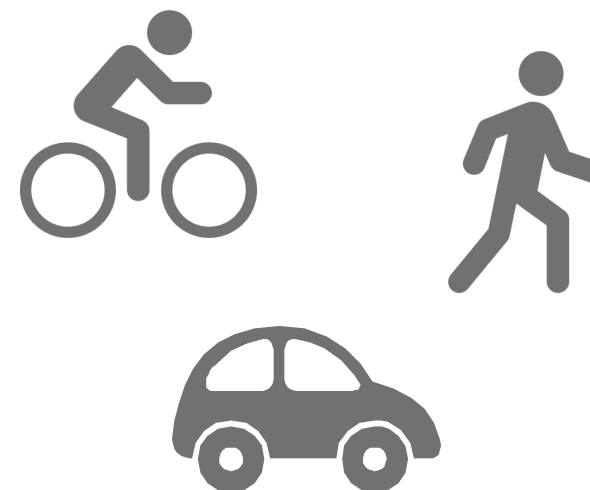


Mobilité actives 2020

Enquête auprès des résidents de 6 ans et plus
et des travailleurs frontaliers

Octobre 2020



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

MOBILITÉ
DOUCE

Sommaire

| | | |
|---|---------------------------------|----|
| | Rappel méthodologique | 3 |
| | Synthèse | 5 |
| 1 | Equipement des ménages | 9 |
| 2 | Comportement de mobilité actuel | 17 |
| 3 | Mobilités actives | 27 |
| 4 | Stationnement | 47 |
| 5 | Mobilité intelligente | 55 |
| | Annexes | 58 |

Rappel méthodologique

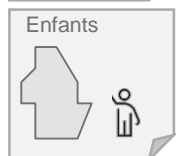


Echantillon

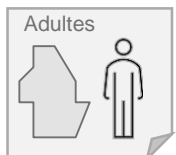
L'enquête a été réalisée auprès de



1311 résidents dont :



211 enfants de 6 à 17 ans *



1100 adultes de 18 ans et plus



226 travailleurs frontaliers :



106 habitant en France



58 habitant en Belgique



62 habitant en Allemagne

* Les parents ont répondu en leur nom pour 202 d'entre eux



Mode de
recueil

Les interviews ont été réalisées **en ligne** via le MyPanel de TNS Ilres et **par téléphone**.



Période d'enquête

Le terrain s'est déroulé du 21 septembre au 1^{er} octobre 2020.

Méthodologie : note importante pour la comparaison avec 2017 et 2014

- Nombre de personnes dans le ménage :

Afin d'être le plus précis possible et d'être représentatif des ménages au Luxembourg pour l'extrapolation du nombre de vélos détenus, l'échantillon a été redressé sur la taille du foyer. En effet, les ménages d'une seule personne étaient sous-représentés dans l'échantillon obtenu ; un poids plus proche du leur sur l'ensemble des ménages résidents leur a donc été donné. Cela n'avait pas été réalisé lors des études précédentes.

- Nombre total de ménages au Luxembourg :

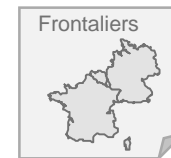
En 2011, suite au recensement de la population, le nombre de ménages privés était de 208 565. C'est ce nombre qui a été utilisé en 2017 et en 2014 pour estimer le nombre total de vélos au Luxembourg. Depuis 2011, ce nombre a évolué et le STATEC estime qu'en 2020, on compte 265 016 ménages au Luxembourg. Afin de donner une estimation la plus juste possible du nombre total de vélos, c'est cette dernière estimation qui a été utilisée pour l'extrapolation.

→ Les formulations des questions et des items de réponse ayant également changé, **les évolutions entre les années sont à interpréter avec précaution.**

Synthèse



Équipement des ménages et comportement général



½ million de vélos au Luxembourg

71% des ménages en possèdent **1,9** en moyenne
13% des ménages possèdent un vélo électrique

90% des ménages en possèdent **3,0** en moyenne
13% des ménages possèdent un vélo électrique



92% des ménages en possèdent **1,7** en moyenne

97% des ménages en possèdent **1,9** en moyenne



15% des ménages en possèdent

17% des ménages en possèdent

- La crise sanitaire n'a pas changé le comportement d'environ la moitié des résidents et frontaliers, tandis qu'**un quart a pris goût à son nouveau comportement et pense le garder.**
- La voiture est le moyen de transport le plus utilisé pour se rendre au travail ou pour les loisirs. Mais depuis à la crise sanitaire, **la marche à pied et le vélo sont plus souvent pratiqués.** Les transports en commun sont moins souvent utilisés.

Mobilités actives



La moitié des adultes
9 enfants sur 10
7 frontaliers sur 10

ont réalisé au moins une **sortie vélo** dans l'année

- C'est avant tout une **activité de loisir**.
- Le casque est porté davantage par les enfants que par les adultes.
- Si la possibilité de garer son vélo en tout sécurité au travail ou à l'école est généralement offerte, on y trouve moins souvent des douches et des vestiaires pour les cyclistes.
- Les cyclistes résidents souhaitent un **environnement davantage dédié aux vélos** pour en faire plus souvent au quotidien, notamment séparé des véhicules motorisés.



Les trois quarts des résidents ont effectué **une à deux randonnées par mois** en moyenne au Luxembourg cette année.

- Pour se déplacer davantage à pied quotidiennement, les résidents sont favorables à des **trottoirs exclusivement réservés aux piétons** (sans cycliste ni trottinette), **mieux éclairés**, et à des **carrefours plus adaptés**.

Voiture, stationnement et mobilité intelligente

- **4 résidents sur 10 possédant une voiture se garent régulièrement dans l'espace public**, principalement parce qu'ils n'ont pas de place dans leur maison ou sur leur terrain.
- **La majorité des adultes qui possèdent une voiture juge qu'il y a suffisamment de places de stationnement public** dans leur rue, tandis que presque tous les autres trouvent qu'il y en a trop peu.
- **Pour leur trajet domicile-travail/école**, la plupart des résidents et frontaliers qui possèdent **une voiture privée** l'utilise, au moins de temps en temps.
- Sur le lieu de travail, la majorité se gare gratuitement sur le terrain de leur employeur. Mais **plus d'un quart paye son stationnement**.
- **7 à 8 résidents et frontaliers sur 10 seraient prêts à fournir des informations sur leurs déplacements**, via un questionnaire ou une application, principalement dans le but **d'améliorer les infrastructures de mobilité** dans le pays.

1

Equipement des ménages

Près d'un tiers des ménages résidents ne possèdent pas de vélo, tandis que les autres en ont en moyenne 2 au sein de leur foyer. Il y a un VTT dans 40% des ménages, et les vélos électriques sont en plein essor avec 13% qui en possèdent un.



Nombre de vélos dans le ménage



1,9 vélos

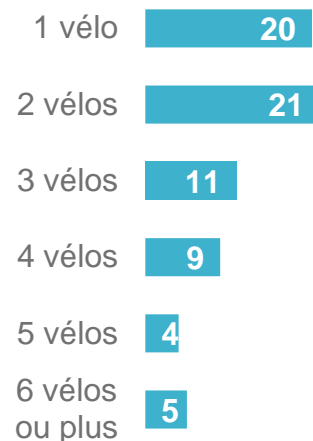
en moyenne dans les ménages qui en possèdent

29% des ménages résidents n'ont pas de vélo

Rappel 2017 : 25%

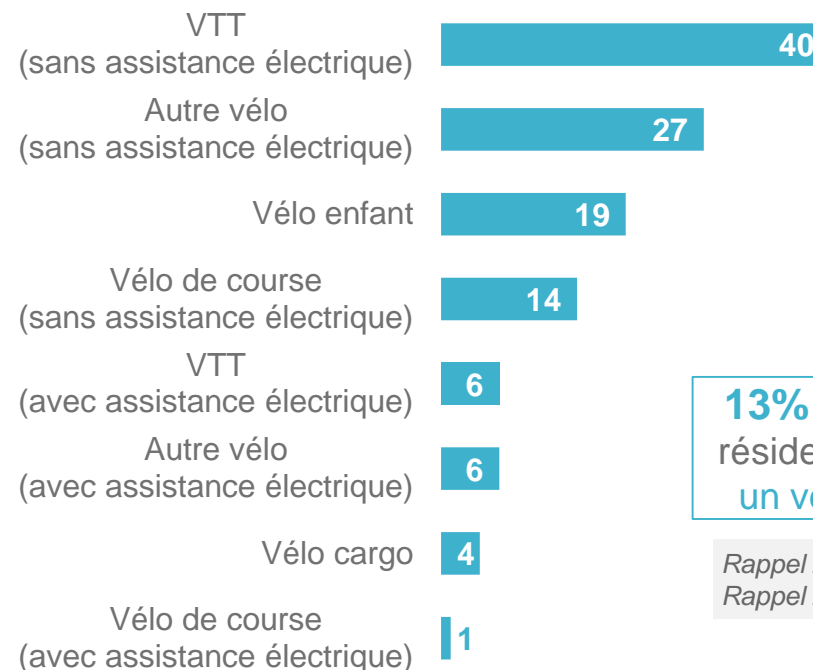
36% parmi les habitants de Luxembourg-ville

En % sur l'ensemble des ménages



Types de vélos détenus

En % sur l'ensemble des ménages



13% des ménages résidents possèdent un vélo électrique

Rappel 2017 : 5%
Rappel 2014 : 2%

Base : 1311 résidents
Q028 Combien de vélos y a-t-il dans votre ménage ?

On compte donc ½ million de vélos au Luxembourg en 2020 dont 186 000 VTT, 80 000 vélos enfant et 50 000 vélos électriques.

Estimation du nombre total de vélos dans les ménages au Luxembourg et répartition par type



503 500 vélos dans les 265 000 ménages privés au Luxembourg en 2020

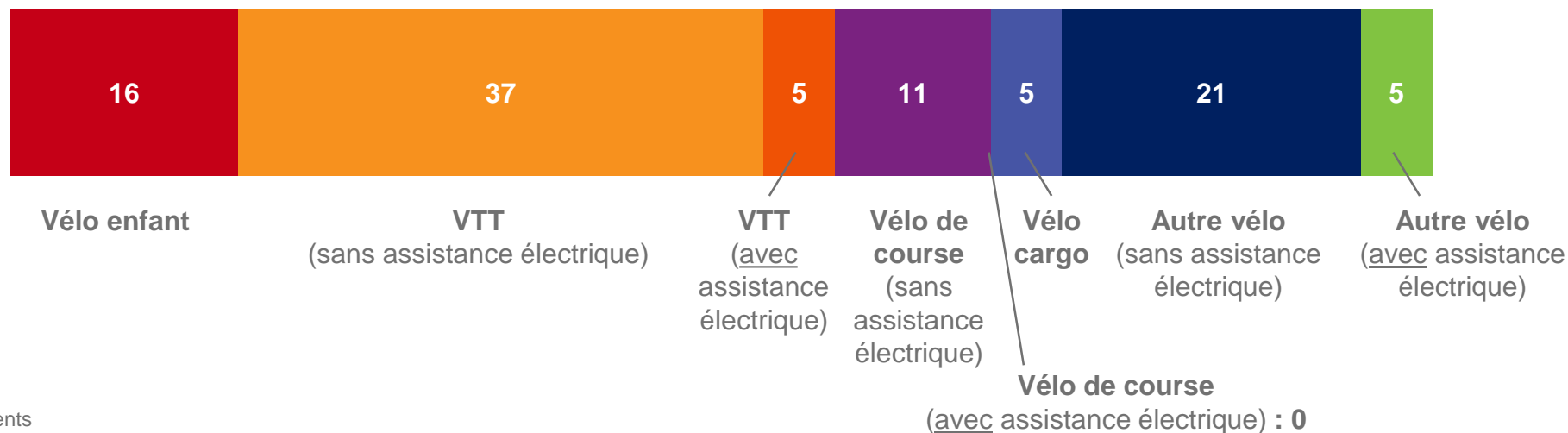
Rappel 2017 : 428 300
Rappel 2014 : 465 000

0,80 vélos

en moyenne par **résident**

Rappel 2017 : 0,85
Rappel 2014 : 0,9

En % sur l'ensemble des vélos



Base : 1311 résidents
Q028 Combien de vélos y a-t-il dans votre ménage ?

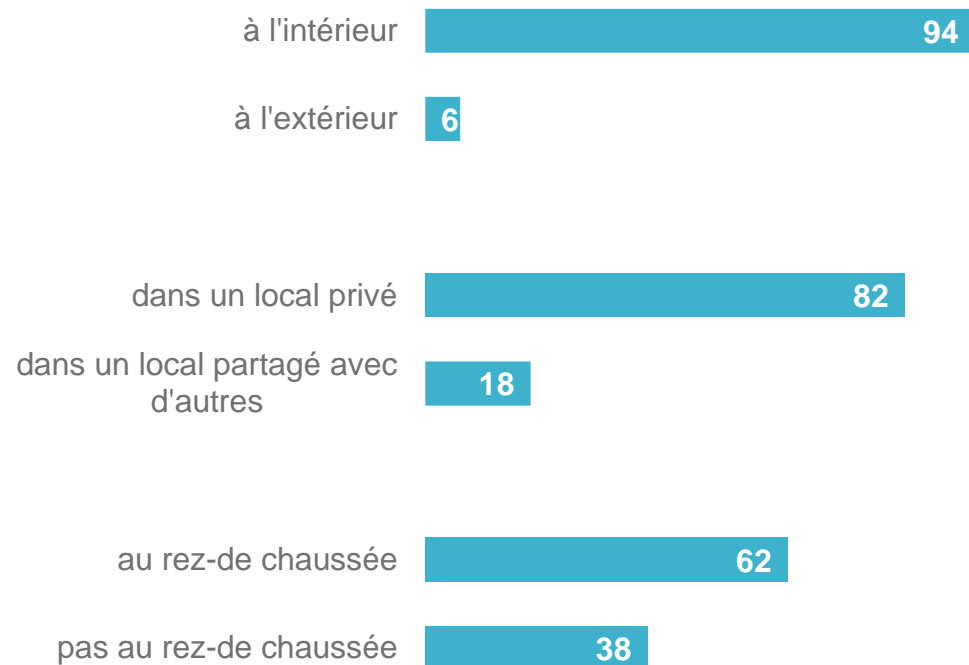
Les vélos des résidents sont presque tous garés en intérieur, dans un local privé, et le plus souvent au rez-de-chaussée.



