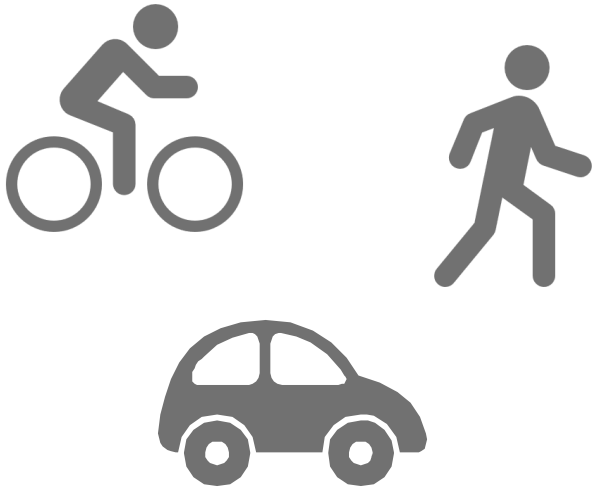
TNS Ilres

Mobilité actives 2020

Enquête auprès des résidents de 6 ans et plus et des travailleurs frontaliers

Octobre 2020



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

cellule MOBILITÉ DOUCE

Sommaire

	Rappel méthodologique	3
	Synthèse	5
1	Equipement des ménages	9
2	Comportement de mobilité actuel	17
3	Mobilités actives	27
4	Stationnement	47
5	Mobilité intelligente	55
	Annexes	58

Rappel méthodologique

Echantillon

L'enquête a été réalisée auprès de

Résidents

1311 résidents dont :

Enfants

211 enfants de 6 à 17 ans*

Adultes

1100 adultes de 18 ans et plus

Frontaliers

226 travailleurs frontaliers :

106 habitant en France

58 habitant en Belgique

62 habitant en Allemagne

** Les parents ont répondu en leur nom pour 202 d'entre eux*

Mode de recueil

Les interviews ont été réalisées **en ligne** via le MyPanel de TNS Ilres et **par téléphone**.

Période d'enquête

Le terrain s'est déroulé du 21 septembre au 1er octobre 2020.

Méthodologie : note importante pour la comparaison avec 2017 et 2014

- Nombre de personnes dans le ménage :

Afin d'être le plus précis possible et d'être représentatif des ménages au Luxembourg pour l'extrapolation du nombre de vélos détenus, l'échantillon a été redressé sur la taille du foyer. En effet, les ménages d'une seule personne étaient sous-représentés dans l'échantillon obtenu ; un poids plus proche du leur sur l'ensemble des ménages résidents leur a donc été donné. Cela n'avait pas été réalisé lors des études précédentes.

- Nombre total de ménages au Luxembourg :

En 2011, suite au recensement de la population, le nombre de ménages privés était de 208 565. C'est ce nombre qui a été utilisé en 2017 et en 2014 pour estimer le nombre total de vélos au Luxembourg. Depuis 2011, ce nombre a évolué et le STATEC estime qu'en 2020, on compte 265 016 ménages au Luxembourg. Afin de donner une estimation la plus juste possible du nombre total de vélos, c'est cette dernière estimation qui a été utilisée pour l'extrapolation.

→ Les formulations des questions et des items de réponse ayant également changé, **les évolutions entre les années sont à interpréter avec précaution**.

Synthèse

Equipement des ménages et comportement général

½ million de vélos au Luxembourg

71% des ménages en possèdent **1,9** en moyenne
13% des ménages possèdent un vélo électrique

90% des ménages en possèdent **3,0** en moyenne
13% des ménages possèdent un vélo électrique

92% des ménages en possèdent **1,7** en moyenne

97% des ménages en possèdent **1,9** en moyenne

15% des ménages en possèdent

17% des ménages en possèdent

- La crise sanitaire n'a pas changé le comportement d'environ la moitié des résidents et frontaliers, tandis qu'**un quart a pris goût à son nouveau comportement et pense le garder**.
- La voiture est le moyen de transport le plus utilisé pour se rendre au travail ou pour les loisirs. Mais depuis à la crise sanitaire, **la marche à pied et le vélo sont plus souvent pratiqués**. Les transports en commun sont moins souvent utilisés.

Mobilités actives

La moitié des adultes
9 enfants sur 10 ont réalisé au moins une **sortie vélo** dans l'année
7 frontaliers sur 10

- C'est avant tout une **activité de loisir**.
- Le casque est porté davantage par les enfants que par les adultes.
- Si la possibilité de garer son vélo en tout sécurité au travail ou à l'école est généralement offerte, on y trouve moins souvent des douches et des vestiaires pour les cyclistes.
- Les cyclistes résidents souhaitent un **environnement davantage dédié aux vélos** pour en faire plus souvent au quotidien, notamment séparé des véhicules motorisés.

Les trois quarts des résidents ont effectué **une à deux randonnées par mois** en moyenne au Luxembourg cette année.

- Pour se déplacer davantage à pied quotidiennement, les résidents sont favorables à des **trottoirs exclusivement réservés aux piétons** (sans cycliste ni trottinette), **mieux éclairés**, et à des **carrefours plus adaptés**.

Voiture, stationnement et mobilité intelligente

- **4 résidents sur 10 possédant une voiture se garent régulièrement dans l'espace public**, principalement parce qu'ils n'ont pas de place dans leur maison ou sur leur terrain.
- **La majorité des adultes qui possèdent une voiture juge qu'il y a suffisamment de places de stationnement public** dans leur rue, tandis que presque tous les autres trouvent qu'il y en a trop peu.

- **Pour leur trajet domicile-travail/école,** la plupart des résidents et frontaliers qui possèdent **une voiture privée** l'utilise, au moins de temps en temps.
- Sur le lieu de travail, la majorité se gare gratuitement sur le terrain de leur employeur. Mais **plus d'un quart paye son stationnement**.

- **7 à 8 résidents et frontaliers sur 10 seraient prêts à fournir des informations sur leurs déplacements**, via un questionnaire ou une application, principalement dans le but **d'améliorer les infrastructures de mobilité** dans le pays.

1
Equipement des ménages

Près d'un tiers des ménages résidents ne possèdent pas de vélo, tandis que les autres en ont en moyenne 2 au sein de leur foyer. Il y a un VTT dans 40% des ménages, et les vélos électriques sont en plein essor avec 13% qui en possèdent un.

Nombre de vélos dans le ménage

1,9 vélos

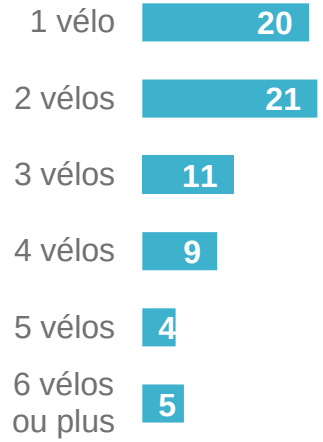
en moyenne dans les ménages qui en possèdent

29% des ménages résidents n'ont pas de vélo

Rappel 2017 : 25%

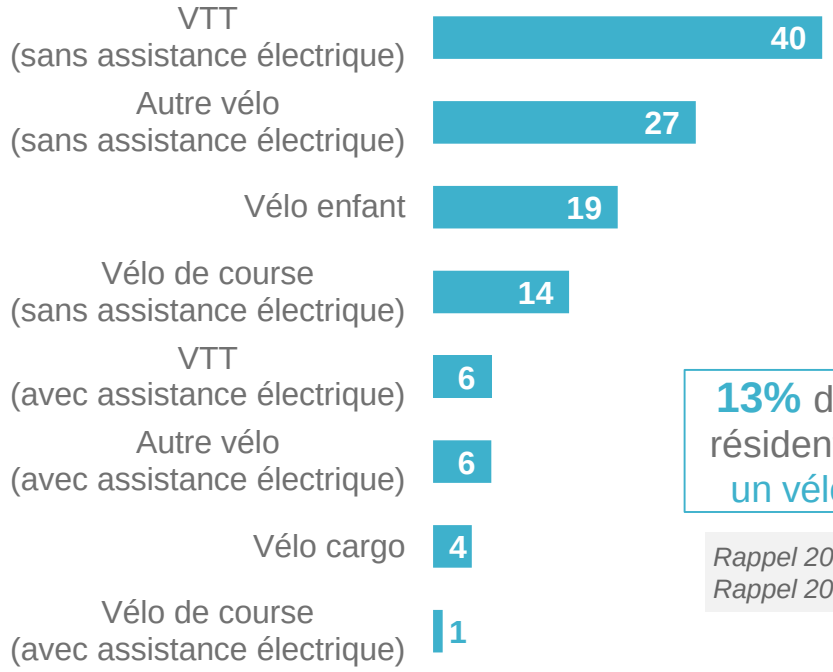
36% parmi les habitants de Luxembourg-ville

En % sur l'ensemble des ménages



Types de vélos détenus

En % sur l'ensemble des ménages



13% des ménages résidents possèdent un vélo électrique

Rappel 2017 : 5%
Rappel 2014 : 2%

Base : 1311 résidents
Q028 Combien de vélos y a-t-il dans votre ménage ?

On compte donc ½ million de vélos au Luxembourg en 2020 dont 186 000 VTT, 80 000 vélos enfant et 50 000 vélos électriques.

Estimation du nombre total de vélos dans les ménages au Luxembourg et répartition par type

503 500 vélos dans les 265 000 ménages privés au Luxembourg en 2020

Rappel 2017 : 428 300
Rappel 2014 : 465 000

0,80 vélos

en moyenne par **résident**

Rappel 2017 : 0,85
Rappel 2014 : 0,9

En % sur l'ensemble des vélos

Vélo enfant

VTT (sans assistance électrique)

VTT (avec assistance électrique)

Vélo de course (sans assistance électrique)

Vélo cargo

Autre vélo (sans assistance électrique)

Autre vélo (avec assistance électrique)

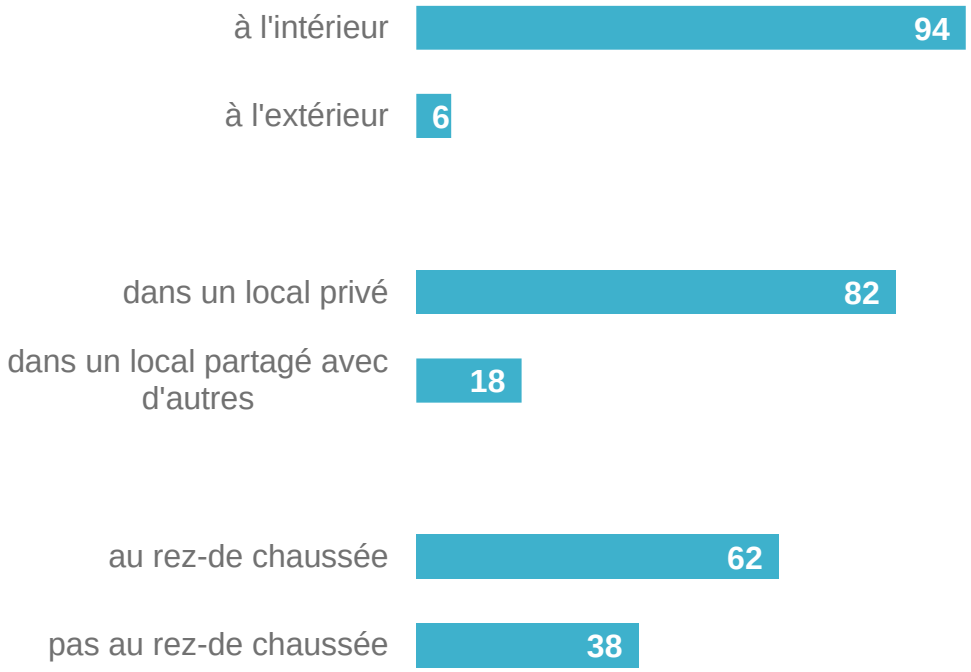
Vélo de course (avec assistance électrique) **: 0**

Base : 1311 résidents
Q028 Combien de vélos y a-t-il dans votre ménage ?

Les vélos des résidents sont presque tous garés en intérieur, dans un local privé, et le plus souvent au rez-de-chaussée.

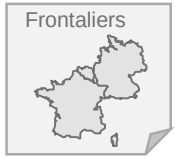
Où les vélos sont-ils garés au domicile ?

En %



Base : 989 résidents possédant un vélo
Q030 A votre domicile, où ces vélos sont-ils garés ?

90% des ménages de travailleurs frontaliers possèdent un vélo, et 3 en moyenne. Un VTT est présent dans 7 foyers sur 10, et un vélo électrique dans 13%.



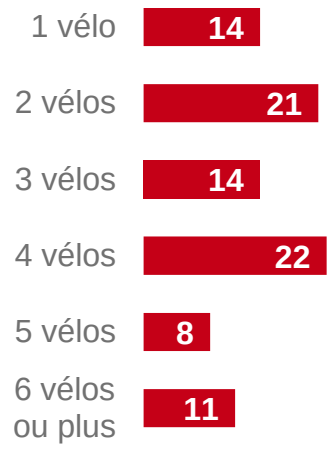
Nombre de vélos dans le ménage

3,0 vélos

en moyenne dans les ménages qui en possèdent

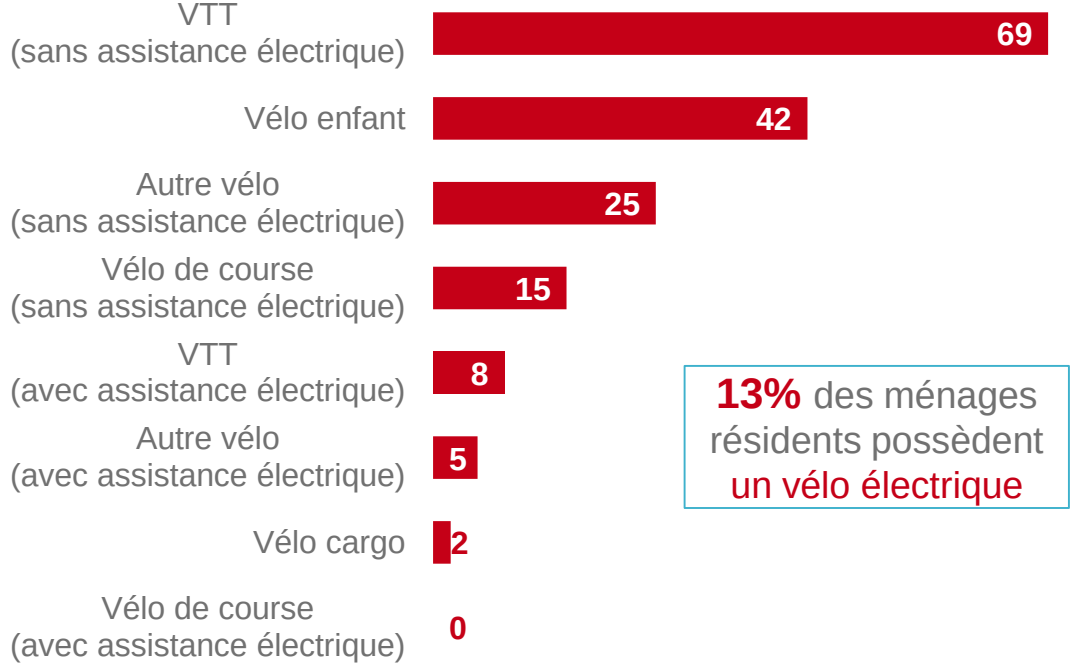
10% des ménages frontaliers n'ont pas de vélo

En % sur l'ensemble des ménages



Types de vélos détenus

En % sur l'ensemble des ménages



13% des ménages résidents possèdent un vélo électrique

Base : 226 frontaliers
Q028 Combien de vélos y a-t-il dans votre ménage ?

