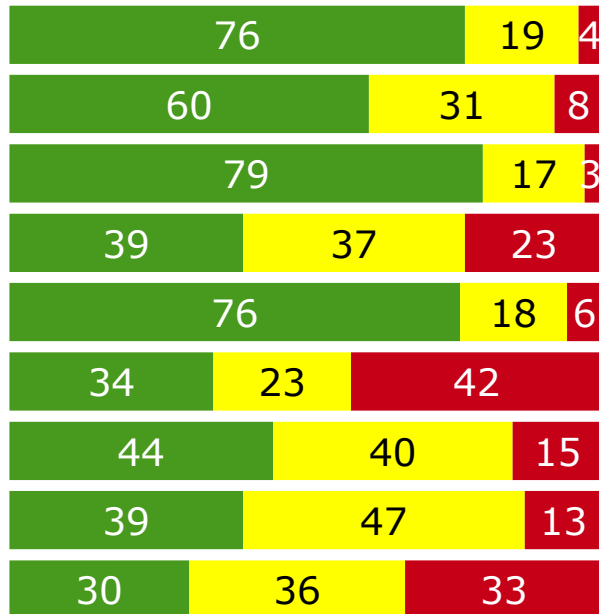
04-14 223 MD



# Evaluation des aspects influençant le **choix de moyen de transport** vers le lieu de travail ou vers l'école – *personnes qui n'utilisent pas du tout de voiture*

Résidents

%



**m'amène rapidement à destination**  
**confortable**  
**sûr**  
**me permet de transporter plus qu'un simple sac**  
**peu coûteux**  
**me permet de transporter plus qu'une seule personne**  
**bon pour la santé**  
**écologique**  
**riche en expériences**

*Remarque:  
 Le faible nombre de frontaliers qui n'utilisent pas de voiture du tout dans leur chaîne de mobilité dans l'échantillon ne permet pas une analyse statistique fiable.*

■ déterminant    ■ secondaire  
 ■ insignifiant

Q12 Base résidents : n = 250

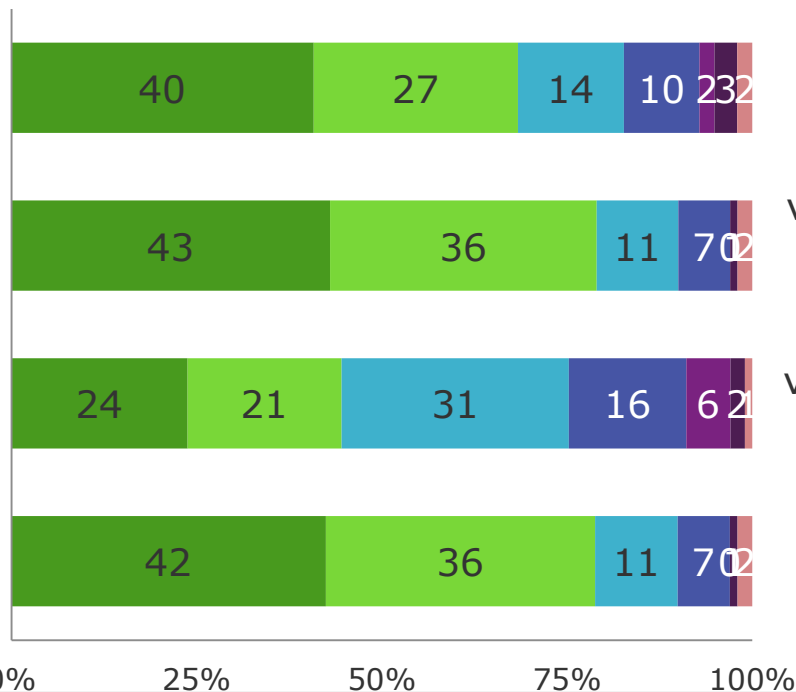


Enquête Mobilité douce 2014  
 Sondage réalisé en septembre 2014

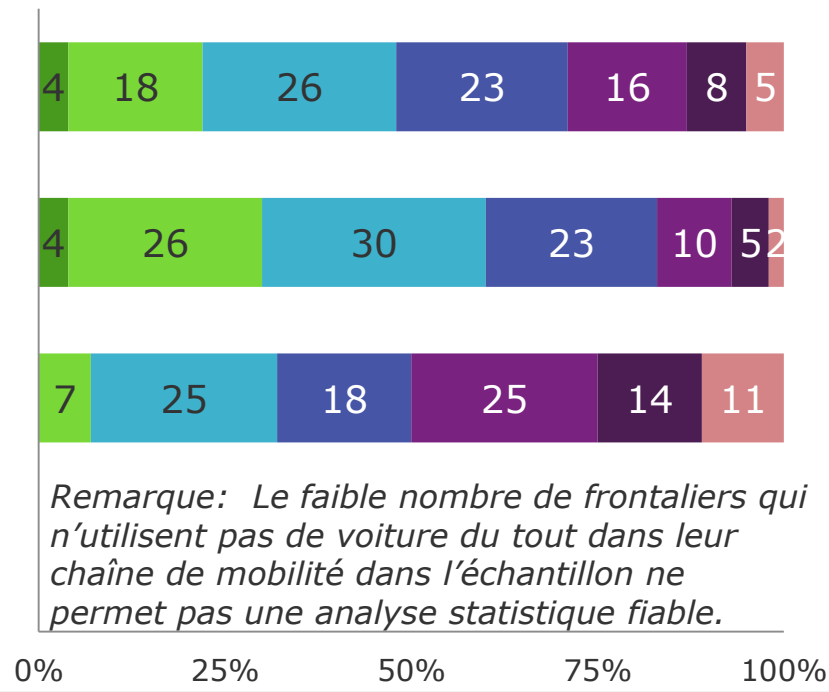
© TNS Janvier 2015

# Temps de trajet (domicile – lieu de travail/établissement scolaire, université)

Résidents



Travailleurs frontaliers



Remarque: Le faible nombre de frontaliers qui n'utilisent pas de voiture du tout dans leur chaîne de mobilité dans l'échantillon ne permet pas une analyse statistique fiable.

Q13

- moins de 1/4 h
- 1/4h à 1/2 h
- 1/2h à 3/4 h
- 3/4h à 1 h
- 1h à 1h15
- 1h15 à 1h30
- plus long

- moins de 1/4 h
- 1/4h à 1/2 h
- 1/2h à 3/4 h
- 3/4h à 1 h
- 1h à 1h15
- 1h15 à 1h30
- plus long



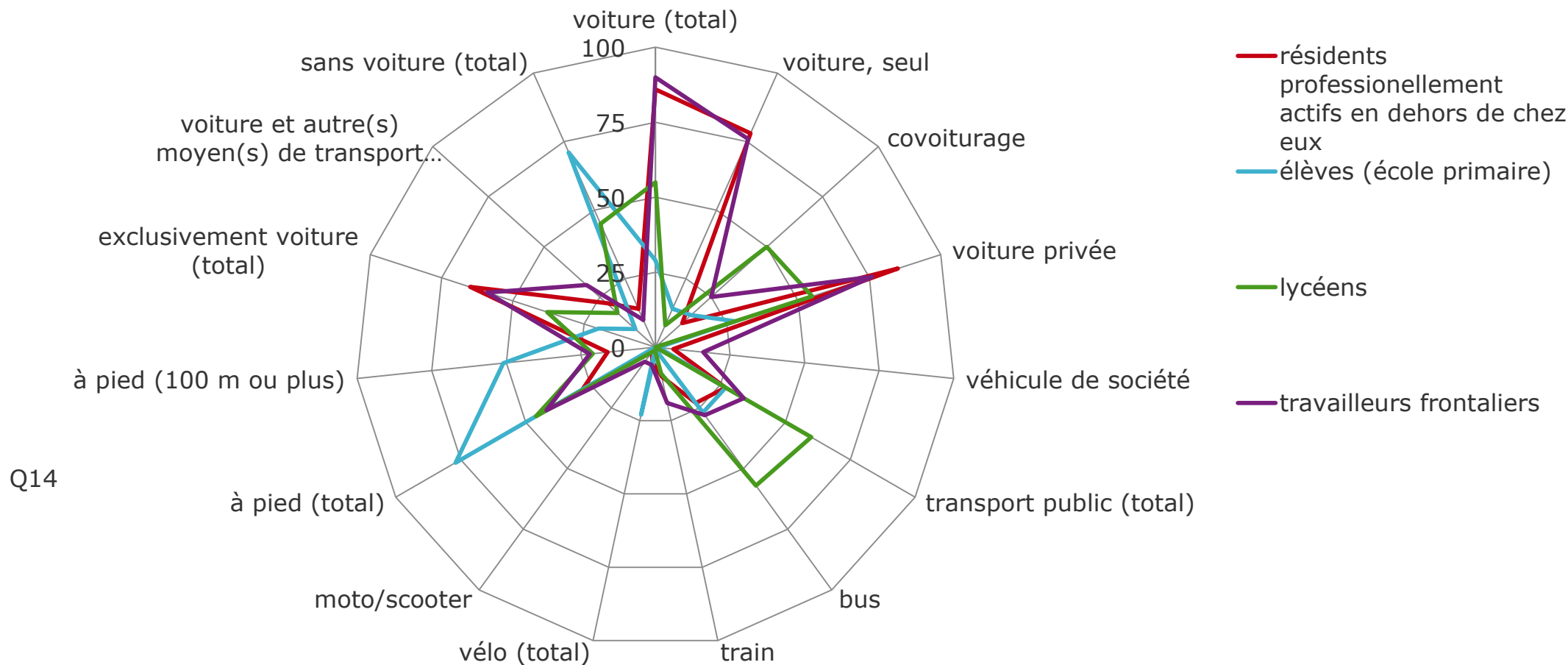
Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Moyens de transport utilisés les matins (l'aller) : Résidents professionnellement actifs en dehors de chez eux, élèves de l'école primaire, lycéens et travailleurs frontaliers

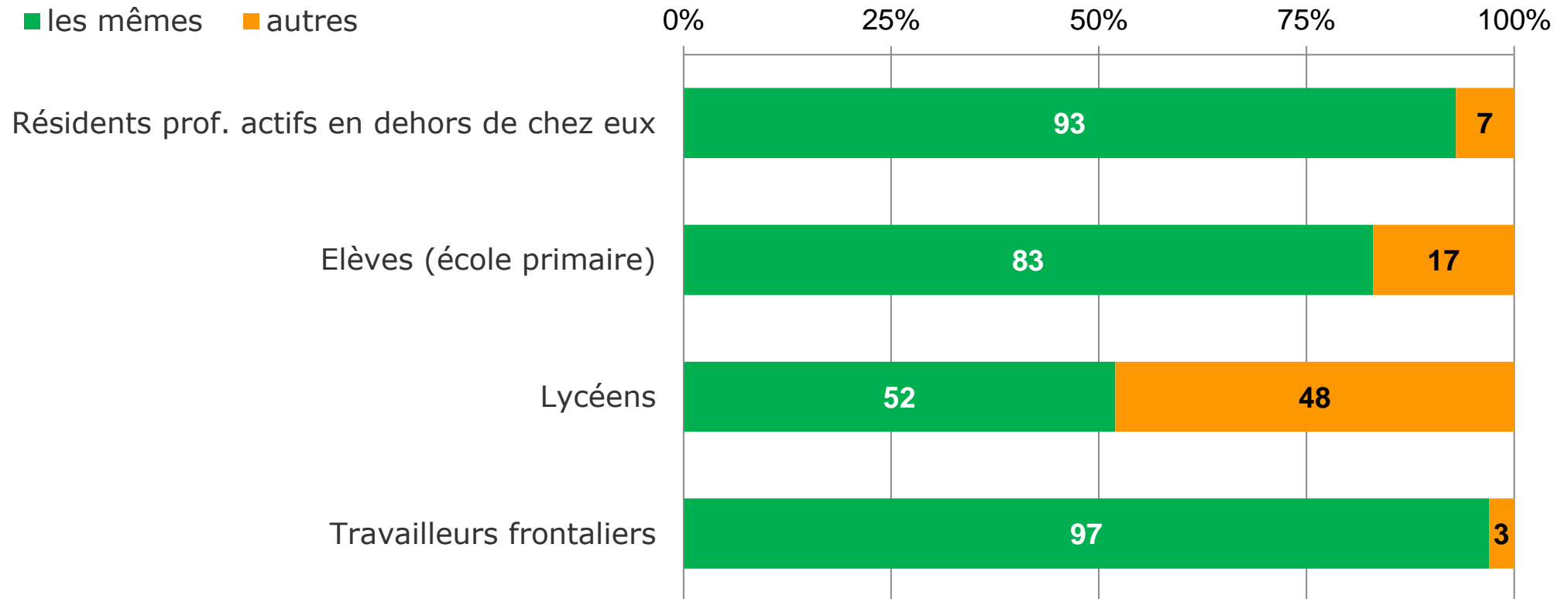
Base résidents prof. act. : n = 458, base élèves (école primaire) : n = 225, base lycéens : n = 60  
base travailleurs frontaliers : n = 231



# Retours avec des moyens de transport : Résidents professionnellement actif en dehors de chez eux, élèves de l'école primaire, lycéens et travailleurs frontaliers

Base résidents prof. act. : n = 458, base élèves (école primaire) : n = 225, base lycéens : n = 60  
base travailleurs frontaliers : n = 231

■ les mêmes ■ autres



Q15



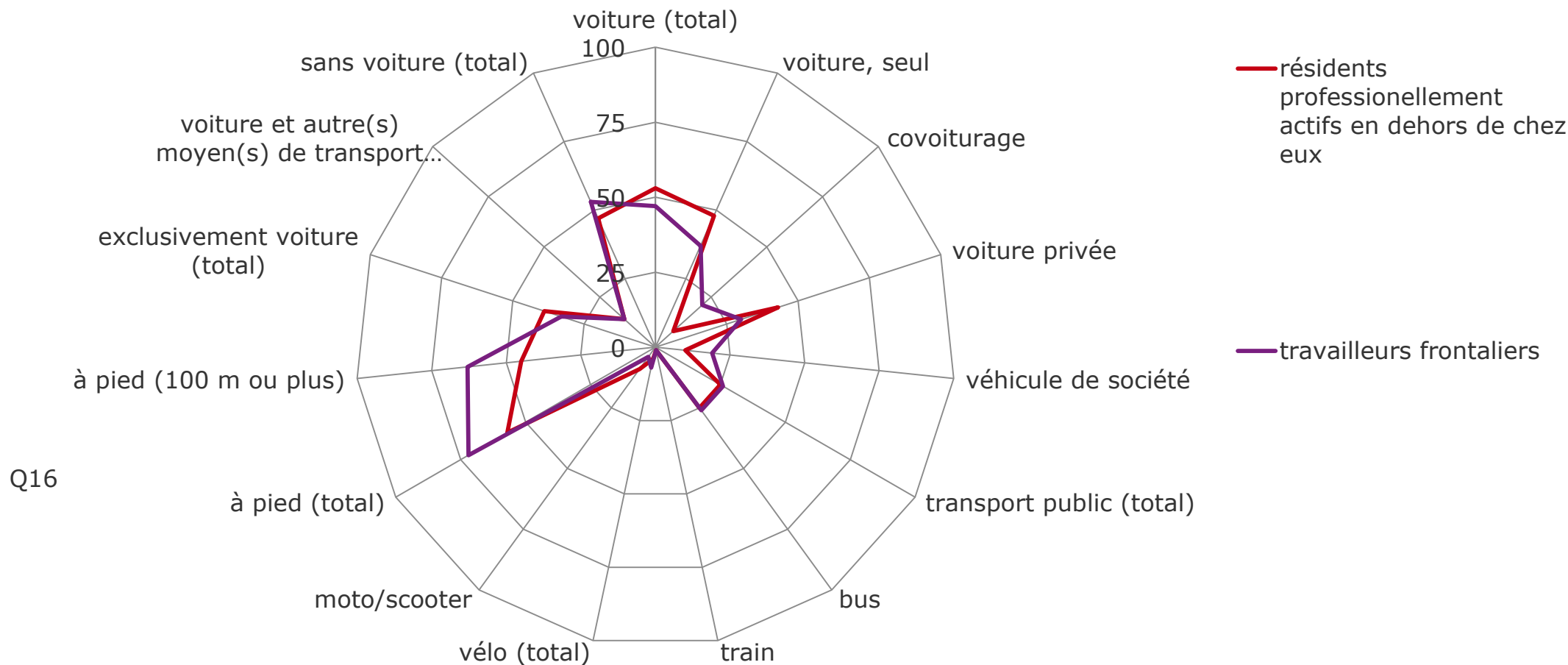
Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Moyens de transport utilisés le midi (pause déjeuner) : Résidents professionnellement actifs en dehors de chez eux et travailleurs frontaliers