Où les vélos sont-ils garés au domicile ?

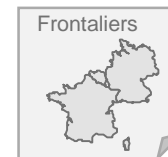


En %



Base : 989 résidents possédant un vélo
Q030 A votre domicile, où ces vélos sont-ils garés ?

90% des ménages de travailleurs frontaliers possèdent un vélo, et 3 en moyenne. Un VTT est présent dans 7 foyers sur 10, et un vélo électrique dans 13%.



Nombre de vélos dans le ménage

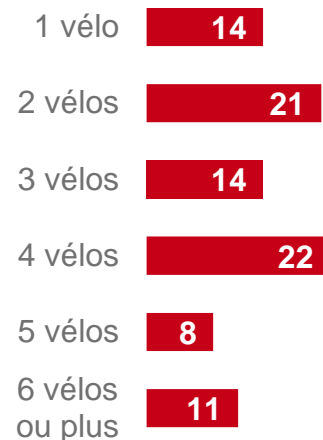


3,0 vélos

en moyenne dans les ménages qui en possèdent

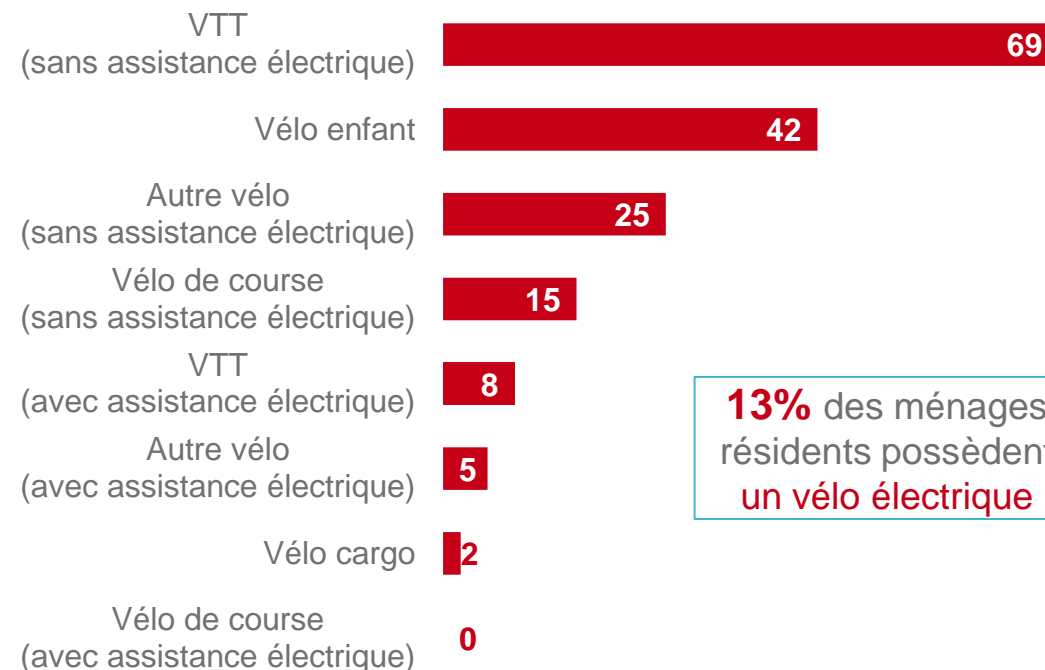
10% des ménages frontaliers n'ont pas de vélo

En % sur l'ensemble des ménages



Types de vélos détenus

En % sur l'ensemble des ménages



13% des ménages résidents possèdent un vélo électrique

Base : 226 frontaliers
Q028 Combien de vélos y a-t-il dans votre ménage ?

Quasiment tous les ménages au Luxembourg détiennent au moins un permis B, d'où 92% des ménages qui possèdent au moins 1 voiture ; les trois-quarts en ayant 1 ou 2.



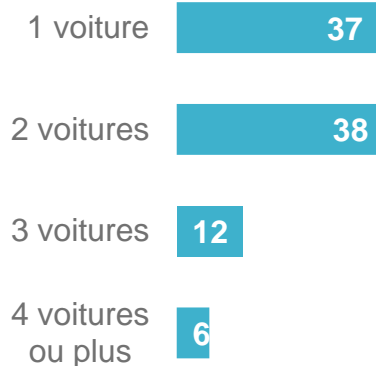
Nombre de voitures dans le ménage



1,7
voitures

en moyenne
dans le ménage

En % sur l'ensemble des ménages



8% des ménages résidents
n'ont pas de voiture

Rappel 2017 : 6%

18% parmi les habitants
de Luxembourg-ville

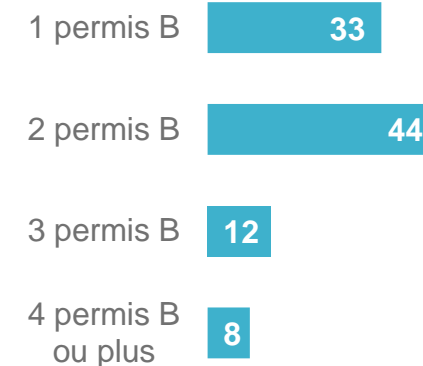
Base : 1311 résidents
Q025 Combien de voitures y a-t-il dans votre ménage ?

Nombre de personnes détenant un permis de conduire classe B dans le ménage

1,9
permis
B

en moyenne
dans le ménage

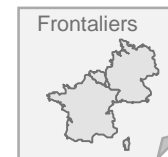
En % sur l'ensemble des ménages



3% des ménages résidents
n'ont pas de permis B

Base : 1311 résidents
Q026 Combien de personnes de votre ménage détiennent un permis de conduire (classe B) ?

Les travailleurs frontaliers sont très peu nombreux à ne pas détenir de permis B ni de voiture. Ils en possèdent d'ailleurs majoritairement 2.



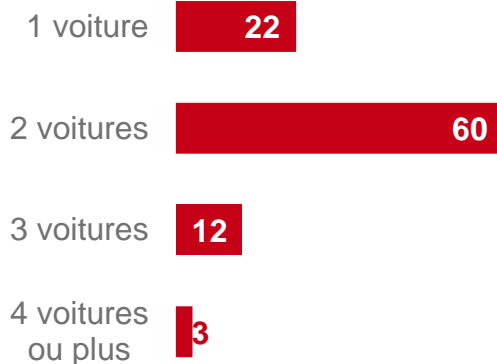
Nombre de voitures dans le ménage



1,9
voitures

en moyenne
dans le ménage

En % sur l'ensemble des ménages



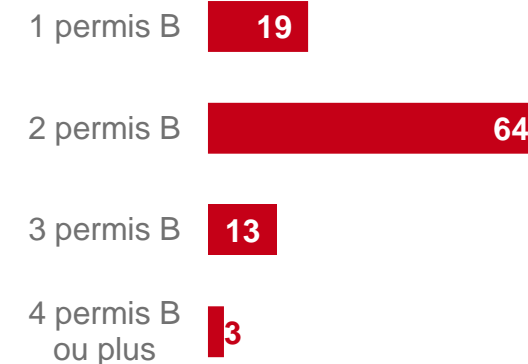
3% des ménages frontaliers
n'ont pas de voiture

Nombre de personnes détenant un permis de conduire classe B dans le ménage

2,0
permis
B

en moyenne
dans le ménage

En % sur l'ensemble des ménages



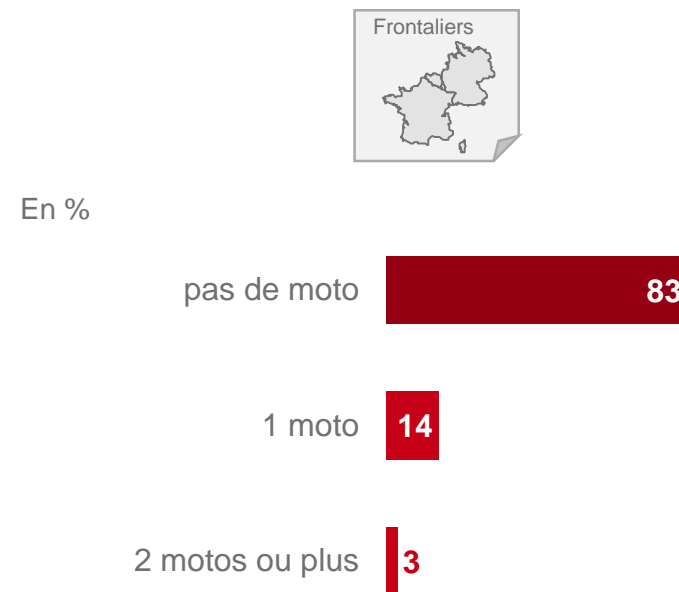
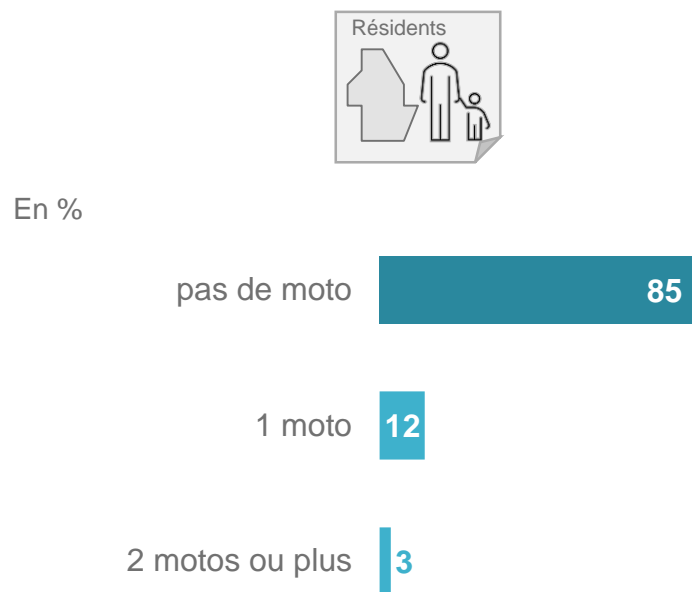
2% des ménages frontaliers
n'ont pas de permis B

Base : 226 frontaliers
Q025 Combien de voitures y a-t-il dans votre ménage ?

Base : 226 frontaliers
Q026 Combien de personnes de votre ménage détiennent un permis de conduire (classe B) ?

Plus de 8 ménages sur 10, qu'ils soient résidents ou frontaliers, ne possèdent pas de moto.

Nombre de motos dans le ménage



Base : 1311 résidents / 226 frontaliers
Q027 Combien de motos y a-t-il dans votre ménage ?

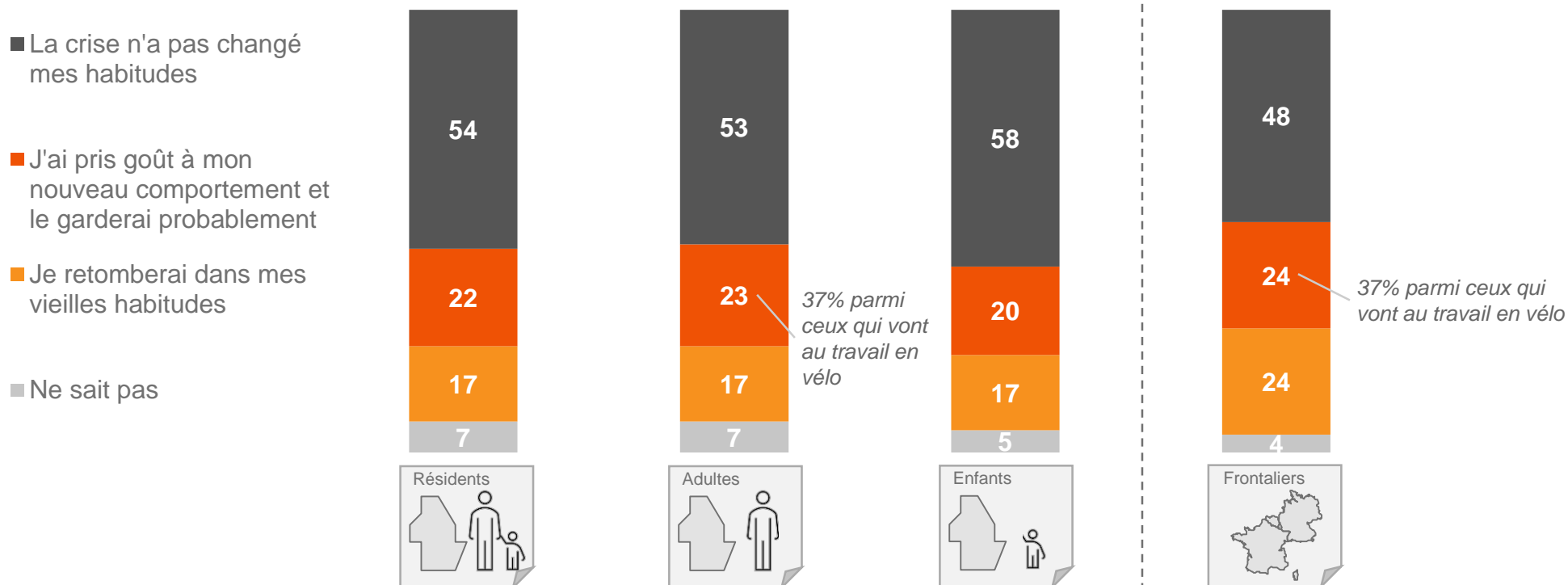
2

Comportement de mobilité actuel

La crise sanitaire n'a pas changé les habitudes de la majorité des personnes interrogées. Parmi ceux chez qui elle a eu un impact, la tendance est légèrement plus favorable à un changement de comportement pérenne (notamment auprès de ceux qui vont au travail en vélo) qu'à une reprise de ses vieilles habitudes.