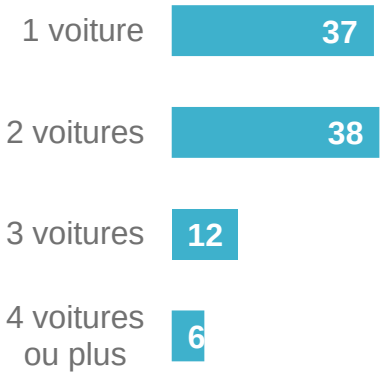
Quasiment tous les ménages au Luxembourg détiennent au moins un permis B, d'où 92% des ménages qui possèdent au moins 1 voiture ; les trois-quarts en ayant 1 ou 2.

Nombre de voitures dans le ménage

1,7 voitures

en moyenne dans le ménage

En % sur l'ensemble des ménages



8% des ménages résidents n'ont pas de voiture

Rappel 2017 : 6%

18% parmi les habitants de Luxembourg-ville

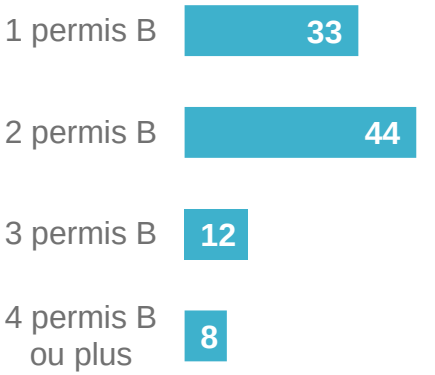
Base : 1311 résidents
Q025 Combien de voitures y a-t-il dans votre ménage ?

Nombre de personnes détenant un permis de conduire classe B dans le ménage

1,9 permis B

en moyenne dans le ménage

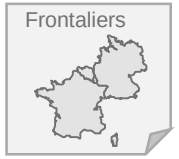
En % sur l'ensemble des ménages



3% des ménages résidents n'ont pas de permis B

Base : 1311 résidents
Q026 Combien de personnes de votre ménage détiennent un permis de conduire (classe B) ?

Les travailleurs frontaliers sont très peu nombreux à ne pas détenir de permis B ni de voiture. Ils en possèdent d'ailleurs majoritairement 2.



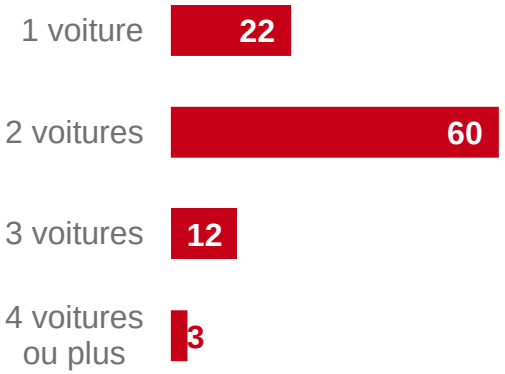
Nombre de voitures dans le ménage

1,9 voitures

en moyenne dans le ménage

3% des ménages frontaliers n'ont pas de voiture

En % sur l'ensemble des ménages



Base : 226 frontaliers
Q025 Combien de voitures y a-t-il dans votre ménage ?

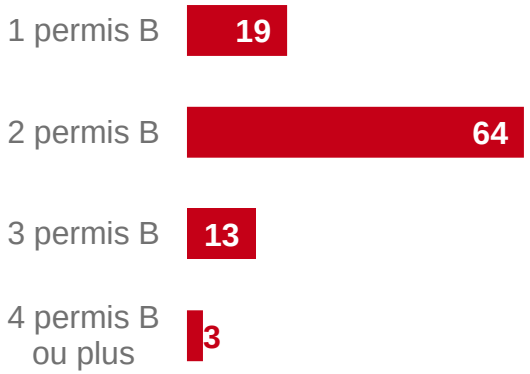
Nombre de personnes détenant un permis de conduire classe B dans le ménage

2,0 permis B

en moyenne dans le ménage

2% des ménages frontaliers n'ont pas de permis B

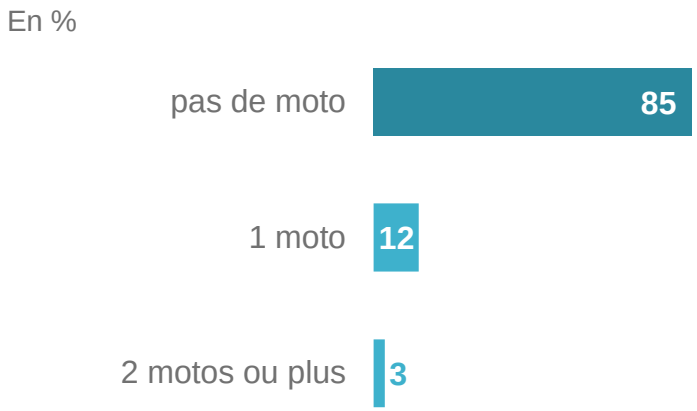
En % sur l'ensemble des ménages

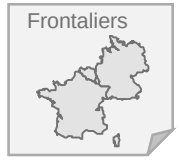


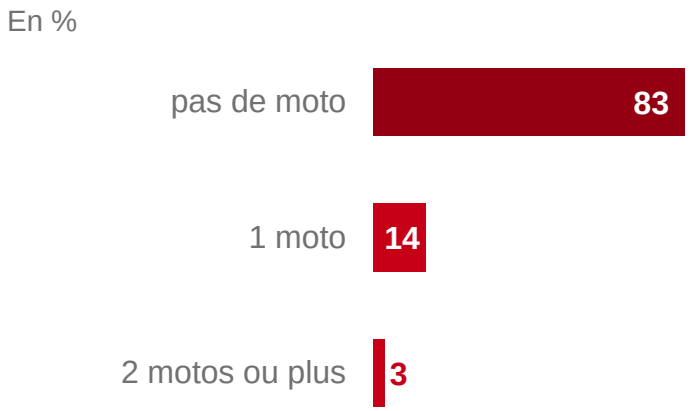
Base : 226 frontaliers
Q026 Combien de personnes de votre ménage détiennent un permis de conduire (classe B) ?

Plus de 8 ménages sur 10, qu'ils soient résidents ou frontaliers, ne possèdent pas de moto.

Nombre de motos dans le ménage





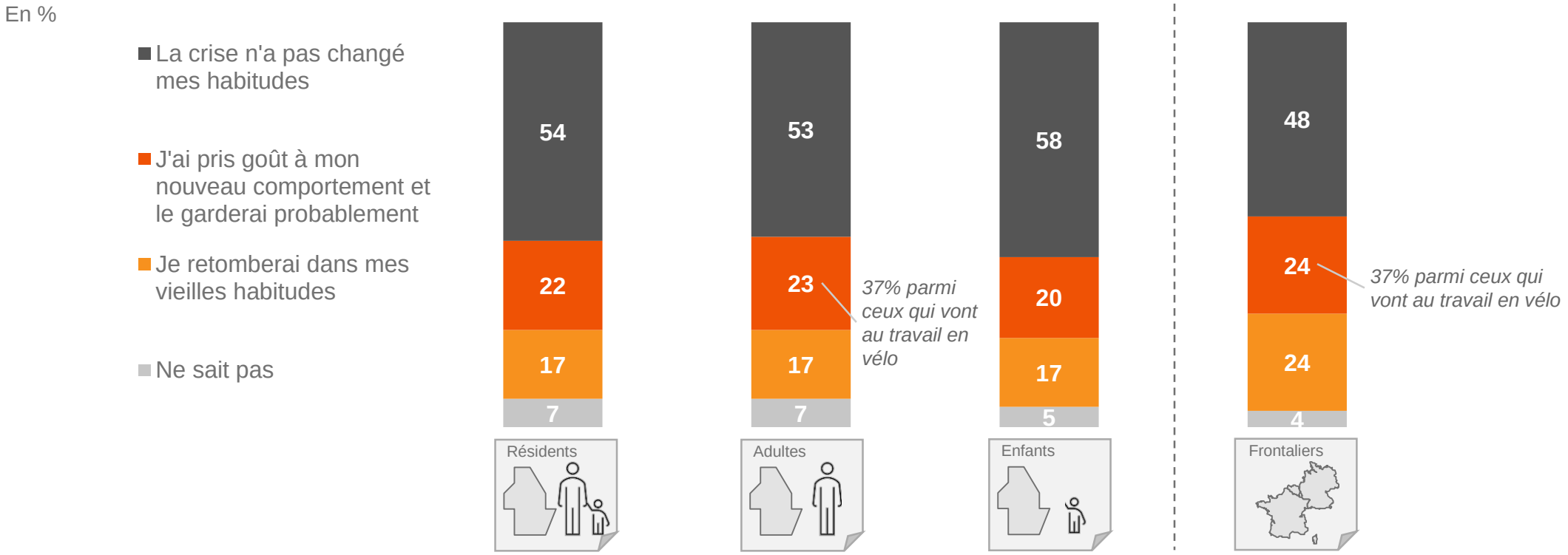


Base : 1311 résidents / 226 frontaliers
Q027 Combien de motos y a-t-il dans votre ménage ?

2
Comportement de mobilité actuel

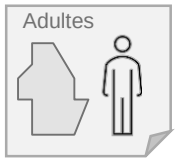
La crise sanitaire n’a pas changé les habitudes de la majorité des personnes interrogées. Parmi ceux chez qui elle a eu un impact, la tendance est légèrement plus favorable à un changement de comportement pérenne (notamment auprès de ceux qui vont au travail en vélo) qu’à une reprise de ses vieilles habitudes.

Futur comportement en termes de mobilité après la crise Covid-19



Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants / 226 frontaliers
Q034 Comment décririez-vous votre futur comportement en termes de mobilité après la crise COVID 19 ?

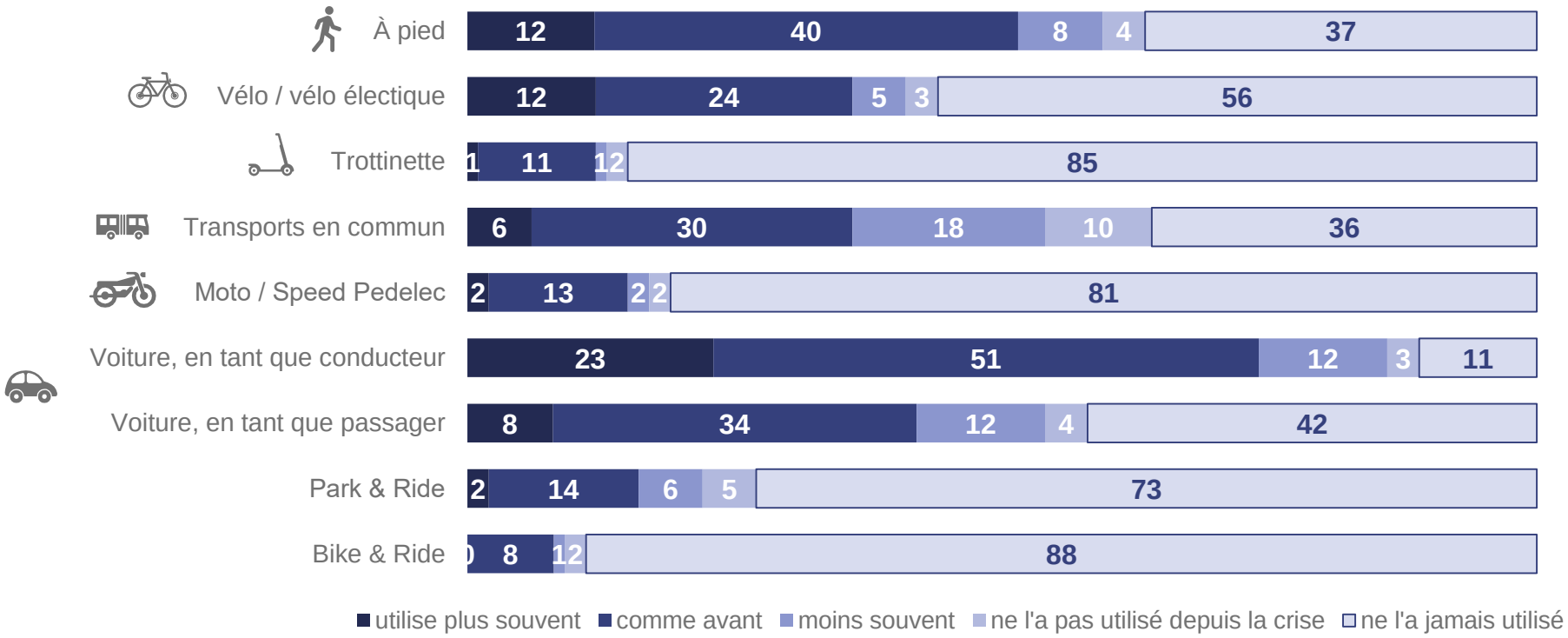
Les 18 ans et plus réalisent leur trajet domicile-travail/école davantage à pied et à vélo qu'avant la crise covid-19, mais aussi plus souvent en voiture (qui reste le principal moyen de transport) et moins en transports en commun.



Actifs ou étudiants

L'utilisation des types de transport pour le trajet domicile-travail/école suite à la crise Covid-19

En %



Base : 640 résidents adultes actifs ou étudiants
Q032 L'utilisation des types de transport suivants **pour votre trajet domicile-travail/école** a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Ce comportement est encore plus marqué parmi les 18-24 ans.

L'utilisation des types de transport <u>pour le trajet domicile-travail/école</u> suite à la crise Covid-19 <u>chez les 18-24 ans</u>

21% s'y rendent **à pied plus souvent** qu'avant la crise (vs 12% de l'ensemble des adultes)

22% utilisent **leur vélo plus souvent** qu'avant la crise (vs 12% de l'ensemble des adultes)

47% utilisent **les transports en commun comme avant** la crise (vs 30% de l'ensemble des adultes)
27% les utilisent **moins souvent** qu'avant la crise (vs 18% de l'ensemble des adultes)

16% sont **passager d'une voiture plus souvent** qu'avant la crise (vs 8% de l'ensemble des adultes)

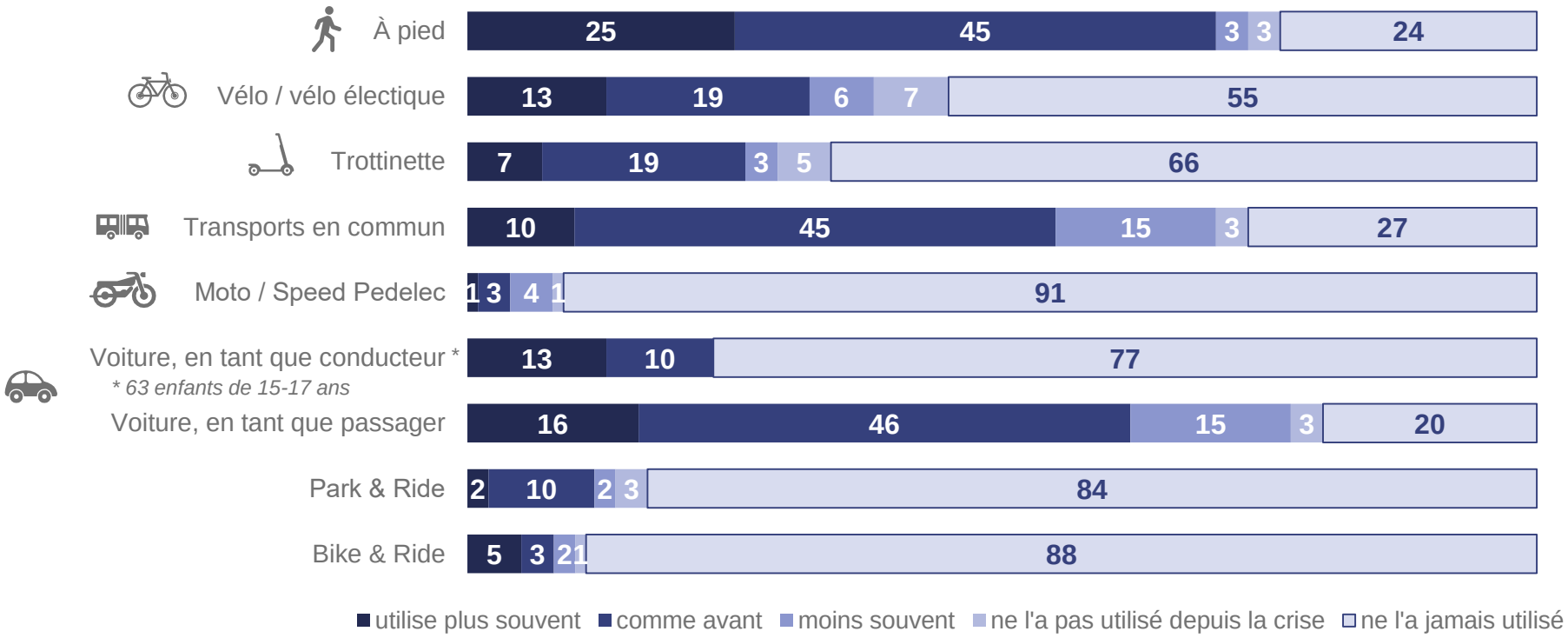
Base : 126 résidents actifs ou étudiants de 18-24 ans
Q032 L'utilisation des types de transport suivants **pour votre trajet domicile-travail/école** a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Pour les écoliers, la balance penche davantage du côté de la mobilité active, avec des trajets pour l'école plus souvent qu'avant à pied, en vélo ou en trottinette.