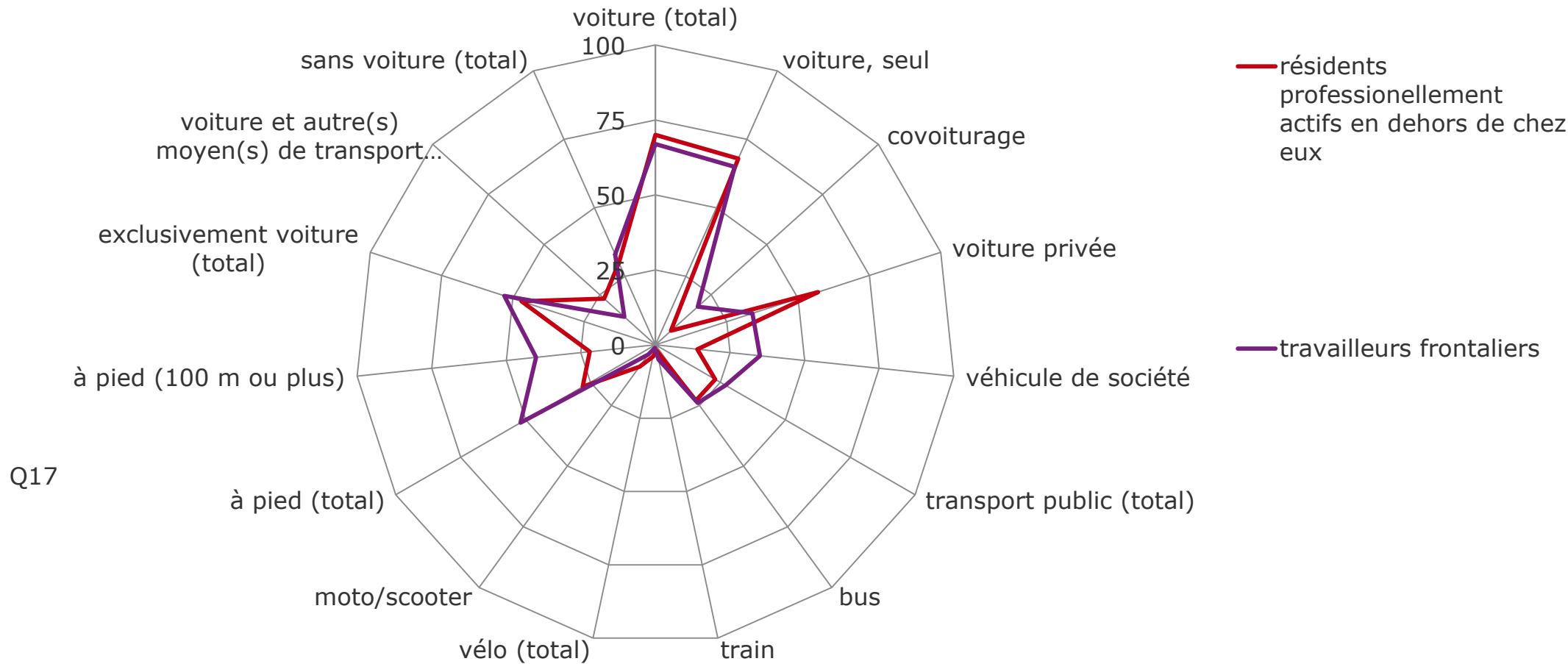
Base résidents prof. act. qui se déplacent les midis : n = 307, base travailleurs frontaliers qui se déplacent les midis : n = 148



# Moyens de transport utilisés pendant les heures de travail :

## Résidents prof. actifs en dehors de chez eux et travailleurs frontaliers

Base résidents prof. act. qui se déplacent pendant les heures de travail : n = 292,  
base travailleurs frontaliers qui se déplacent pendant les heures de travail : n = 130

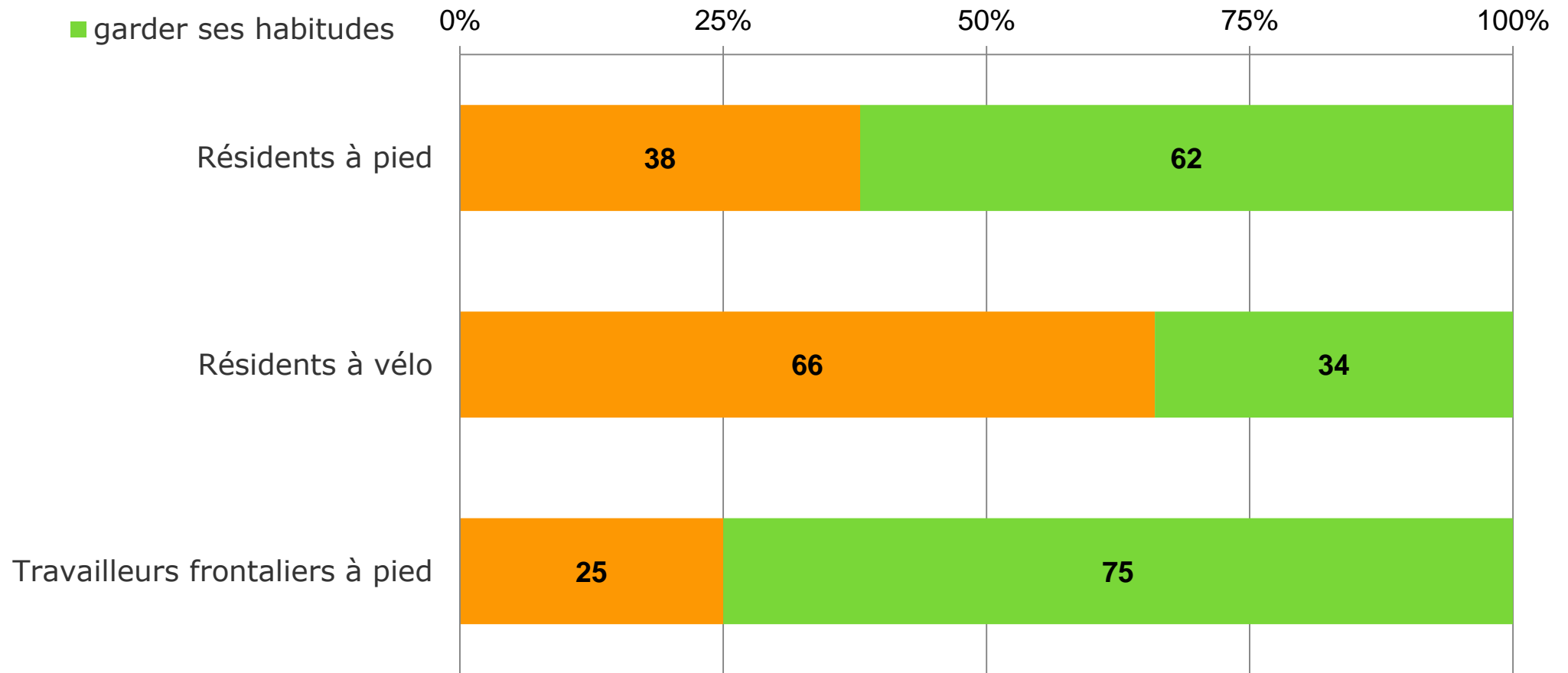


# Réaction aux **très mauvaises** conditions **météo** (températures hivernales, verglas, pluie ou vent fort(e)) : Résidents professionnellement actifs en dehors de chez eux, élèves, étudiants et travailleurs frontaliers

Base: résidents se déplaçant à pieds (n = 291), résidents se déplaçant à vélo (n = 111), travailleurs frontaliers se déplaçant à pieds (n = 43)

■ réaction à la météo

■ garder ses habitudes



Q18



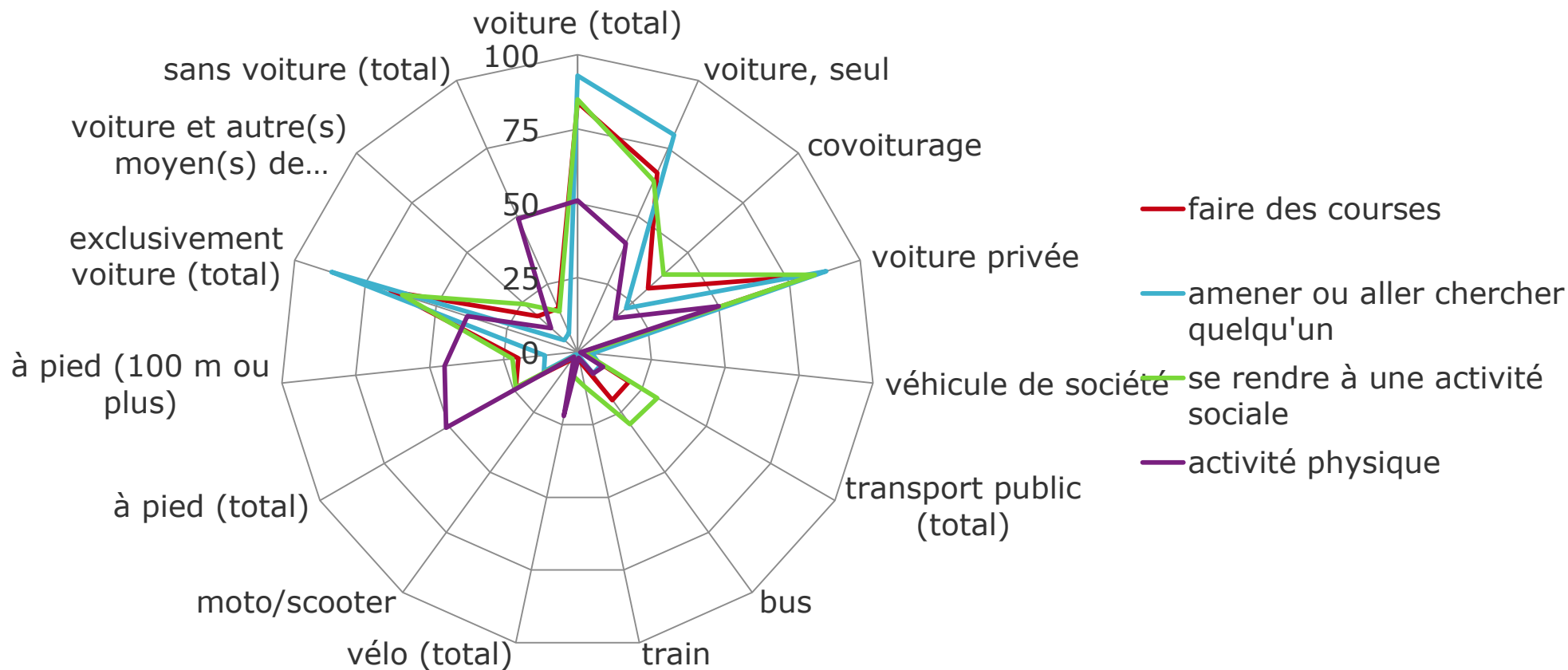
Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Moyens de transport utilisés lors d'une journée typique pour des loisirs : Résidents prof. actifs en dehors de chez eux, élèves et étudiants

Base résidents professionnellement actifs en dehors de chez eux, élèves et étudiants : n courses = 712, n = amener quelqu'un = 664, n activité sociale = 768, n activité physique = 742