Futur comportement en termes de mobilité après la crise Covid-19

En %

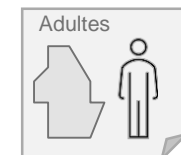
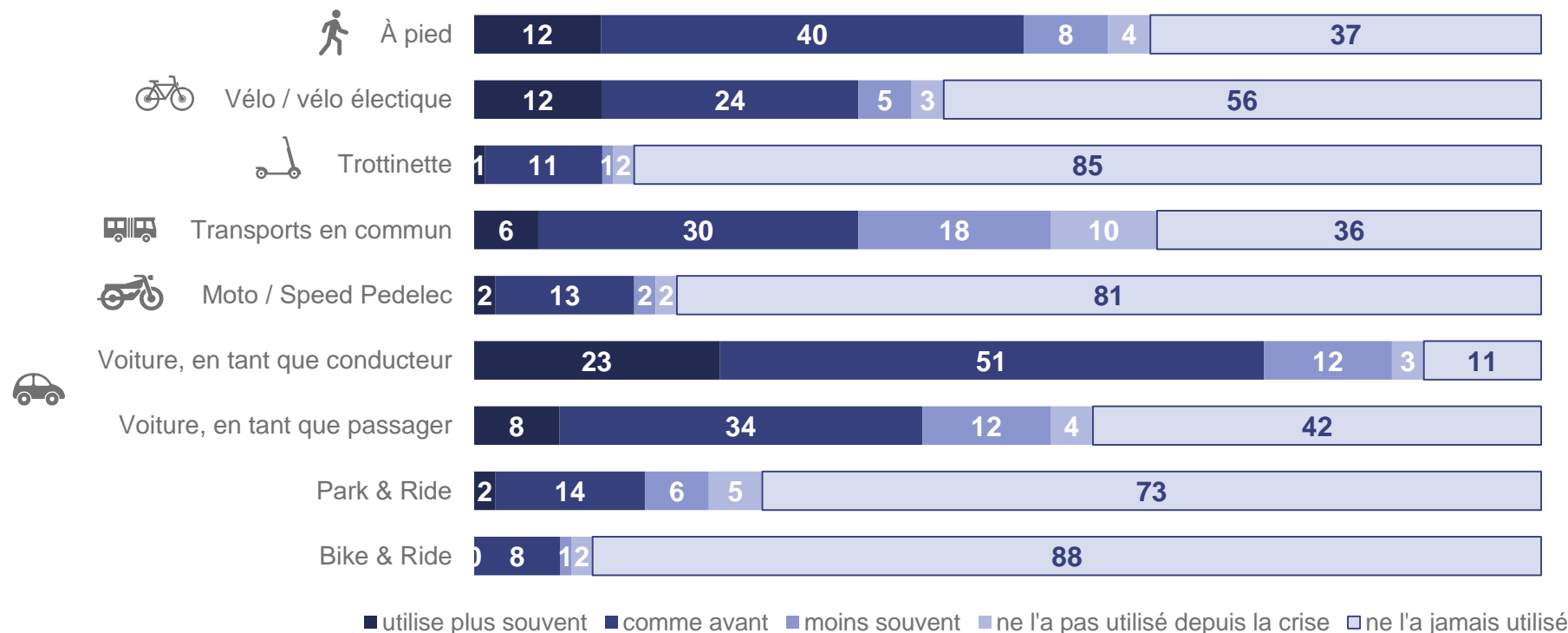


Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants / 226 frontaliers
 Q034 Comment décririez-vous votre futur comportement en termes de mobilité après la crise COVID 19 ?

Les 18 ans et plus réalisent leur trajet domicile-travail/école davantage à pied et à vélo qu'avant la crise covid-19, mais aussi plus souvent en voiture (qui reste le principal moyen de transport) et moins en transports en commun.

L'utilisation des types de transport pour le trajet domicile-travail/école suite à la crise Covid-19

En %




Actifs ou étudiants

Base : 640 résidents adultes actifs ou étudiants


Q032 L'utilisation des types de transport suivants pour votre trajet domicile-travail/école a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Ce comportement est encore plus marqué parmi les 18-24 ans.

L'utilisation des types de transport pour le trajet domicile-travail/école suite à la crise Covid-19 chez les 18-24 ans

 **21%** s'y rendent **à pied plus souvent** qu'avant la crise (vs 12% de l'ensemble des adultes)

 **22%** utilisent **leur vélo plus souvent** qu'avant la crise (vs 12% de l'ensemble des adultes)

 **47%** utilisent **les transports en commun comme avant** la crise (vs 30% de l'ensemble des adultes)
27% les utilisent **moins souvent** qu'avant la crise (vs 18% de l'ensemble des adultes)

 **16%** sont **passager d'une voiture plus souvent** qu'avant la crise (vs 8% de l'ensemble des adultes)

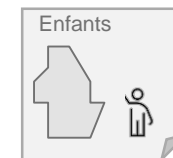
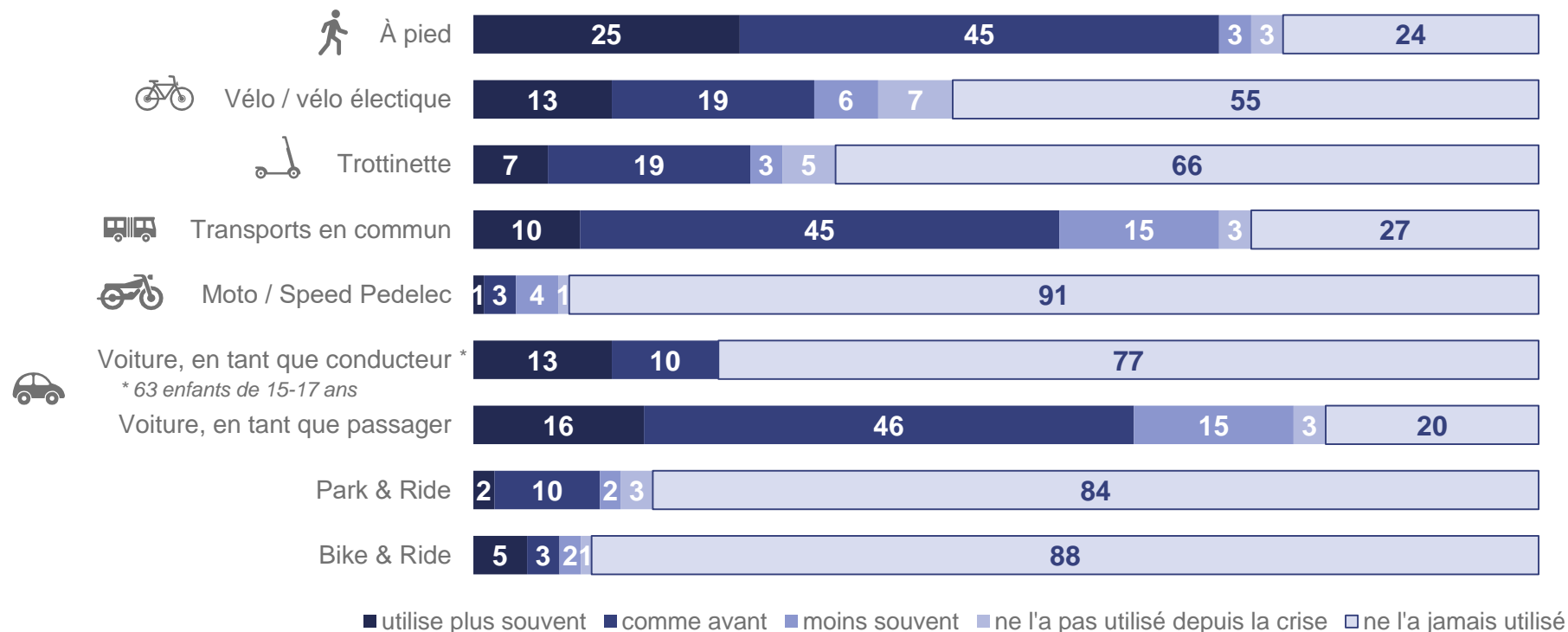
Base : 126 résidents actifs ou étudiants de 18-24 ans

Q032 L'utilisation des types de transport suivants **pour votre trajet domicile-travail/école** a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Pour les écoliers, la balance penche davantage du côté de la mobilité active, avec des trajets pour l'école plus souvent qu'avant à pied, en vélo ou en trottinette.

L'utilisation des types de transport pour le trajet domicile-travail/école suite à la crise Covid-19

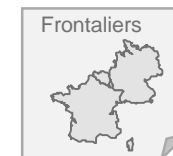
En %



Base : 208 résidents enfants écoliers

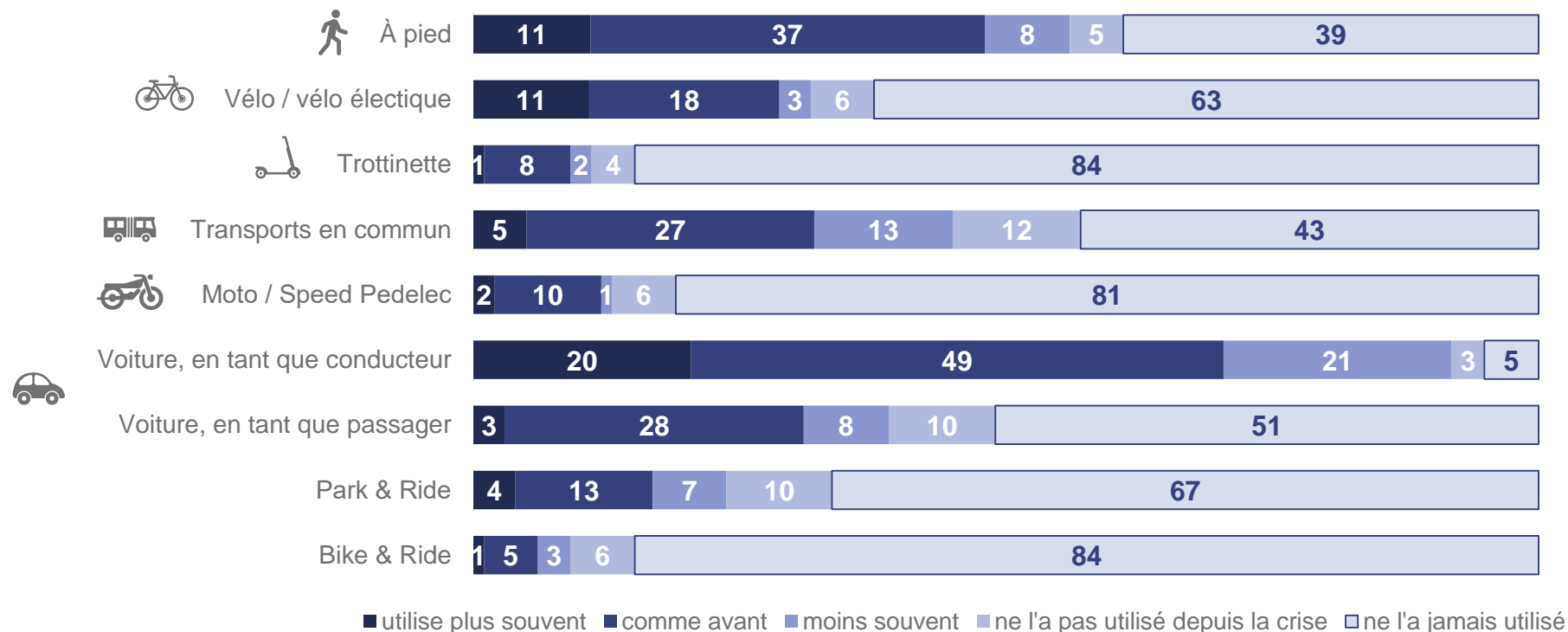
Q032 L'utilisation des types de transport suivants pour votre trajet domicile-travail/école a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Le comportement après-crise des frontaliers est assez similaire à celui des résidents. Ils sont toutefois aussi nombreux à indiquer utiliser leur voiture plus souvent que moins souvent.



L'utilisation des types de transport pour le trajet domicile-travail/école suite à la crise Covid-19

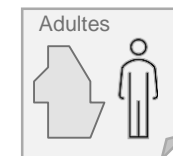
En %



Base : 226 frontaliers

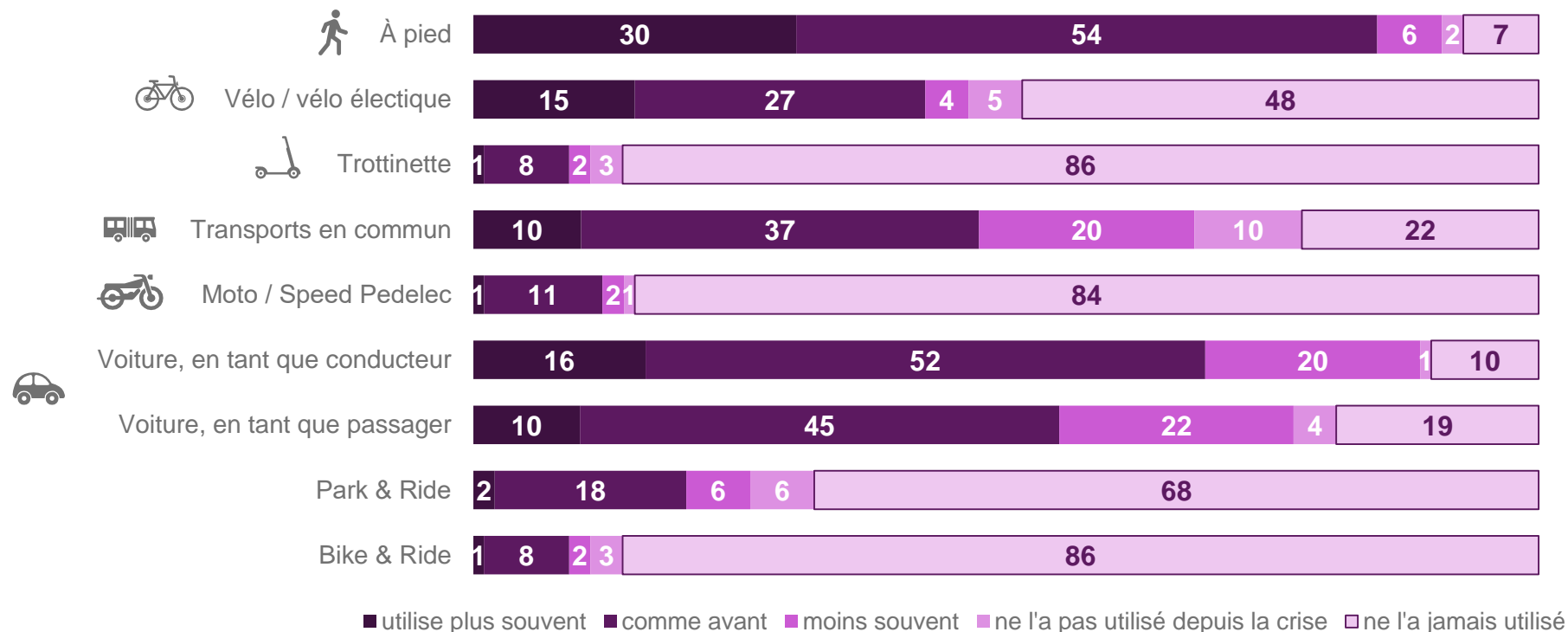
Q032 L'utilisation des types de transport suivants pour votre trajet domicile-travail/école a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Pour leurs loisirs, les adultes s'y rendent bien plus souvent à pied, en vélo également. Ils prennent ainsi moins souvent les transports en commun et leur voiture.