Enfants

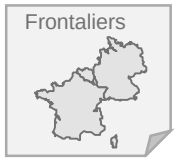
L'utilisation des types de transport pour le trajet domicile-travail/école suite à la crise Covid-19

En %



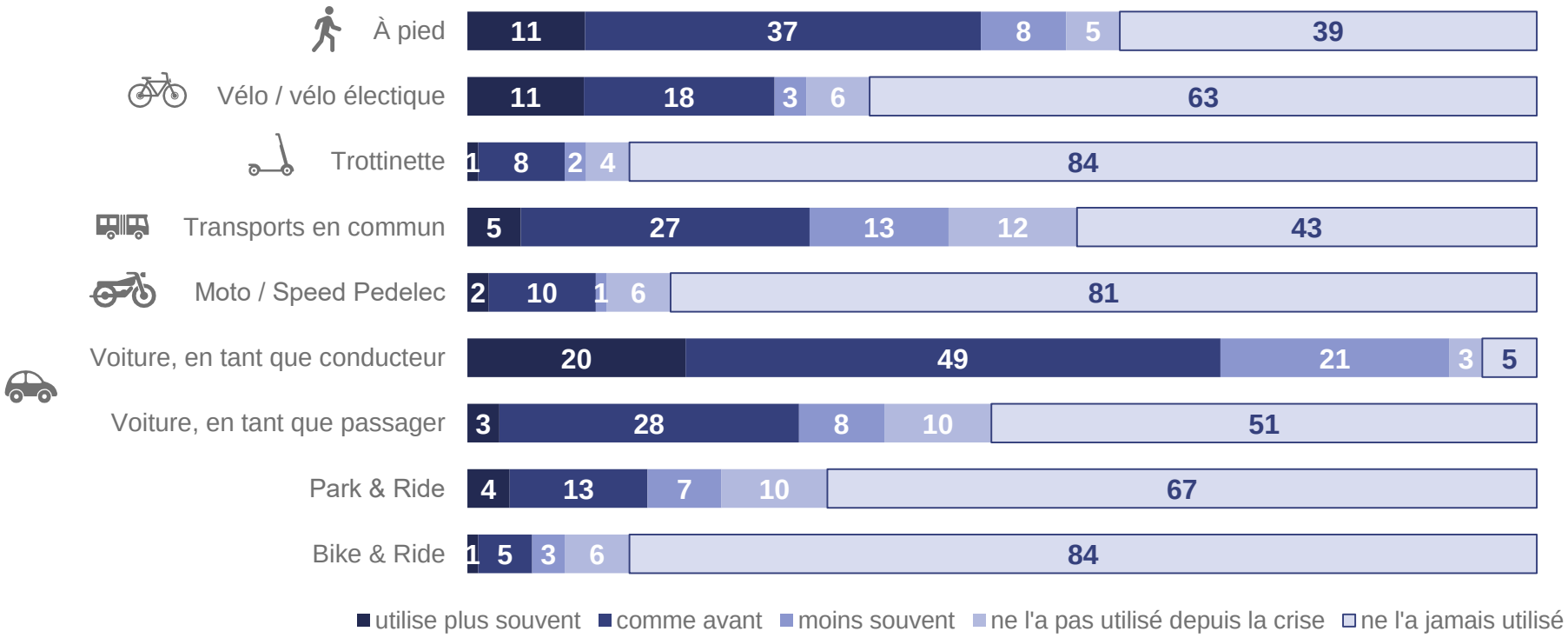
Base : 208 résidents enfants écoliers
Q032 L'utilisation des types de transport suivants **pour votre trajet domicile-travail/école** a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Le comportement après-crise des frontaliers est assez similaire à celui des résidents. Ils sont toutefois aussi nombreux à indiquer utiliser leur voiture plus souvent que moins souvent.



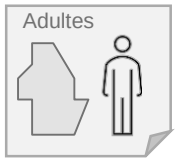
L'utilisation des types de transport pour le trajet domicile-travail/école suite à la crise Covid-19

En %



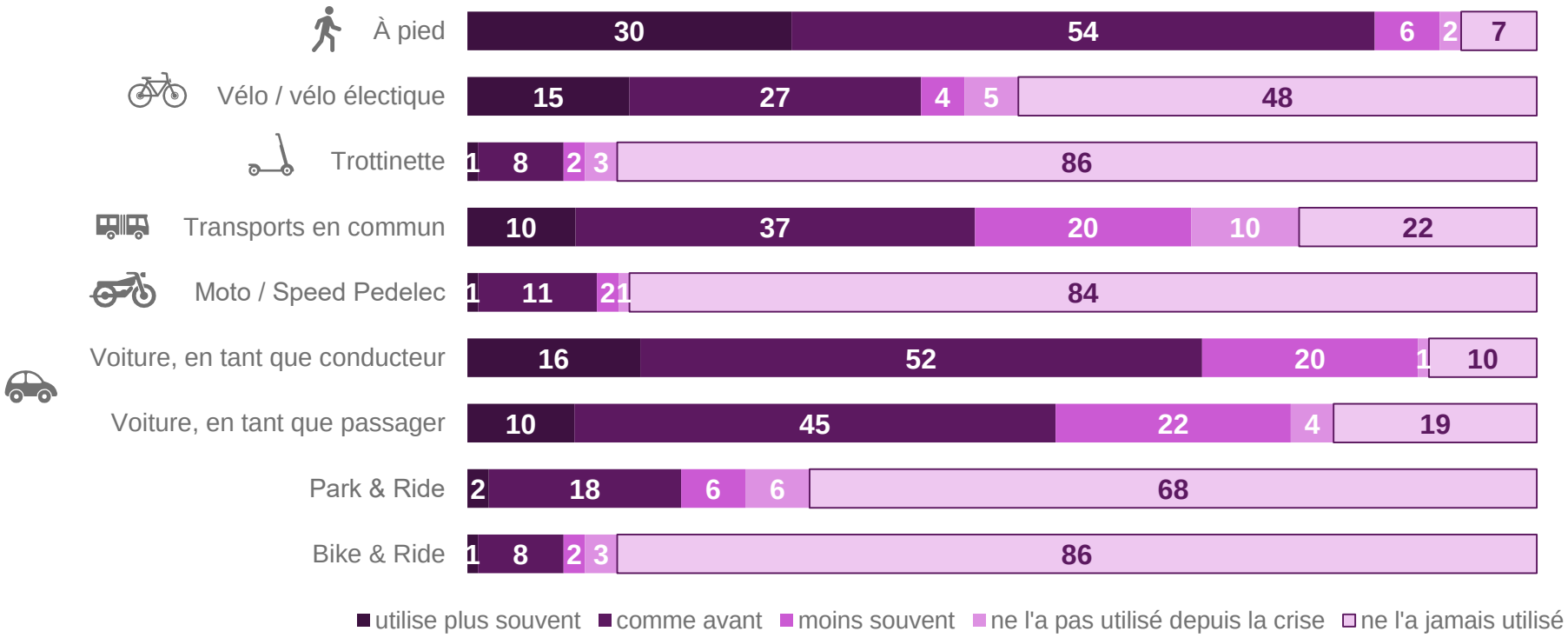
Base : 226 frontaliers
Q032 L'utilisation des types de transport suivants **pour votre trajet domicile-travail/école** a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Pour leurs loisirs, les adultes s'y rendent bien plus souvent à pied, en vélo également. Ils prennent ainsi moins souvent les transports en commun et leur voiture.



L'utilisation des types de transport pour les loisirs suite à la crise Covid-19

En %



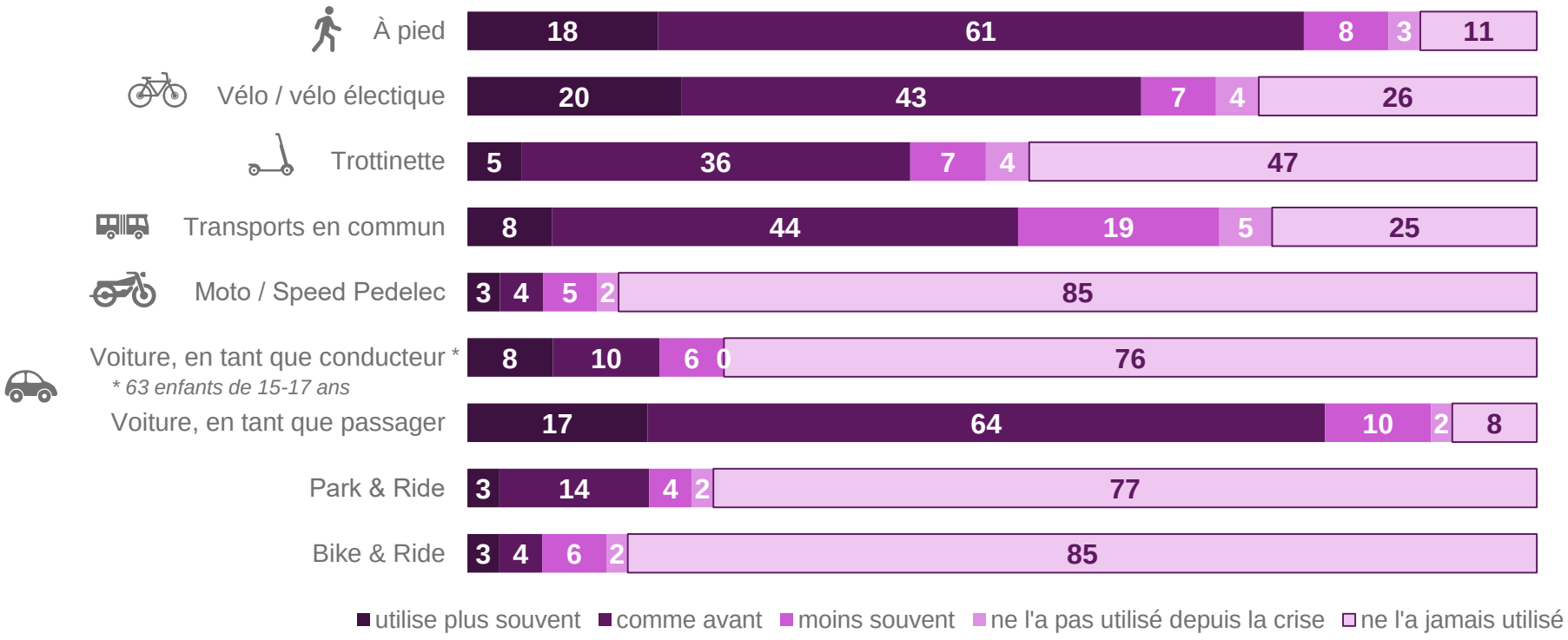
Base : 1100 résidents adultes
Q033 L'utilisation des types de transport suivants **pour vos loisirs** (shopping, visite d'amis, loisirs, etc.) a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Les moins de 18 ans aussi privilégient la marche à pied et le vélo pour leurs loisirs. Malgré tout, la voiture reste le moyen de transport le plus utilisé.

Enfants

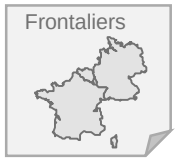
L'utilisation des types de transport pour les loisirs suite à la crise Covid-19

En %



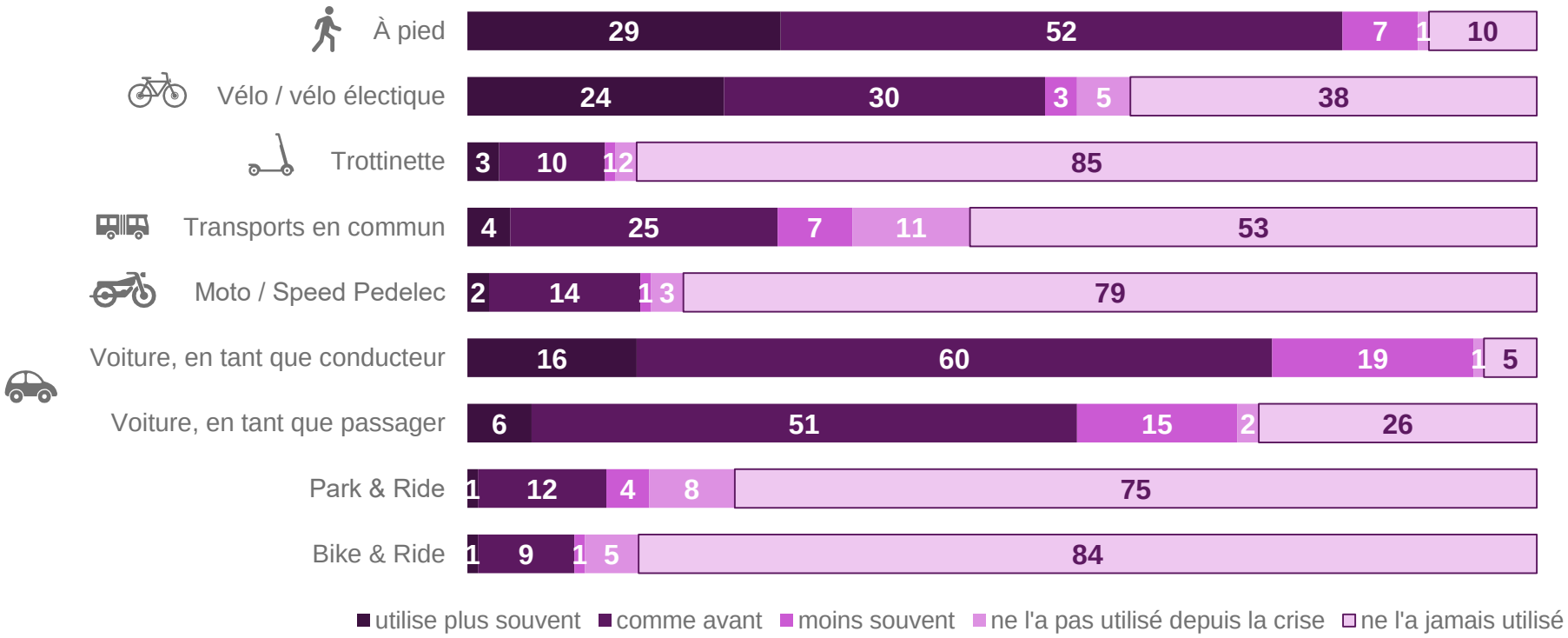
Base : 211 résidents enfants
Q033 L'utilisation des types de transport suivants **pour vos loisirs** (shopping, visite d'amis, loisirs, etc.) a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

La crise a également poussé les frontaliers à pratiquer davantage la marche à pied et le vélo pour leurs loisirs.