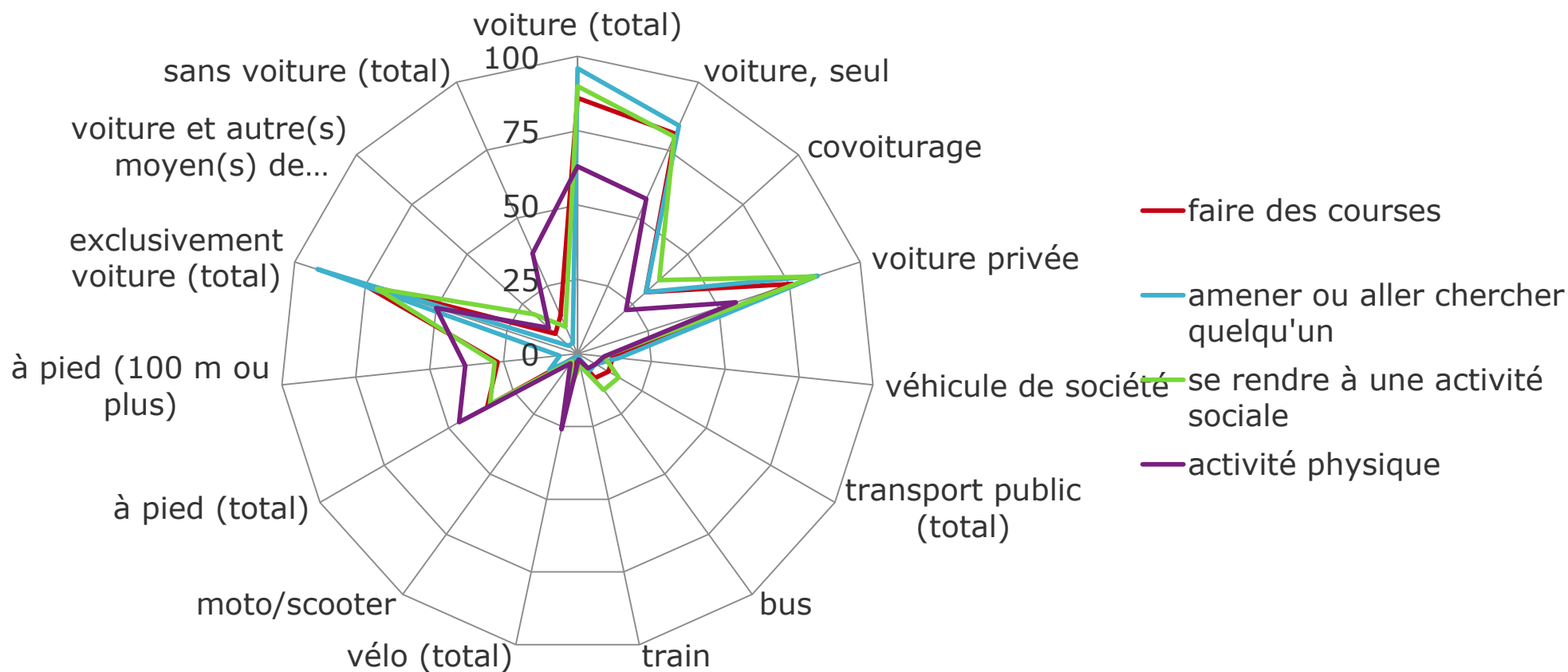


Q19



# Moyens de transport utilisés lors d'une journée typique pour des loisirs : Travailleurs frontaliers

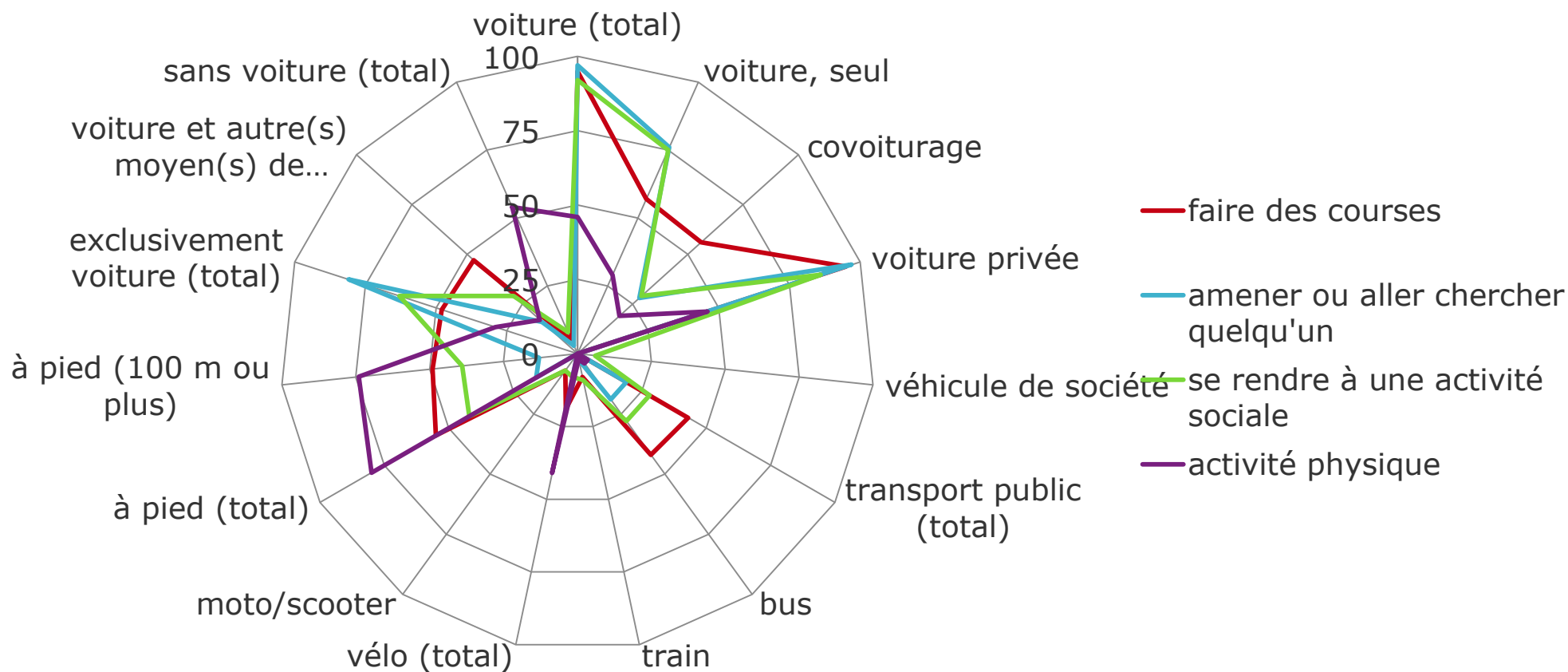
Base : travailleurs frontaliers n courses = 212, n = amener quelqu'un = 199, n activité sociale = 206, n activité physique = 188



Q19

# Moyens de transport utilisés en semaine pour des loisirs : Résidents non actifs en dehors de chez eux

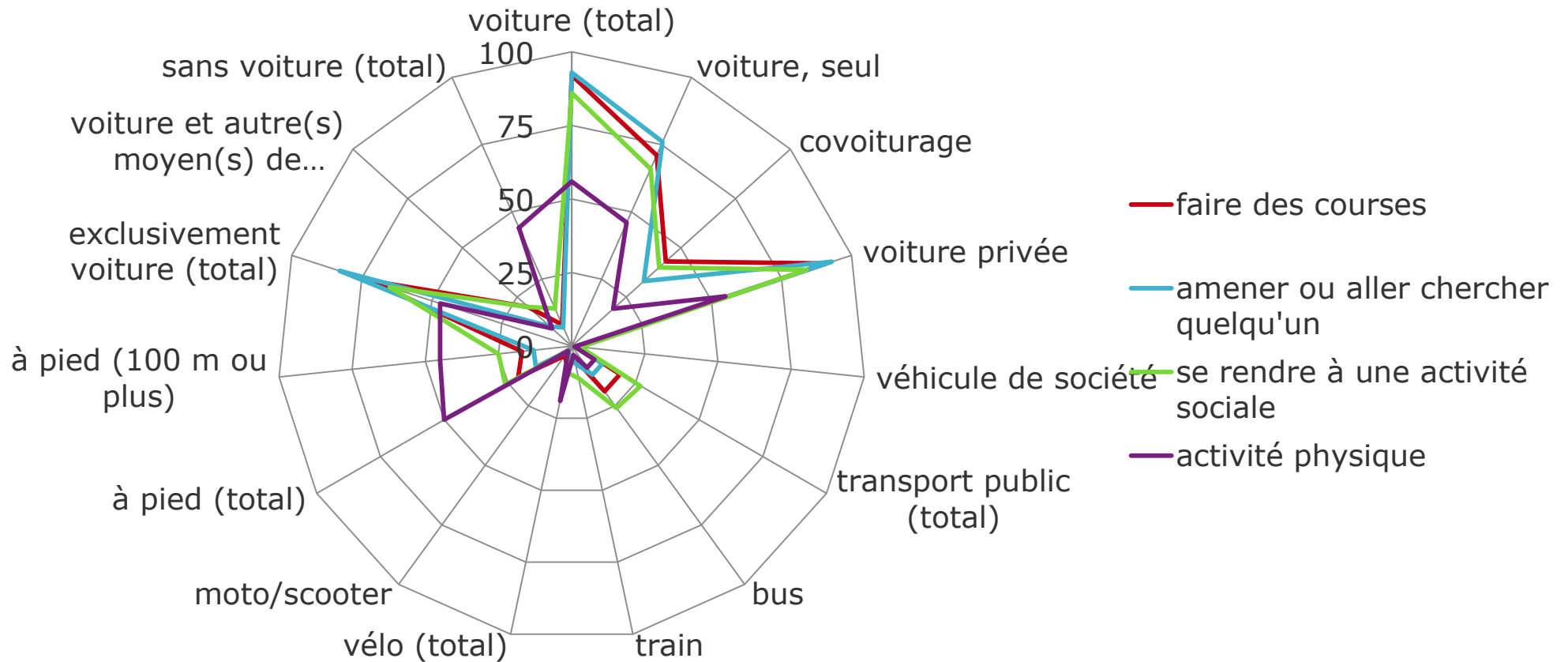
Base : autres résidents n courses = 232, n = amener quelqu'un = 216, n activité sociale = 224, n activité physique = 196



Q20

# Moyens de transport utilisés lors d'une journée libre pour des loisirs : Résidents prof. actifs en dehors de chez eux, élèves et étudiants

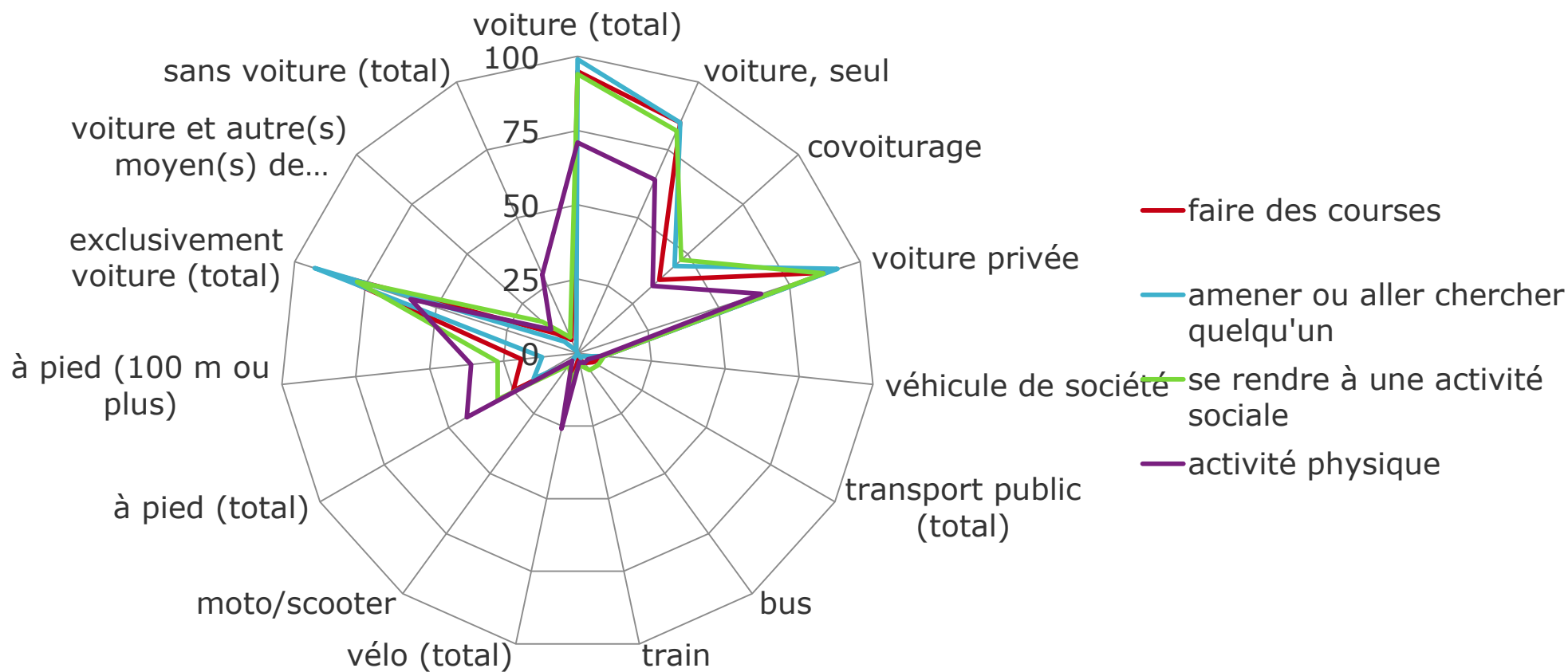
Base résidents professionnellement actifs en dehors de chez eux, élèves et étudiants : n courses = 734, n = amener quelqu'un = 692, n activité sociale = 764, n activité physique = 746



Q21

# Moyens de transport utilisés lors d'une journée libre pour des loisirs : Travailleurs frontaliers

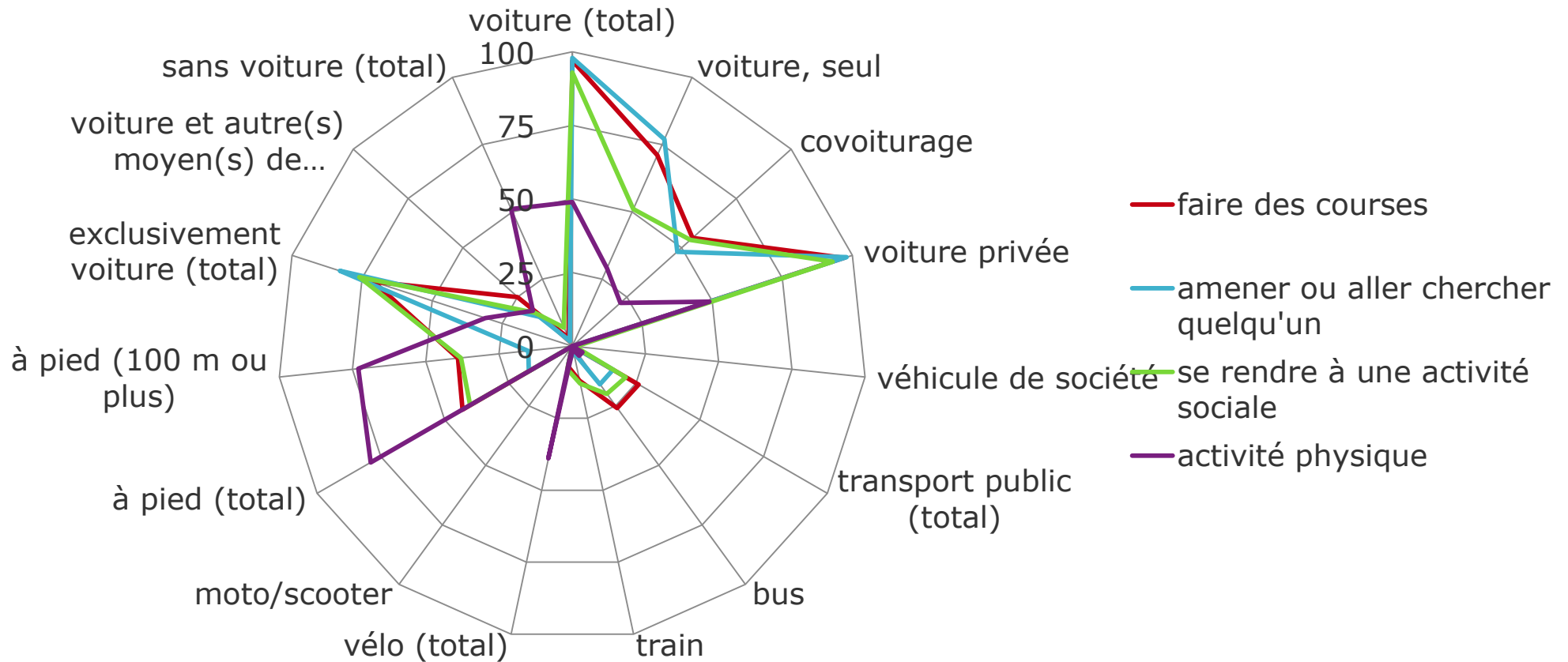
Base : travailleurs frontaliers n courses = 227, n = amener quelqu'un = 224, n activité sociale = 226, n activité physique = 213