L'utilisation des types de transport pour les loisirs suite à la crise Covid-19

En %



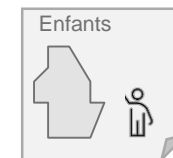
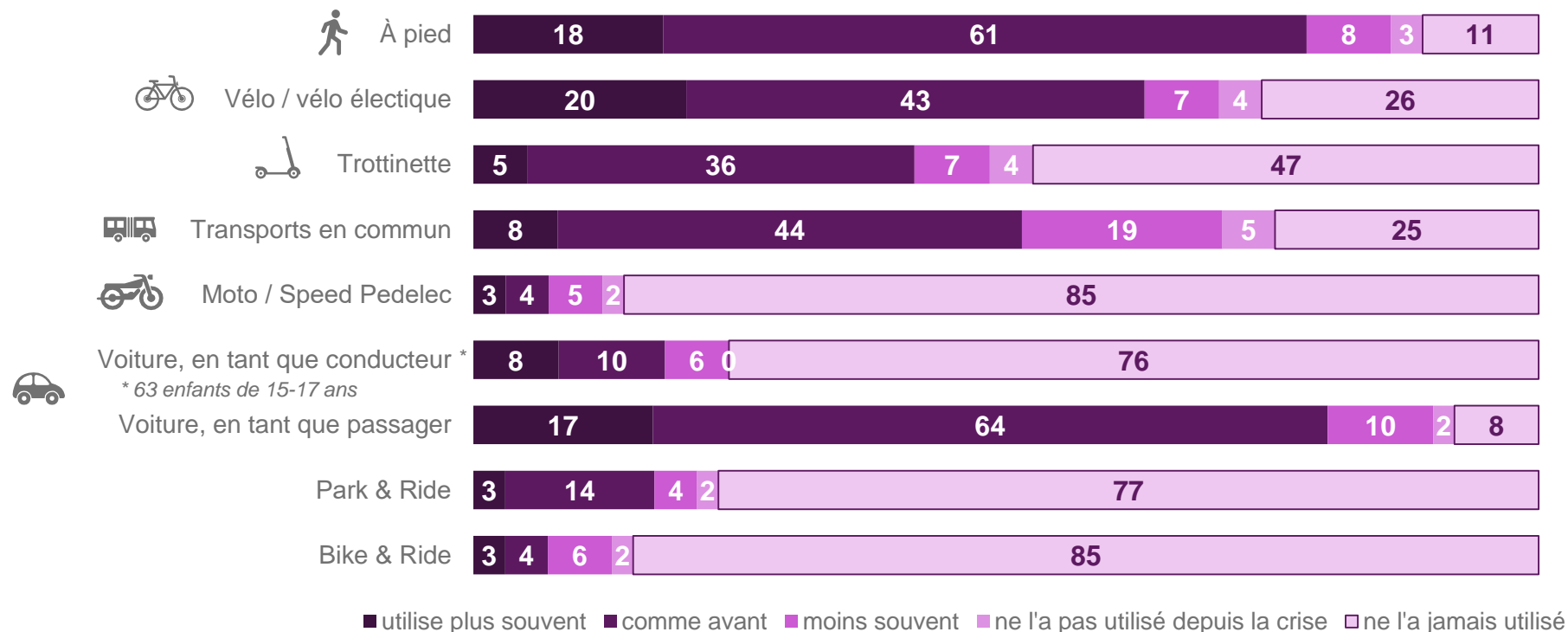
Base : 1100 résidents adultes

Q033 L'utilisation des types de transport suivants **pour vos loisirs** (shopping, visite d'amis, loisirs, etc.) a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Les moins de 18 ans aussi privilégient la marche à pied et le vélo pour leurs loisirs. Malgré tout, la voiture reste le moyen de transport le plus utilisé.

L'utilisation des types de transport pour les loisirs suite à la crise Covid-19

En %



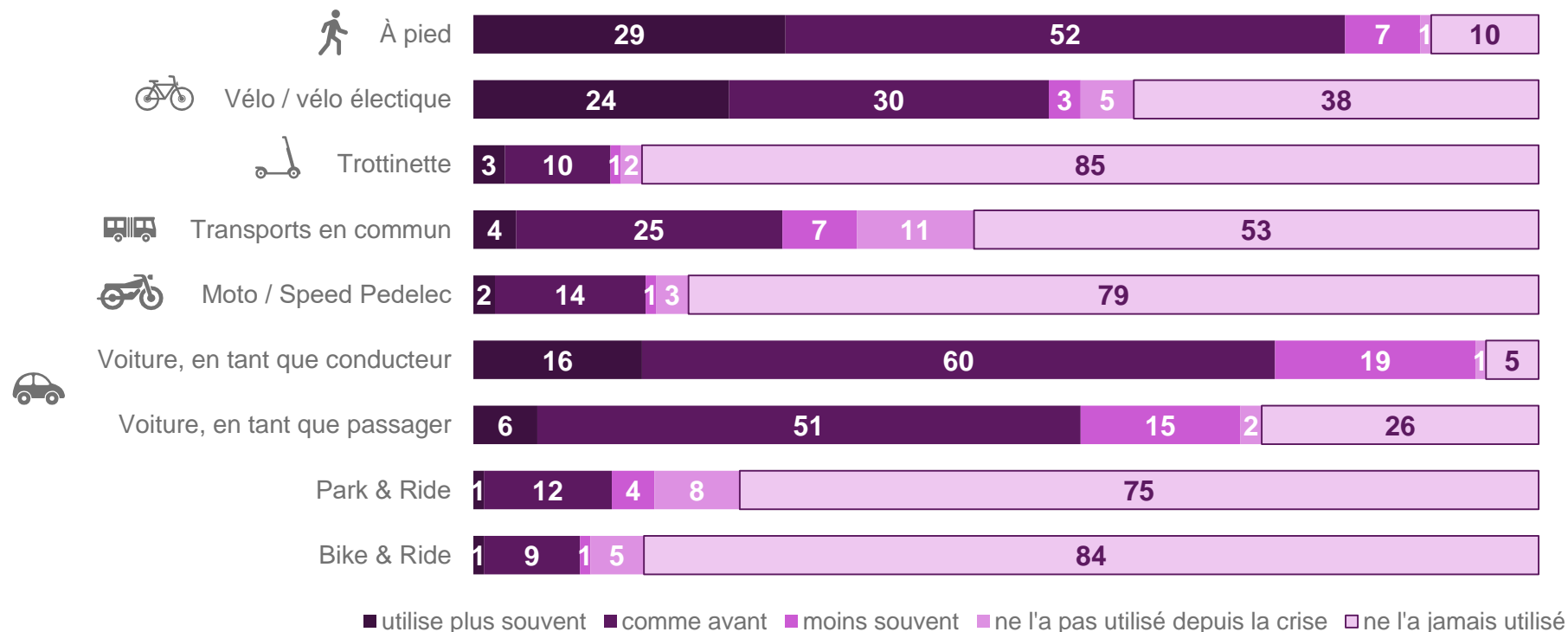
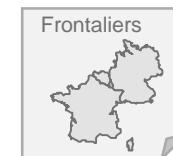
Base : 211 résidents enfants

Q033 L'utilisation des types de transport suivants **pour vos loisirs** (shopping, visite d'amis, loisirs, etc.) a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

La crise a également poussé les frontaliers à pratiquer davantage la marche à pied et le vélo pour leurs loisirs.

L'utilisation des types de transport pour les loisirs suite à la crise Covid-19

En %



Base : 226 frontaliers

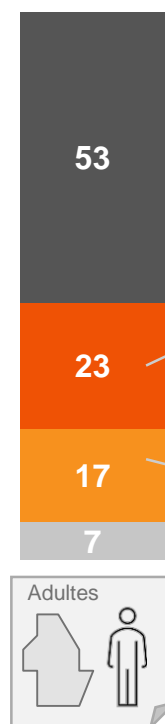
Q033 L'utilisation des types de transport suivants **pour vos loisirs** (shopping, visite d'amis, loisirs, etc.) a-t-elle changée en raison de la crise sanitaire COVID-19 ?

Les adultes résidents qui utilisent leur voiture moins souvent qu'avant la crise, ou qui se sont orientés vers la mobilité douce (marche à pied, vélo plus souvent) ou les transports en commun, sont aussi ceux qui garderont probablement leur nouveau comportement.



En %

- La crise n'a pas changé mes habitudes
- J'ai pris goût à mon nouveau comportement et le garderai probablement
- Je retomberai dans mes vieilles habitudes
- Ne sait pas



Pour le travail :

59% parmi ceux qui utilisent la marche à pied **plus** souvent
 61% parmi ceux qui utilisent le vélo **plus** souvent
 37% parmi ceux qui utilisent les transports en commun **moins** souvent
 43% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que conducteur **moins** souvent

Pour les loisirs :

38% parmi ceux qui utilisent la marche à pied **plus** souvent
 51% parmi ceux qui utilisent le vélo **plus** souvent
 54% parmi ceux qui utilisent les transports en commun **plus** souvent
 37% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que conducteur **moins** souvent
 33% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que passager **moins** souvent
 35% parmi ceux qui possèdent un vélo électrique dans le ménage

Pour le travail :

28% parmi ceux qui utilisent les transports en commun **moins** souvent ou **pas** depuis la crise
 29% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que conducteur **plus** souvent

Pour les loisirs :

28% parmi ceux qui utilisent les transports en commun **moins** souvent ou **pas** depuis la crise
 28% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que conducteur **plus** souvent
 39% parmi ceux qui utilisent la voiture en tant que passager **plus** souvent

Base : 1100 résidents adultes

3

Mobilités actives

Le vélo

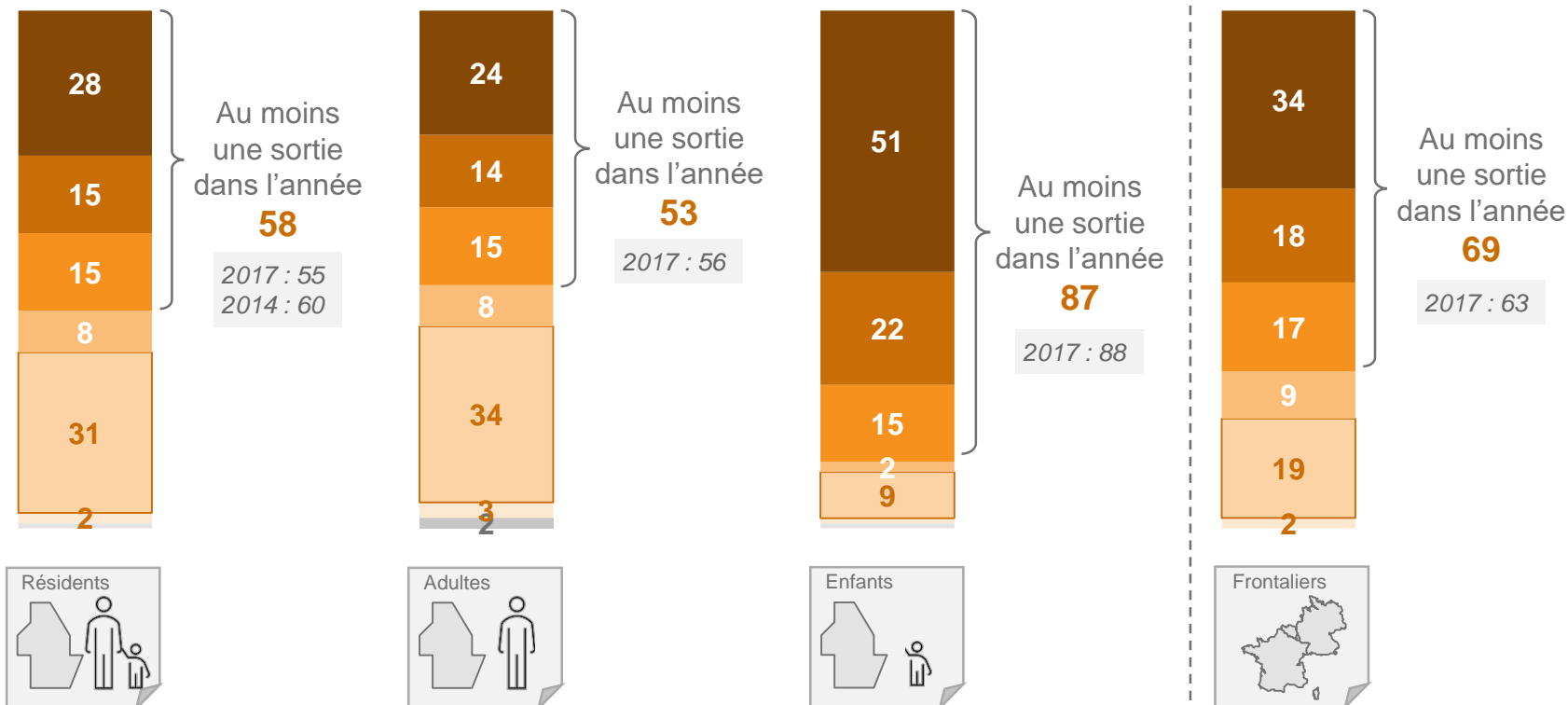


Presque tous les résidents savent faire du vélo. La moitié des adultes en ont fait au moins une fois dans l'année, tandis que la moitié des enfants en ont fait très récemment. La moitié des travailleurs frontaliers ont roulé à vélo au cours du mois dernier.