L'utilisation des types de transport pour les loisirs suite à la crise Covid-19

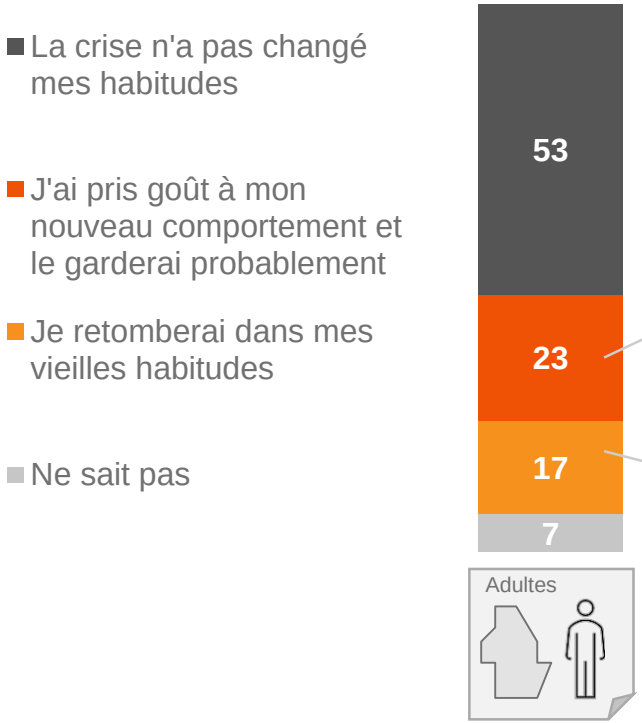
En %



Base : 226 frontaliers
Q033 L'utilisation des types de transport suivants **pour vos loisirs** (shopping, visite d'amis, loisirs, etc.) a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Les adultes résidents qui utilisent leur voiture moins souvent qu'avant la crise, ou qui se sont orientés vers la mobilité douce (marche à pied, vélo plus souvent) ou les transports en commun, sont aussi ceux qui garderont probablement leur nouveau comportement.

En %



Pour le travail :
*59% parmi ceux qui utilisent la marche à pied **plus** souvent*
*61% parmi ceux qui utilisent le vélo **plus** souvent*
*37% parmi ceux qui utilisent les transports en commun **moins** souvent*
*43% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que conducteur **moins** souvent*

Pour les loisirs :
*38% parmi ceux qui utilisent la marche à pied **plus** souvent*
*51% parmi ceux qui utilisent le vélo **plus** souvent*
*54% parmi ceux qui utilisent les transports en commun **plus** souvent*
*37% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que conducteur **moins** souvent*
*33% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que passager **moins** souvent*

35% parmi ceux qui possèdent un vélo électrique dans le ménage

Pour le travail :
*28% parmi ceux qui utilisent les transports en commun **moins** souvent ou **pas** depuis la crise*
*29% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que conducteur **plus** souvent*

Pour les loisirs :
*28% parmi ceux qui utilisent les transports en commun **moins** souvent ou **pas** depuis la crise*
*28% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que conducteur **plus** souvent*
*39% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que passager **plus** souvent*

Base : 1100 résidents adultes

3
Mobilités actives

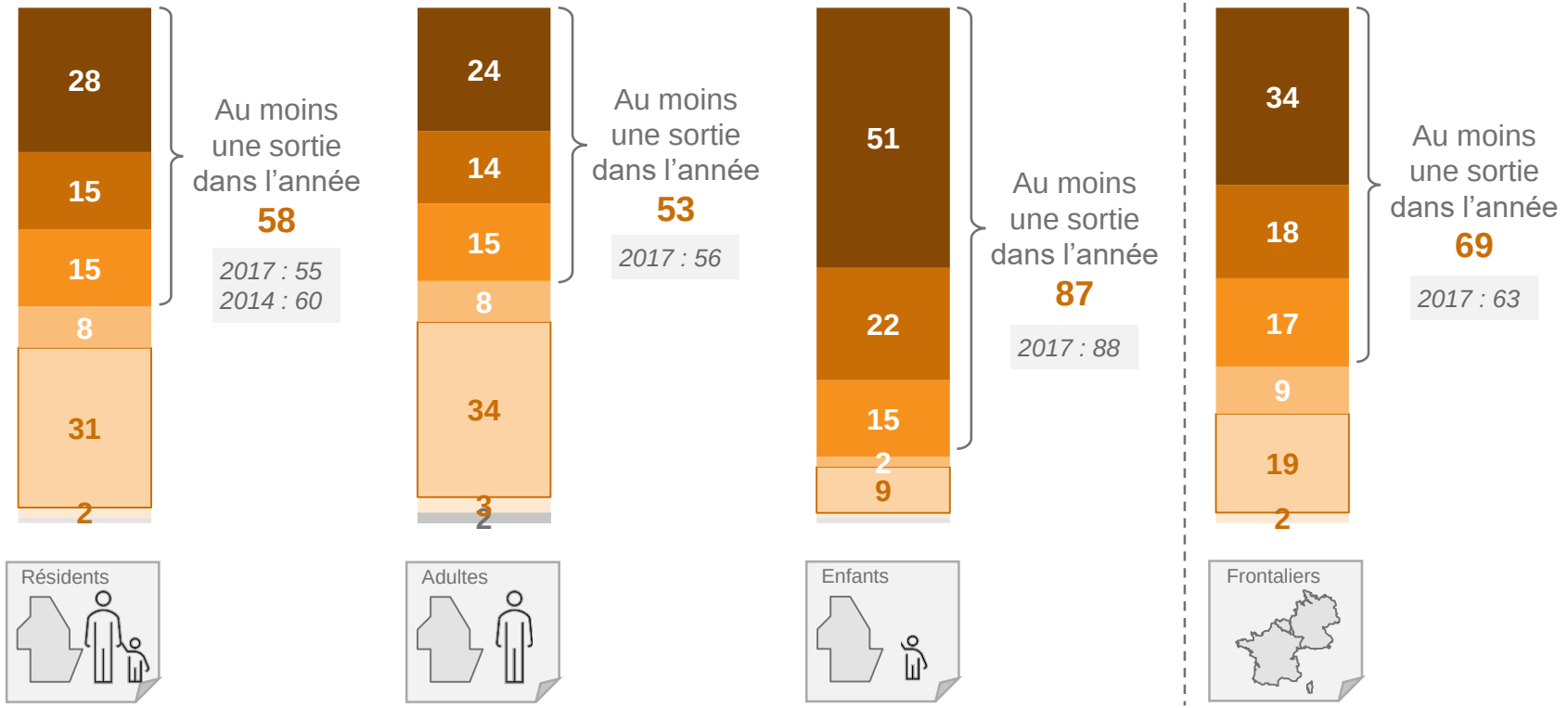
Le vélo

Presque tous les résidents savent faire du vélo. La moitié des adultes en ont fait au moins une fois dans l'année, tandis que la moitié des enfants en ont fait très récemment. La moitié des travailleurs frontaliers ont roulé à vélo au cours du mois dernier.

Dernière sortie en vélo

En %

- La semaine dernière
- Le mois dernier
- Au cours des 12 derniers mois
- Au cours des trois dernières années
- Il y a plus longtemps
- Jamais
- Ne sait pas faire de vélo



Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants / 226 frontaliers
Q036 Quand avez-vous roulé à vélo pour la dernière fois ?

La gente masculine et les jeunes sont les plus motivés par le vélo, pratiqué quelle que soit la région habitée au Luxembourg.

Dernière sortie en vélo

En %

Au moins une sortie dans l'année
58

Homme / garçon	68
Femme / fille	47

6-12 ans	94 dt 57 la semaine dernière
13-17 ans	77 dt 43 la semaine dernière
18-34 ans	66
35-59 ans	54
60 ans et plus	37

Ménage avec enfants	74
Ménage sans enfant	53

Au moins une sortie dans l'année
58

Luxembourg-ville	58
Reste du centre	58
Sud	56
Nord	57
Est	65

Au moins une sortie dans l'année
69

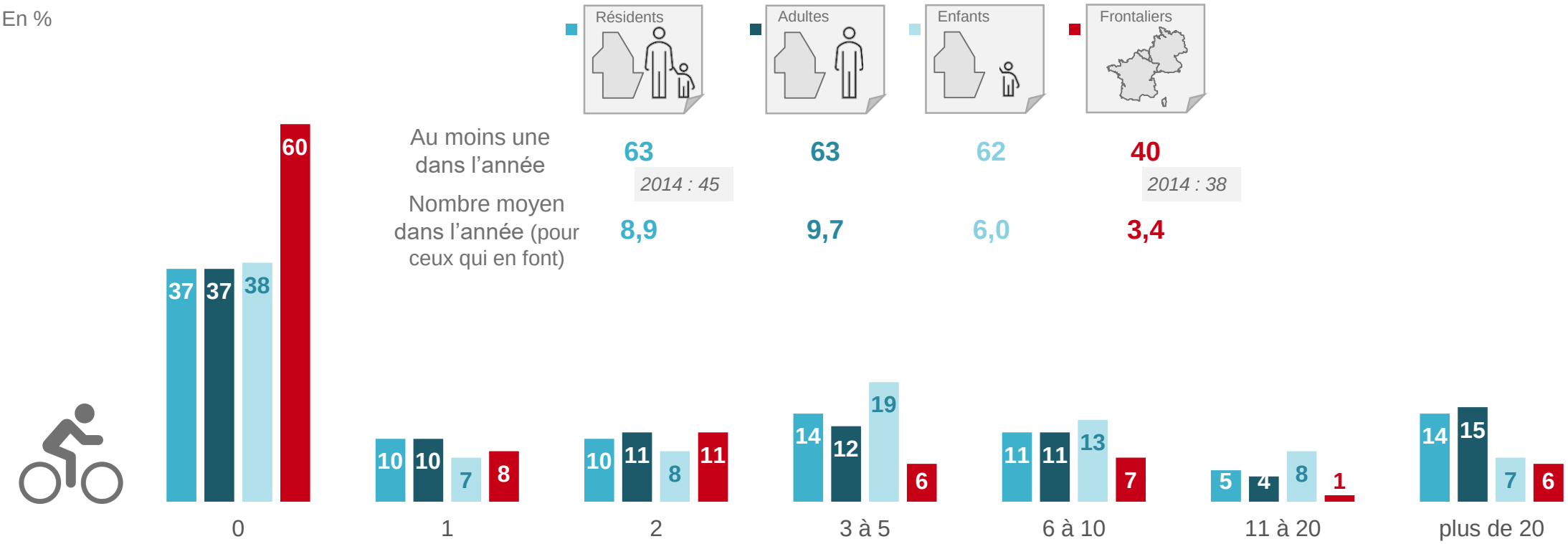
Homme / garçon	75
Femme / fille	59

France	60
Belgique	74
Allemagne	84

Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants / 226 frontaliers
Q036 Quand avez-vous roulé à vélo pour la dernière fois ?

Parmi les cyclistes résidents ayant roulé à vélo au cours des 12 derniers mois, 6 sur 10 ont fait au moins une excursion d'une ½ journée. Ils en réalisent en moyenne 9 par an. Les frontaliers sont quant à eux 40% à venir au Luxembourg pour une excursion à vélo.

Nombre d'excursions à vélo (½ journée ou plus) au Luxembourg au cours des 12 derniers mois

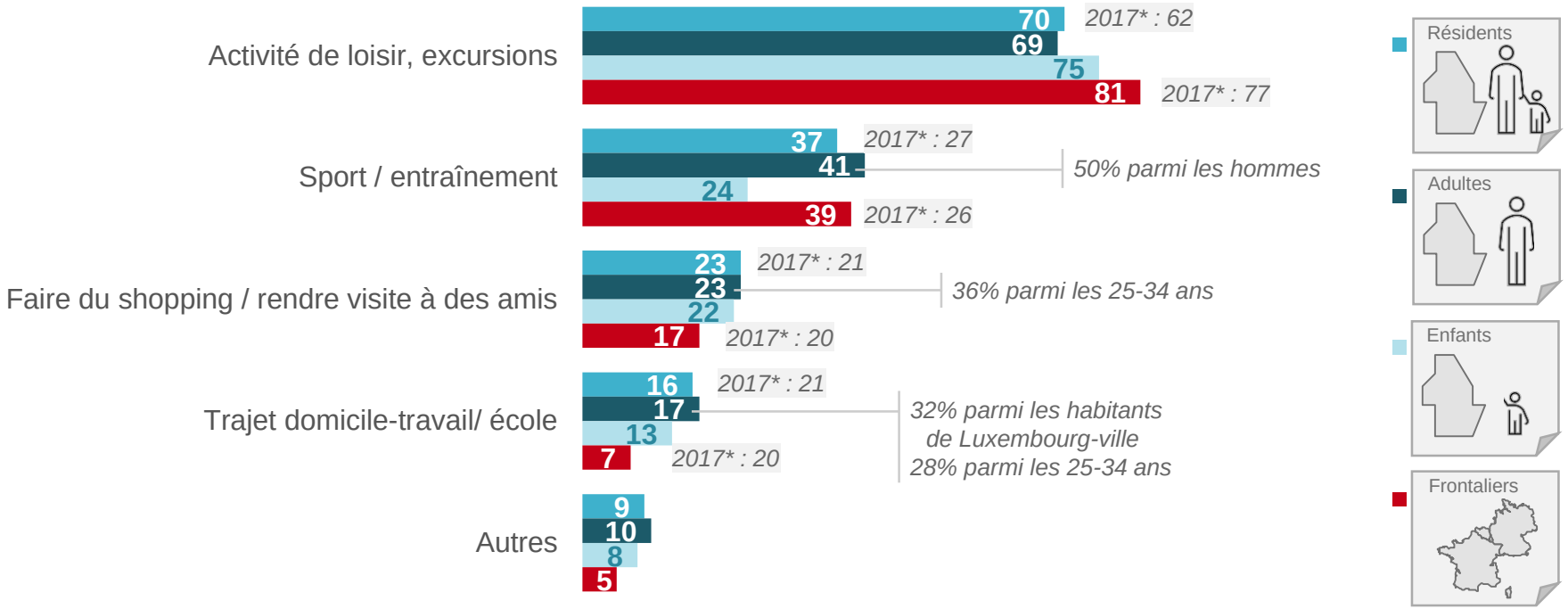


Base : 585 résidents adultes / 184 résidents enfants / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q037 Combien d'excursions à vélo (d'une demi-journée ou plus) avez-vous faites au Luxembourg au cours des 12 derniers mois ?

Le vélo est avant tout une activité de loisir. 4 résidents sur 10 et 4 frontaliers sur 10 qui ont fait du vélo dans l'année le pratiquent comme un sport, tandis qu'il permet de se rendre au travail ou à l'école régulièrement pour 16% des résidents et 7% des frontaliers.