Q21

# Moyens de transport utilisés en week-end pour des loisirs : Résidents non actifs en dehors de chez eux

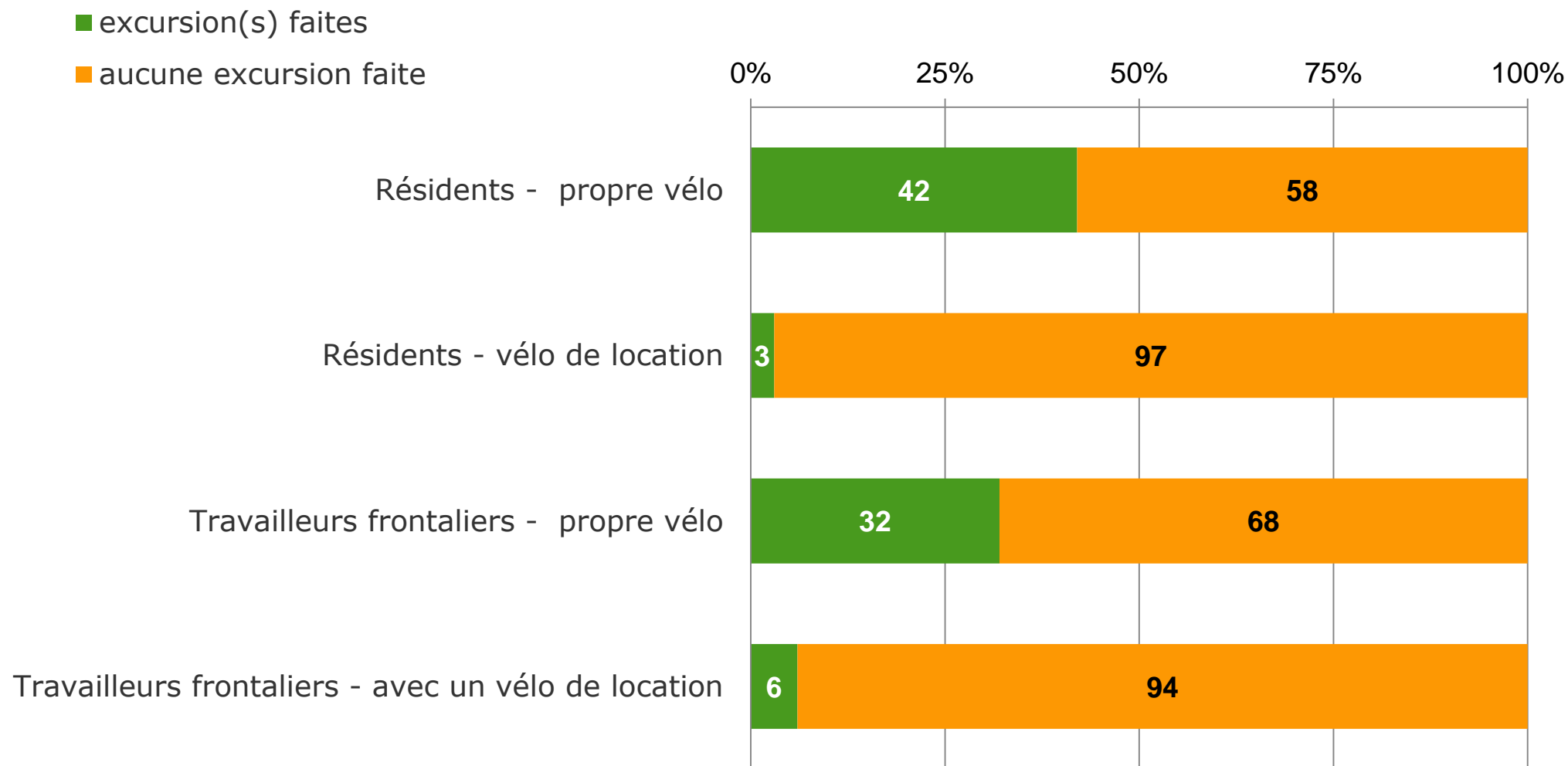
Base : autres résidents n courses = 224, n = amener quelqu'un = 216, n activité sociale = 223, n activité physique = 195



Q22

# Excursions à vélo (d'une demie journée ou plus) réalisées au cours des douze derniers mois au Luxembourg : Résidents et travailleurs frontaliers

Base: résidents roulant au vélo (n = 999), travailleurs frontaliers roulant au vélo (n = 229)



Q23



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

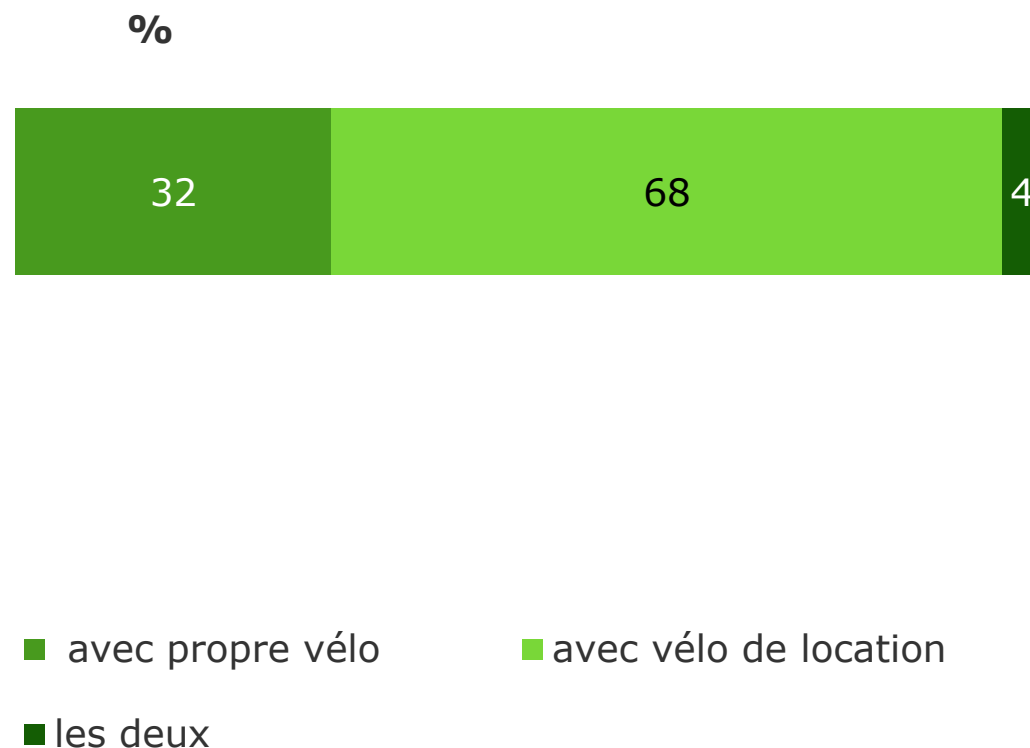
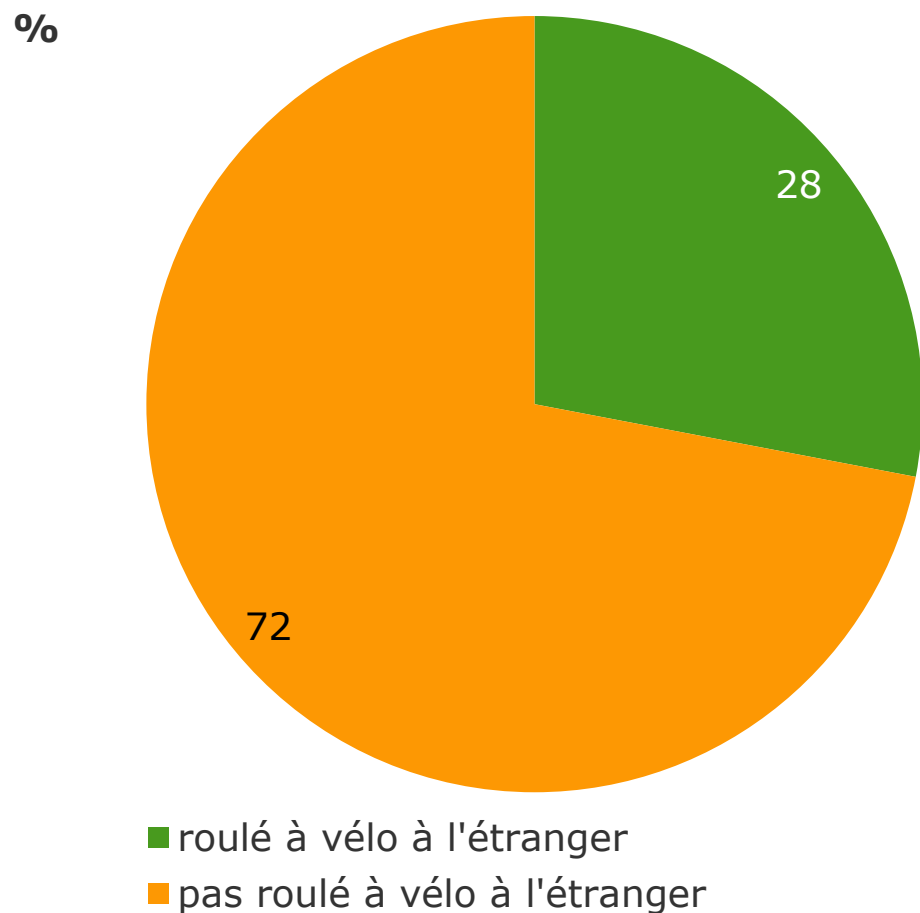
04-14 223 MD

# Utilisation du vélo à l'étranger (au cours des douze derniers mois)

Base: résidents roulant à vélo (n = 999)

Base: résidents roulant à vélo à l'étranger  
(n = 331)

Q24



# 5

## Evaluation des infrastructures





# Evaluation des trajets à pied (1/2)

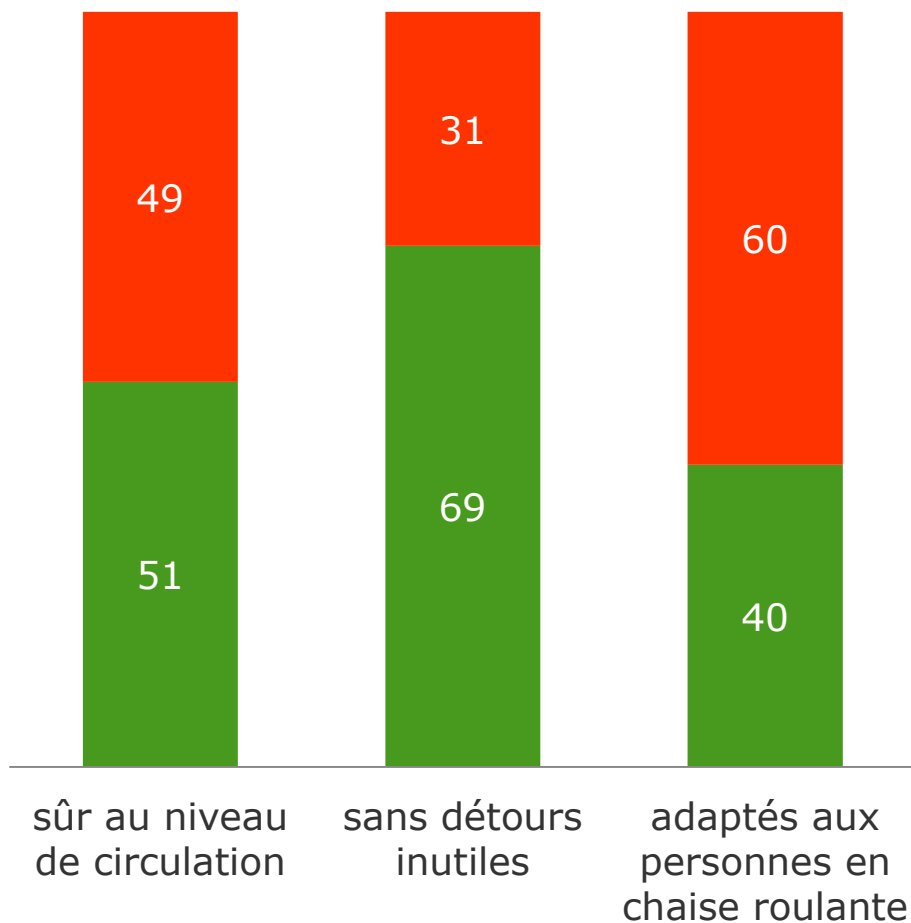
Base : résidents ayant répondu : n = 756 à n = 861

Q25

## domicile - école

%

■ oui ■ non

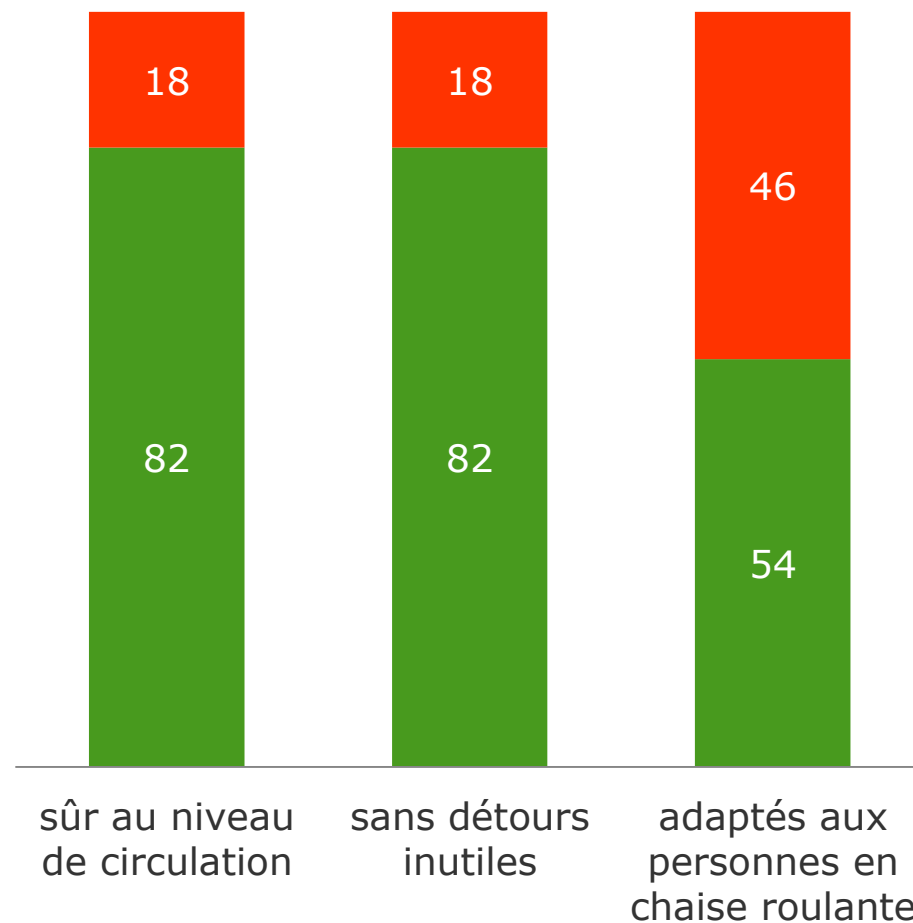


Base : résidents ayant répondu : n = 891 à n = 994

## domicile - gare /arrêt de bus

%

■ oui ■ non



# Evaluation des trajets à pied (2/2)

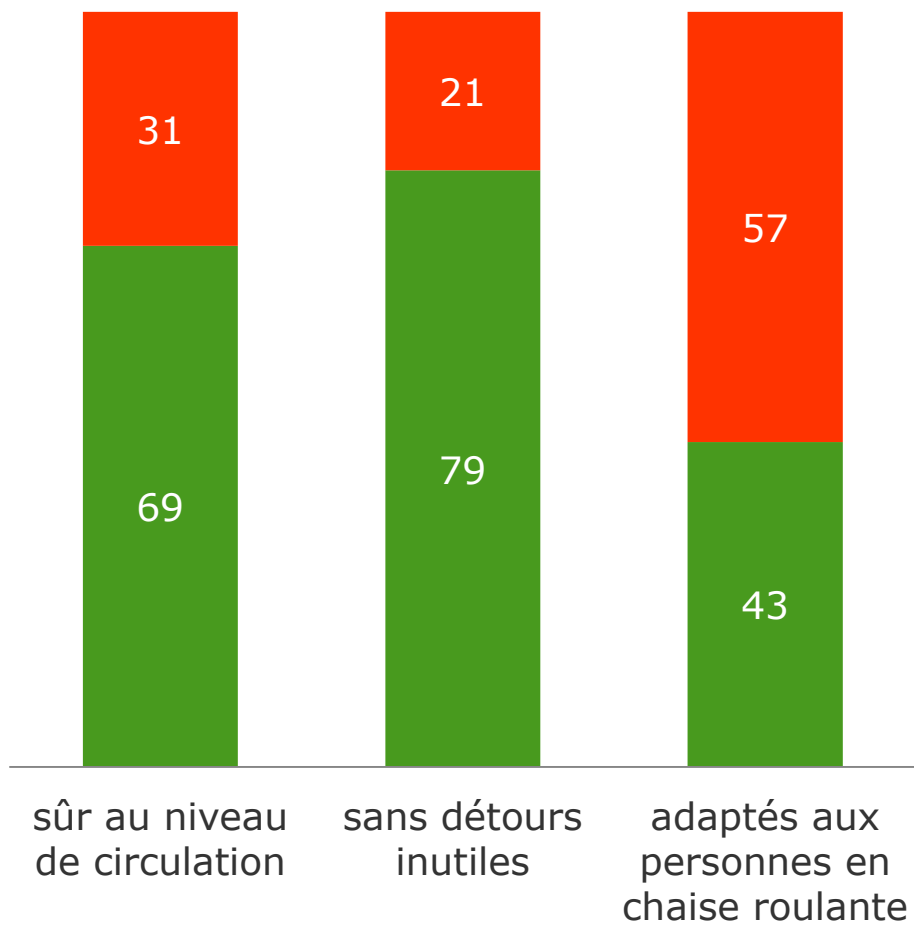
Base : résidents ayant répondu : n = 838 à n = 982