Dernière sortie en vélo

En %

- La semaine dernière
- Le mois dernier
- Au cours des 12 derniers mois
- Au cours des trois dernières années
- Il y a plus longtemps
- Jamais
- Ne sait pas faire de vélo



Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants / 226 frontaliers
 Q036 Quand avez-vous roulé à vélo pour la dernière fois ?

La gente masculine et les jeunes sont les plus motivés par le vélo, pratiqué quelle que soit la région habitée au Luxembourg.

Dernière sortie en vélo



En %



Au moins une sortie dans l'année

58

Au moins une sortie dans l'année

58



Au moins une sortie dans l'année

69

| | |
|----------------|-----------|
| Homme / garçon | 68 |
| Femme / fille | 47 |

| | |
|------------------|-----------|
| Luxembourg-ville | 58 |
| Reste du centre | 58 |
| Sud | 56 |
| Nord | 57 |
| Est | 65 |

| | |
|----------------|-----------|
| Homme / garçon | 75 |
| Femme / fille | 59 |

| | |
|----------------|-------------------------------------|
| 6-12 ans | 94 dt 57 la semaine dernière |
| 13-17 ans | 77 dt 43 la semaine dernière |
| 18-34 ans | 66 |
| 35-59 ans | 54 |
| 60 ans et plus | 37 |

| | |
|---------------------|-----------|
| Ménage avec enfants | 74 |
| Ménage sans enfant | 53 |

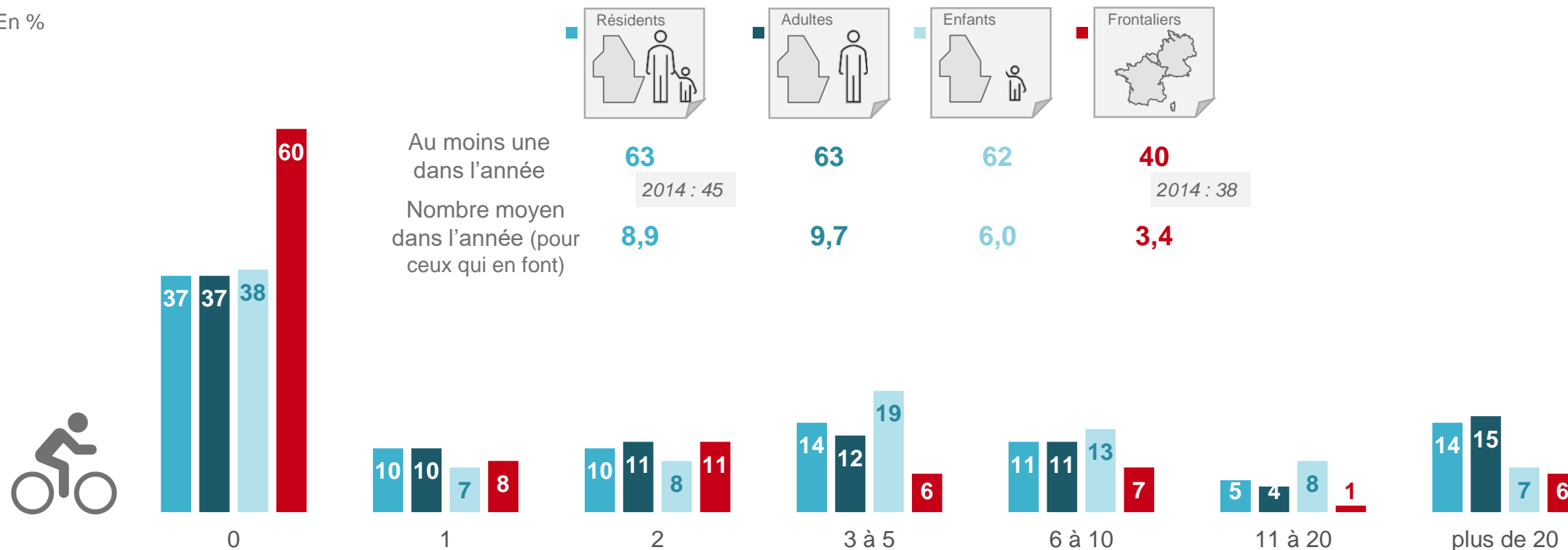
| | |
|-----------|-----------|
| France | 60 |
| Belgique | 74 |
| Allemagne | 84 |

Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants / 226 frontaliers
Q036 Quand avez-vous roulé à vélo pour la dernière fois ?

Parmi les cyclistes résidents ayant roulé à vélo au cours des 12 derniers mois, 6 sur 10 ont fait au moins une excursion d'une ½ journée. Ils en réalisent en moyenne 9 par an. Les frontaliers sont quant à eux 40% à venir au Luxembourg pour une excursion à vélo.

Nombre d'excursions à vélo (½ journée ou plus) au Luxembourg au cours des 12 derniers mois

En %



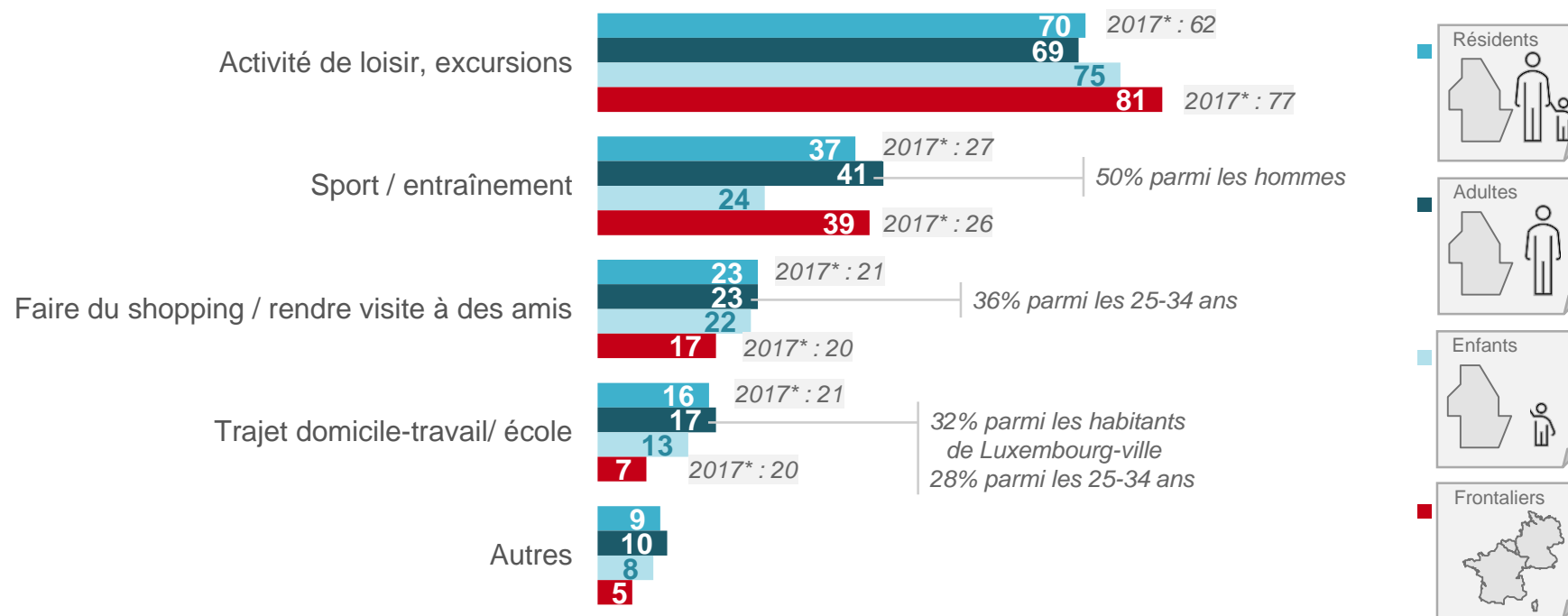
Base : 585 résidents adultes / 184 résidents enfants / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
 Q037 Combien d'excursions à vélo (d'une demi-journée ou plus) avez-vous faites au Luxembourg au cours des 12 derniers mois ?

Le vélo est avant tout une activité de loisir. 4 résidents sur 10 et 4 frontaliers sur 10 qui ont fait du vélo dans l'année le pratiquent comme un sport, tandis qu'il permet de se rendre au travail ou à l'école régulièrement pour 16% des résidents et 7% des frontaliers.

Occasions de faire du vélo régulièrement



En %



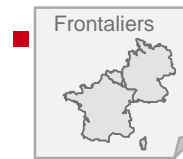
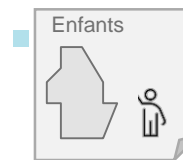
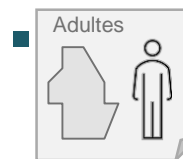
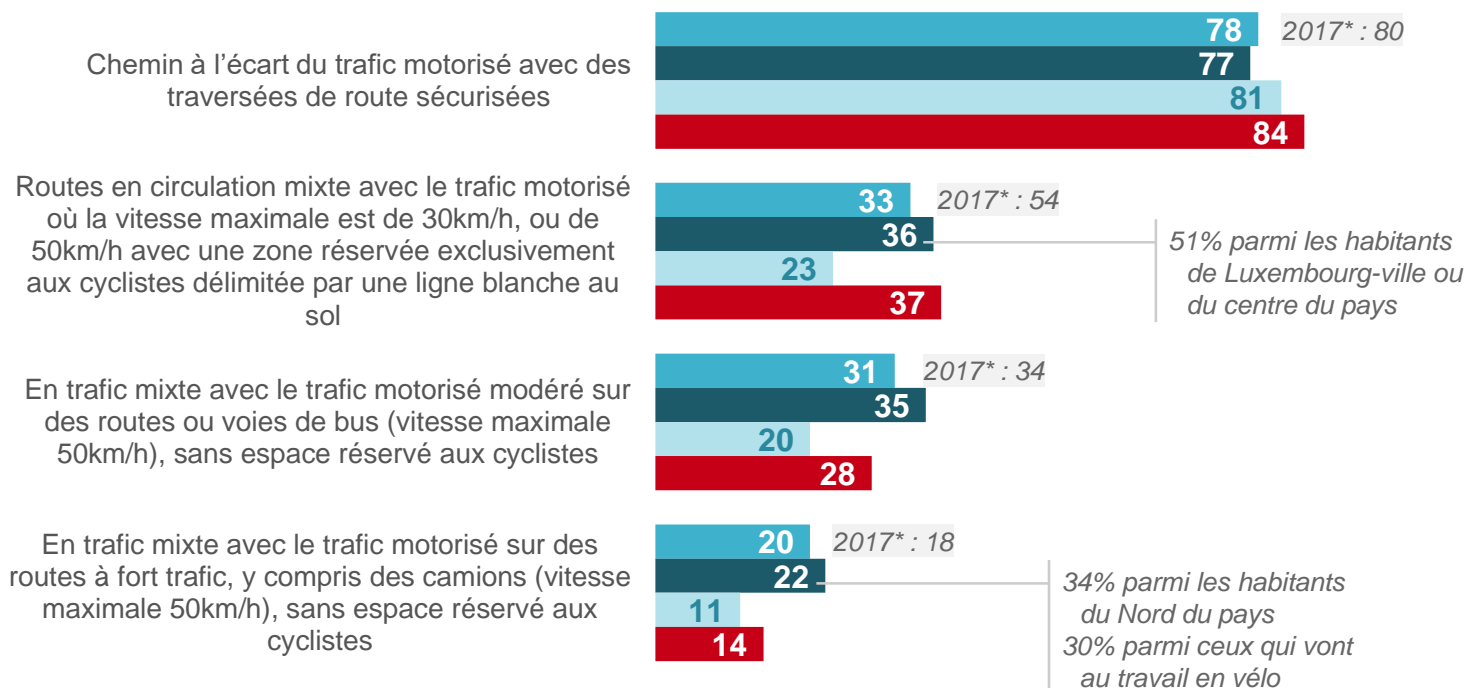
Base : 585 résidents adultes / 184 résidents enfants / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois Q038 A quelles fins faites-vous régulièrement du vélo ?

* NB : libellés des items différents en 2017 (randonnées récréatives / entraînement sportif / déplacements au quotidien / autres)

Les chemins à l'écart du trafic motorisé sont empruntés par 8 cyclistes sur 10. Un peu plus d'un tiers des adultes et moins d'un quart des enfants s'aventurent sur les routes en circulation mixte.

Infrastructures empruntées

En %



Base : 585 résidents adultes / 184 résidents enfants / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q039 Quelles infrastructures empruntez-vous généralement pour rouler à vélo ?

* NB : les libellés des items ont été ajustés cette année pour plus de clarté

Si les enfants sont bons élèves concernant le port du casque, les adultes sont plus d'un tiers à ne jamais en porter. Sur ce point, les travailleurs frontaliers sont plus concernés.