Occasions de faire du vélo régulièrement

En %



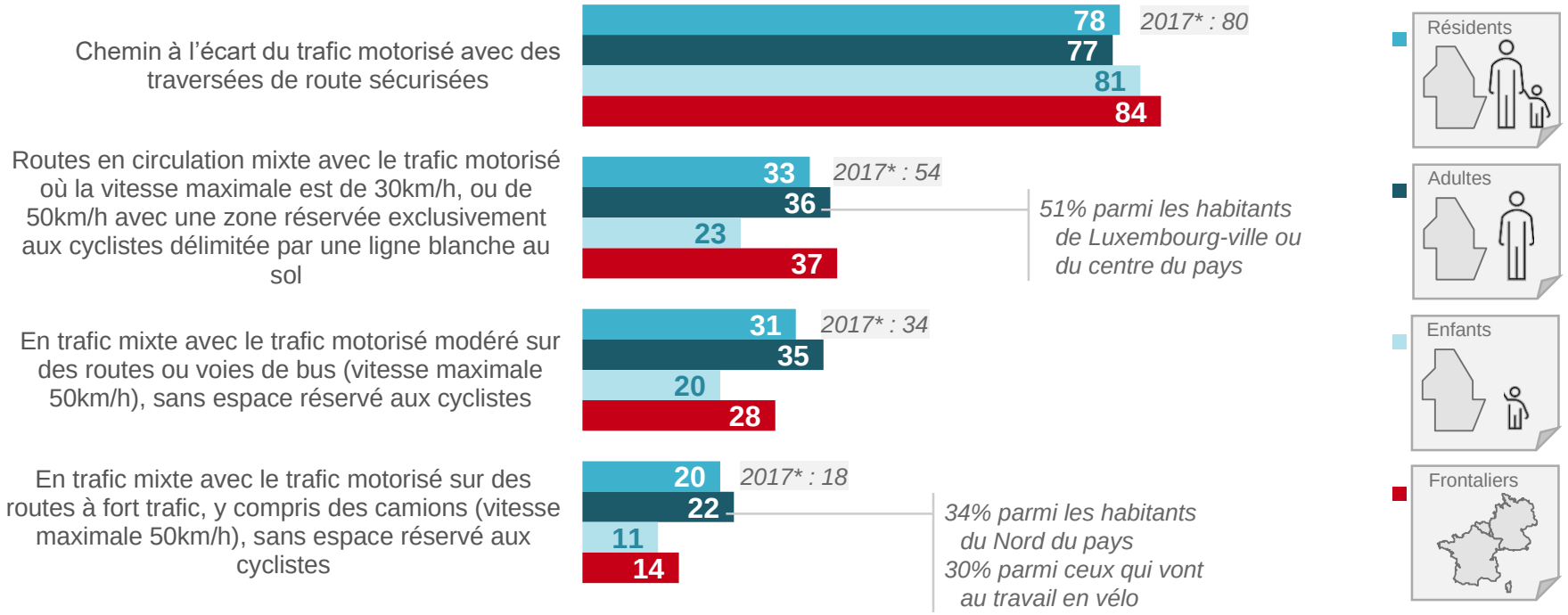
Base : 585 résidents adultes / 184 résidents enfants / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q038 A quelles fins faites-vous régulièrement du vélo ?

** NB : libellés des items différents en 2017 (randonnées récréatives / entraînement sportif / déplacements au quotidien / autres)*

Les chemins à l'écart du trafic motorisé sont empruntés par 8 cyclistes sur 10. Un peu plus d'un tiers des adultes et moins d'un quart des enfants s'aventurent sur les routes en circulation mixte.

Infrastructures empruntées

En %



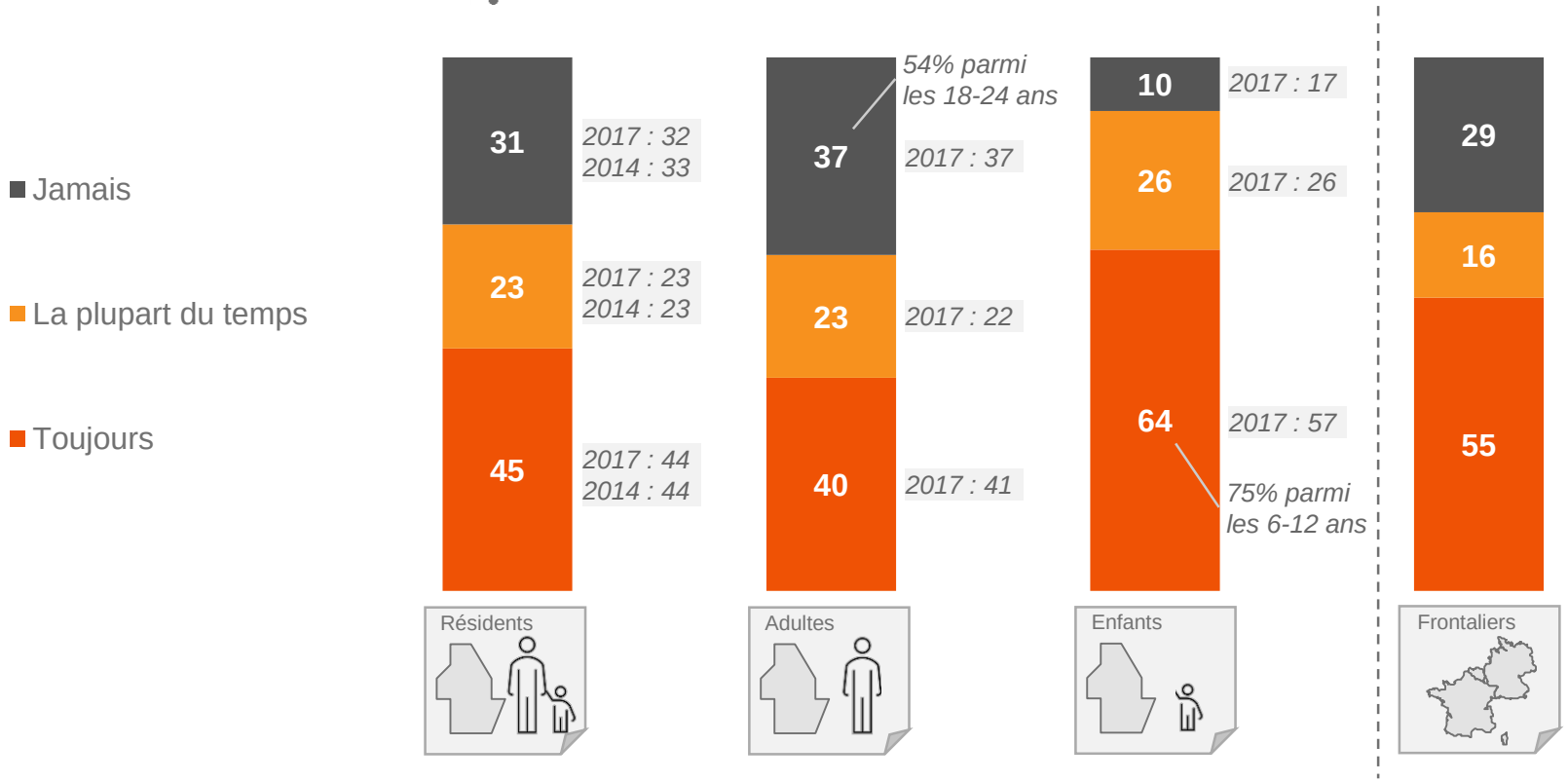
Base : 585 résidents adultes / 184 résidents enfants / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q039 Quelles infrastructures empruntez-vous généralement pour rouler à vélo ?

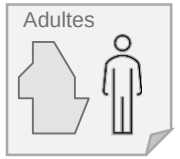
** NB : les libellés des items ont été ajustés cette année pour plus de clarté*

Si les enfants sont bons élèves concernant le port du casque, les adultes sont plus d'un tiers à ne jamais en porter. Sur ce point, les travailleurs frontaliers sont plus concernés.

Port du casque lors de sorties à vélo

En %





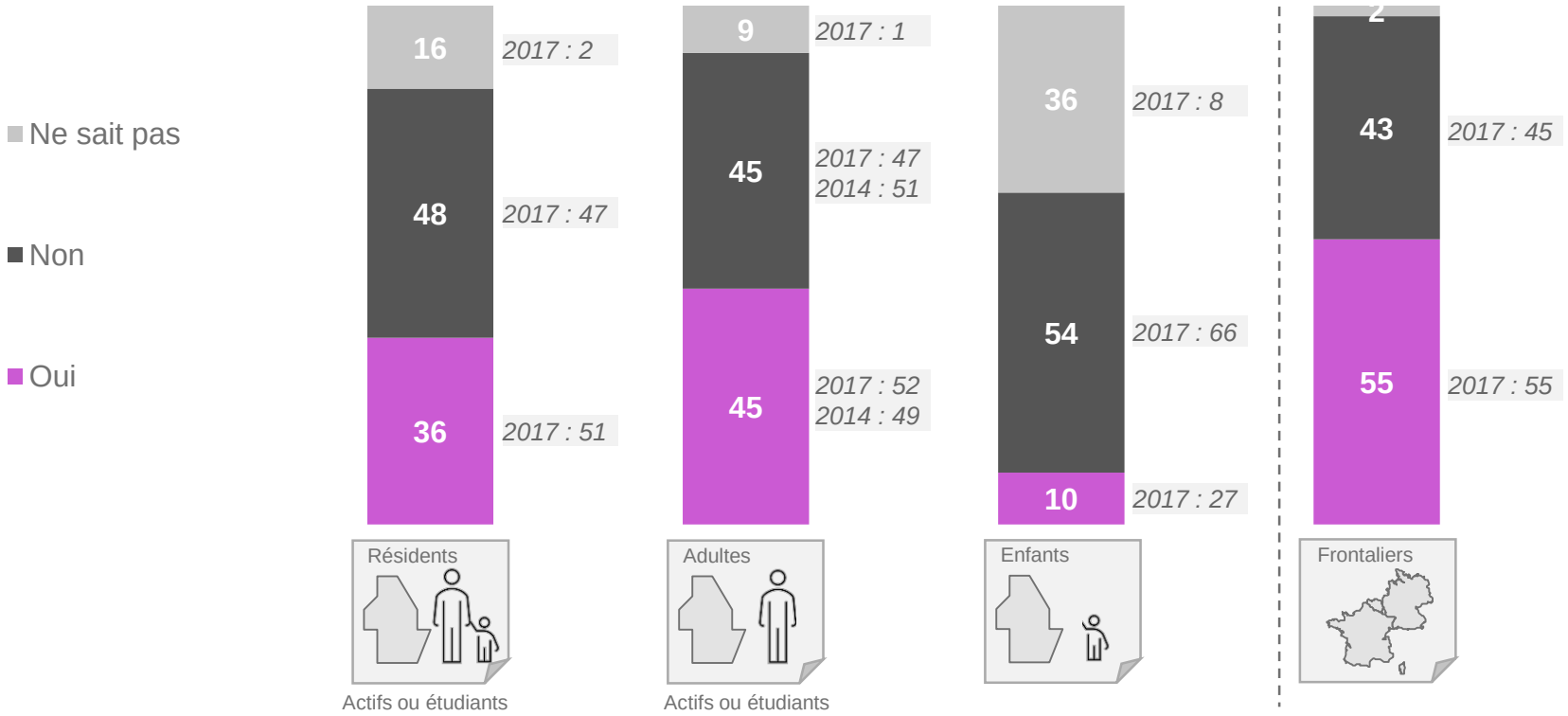
40% portent toujours un casque :
60% parmi ceux ayant effectué plus de 20 excursions en vélo dans l'année
54% parmi ceux qui possèdent un vélo électrique

Base : 585 résidents adultes / 184 résidents enfants / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q040 Portez-vous un casque quand vous roulez à vélo ?

Dans un cas sur 2, les cyclistes professionnellement actifs disposent de douches et vestiaires sur leur lieu de travail. Cela semble moins être le cas pour les cyclistes écoliers ou étudiants.

Douches et vestiaires sur le lieu de travail ou à l'école

En %

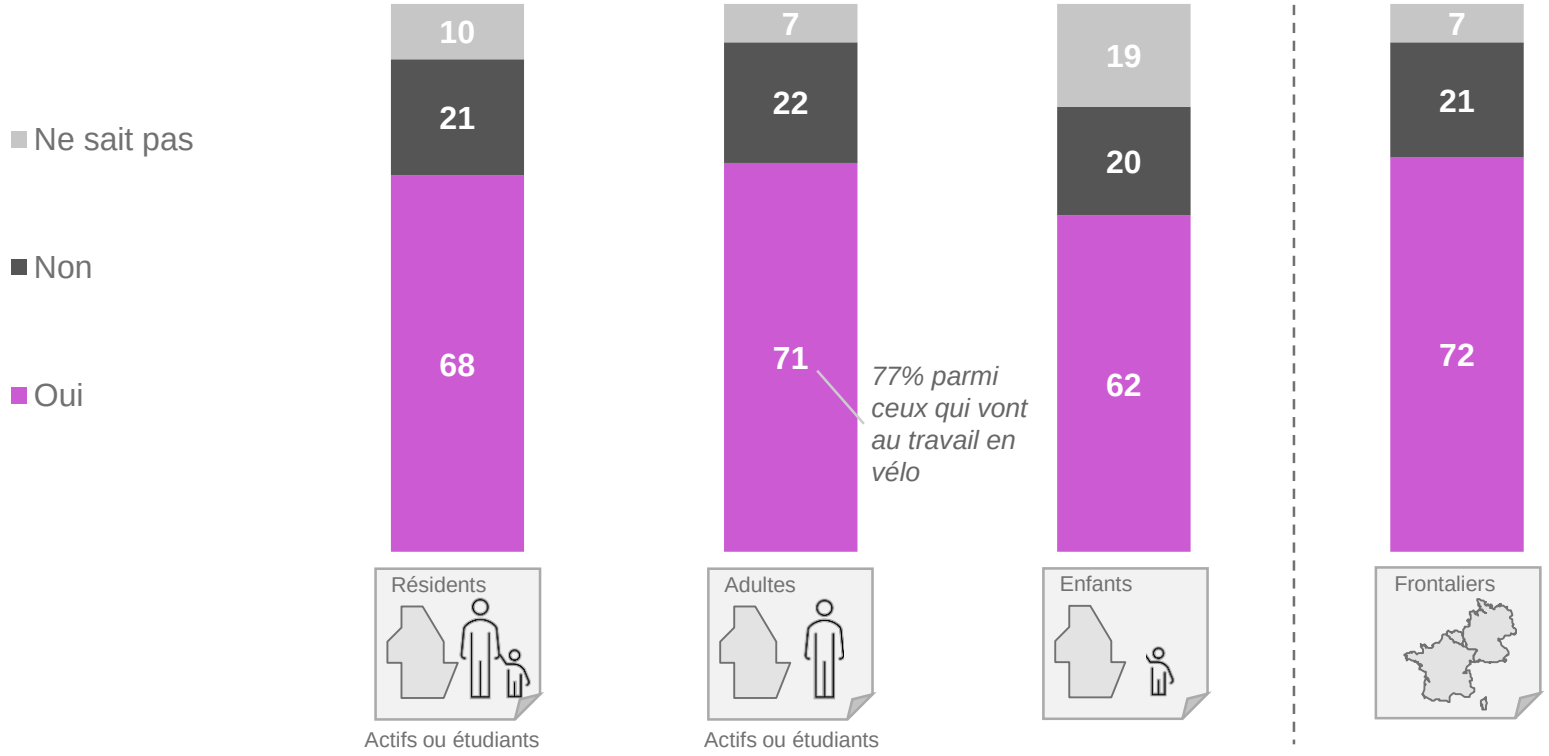


Base : 404 résidents adultes actifs ou étudiants / 181 résidents enfants écoliers / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q041 Y a-t-il des douches et des vestiaires pour les cyclistes et les coureurs sur votre lieu de travail ou à l'école ?

Les trois quarts des adultes résidents se rendant au travail en vélo peuvent s'y garer en toute sécurité. Plus globalement, au moins un cycliste sur 5 déclare qu'il n'y a pas la possibilité de garer son vélo en tout sécurité sur son lieu de travail ou à l'école.

Possibilité de garer son vélo en toute sécurité sur le lieu de travail ou à l'école

En %



Base : 404 résidents adultes actifs ou étudiants / 181 résidents enfants écoliers / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q042 Est-il possible de garer son vélo en toute sécurité sur votre lieu de travail ou à l'école ?

Les cyclistes adultes souhaitent un environnement davantage dédié aux vélos pour en faire plus souvent au quotidien, notamment séparé des véhicules motorisés (circonstance la plus déterminante). La présence de trottinettes est en revanche plutôt insignifiante.