Q25

## domicile – centre localité

%

■ oui ■ non



# Evaluation des trajets à vélo (1/2)

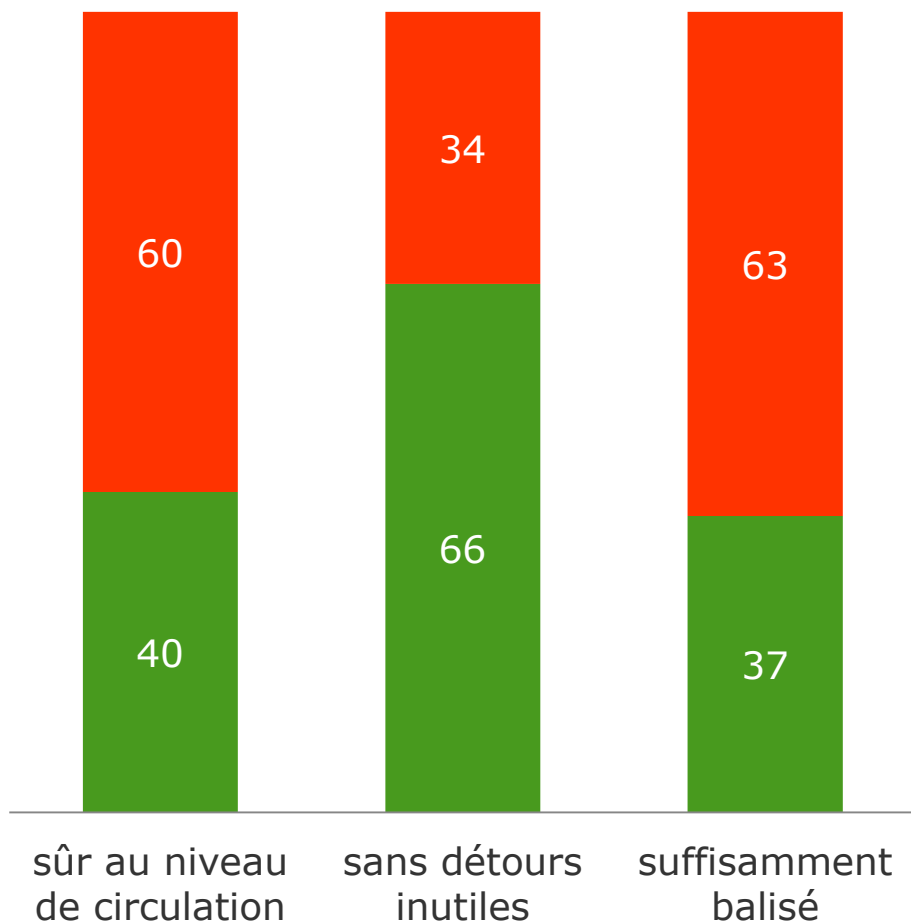
Base : résidents ayant répondu : n = 817 à n = 864

Q26

## domicile - école

%

■ oui ■ non

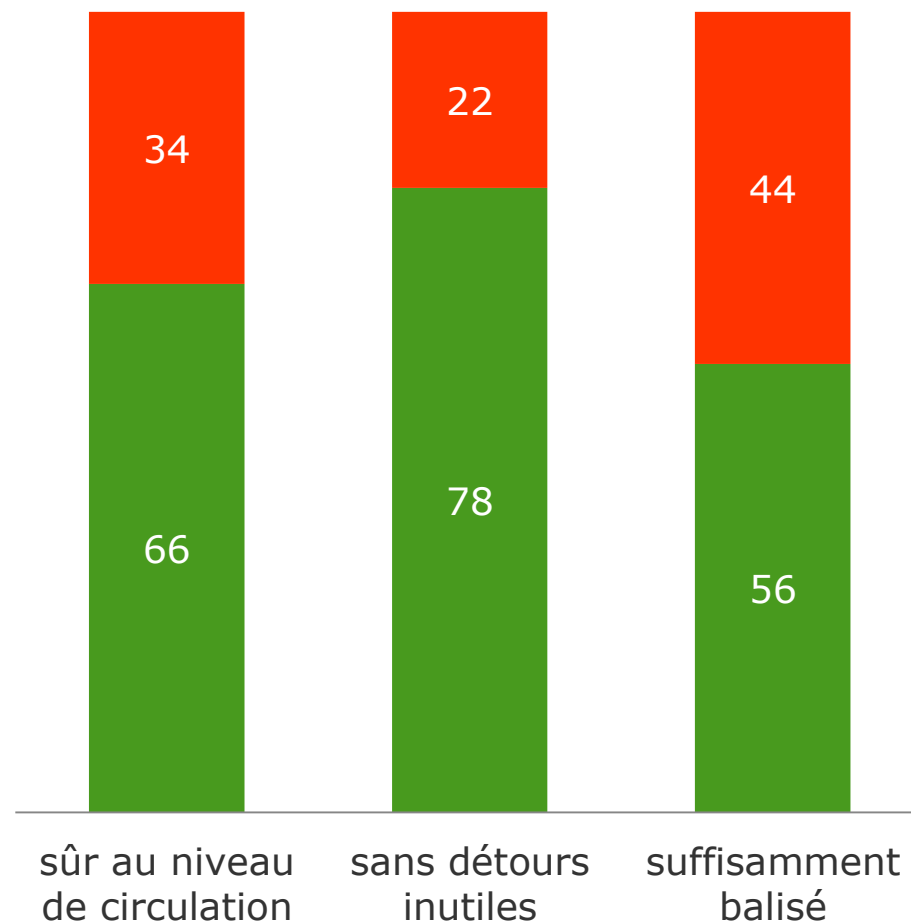


Base : résidents ayant répondu : n = 907 à n = 944

## domicile - gare /arrêt de bus

%

■ oui ■ non



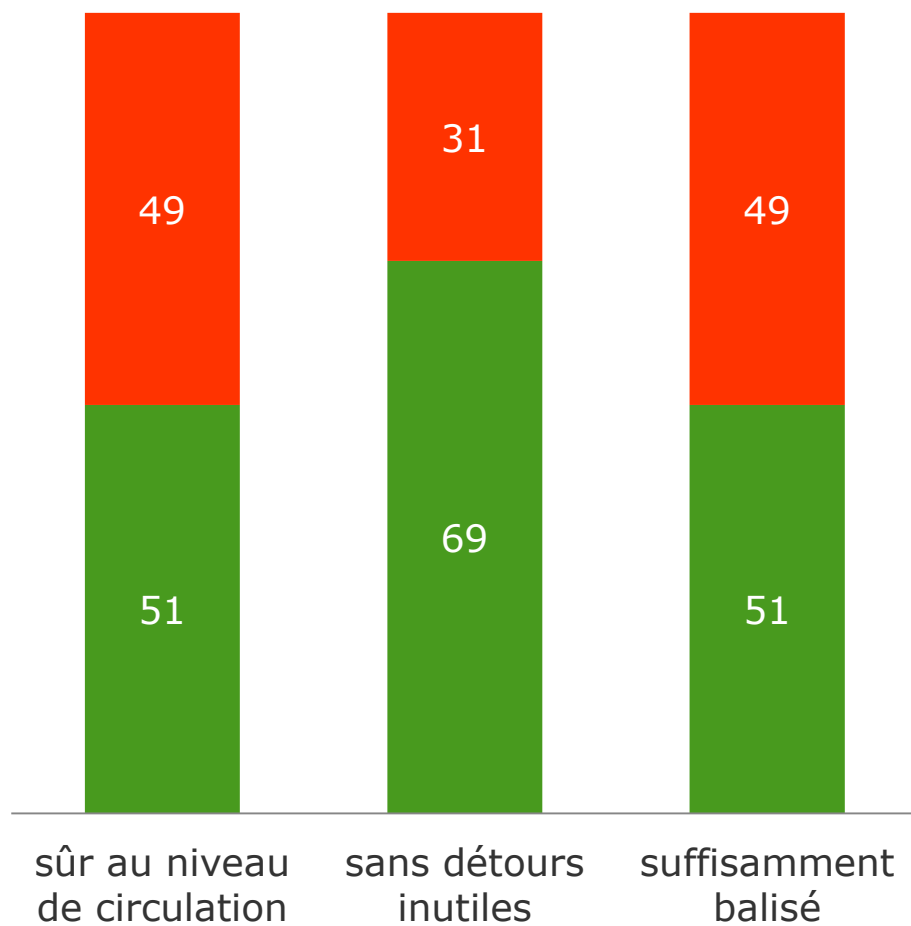
# Evaluation des trajets à vélo (2/2)

Base : résidents ayant répondu : n = 897 à n = 948  
Q26

## domicile – centre localité

%

■ oui ■ non

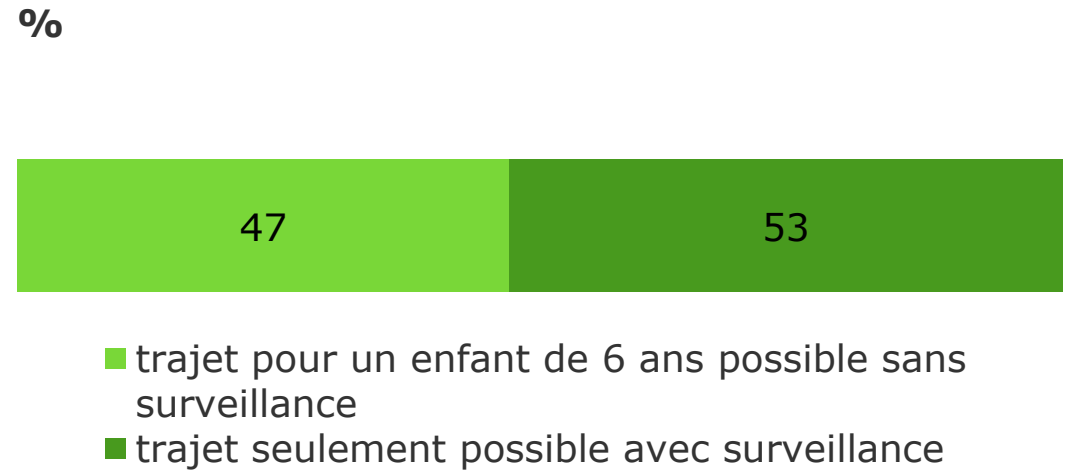
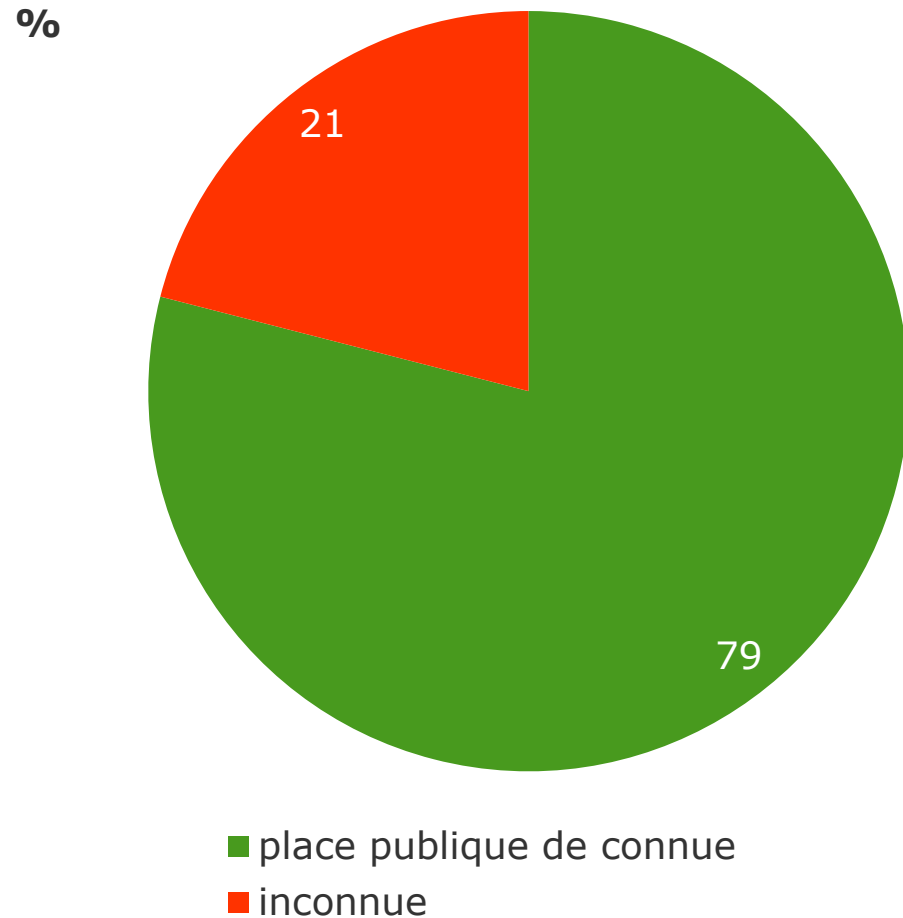


# Possibilité pour les enfants à partir de six ans de se rendre sans surveillance sur une place publique pour jouer

Base: résidents

Q27

Base: résidents qui connaissent une telle place publique (n = 804)

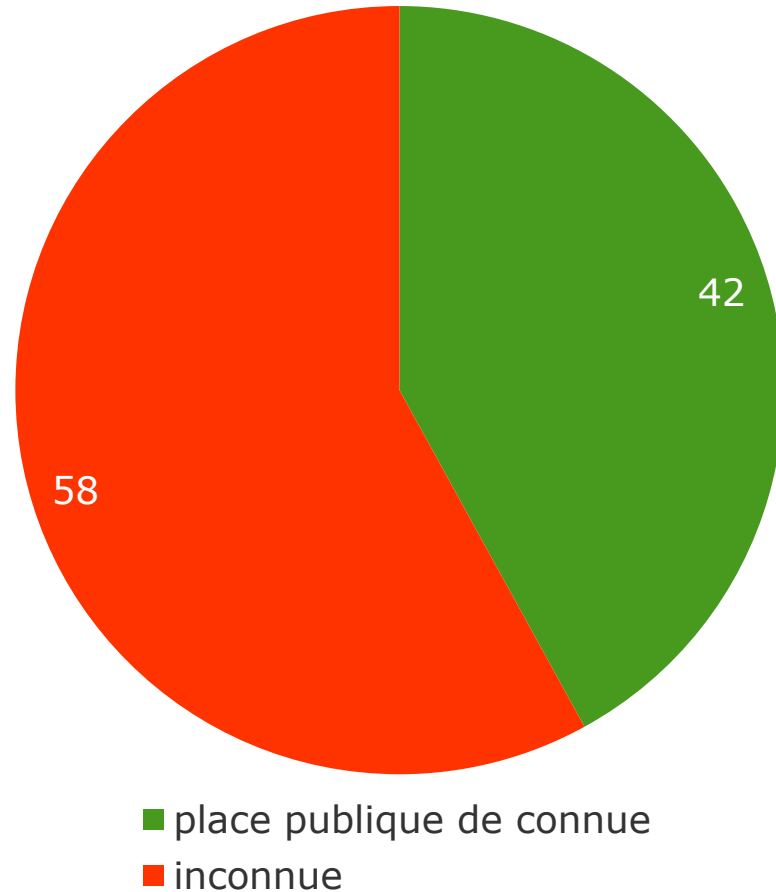


# Possibilité pour les adultes de se rendre facilement à pied ou à vélo vers une place publique de rencontre

Base: résidents

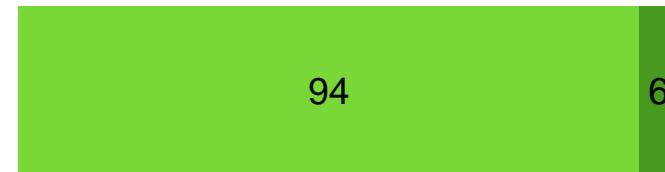
Q28

%



Base: résidents qui connaissent une telle place publique (n = 435)