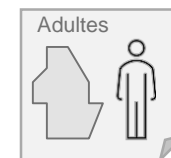
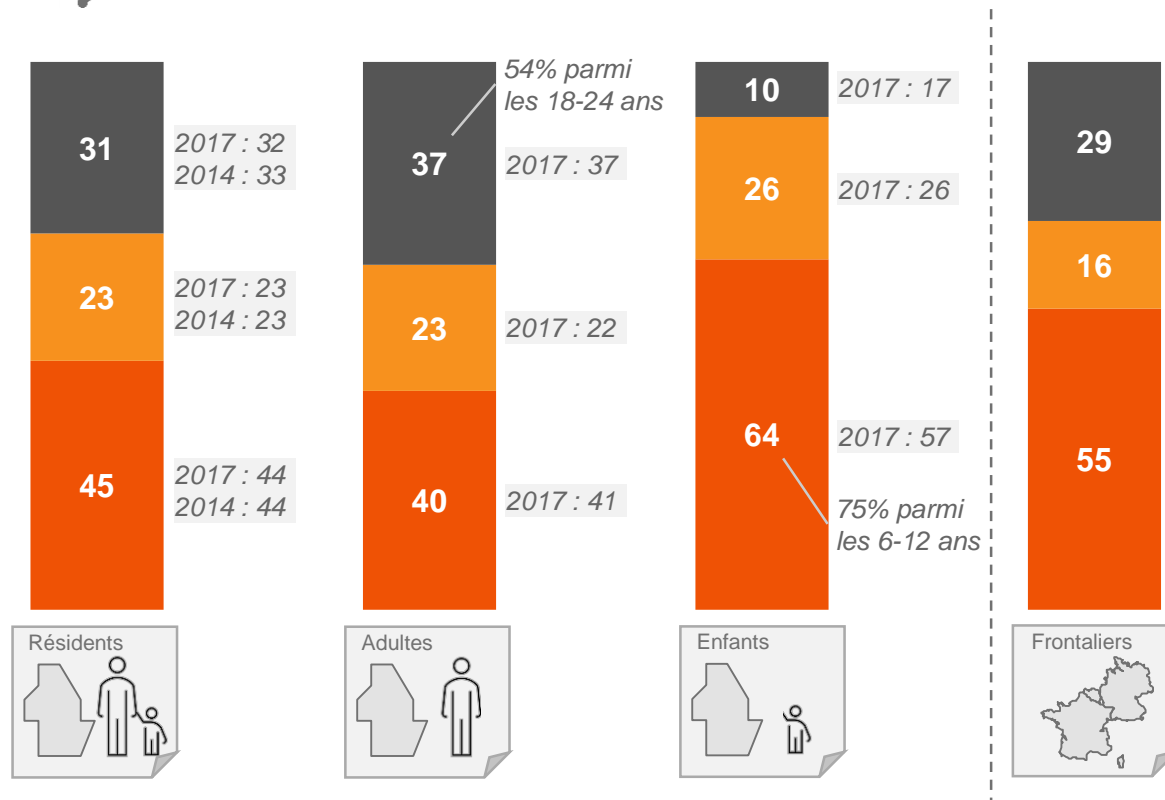
Port du casque lors de sorties à vélo

En %

■ Jamais

■ La plupart du temps

■ Toujours



40% portent toujours un casque :
60% parmi ceux ayant effectué plus de 20 excursions en vélo dans l'année
54% parmi ceux qui possèdent un vélo électrique

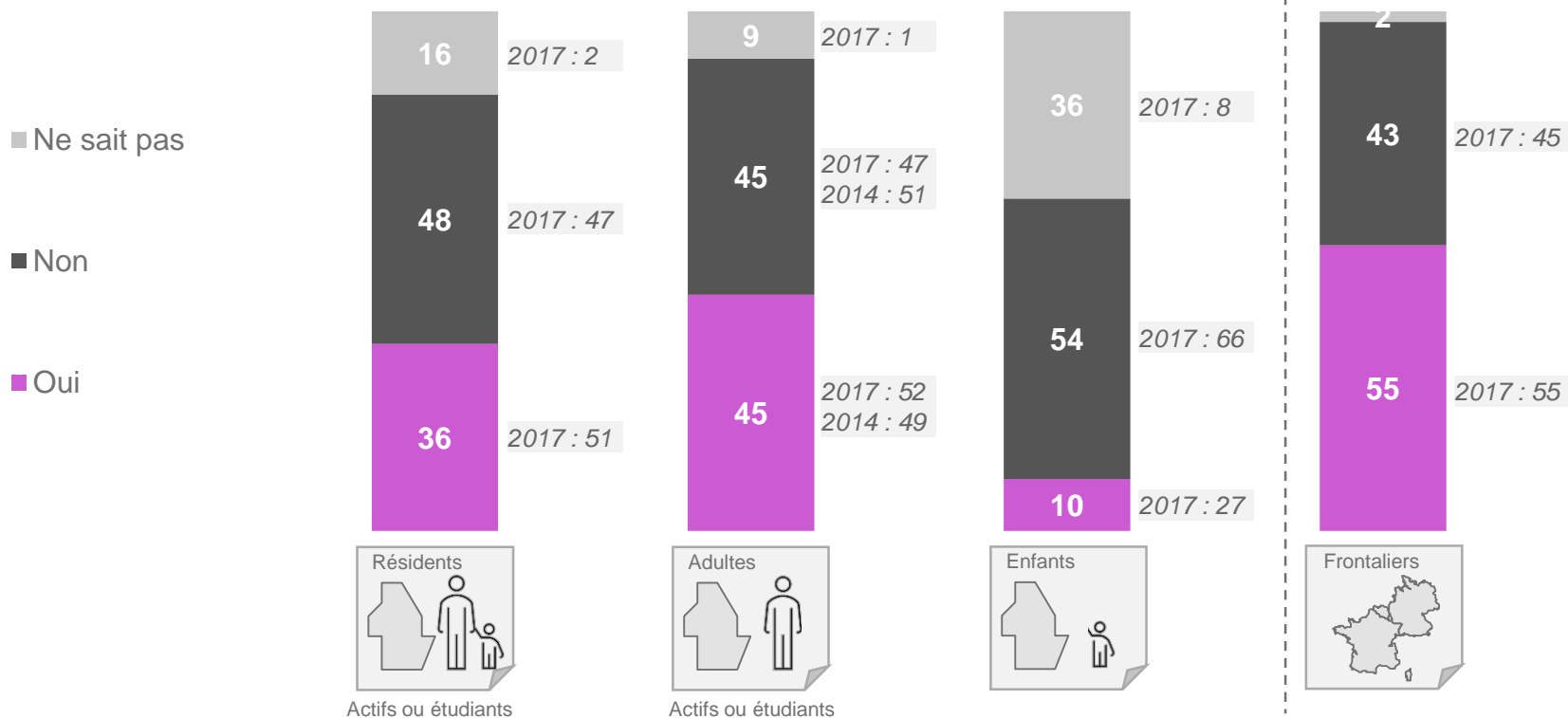
Base : 585 résidents adultes / 184 résidents enfants / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
Q040 Portez-vous un casque quand vous roulez à vélo ?

Dans un cas sur 2, les cyclistes professionnellement actifs disposent de douches et vestiaires sur leur lieu de travail. Cela semble moins être le cas pour les cyclistes écoliers ou étudiants.

Douches et vestiaires sur le lieu de travail ou à l'école



En %

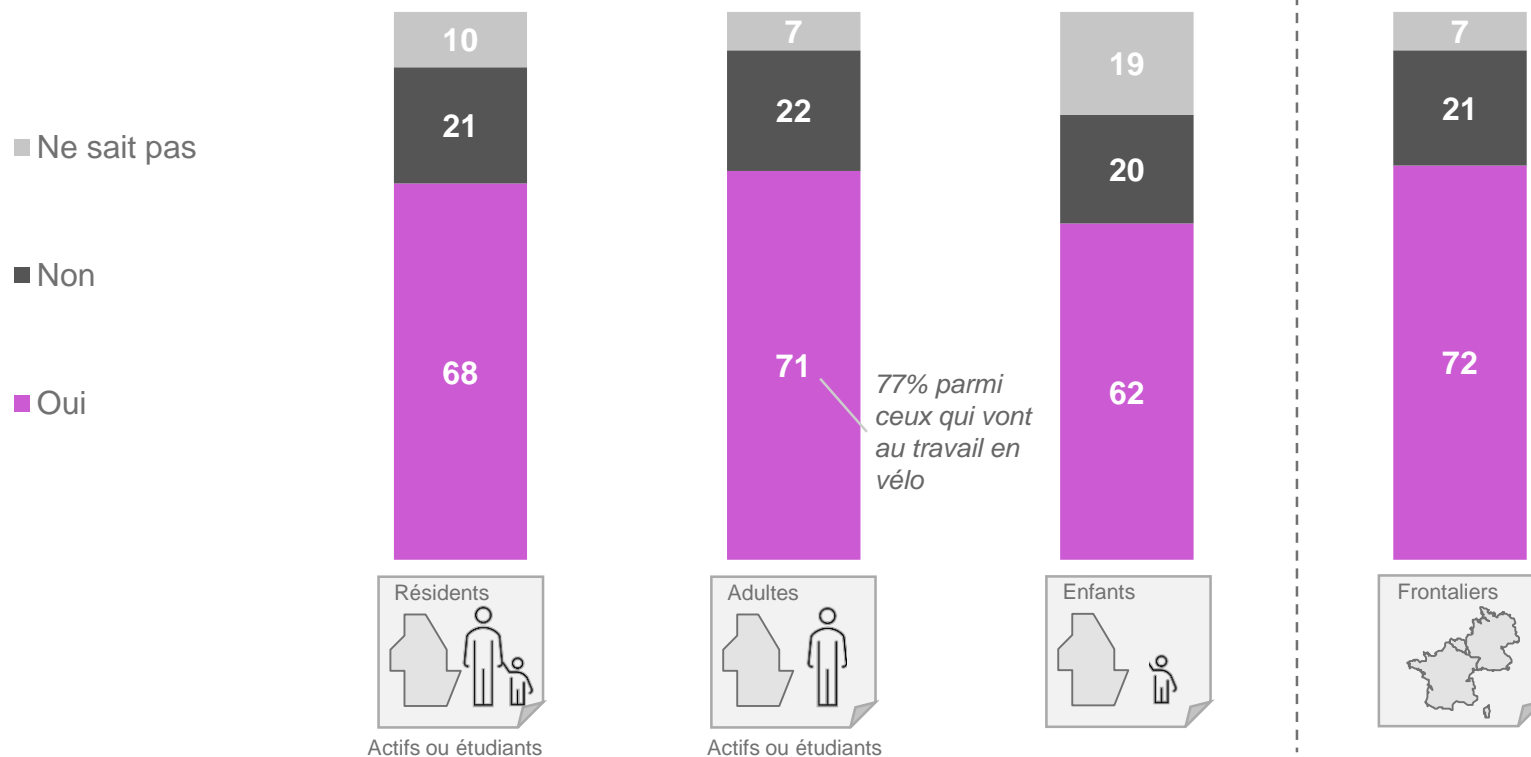


Base : 404 résidents adultes actifs ou étudiants / 181 résidents enfants écoliers / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
 Q041 Y a-t-il des douches et des vestiaires pour les cyclistes et les coureurs sur votre lieu de travail ou à l'école ?

Les trois quarts des adultes résidents se rendant au travail en vélo peuvent s'y garer en toute sécurité. Plus globalement, au moins un cycliste sur 5 déclare qu'il n'y a pas la possibilité de garer son vélo en tout sécurité sur son lieu de travail ou à l'école.

Possibilité de garer son vélo en toute sécurité sur le lieu de travail ou à l'école 

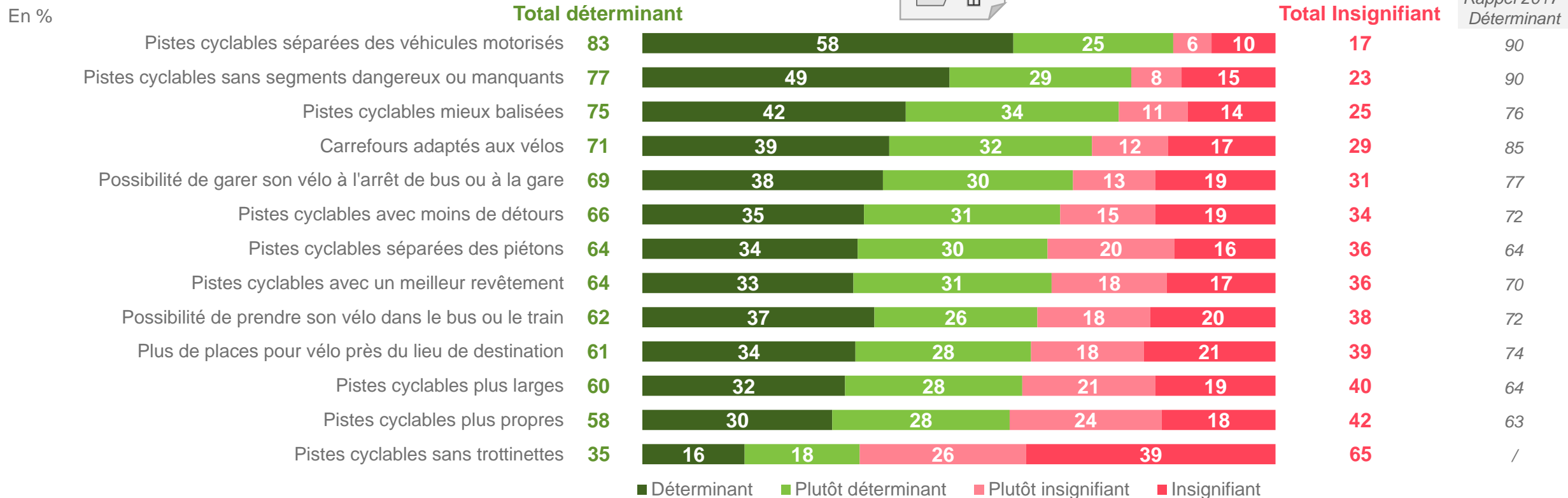
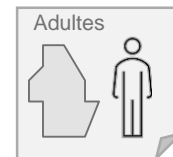
En %



Base : 404 résidents adultes actifs ou étudiants / 181 résidents enfants écoliers / 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
 Q042 Est-il possible de garer son vélo en toute sécurité sur votre lieu de travail ou à l'école ?

Les cyclistes adultes souhaitent un environnement davantage dédié aux vélos pour en faire plus souvent au quotidien, notamment séparé des véhicules motorisés (circonstance la plus déterminante). La présence de trottinettes est en revanche plutôt insignifiante.

Circonstances pour faire davantage de vélo au quotidien

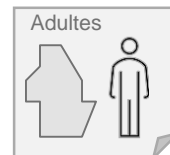


Base : 585 résidents adultes, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
 Q043 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous fassiez du vélo plus souvent au quotidien ?

* NB : cible différente ! Cette question était posée aux personnes souhaitant privilégier le vélo par rapport à la voiture

Les adultes résidents qui vont au travail en vélo, les habitants de Luxembourg-ville et les femmes ont des attentes plus fortes que les autres.