Circonstances pour faire davantage de vélo au quotidien

Adultes

En %

	Total déterminant	Déterminant	Plutôt déterminant	Plutôt insignifiant	Insignifiant	Total Insignifiant	Rappel 2017* Déterminant
Pistes cyclables séparées des véhicules motorisés	83	58	25	6	10	17	90
Pistes cyclables sans segments dangereux ou manquants	77	49	29	8	15	23	90
Pistes cyclables mieux balisées	75	42	34	11	14	25	76
Carrefours adaptés aux vélos	71	39	32	12	17	29	85
Possibilité de garer son vélo à l'arrêt de bus ou à la gare	69	38	30	13	19	31	77
Pistes cyclables avec moins de détours	66	35	31	15	19	34	72
Pistes cyclables séparées des piétons	64	34	30	20	16	36	64
Pistes cyclables avec un meilleur revêtement	64	33	31	18	17	36	70
Possibilité de prendre son vélo dans le bus ou le train	62	37	26	18	20	38	72
Plus de places pour vélo près du lieu de destination	61	34	28	18	21	39	74
Pistes cyclables plus larges	60	32	28	21	19	40	64
Pistes cyclables plus propres	58	30	28	24	18	42	63
Pistes cyclables sans trottinettes	35	16	18	26	39	65	/

Déterminant | Plutôt déterminant | Plutôt insignifiant | Insignifiant

Base : 585 résidents adultes, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q043 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous fassiez du vélo plus souvent au quotidien ?

** NB : cible différente ! Cette question était posée aux personnes souhaitant privilégier le vélo par rapport à la voiture*

Les adultes résidents qui vont au travail en vélo, les habitants de Luxembourg-ville et les femmes ont des attentes plus fortes que les autres.

Circonstances pour faire davantage de vélo au quotidien

Adultes

En %

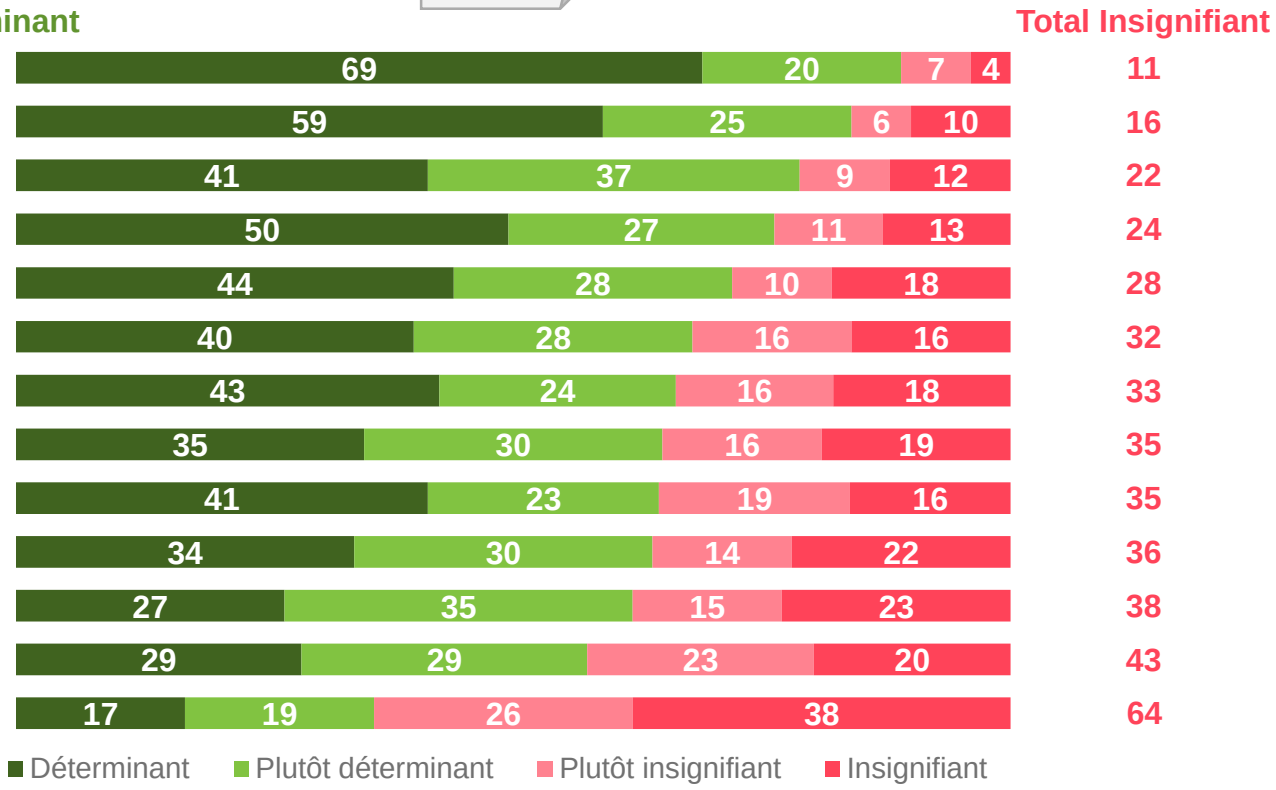
	Total déterminant	Au travail en vélo	Hommes	Femmes	Luxembourg-ville	Nord
Pistes cyclables séparées des véhicules motorisés	**83**	86	**81**	**88**	89	79
Pistes cyclables sans segments dangereux ou manquants	**77**	**83**	75	80	**88**	**60**
Pistes cyclables mieux balisées	**75**	**80**	**71**	**81**	78	73
Carrefours adaptés aux vélos	**71**	**76**	**68**	**75**	**78**	**49**
Possibilité de garer son vélo à l'arrêt de bus ou à la gare	**69**	**80**	66	72	71	67
Pistes cyclables avec moins de détours	**66**	**72**	**63**	**71**	68	**55**
Pistes cyclables séparées des piétons	**64**	68	**58**	**73**	**78**	**46**
Pistes cyclables avec un meilleur revêtement	**64**	66	**58**	**73**	69	**49**
Possibilité de prendre son vélo dans le bus ou le train	**62**	**68**	**59**	**68**	58	58
Plus de places pour vélo près du lieu de destination	**61**	**71**	58	65	64	**49**
Pistes cyclables plus larges	**60**	**66**	**55**	**68**	**71**	**47**
Pistes cyclables plus propres	**58**	63	56	61	51	51
Pistes cyclables sans trottinettes	**35**	**40**	34	36	34	28

Base : 585 résidents adultes, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q043 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous fassiez du vélo plus souvent au quotidien ?

Des circonstances sécurisantes sont encore plus déterminantes concernant les enfants, avec aussi des pistes cyclables plus larges.

Circonstances pour faire davantage de vélo au quotidien

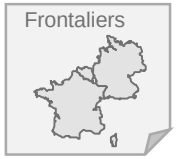
Enfants



Base : 184 résidents enfants, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q043 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous fassiez du vélo plus souvent au quotidien ?

Chez les travailleurs frontaliers, la possibilité de prendre son vélo dans les transports en commun est déterminante pour les deux tiers des cyclistes.

Circonstances pour faire davantage de vélo au quotidien



En %

	Total déterminant	Déterminant	Plutôt déterminant	Plutôt insignifiant	Insignifiant	Total Insignifiant
Pistes cyclables séparées des véhicules motorisés	86	61	25	7	7	14
Pistes cyclables sans segments dangereux ou manquants	79	45	34	11	10	21
Pistes cyclables mieux balisées	71	33	38	17	12	29
Possibilité de garer son vélo à l'arrêt de bus ou à la gare	69	38	31	13	18	31
Possibilité de prendre son vélo dans le bus ou le train	67	33	35	13	19	33
Pistes cyclables avec un meilleur revêtement	66	30	37	18	15	34
Carrefours adaptés aux vélos	66	35	30	19	15	34
Plus de places pour vélo près du lieu de destination	66	35	31	17	18	34
Pistes cyclables avec moins de détours	65	34	31	18	17	35
Pistes cyclables plus larges	64	31	33	20	17	36
Pistes cyclables séparées des piétons	62	32	30	22	16	38
Pistes cyclables plus propres	52	22	30	32	15	48
Pistes cyclables sans trottinettes	38	18	19	33	30	62

Déterminant | Plutôt déterminant | Plutôt insignifiant | Insignifiant

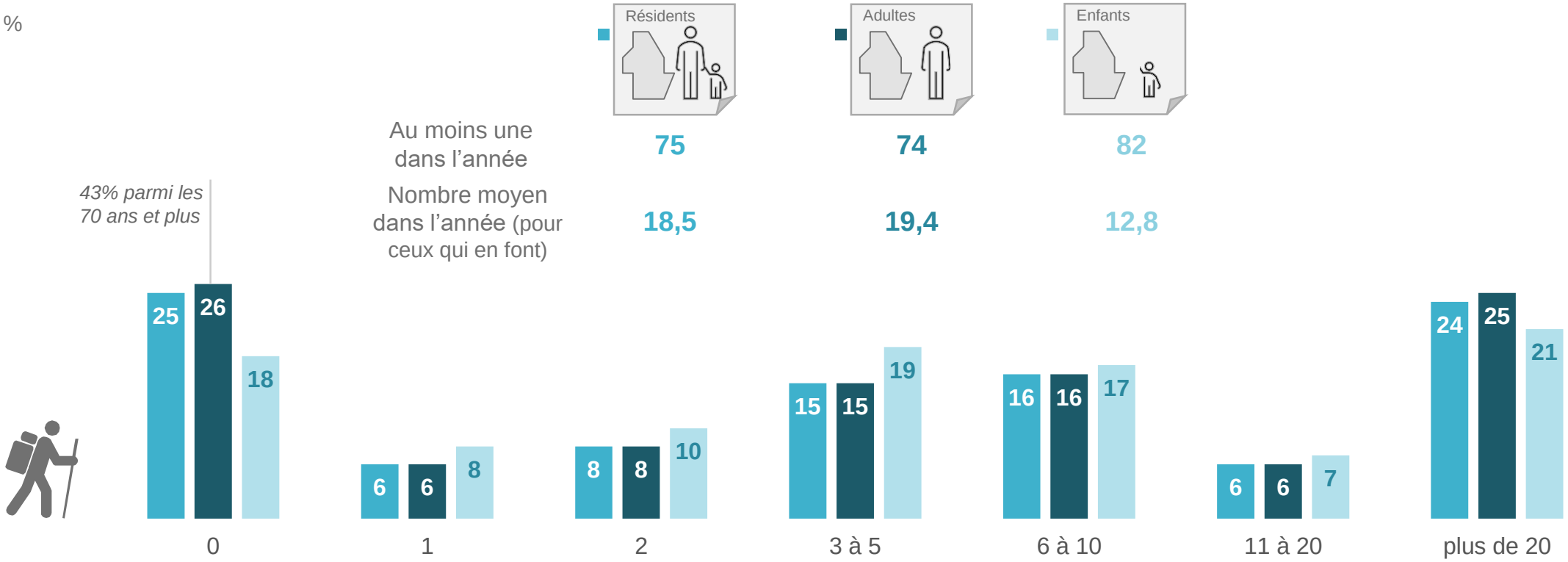
Base : 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q043 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous fassiez du vélo plus souvent au quotidien ?

La marche

Les trois quarts des résidents ont effectué une à deux randonnées par mois en moyenne au Luxembourg cette année.

Nombre de randonnées (au moins 2h) au Luxembourg au cours des 12 derniers mois

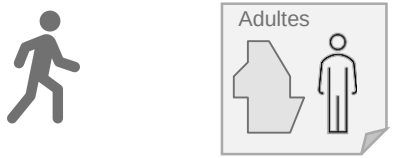
En %



Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants
Q044 Combien de randonnées (au moins 2 heures) avez-vous faites au Luxembourg au cours des 12 derniers mois ?

Pour se déplacer davantage à pied quotidiennement, les adultes seraient favorables à des trottoirs exclusivement réservés aux piétons (sans cycliste ni trottinette), mieux éclairés, et à des carrefours plus adaptés.

Circonstances pour faire davantage de déplacements quotidiens à pied



En %

	Total déterminant	Déterminant	Plutôt déterminant	Plutôt insignifiant	Insignifiant	Total Insignifiant	Rappel 2017* Déterminant
Trottoirs sans cyclistes	62	36	26	16	22	38	58
Carrefours mieux adaptés aux piétons	62	28	34	18	21	38	78
Trottoirs mieux éclairés	59	30	29	19	22	41	75
Trottoirs sans trottinettes	55	31	23	19	27	45	/
Trottoirs plus larges	50	22	27	25	26	50	61
Plus de ponts pour les piétons	49	21	28	24	27	51	54
Trottoirs plus propres	47	23	24	26	27	53	54
Plus de passages souterrains pour les piétons	45	19	26	27	28	55	48
Trottoirs avec un meilleur revêtement	43	20	23	28	29	57	55
Trottoirs avec moins d'obstacles	42	19	23	26	32	58	43
Bords de trottoirs abaissés	34	19	15	30	37	66	37

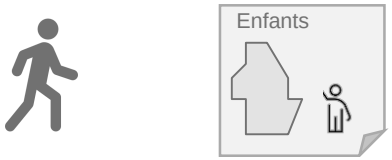
■ Déterminant ■ Plutôt déterminant ■ Plutôt insignifiant ■ Insignifiant

Base : 1100 résidents adultes
Q045 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous effectuiez davantage de déplacements quotidiens à pied ?

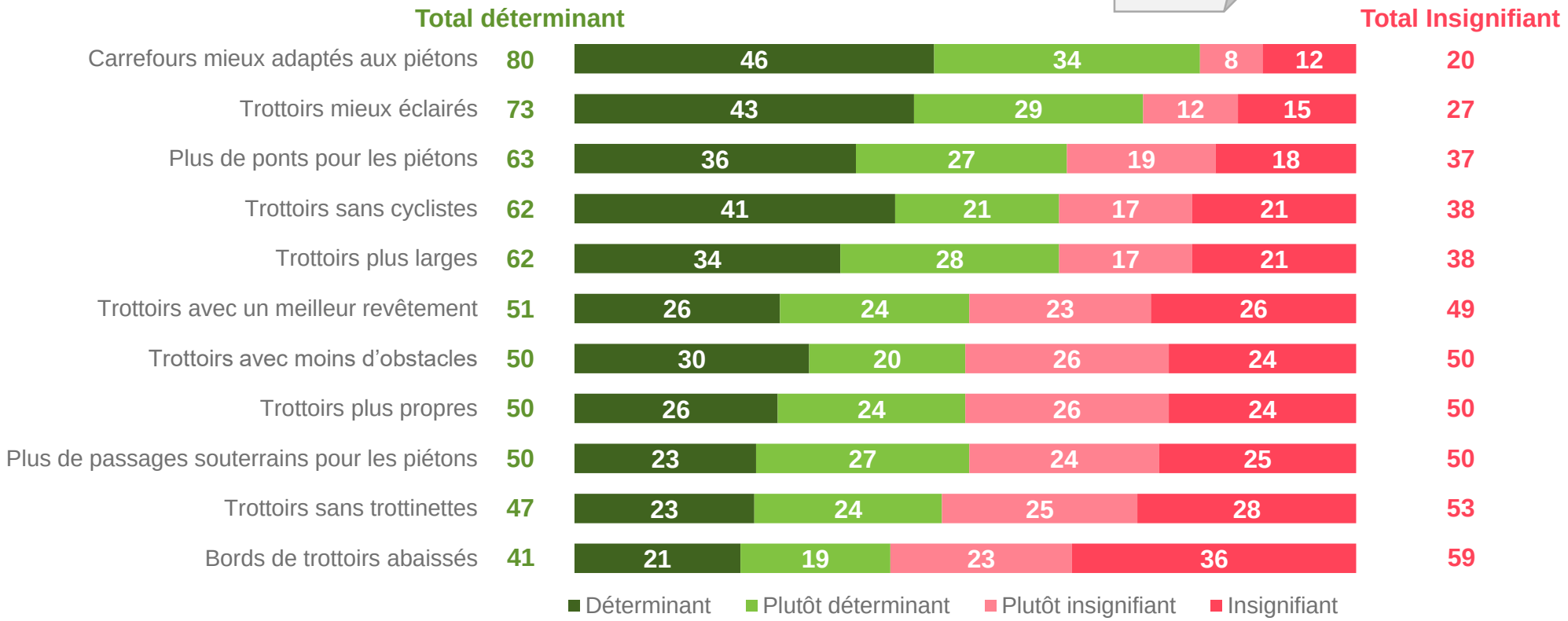
** NB : cible différente ! Cette question était posée aux personnes souhaitant marcher plus longuement au quotidien*

Pour les enfants, il semble déterminant d'adapter les carrefours et d'éclairer les trottoirs.