%



- trajet facilement possible à pied ou à vélo
- ce trajet n'est pas facile

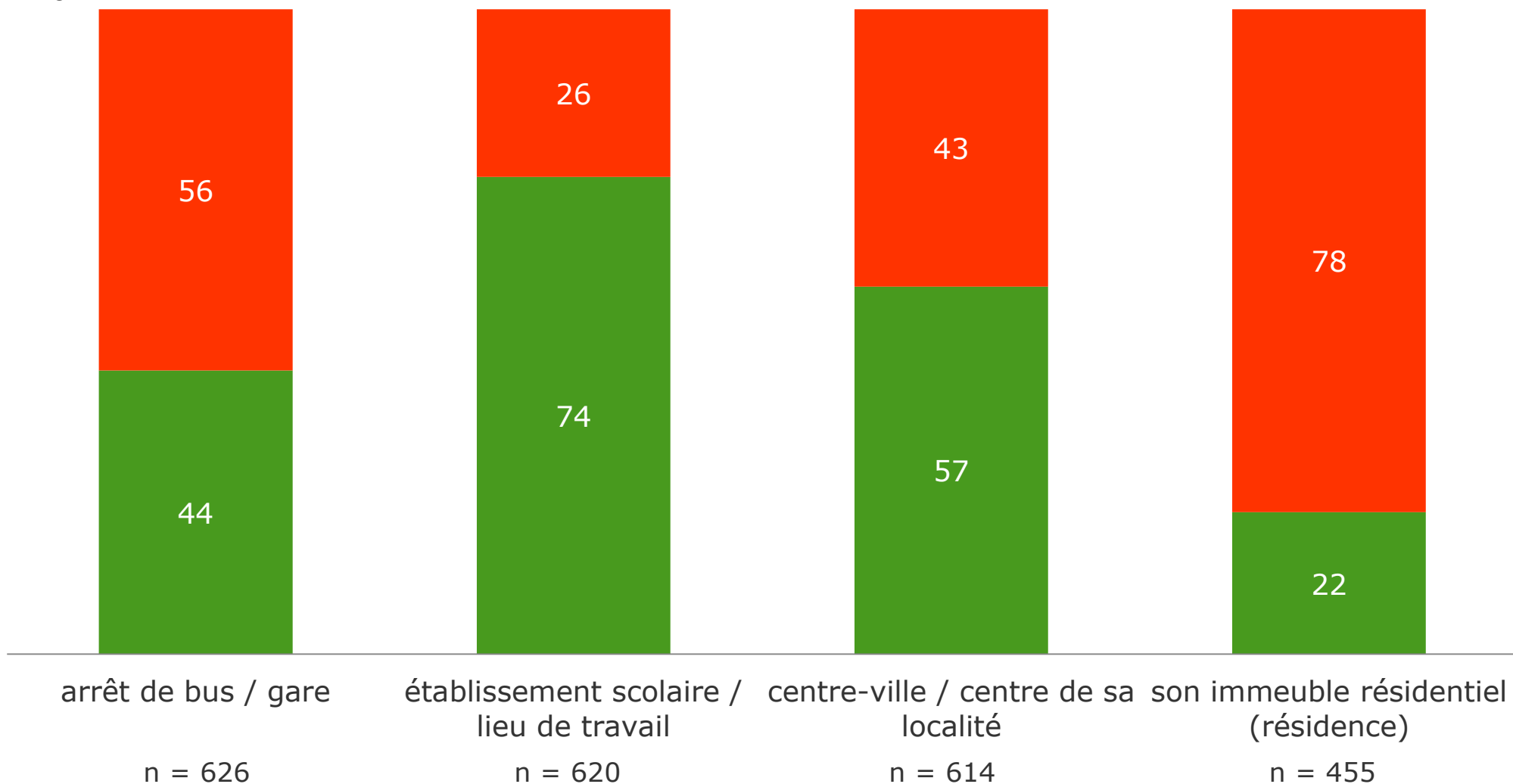
# Existence de places de stationnement pour vélo

Base : Personnes ayant utilisé le vélo au cours des douze mois derniers et ayant donné leur avis

Q29

■ oui ■ non

%



Enquête Mobilité douce 2014  
Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

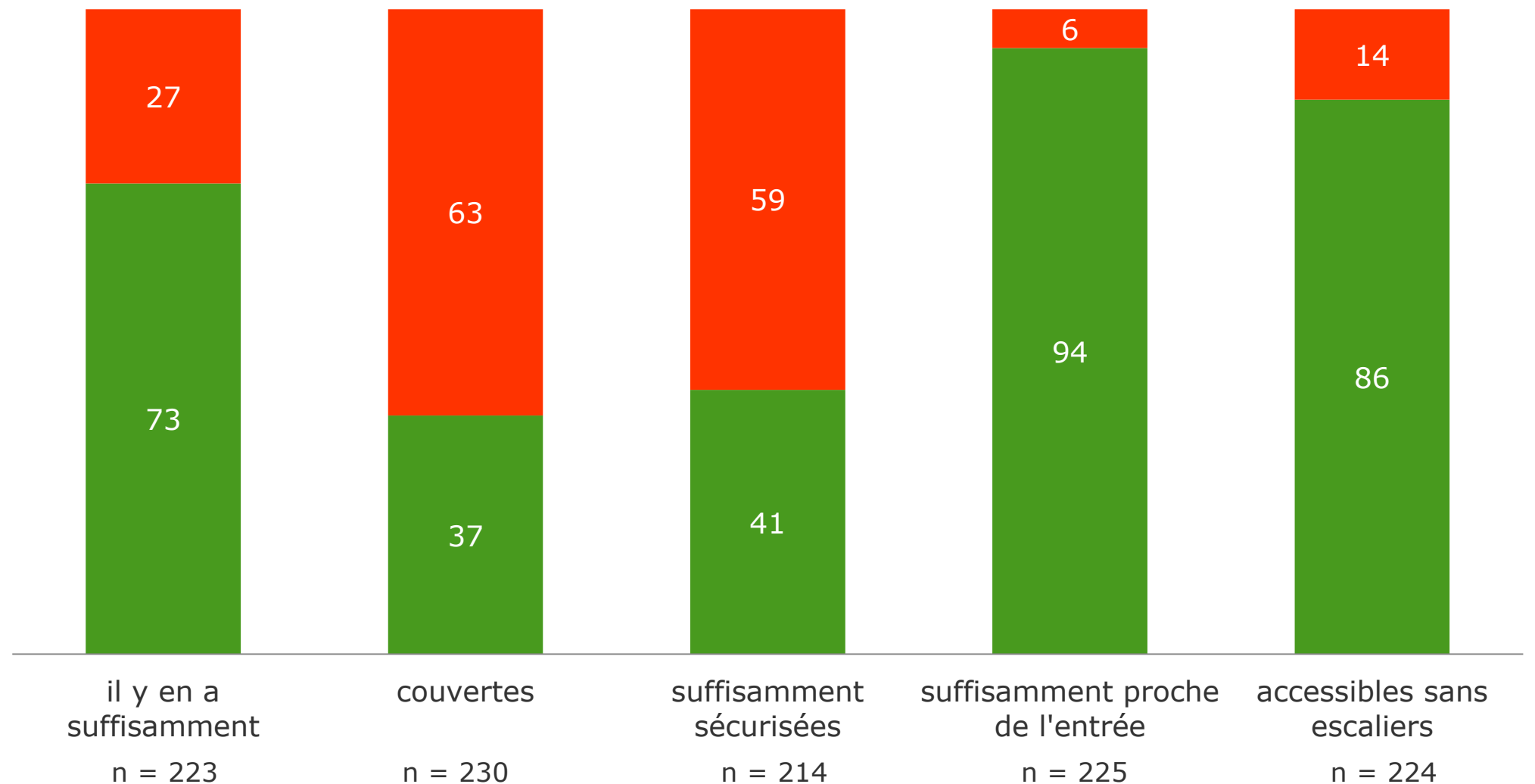
# Evaluation des places pour stationnement de vélo à l'arrêt de bus / la gare

Base : Personnes ayant utilisé le vélo au cours des douze mois derniers, connaissant des places de stationnement pour vélo et ayant donné leur avis

Q29

%

■ oui ■ non



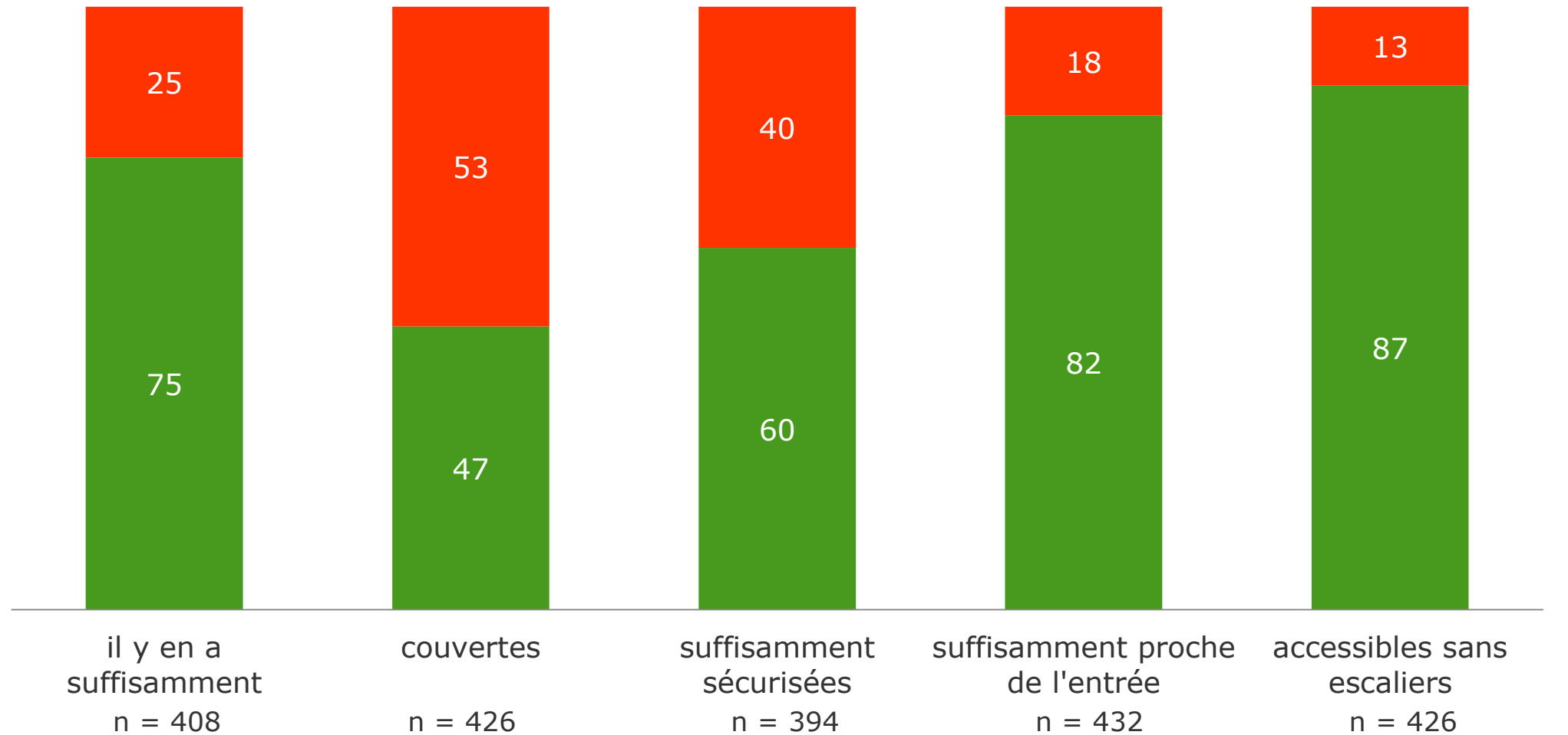


# Evaluation des places pour stationnement de vélo dans/aux alentours de l'établissement scolaire / au travail

Base : Personnes ayant utilisé le vélo au cours des douze mois derniers, connaissant des places de stationnement pour vélo et ayant donné leur avis

%  
Q29

■ oui ■ non



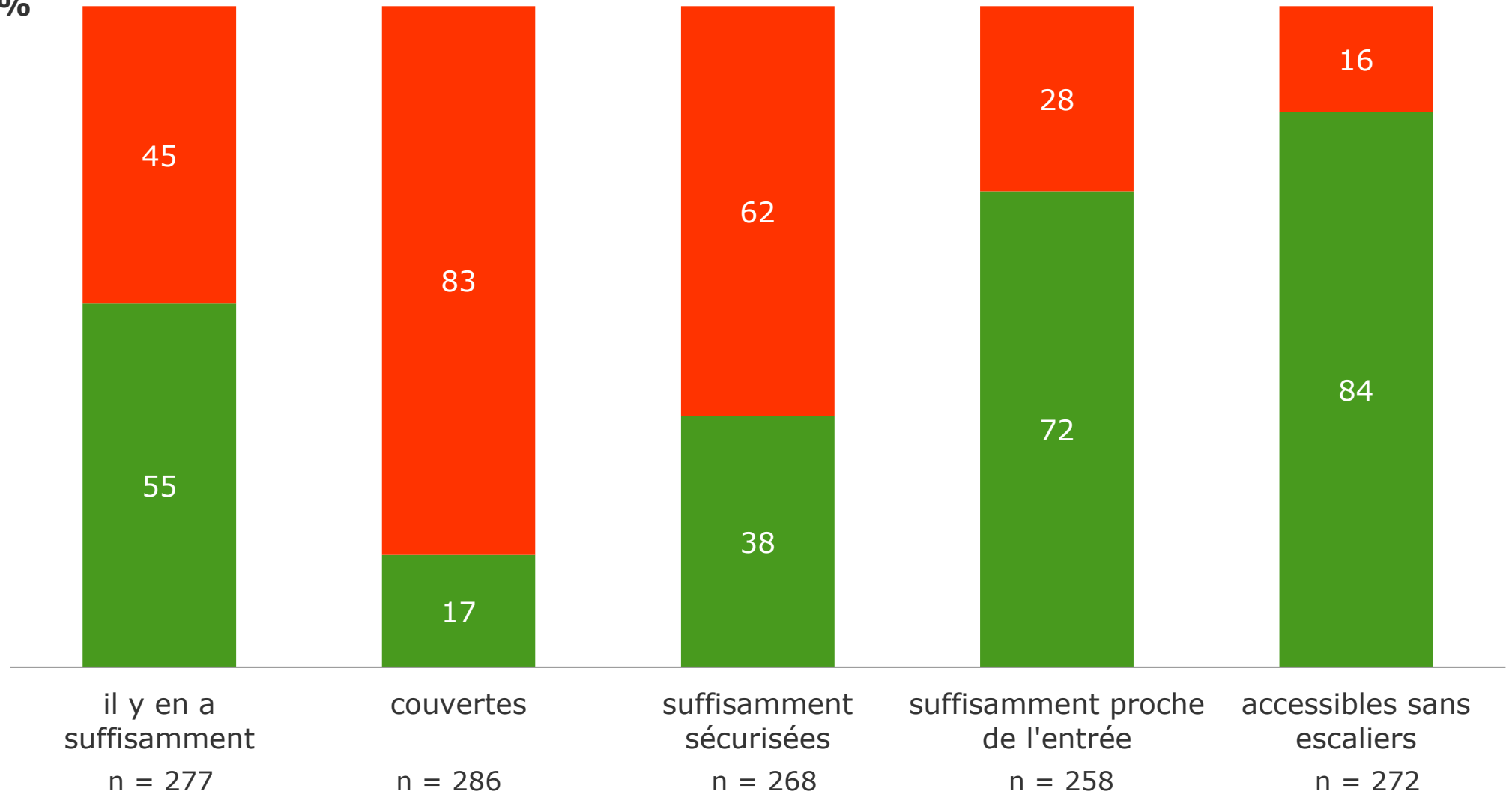
# Evaluation des places pour stationnement de vélo au centre ville