Circonstances pour faire davantage de vélo au quotidien



En %

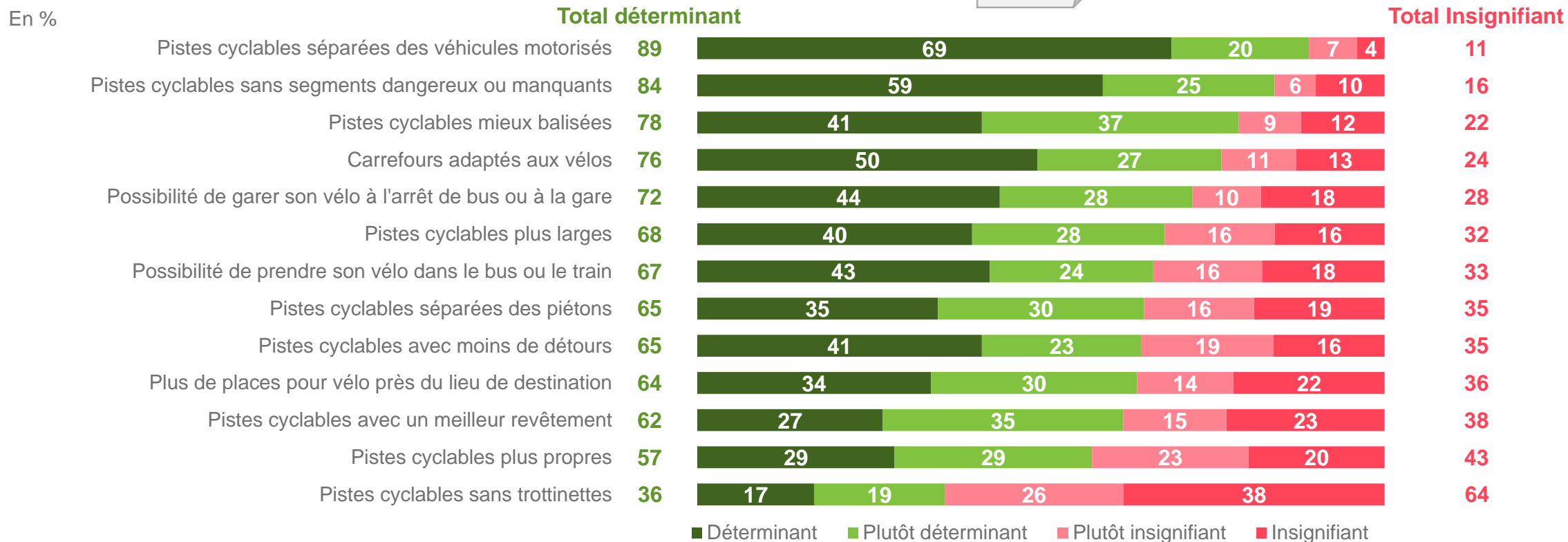
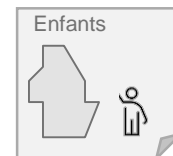
| | Total déterminant | Au travail en vélo | Hommes | Femmes | Luxembourg-ville | Nord |
|---|-------------------|--------------------|--------|--------|------------------|------|
| Pistes cyclables séparées des véhicules motorisés | 83 | 86 | 81 | 88 | 89 | 79 |
| Pistes cyclables sans segments dangereux ou manquants | 77 | 83 | 75 | 80 | 88 | 60 |
| Pistes cyclables mieux balisées | 75 | 80 | 71 | 81 | 78 | 73 |
| Carrefours adaptés aux vélos | 71 | 76 | 68 | 75 | 78 | 49 |
| Possibilité de garer son vélo à l'arrêt de bus ou à la gare | 69 | 80 | 66 | 72 | 71 | 67 |
| Pistes cyclables avec moins de détours | 66 | 72 | 63 | 71 | 68 | 55 |
| Pistes cyclables séparées des piétons | 64 | 68 | 58 | 73 | 78 | 46 |
| Pistes cyclables avec un meilleur revêtement | 64 | 66 | 58 | 73 | 69 | 49 |
| Possibilité de prendre son vélo dans le bus ou le train | 62 | 68 | 59 | 68 | 58 | 58 |
| Plus de places pour vélo près du lieu de destination | 61 | 71 | 58 | 65 | 64 | 49 |
| Pistes cyclables plus larges | 60 | 66 | 55 | 68 | 71 | 47 |
| Pistes cyclables plus propres | 58 | 63 | 56 | 61 | 51 | 51 |
| Pistes cyclables sans trottoirs | 35 | 40 | 34 | 36 | 34 | 28 |

Base : 585 résidents adultes, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois

Q043 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous fassiez du vélo plus souvent au quotidien ?

Des circonstances sécurisantes sont encore plus déterminantes concernant les enfants, avec aussi des pistes cyclables plus larges.

Circonstances pour faire davantage de vélo au quotidien

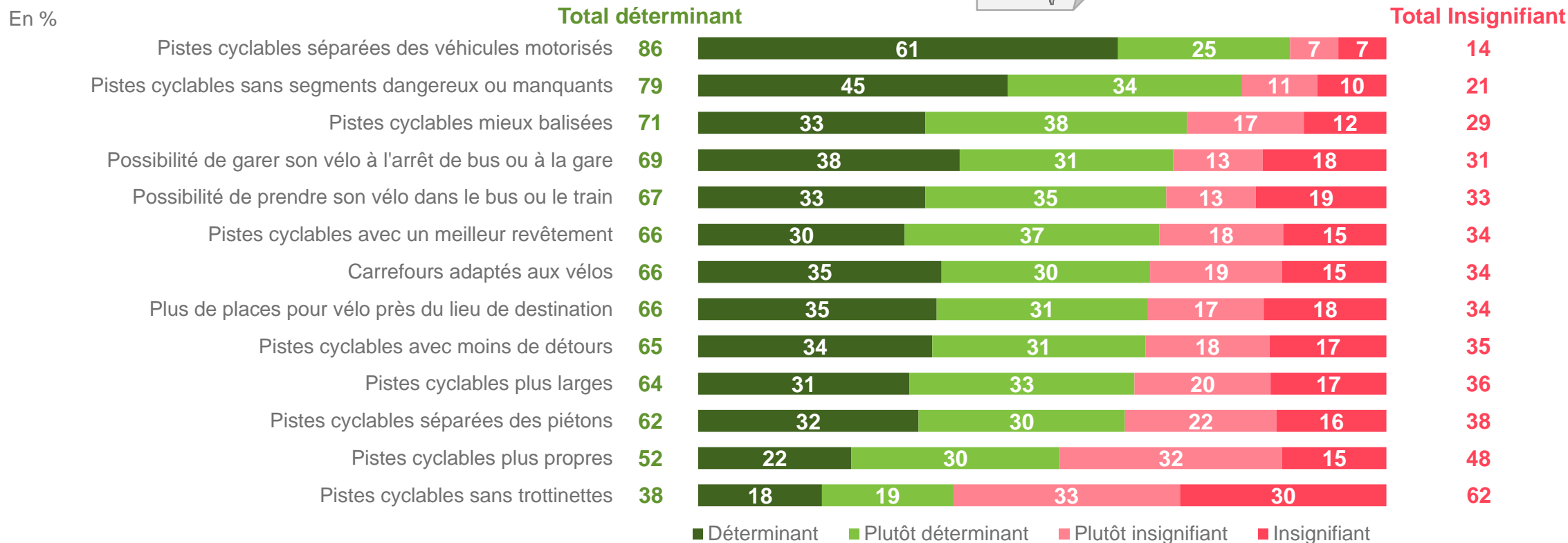


Base : 184 résidents enfants, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois

Q043 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous fassiez du vélo plus souvent au quotidien ?

Chez les travailleurs frontaliers, la possibilité de prendre son vélo dans les transports en commun est déterminante pour les deux tiers des cyclistes.

Circonstances pour faire davantage de vélo au quotidien



Base : 157 frontaliers, ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois

Q043 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous fassiez du vélo plus souvent au quotidien ?

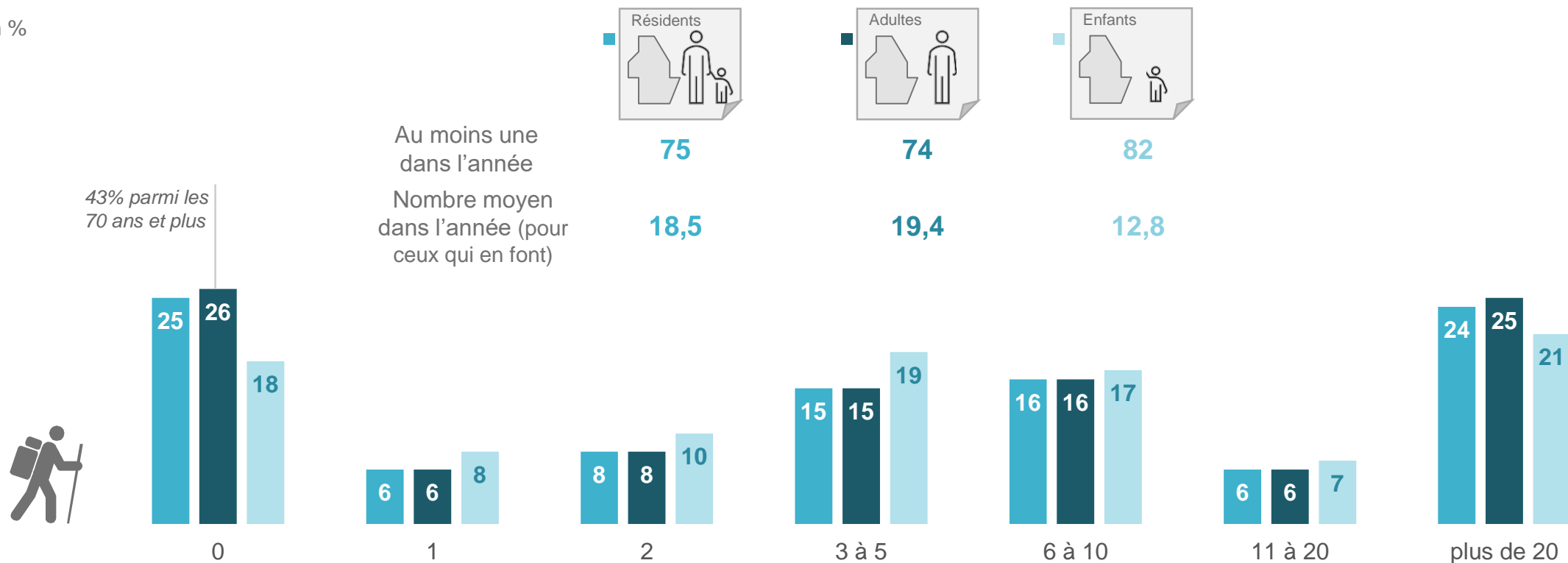
La marche



Les trois quarts des résidents ont effectué une à deux randonnées par mois en moyenne au Luxembourg cette année.

Nombre de randonnées (au moins 2h) au Luxembourg au cours des 12 derniers mois

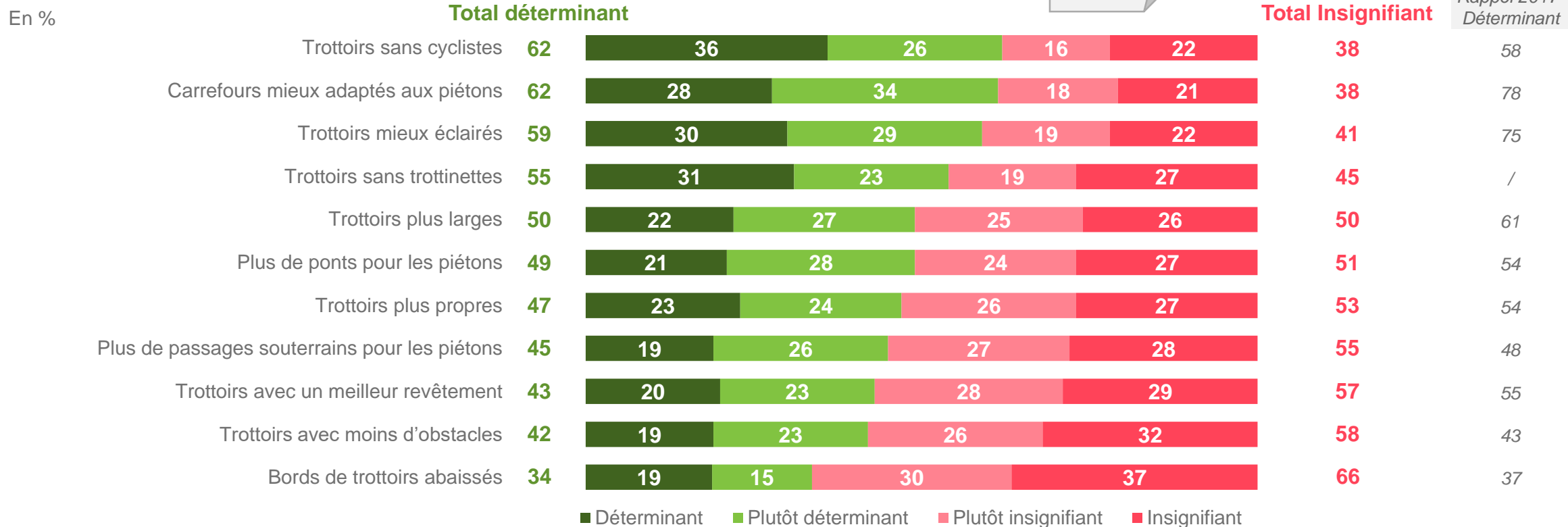
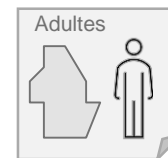
En %



Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants
 Q044 Combien de randonnées (au moins 2 heures) avez-vous faites au Luxembourg au cours des 12 derniers mois ?

Pour se déplacer davantage à pied quotidiennement, les adultes seraient favorables à des trottoirs exclusivement réservés aux piétons (sans cycliste ni trottinette), mieux éclairés, et à des carrefours plus adaptés.