Circonstances pour faire davantage de déplacements quotidiens à pied



En %

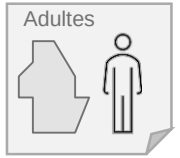


Base : 211 résidents enfants
Q045 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous effectuiez davantage de déplacements quotidiens à pied ?

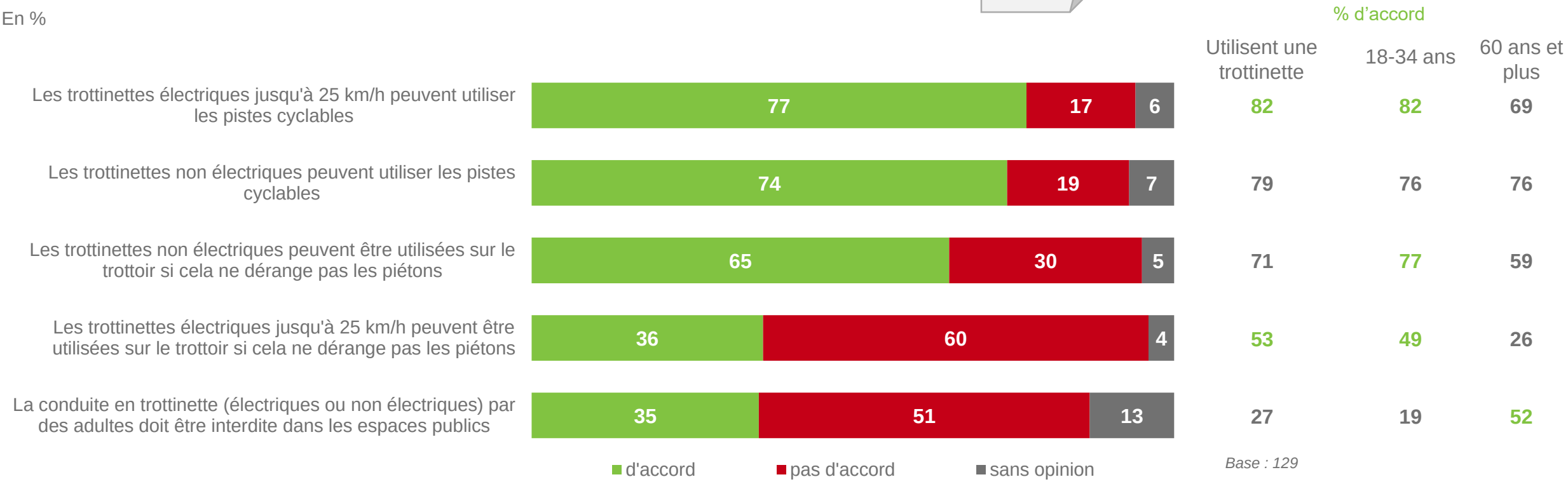
La trottinette

Les trottinettes sont plutôt bien tolérées par les adultes résidents, tant sur les pistes cyclables que sur les trottoirs pour les trottinettes non électriques, même si les seniors sont moins enthousiastes que les moins de 35 ans.

Propositions de réglementations concernant les trottinettes



En %



Base : 1100 résidents adultes
Q046 Etes-vous d'accord ou non avec les propositions de réglementations suivantes concernant les trottinettes ?

4
Stationnement

Entre 2 logements identiques, la préférence va davantage vers celui qui permet le jeu d'enfants devant la porte d'entrée que vers celui qui présente des places de parking plus proches, même si elle n'est pas unanime.

Préférence de configuration extérieur de leur logement

Adultes

56%

Rappel 2017 : 62%
Rappel 2014 : 44%

Rue permettant le jeu d'enfants devant la porte d'entrée et places de parking à une centaine de mètres

67% parmi ceux qui ont des enfants

35%

Rappel 2017 : 38%
Rappel 2014 : 56%

Places de parking devant la porte d'entrée et rue permettant le jeu d'enfants à une centaine de mètres

44% parmi les 50-59 ans

8%

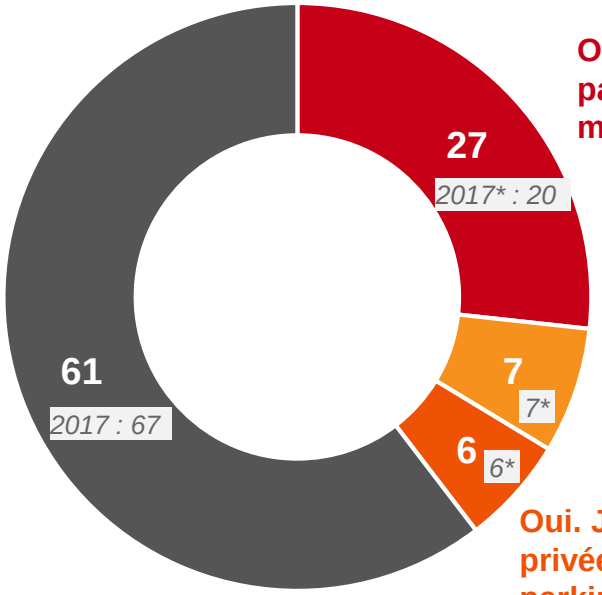
Ne sait pas

Base : 1100 résidents adultes
Q047 Entre 2 logements identiques, mais avec les configurations extérieures suivantes, lequel choisiriez-vous ?

4 résidents sur 10 possédant une voiture se garent régulièrement dans l’espace public, principalement parce qu’ils n’ont pas de place dans leur maison ou sur leur terrain.

Stationnement dans l’espace public

En %



Non

Oui, car il n'y a pas de place de parking pour cette voiture dans ma maison ou sur mon terrain

Oui. Bien que j'ai une place de parking privée, elle n'est pas utilisable pour diverses raisons

Oui. J'ai une place de parking privée, mais les places de parking publiques sont plus confortables à utiliser pour moi

39% des adultes qui possèdent une voiture **se garent régulièrement dans l’espace public**

Rappel 2017 : 33*

53% parmi ceux habitant Luxembourg-ville
52% parmi les 18-34 ans
57% parmi habitant dans le Sud
57% parmi ceux de nationalité étrangère
49% parmi ceux avec enfants
47% parmi ceux qui vont au travail en vélo

Adultes

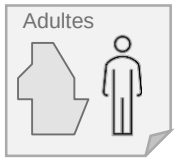
Base : 1045 résidents adultes possédant une voiture
Q048 A votre domicile, garez-vous régulièrement au moins l’une de vos voitures dans l'espace public ?

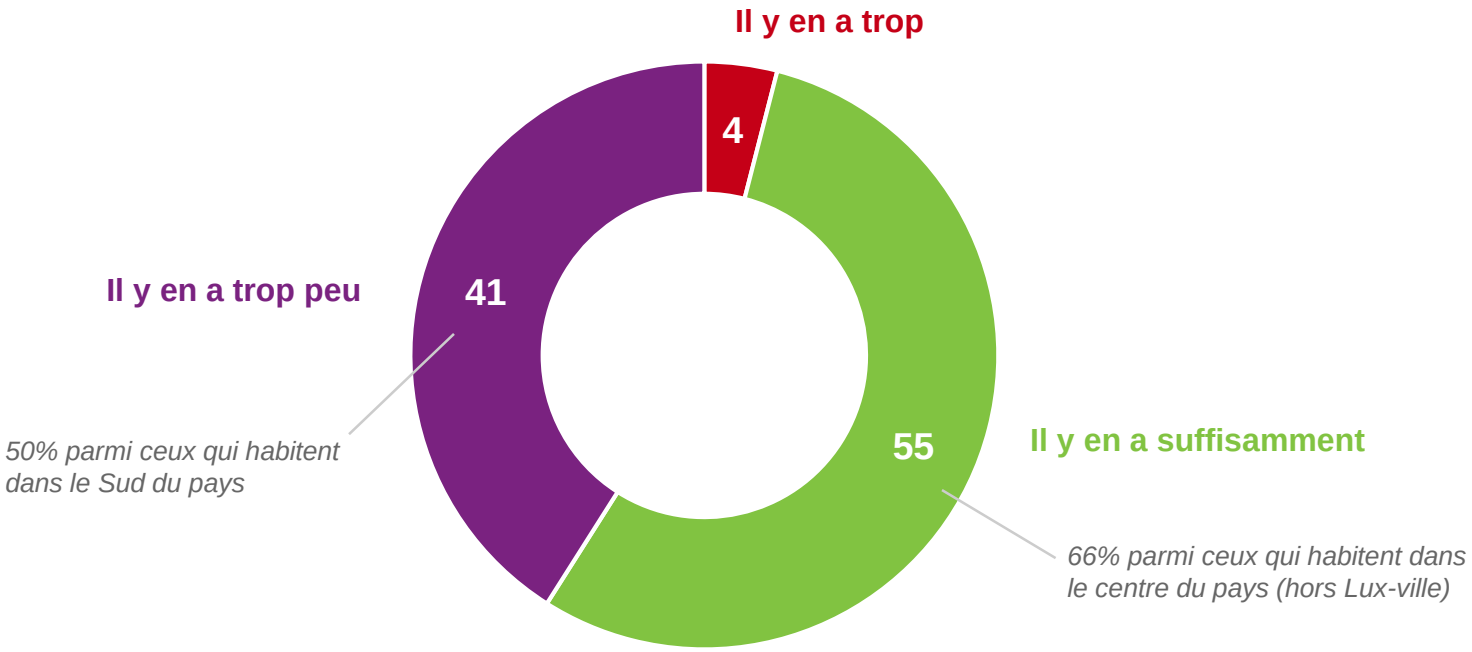
** NB : libellés des items légèrement différents en 2017*

La majorité des adultes qui possèdent une voiture juge qu'il y a suffisamment de places de stationnement public dans leur rue, tandis que presque tous les autres trouvent qu'il y en a trop peu.

Nombre de places de stationnement public dans la rue du domicile

En %

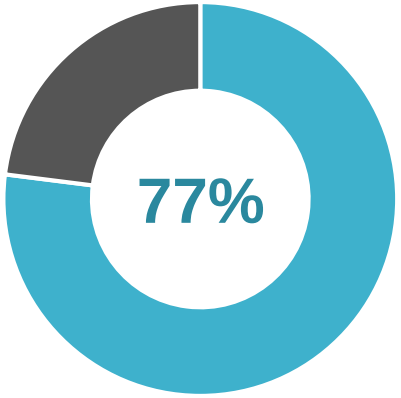


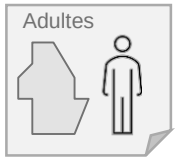


Base : 1045 résidents adultes possédant une voiture
Q049 Comment évaluez-vous le nombre de places de stationnement public dans la rue dans laquelle vous vivez ?

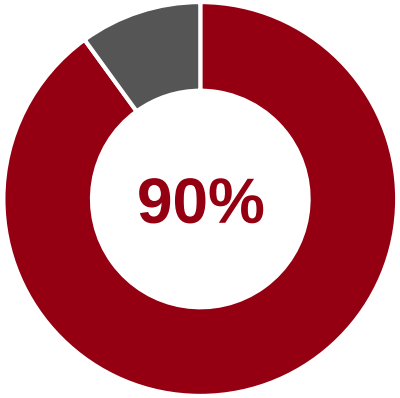
La plupart des résidents et frontaliers qui possèdent une voiture l'utilise, au moins de temps en temps, pour son trajet domicile-travail/école.

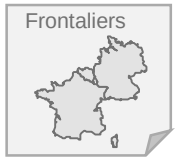
Utilisation de la voiture pour aller au travail ou à l'école, au moins de temps en temps





des résidents adultes actifs ou étudiants possédant une voiture se rendent sur leur lieu de travail ou à l'école en voiture en tant que conducteur





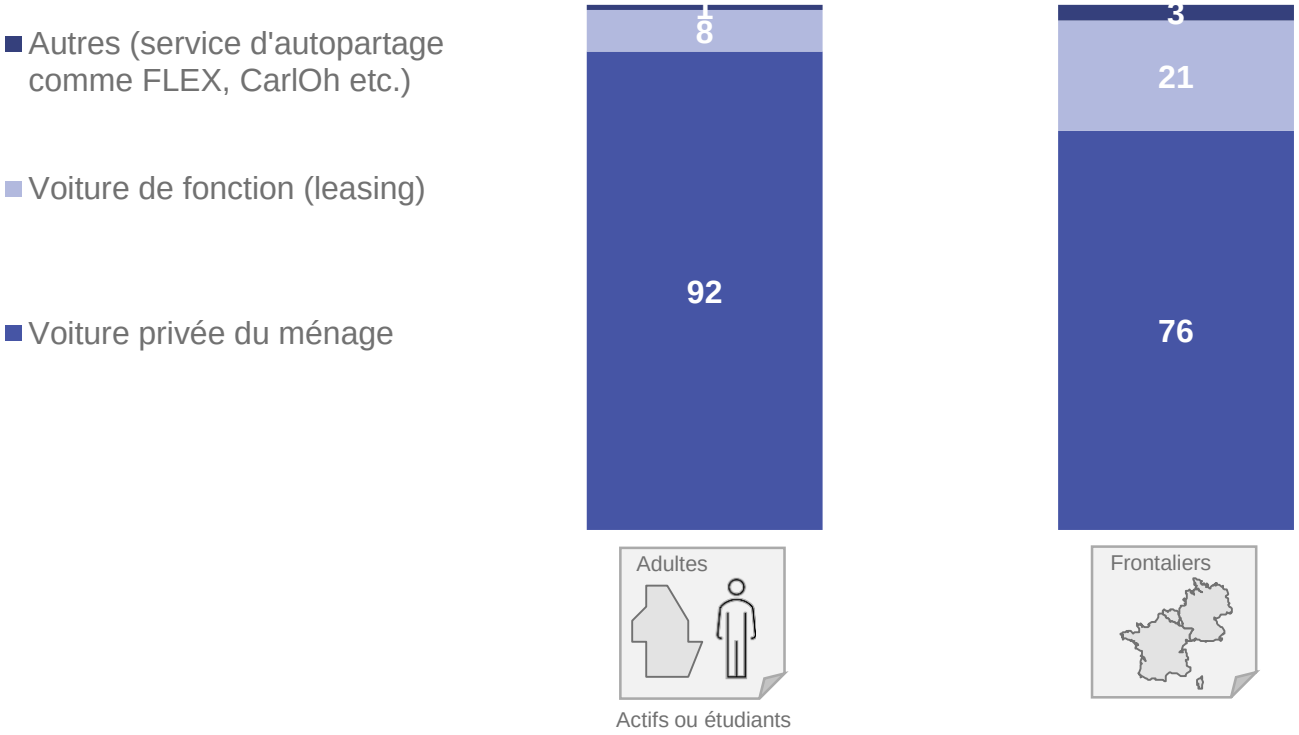
des frontaliers possédant une voiture se rendent sur leur lieu de travail en voiture en tant que conducteur

Base : 619 résidents adultes actifs ou étudiants / 220 frontaliers, possédant une voiture
Q050 Vous rendez-vous, au moins de temps en temps, en voiture en tant que conducteur sur votre lieu de travail ou à l'école ?

Cette voiture est presque toujours la voiture privée du ménage. Pour un résident sur 10 et un frontalier sur 5, il s’agit d’une voiture de fonction.