Base : Personnes ayant utilisé le vélo au cours des douze mois derniers, connaissant des places de stationnement pour vélo et ayant donné leur avis

Q29

%

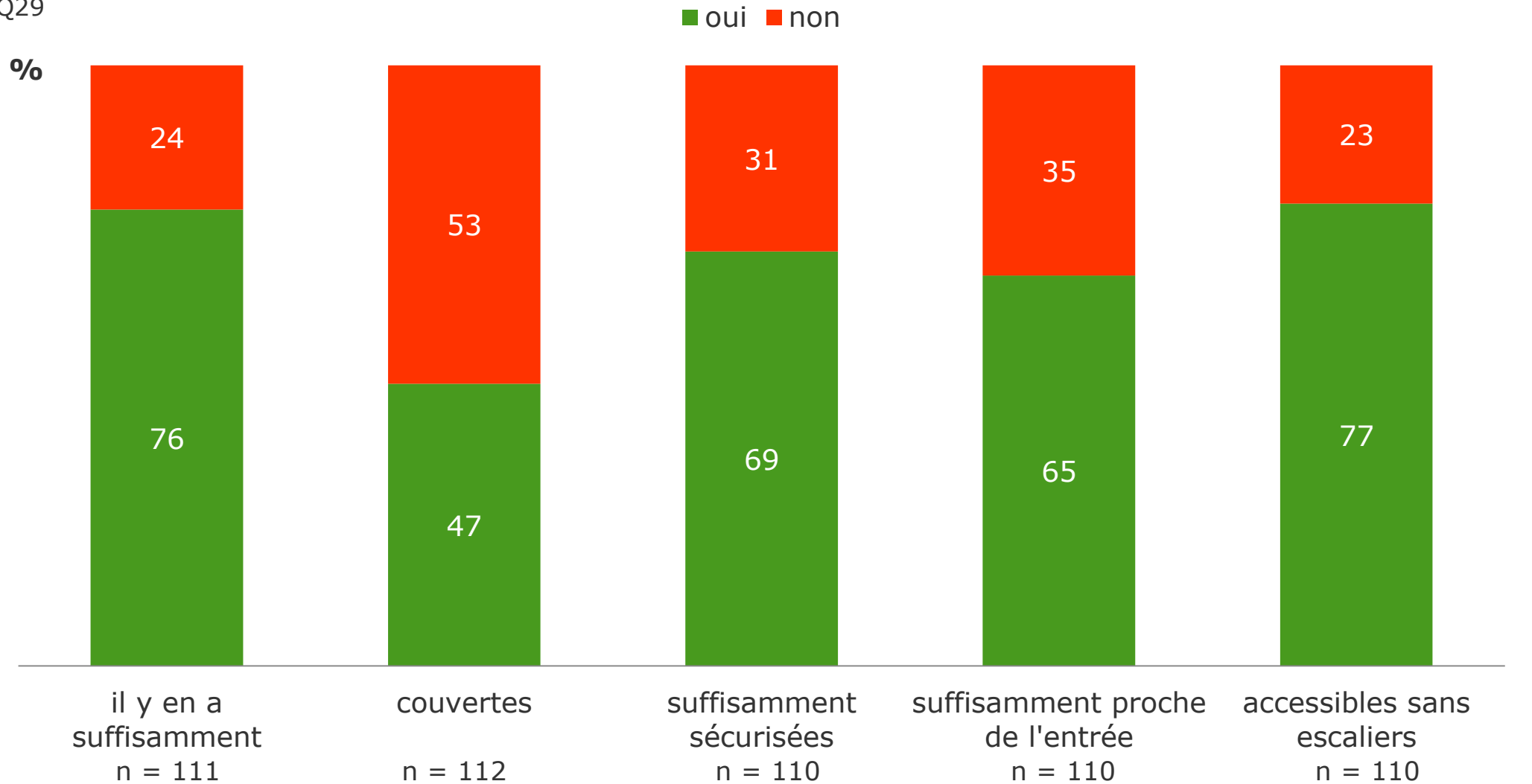
■ oui ■ non



# Evaluation des places pour stationnement dans/aux alentours de son immeuble résidentiel (résidence)

Base : Personnes ayant utilisé le vélo au cours des douze mois derniers, connaissant des places de stationnement pour vélo et ayant donné leur avis

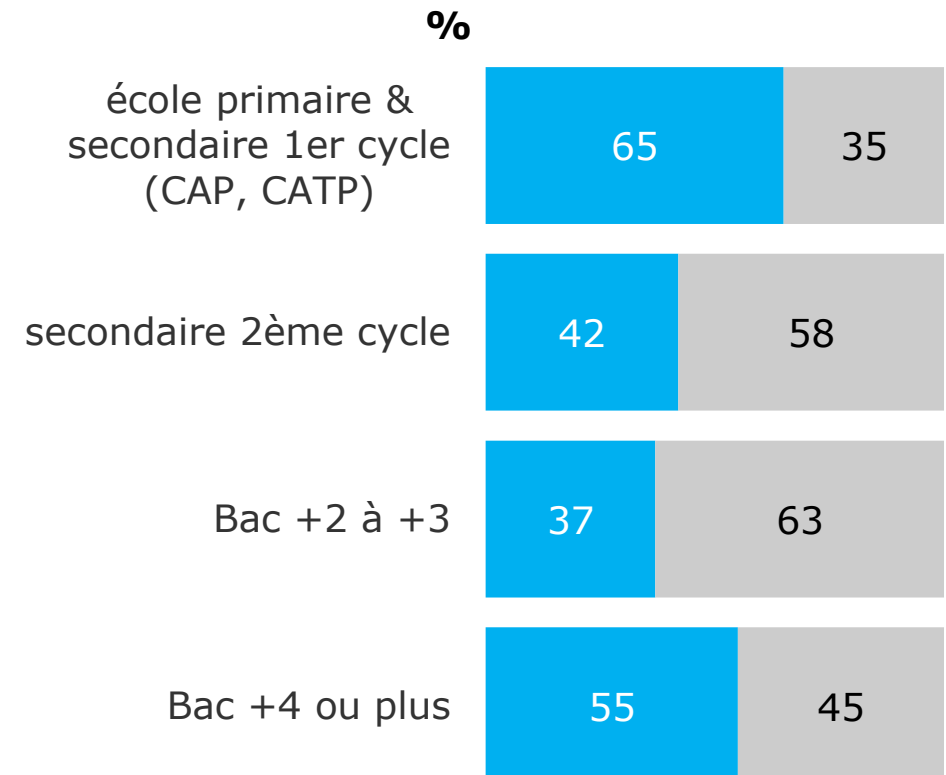
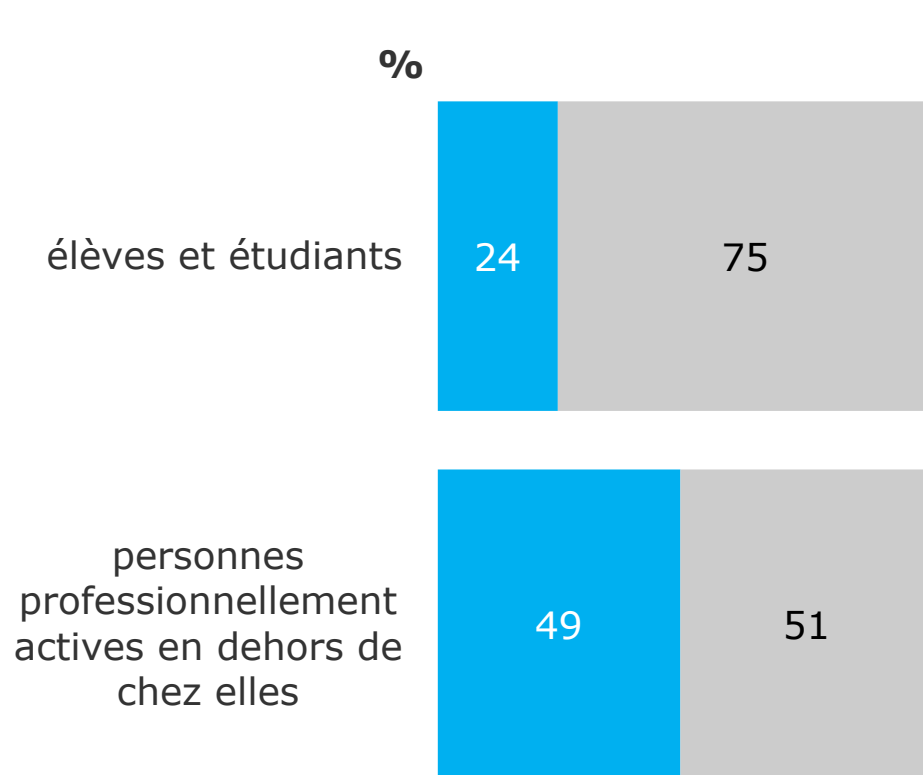
Q29



# Disponibilité des vestiaires et douches pour cyclistes et coureurs sur les lieux de travail et dans les établissements scolaires

Base : élèves et étudiants et personnes professionnellement actives en dehors de chez elles n = 791

Base: personnes prof. actives en dehors de chez elles n = 458



■ vestiaires & douches disponibles  
 ■ sans vestiaires ou douches

■ vestiaires & douches disponibles  
 ■ sans vestiaires ou douches

Q30



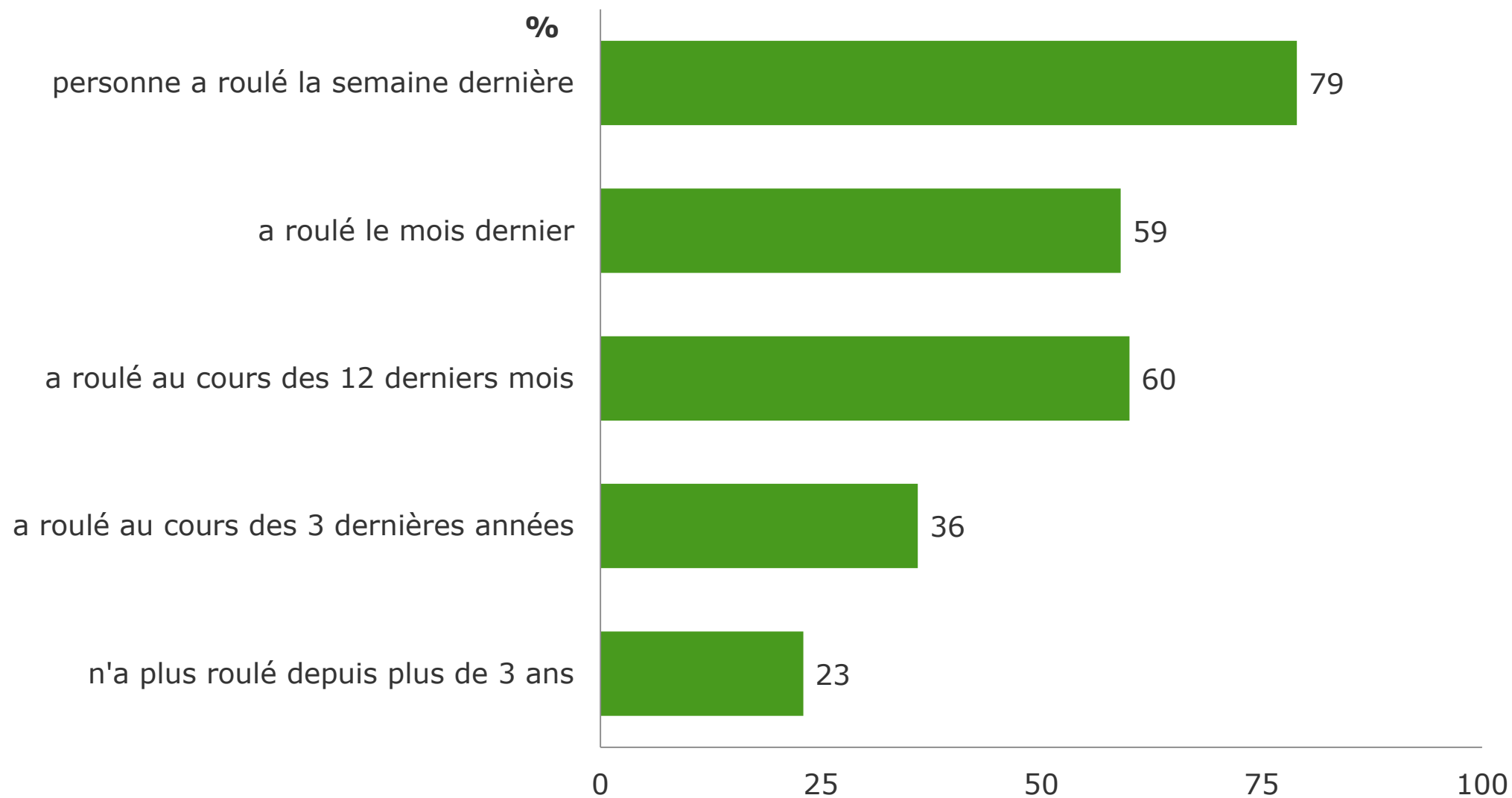
Enquête Mobilité douce 2014  
 Sondage réalisé en septembre 2014

© TNS Janvier 2015

04-14 223 MD

# Envie de rouler davantage à vélo

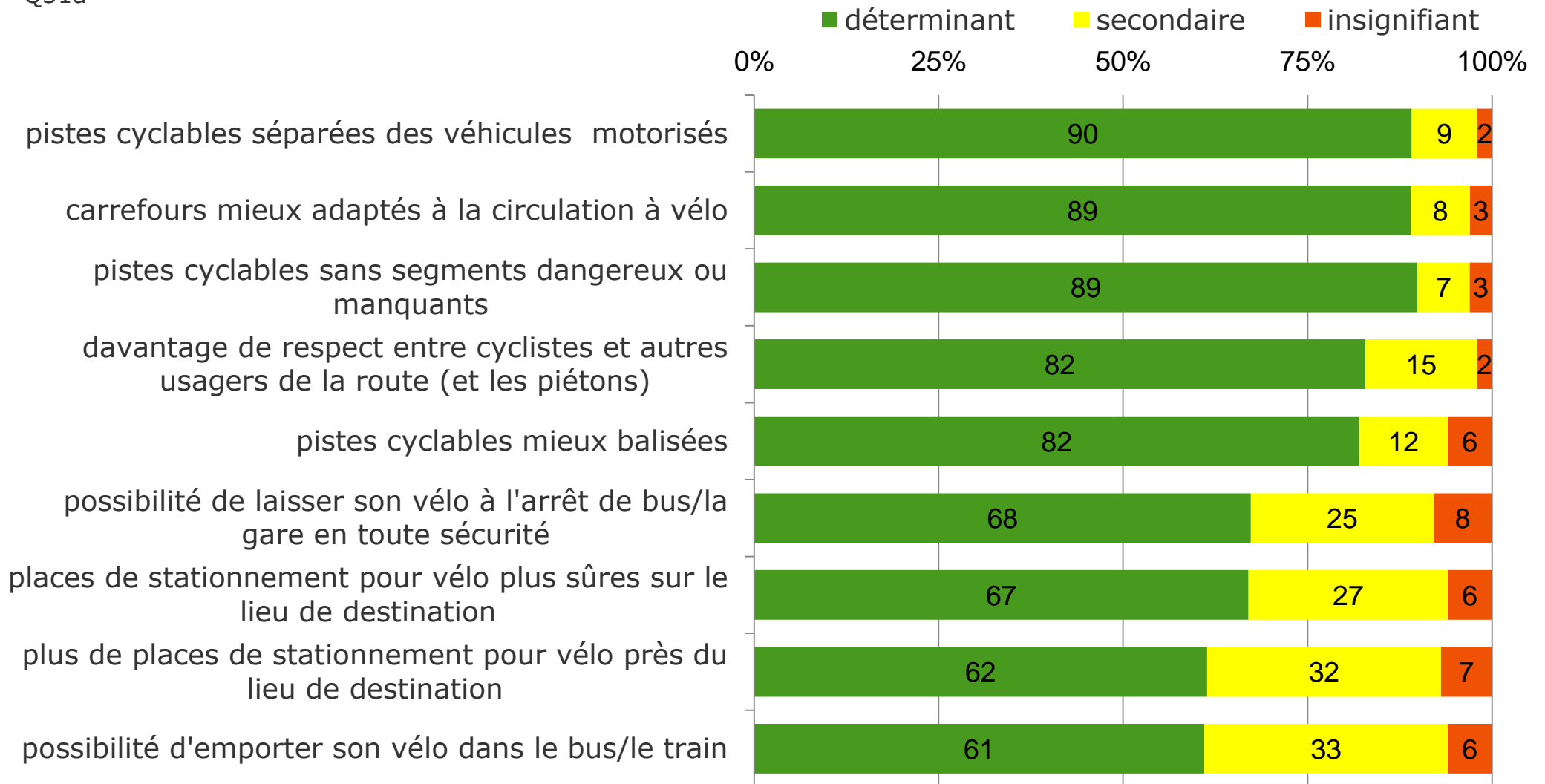
Q31



# Aspects faisant progresser l'utilisation du vélo au lieu de la voiture (1/2)

Base : personnes souhaitant privilégier le plus souvent leur vélo par rapport à leur voiture au quotidien et qui ont utilisé un vélo au cours des 12 derniers mois (n = 485)