Propriété de la voiture utilisée pour aller au travail ou à l’école

En %

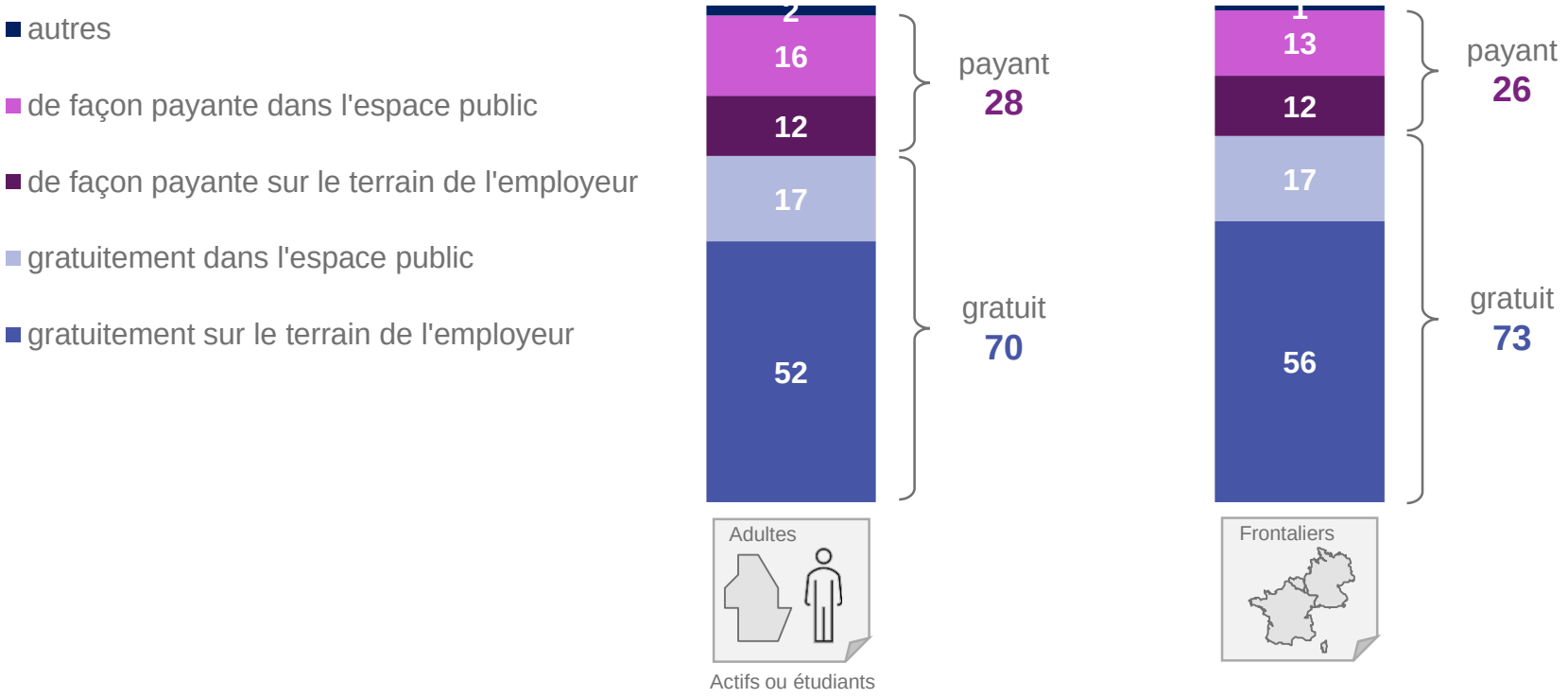


Base : 483 résidents adultes actifs ou étudiants / 196 frontaliers, se rendant en voiture au travail ou à l’école
Q061 Quel est le type de propriété de cette voiture ?

Sur le lieu de travail, la majorité se gare gratuitement sur le terrain de leur employeur. Mais plus d'un quart paye son stationnement.

Stationnement sur le lieu de travail

En %

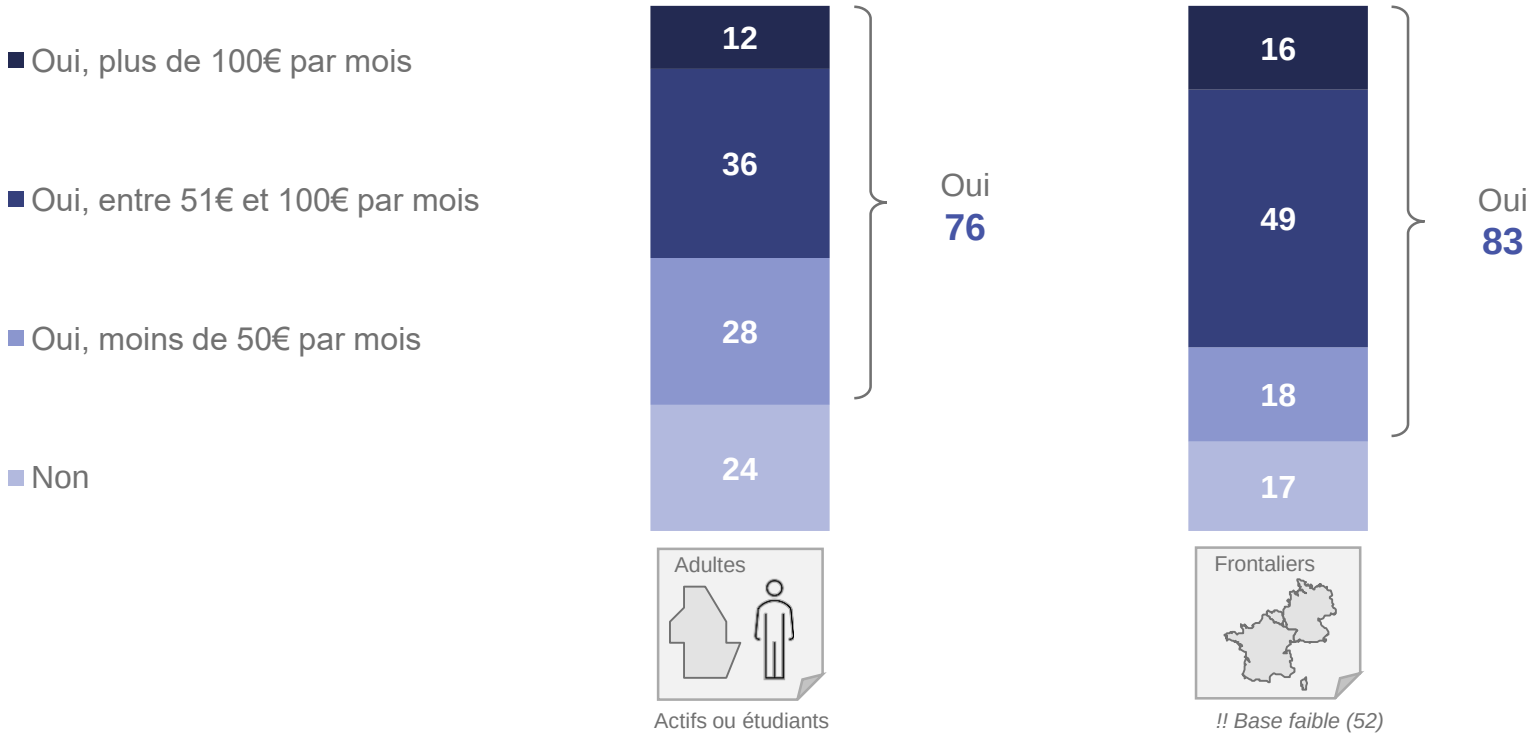


Base : 483 résidents adultes actifs ou étudiants / 196 frontaliers, se rendant en voiture au travail ou à l'école
Q051 A votre lieu de travail, garez-vous votre voiture... ?

Les trois quarts ont des frais de stationnement mensuels qui s'élèvent à moins de 100€ par mois pour la plupart.

Frais de stationnement mensuels pour la place de stationnement payante

En %



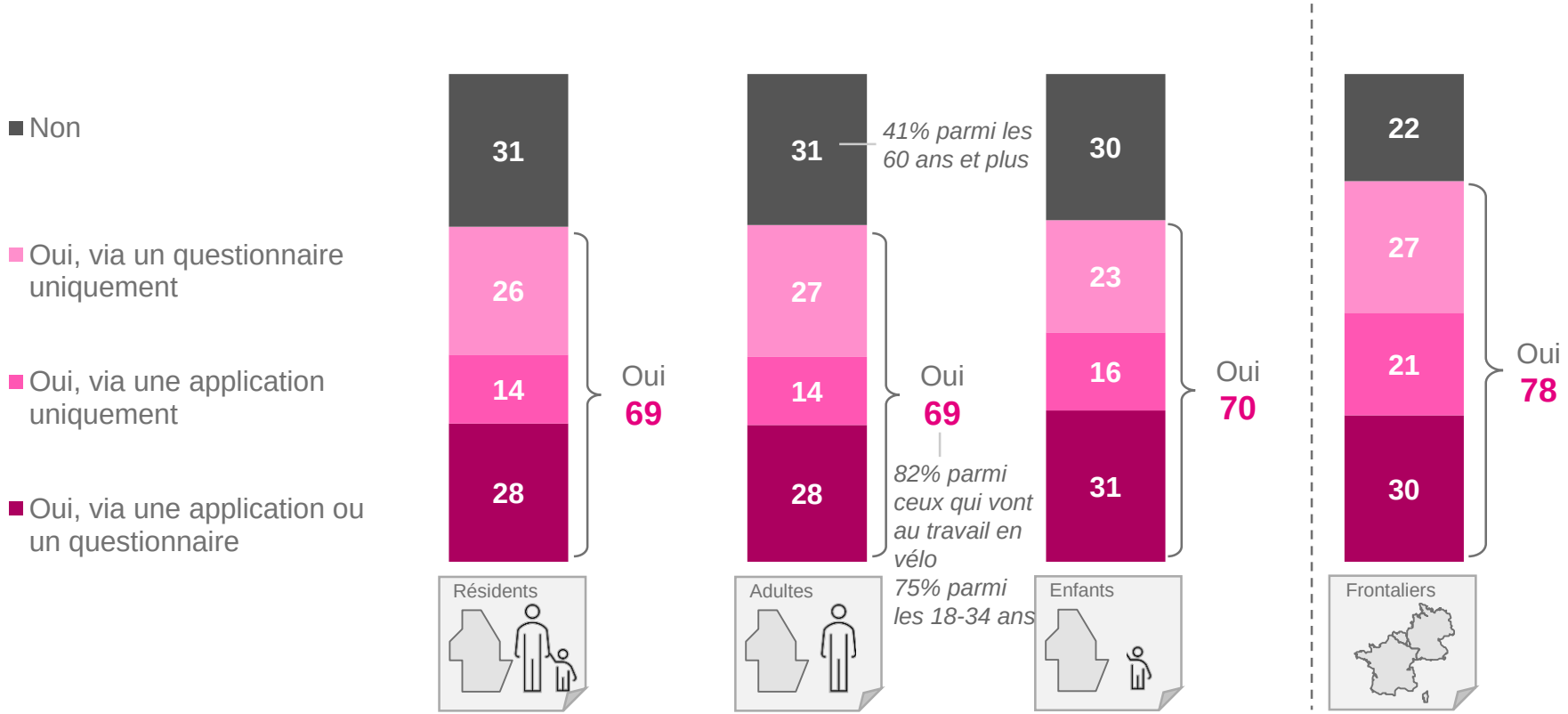
Base : 142 résidents adultes actifs ou étudiants / 52 frontaliers, garant sa voiture au travail ou à l'école de façon payante
Q052 Payez-vous des frais de stationnement par mois pour cette place de parking ?

5
Mobilité intelligente

7 résidents sur 10 et 8 frontaliers sur 10, seraient prêts à fournir des informations sur leurs déplacements. Beaucoup n'ont pas de préférence entre questionnaire et application. Pour les autres, le questionnaire serait davantage privilégié.

Disposition à fournir des informations sur ses déplacements

En %



Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants / 226 frontaliers
Q053 Seriez-vous prêt à fournir des informations sur vos déplacements effectués dans la journée, afin de mieux planifier la mobilité et les infrastructures nécessaires ?

Presque tous ceux qui seraient disposés à fournir des informations sur leurs déplacements le feraient dans le but d'améliorer les infrastructures de mobilité dans le pays.

Objectifs de la fourniture d'informations sur ses déplacements

En %

	Résidents	Adultes	Enfants	Frontaliers
Amélioration des infrastructures de mobilité dans le pays	**93**	**94**	**90**	**88**
Développement de fonctions supplémentaires dans la voiture (par exemple, conduite autonome)	**25**	**25**	**25**	**38**
Meilleure sécurité *(réponse donnée spontanément)*	1	1	3	1

Base : 738 résidents adultes / 143 résidents enfants / 171 frontaliers, prêts à fournir des informations sur leurs déplacements
Q054 Dans quel but seriez-vous disposé à fournir des informations sur vos déplacements ? (Ces informations seront anonymisées)

Annexes

Structure de l'échantillon des résidents (adultes + enfants)

Base : 1311	Echantillon brut	Après redressement
Sexe		
Homme / garçon	48%	50%
Femme / fille	52%	50%
Age		
6-12 ans	9%	8%
13-17 ans	7%	6%
18-24 ans	10%	9%
25-34 ans	13%	16%
35-49 ans	16%	24%
50-59 ans	17%	15%
60-69 ans	16%	11%
70 ans et plus	12%	11%
Nationalité		
Luxembourgeoise	72%	53%
Etrangère	28%	47%

	Echantillon brut	Après redressement
Région de résidence		
Luxembourg-ville	16%	20%
Reste du centre	19%	16%
Sud	35%	37%
Nord	16%	15%
Est	14%	12%
Activité		
Actif professionnellement	41%	45%
Élève / étudiant	23%	20%
Autre	35%	35%

Taille du foyer	
1 personne	30%
2 personnes	30%
3 personnes	16%
4 personnes	16%
5 personnes ou plus	8%
Présence d'enfants	25%

Autres données sociodémographiques

Résidents adultes

Base : 1100	
Sexe	
Homme	50%
Femme	50%
Age	
18-24 ans	10%
25-34 ans	19%
35-49 ans	28%
50-59 ans	18%
60-69 ans	12%
70-79 ans	9%
80 ans et plus	3%
Nationalité	
Luxembourgeoise	54%
Etrangère	46%

Activité	
Employé(e) à temps plein ou temps partiel	46%
Travaille à temps plein ou temps partiel à son propre compte ou dans l'entreprise familiale	5%
Sans travail, à la recherche d'un travail	6%
Femme-Homme au foyer	3%
Etudiant(e)-écolier(ère)	9%
Retraité(e)	28%
Autre occupation	4%
Télétravail	
Oui, à 100%	11%
Oui, mais pas tous les jours ouvrables	25%
Non (0%)	64%

Résidents enfants

Base : 211	
Sexe	
Garçon	51%
Fille	49%
Age	
6-12 ans	59%
13-14 ans	13%
15-17 ans	28%
Nationalité	
Luxembourgeoise	49%
Etrangère	51%

Structure de l'échantillon des frontaliers

Base : 226	Echantillon brut	Après redressement
Sexe		
Homme	62%	66%
Femme	38%	34%
Age		
Moins de 50 ans	62%	80%
50 ans et plus	38%	20%
Pays de résidence		
France	47%	50%
Belgique	26%	25%
Allemagne	27%	25%

Télétravail	
Oui, à 100%	15%
Oui, mais pas tous les jours ouvrables	40%
Non (0%)	45%

Merci

Barbara Richard
Barbara.Richard@tns-ilres.com
t +352 49 92 9-5061

Tommy Klein
Tommy.Klein@tns-ilres.com
t +352 49 92 9-5053

TNS Ilres | 41, rue du Puits Romain, L-8070 Bertrange | +352 49 92 91 | www.tns-ilres.com