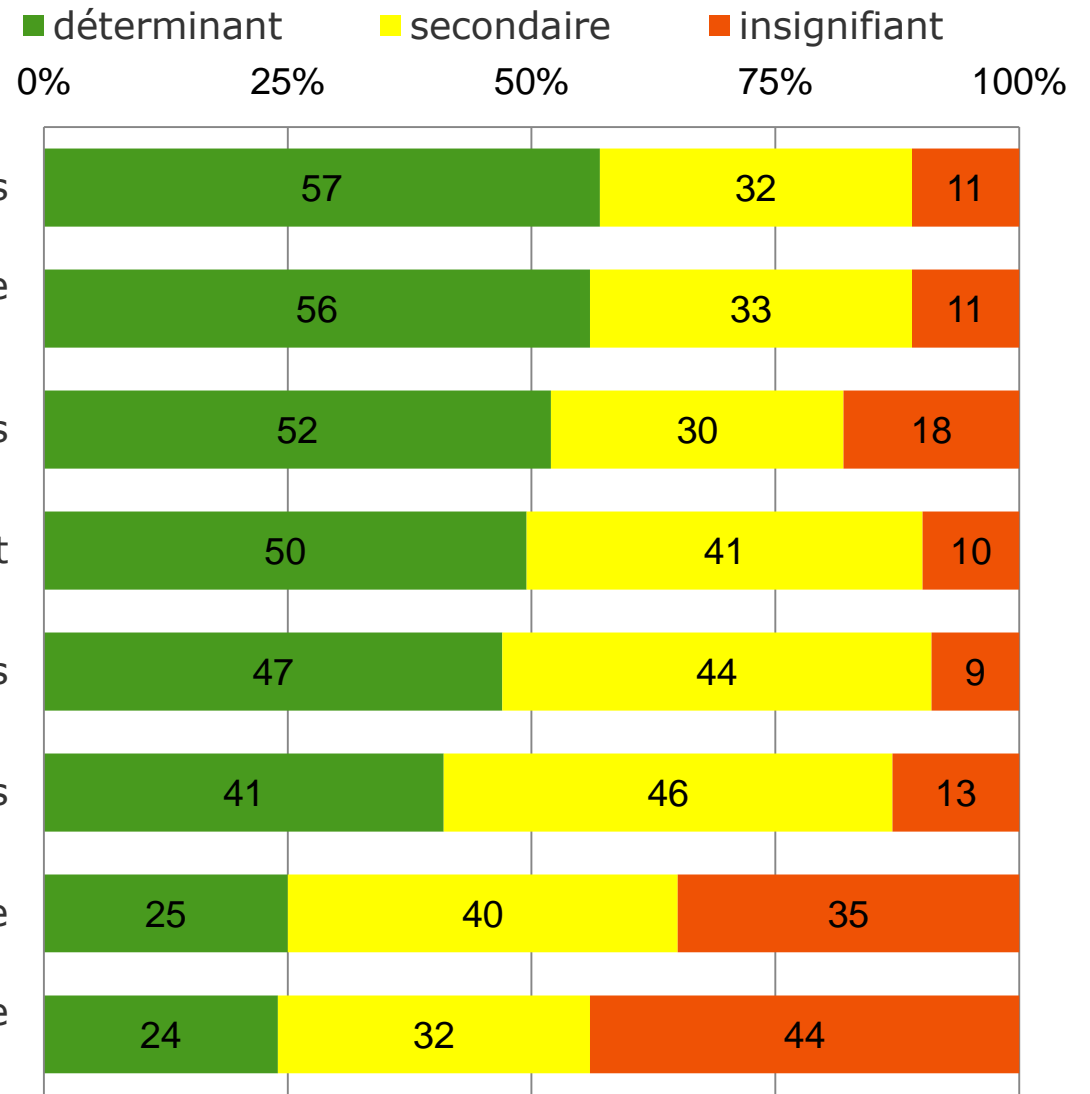
Q31a



# Aspects faisant progresser l'utilisation du vélo au lieu de la voiture (2/2)

Base : personnes souhaitant privilégier le plus souvent leur vélo par rapport à leur voiture au quotidien et qui ont utilisé un vélo au cours des 12 derniers mois (n = 485)

Q31a

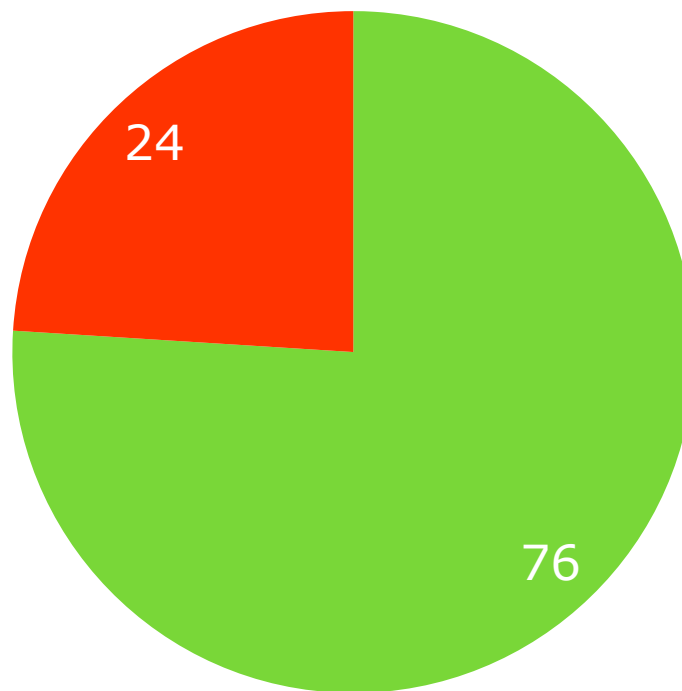


# Envie de marcher davantage au quotidien ?

Q32

%

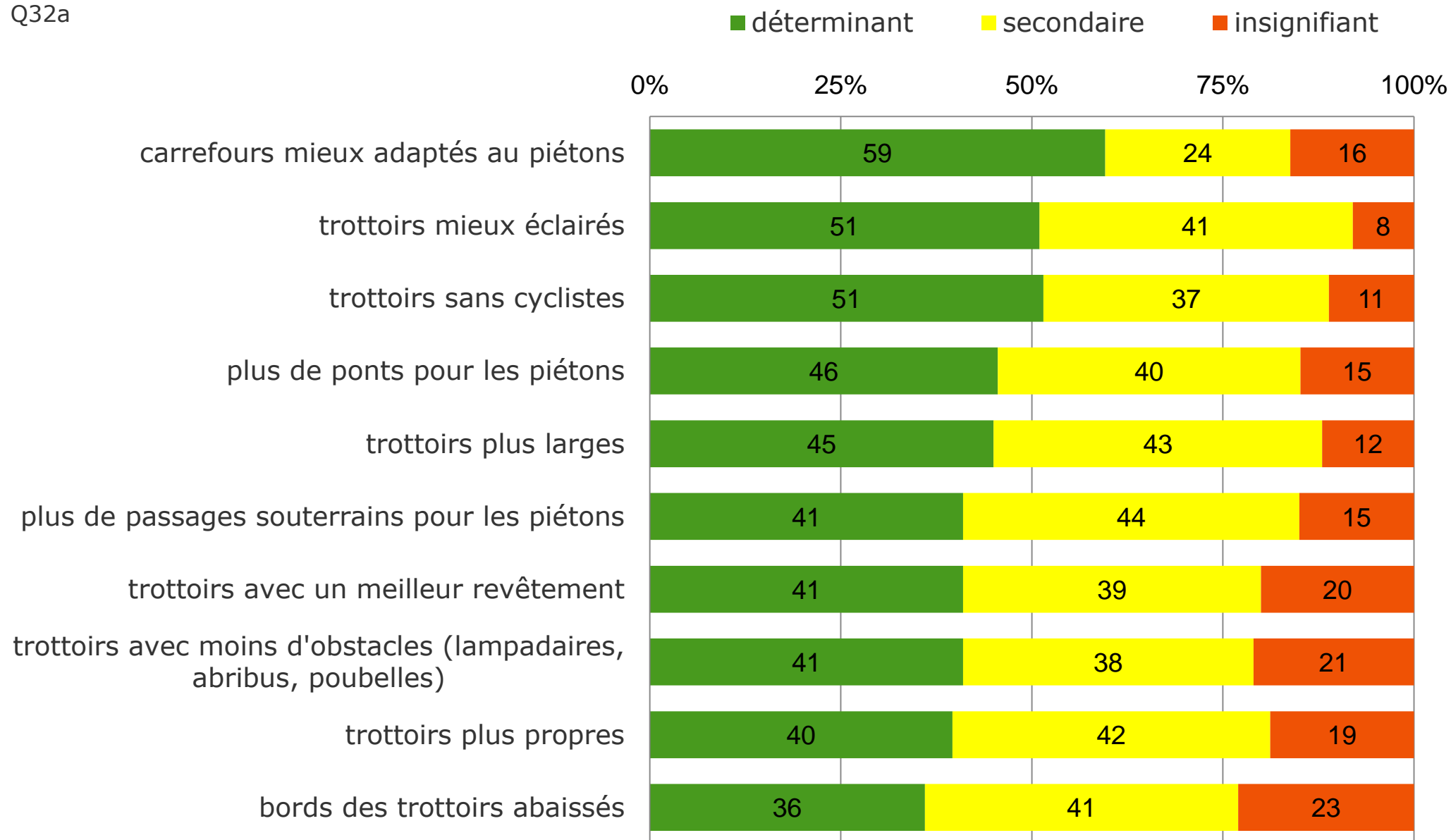
■ oui ■ non





# Aspects faisant progresser la marche à pieds au quotidien

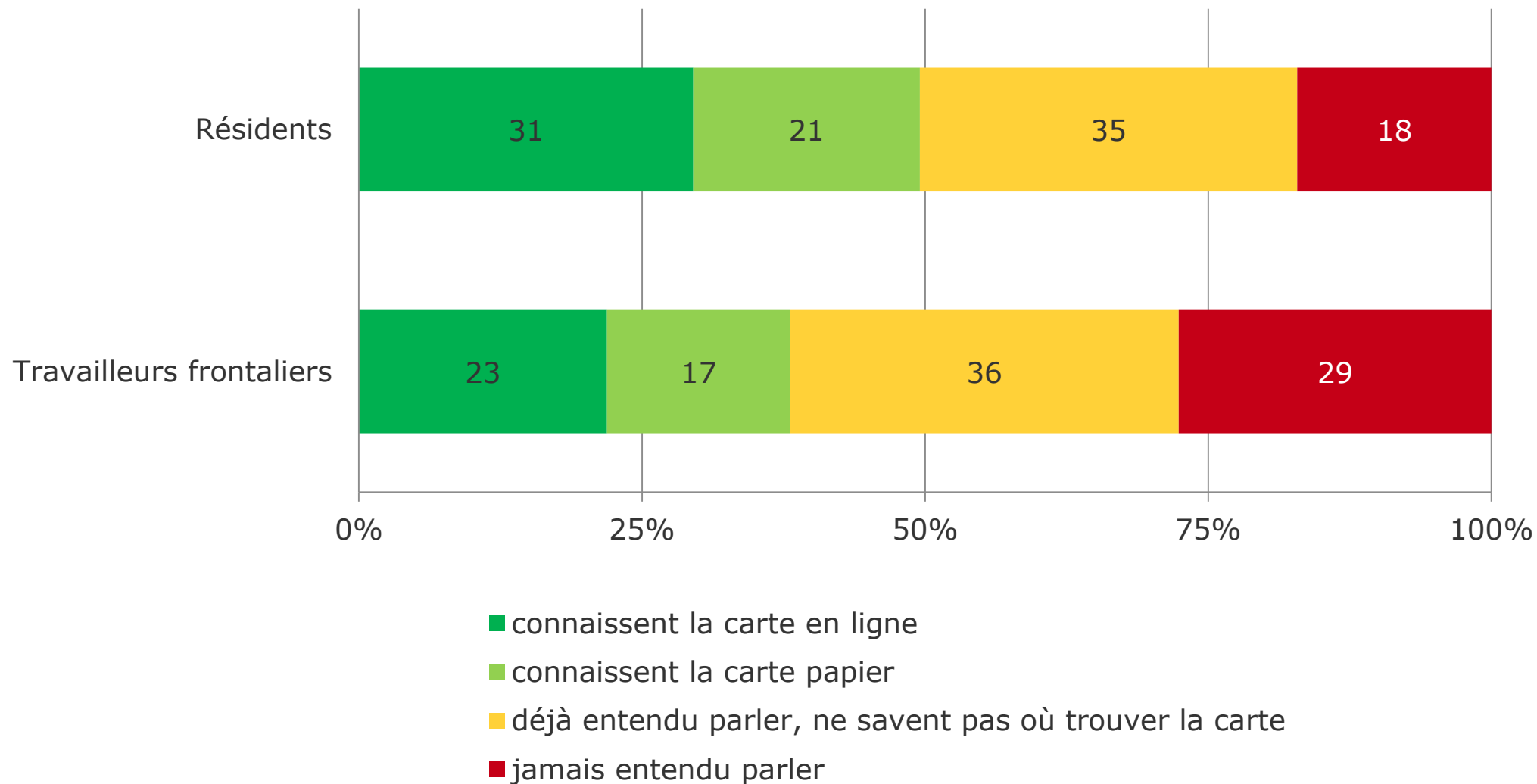
Q32a



# Connaissance du réseau national de pistes cyclables : résidents et travailleurs frontaliers

Base résidents : n = 1024, base travailleurs frontaliers : n = 231

Q33



Devant sa porte d'entrée on souhaite ...  
... une rue favorable aux piétons & parkings à 100 m  
... des places de parking & une rue favorable aux piétons à 100 m

Q34