Circonstances pour faire davantage de déplacements quotidiens à pied



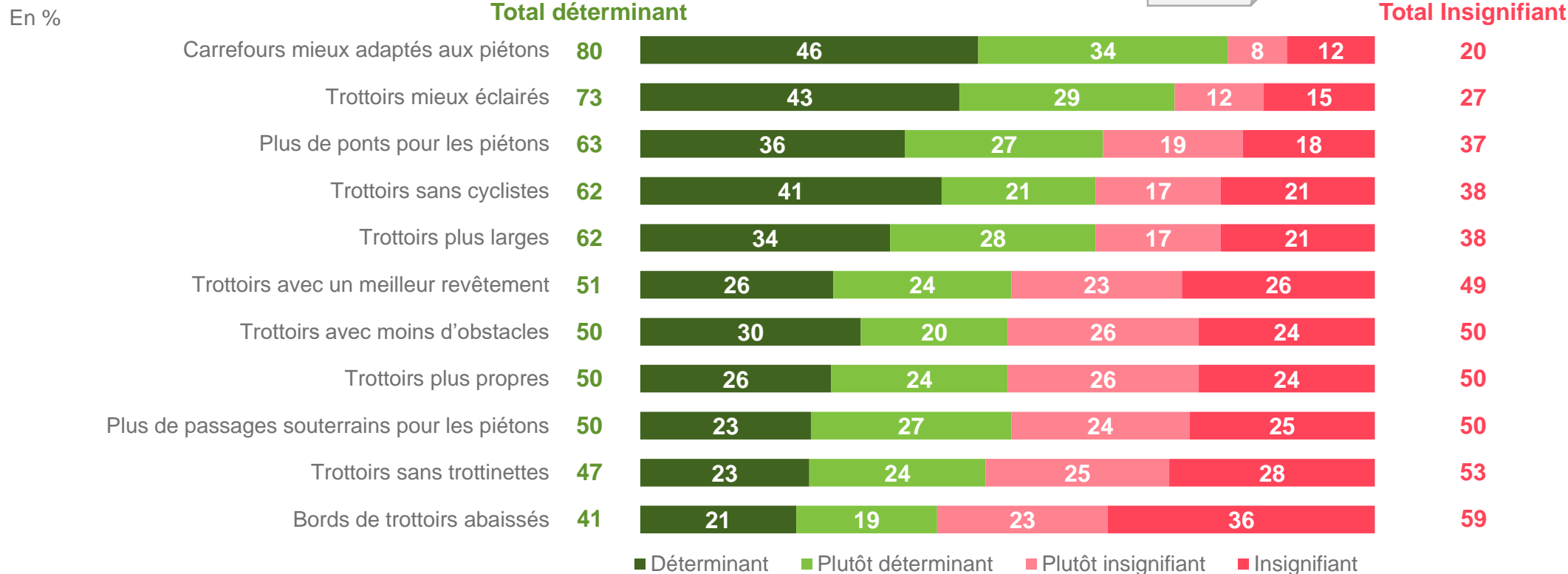
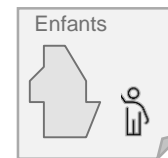
Base : 1100 résidents adultes

Q045 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous effectuiez davantage de déplacements quotidiens à pied ?

* NB : cible différente ! Cette question était posée aux personnes souhaitant marcher plus longuement au quotidien

Pour les enfants, il semble déterminant d'adapter les carrefours et d'éclairer les trottoirs.

Circonstances pour faire davantage de déplacements quotidiens à pied



Base : 211 résidents enfants

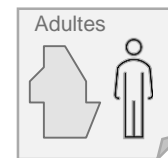
Q045 Les circonstances suivantes seraient-elles déterminantes ou insignifiantes pour que vous effectuiez davantage de déplacements quotidiens à pied ?

La trottinette

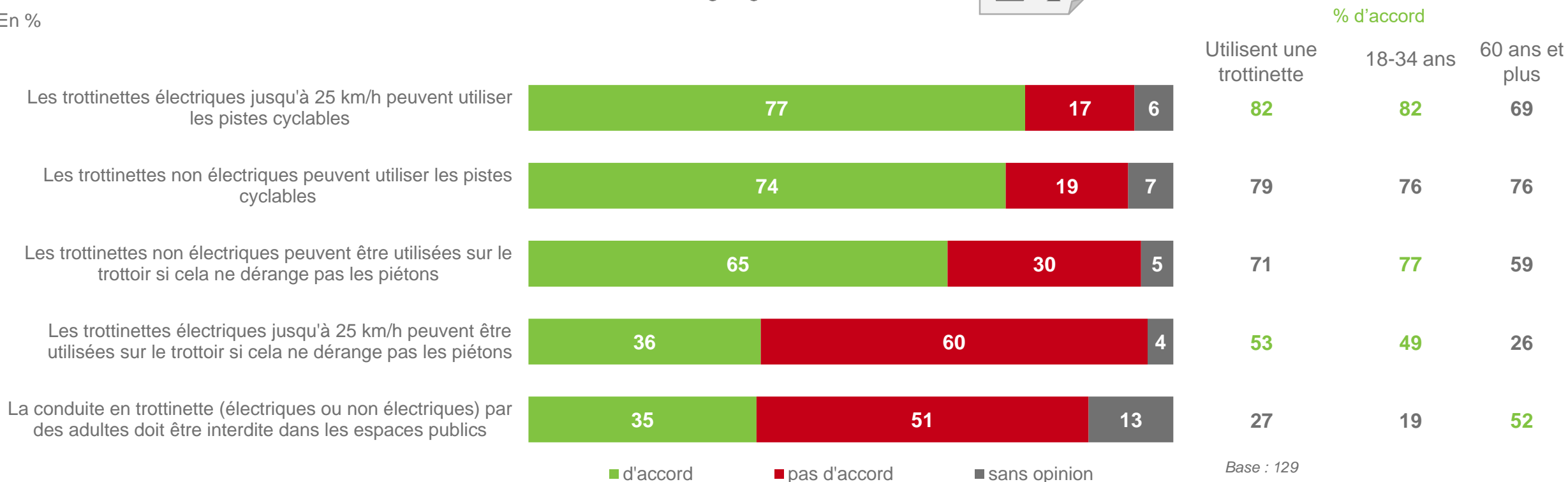


Les trottinettes sont plutôt bien tolérées par les adultes résidents, tant sur les pistes cyclables que sur les trottoirs pour les trottinettes non électriques, même si les seniors sont moins enthousiastes que les moins de 35 ans.

Propositions de réglementations concernant les trottinettes



En %



Base : 1100 résidents adultes

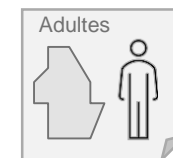
Q046 Etes-vous d'accord ou non avec les propositions de réglementations suivantes concernant les trottinettes ?

4

Stationnement

Entre 2 logements identiques, la préférence va davantage vers celui qui permet le jeu d'enfants devant la porte d'entrée que vers celui qui présente des places de parking plus proches, même si elle n'est pas unanime.

Préférence de configuration extérieur de leur logement



56%

Rappel 2017 : 62%
Rappel 2014 : 44%



Rue permettant le jeu d'enfants devant la porte d'entrée et places de parking à une centaine de mètres

67% parmi ceux qui ont des enfants

35%

Rappel 2017 : 38%
Rappel 2014 : 56%



Places de parking devant la porte d'entrée et rue permettant le jeu d'enfants à une centaine de mètres

44% parmi les 50-59 ans

8%

Ne sait pas

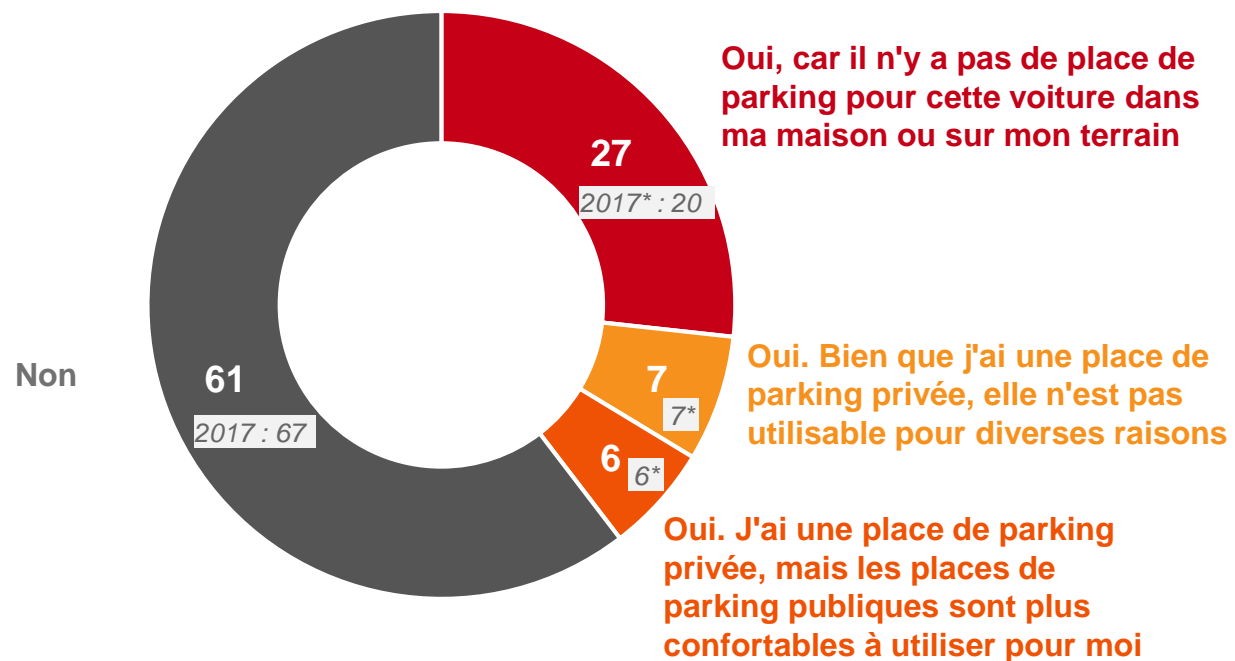
Base : 1100 résidents adultes

Q047 Entre 2 logements identiques, mais avec les configurations extérieures suivantes, lequel choisiriez-vous ?

4 résidents sur 10 possédant une voiture se garent régulièrement dans l'espace public, principalement parce qu'ils n'ont pas de place dans leur maison ou sur leur terrain.

Stationnement dans l'espace public

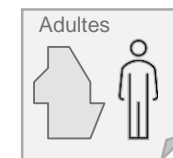
En %



39% des adultes qui possèdent une voiture **se garent régulièrement dans l'espace public**

Rappel 2017* : 33

- 53% parmi ceux habitant Luxembourg-ville
- 52% parmi les 18-34 ans
- 57% parmi habitant dans le Sud
- 57% parmi ceux de nationalité étrangère
- 49% parmi ceux avec enfants
- 47% parmi ceux qui vont au travail en vélo



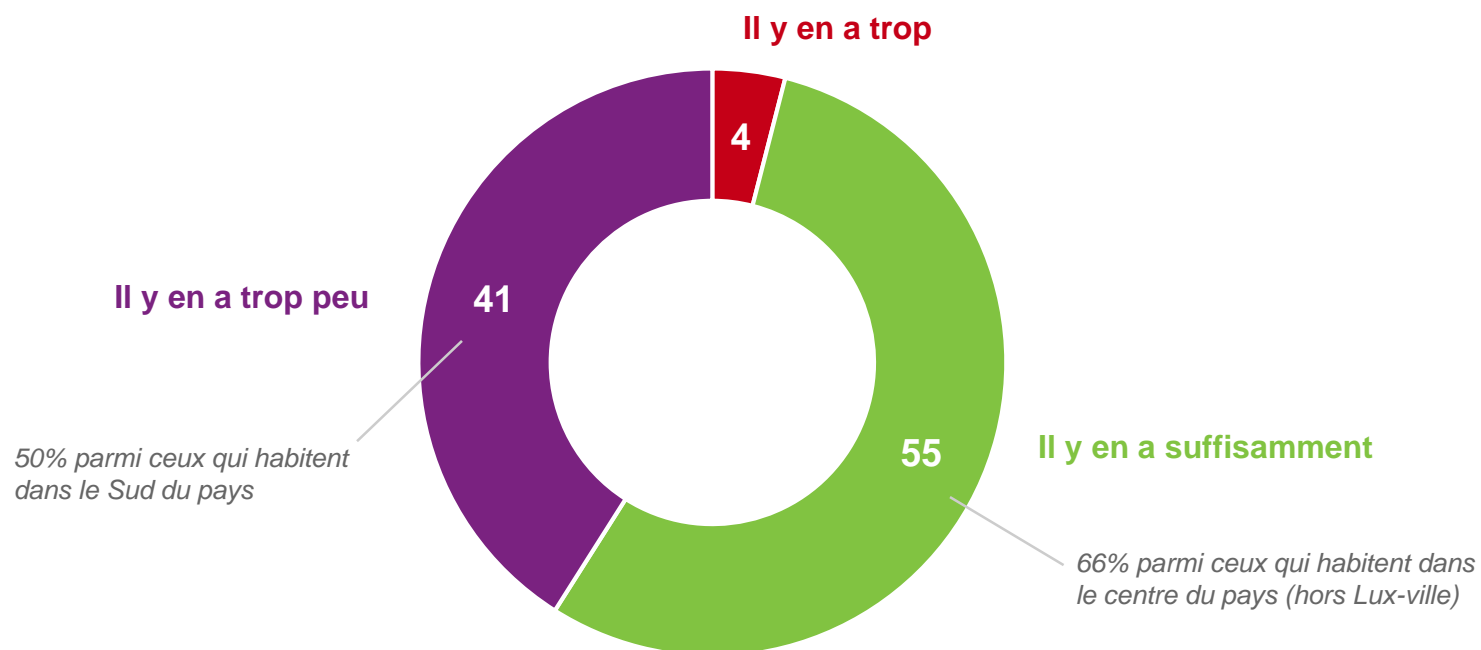
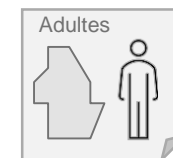
Base : 1045 résidents adultes possédant une voiture
Q048 A votre domicile, garez-vous régulièrement au moins l'une de vos voitures dans l'espace public ?

* NB : libellés des items légèrement différents en 2017

La majorité des adultes qui possèdent une voiture juge qu'il y a suffisamment de places de stationnement public dans leur rue, tandis que presque tous les autres trouvent qu'il y en a trop peu.

Nombre de places de stationnement public dans la rue du domicile

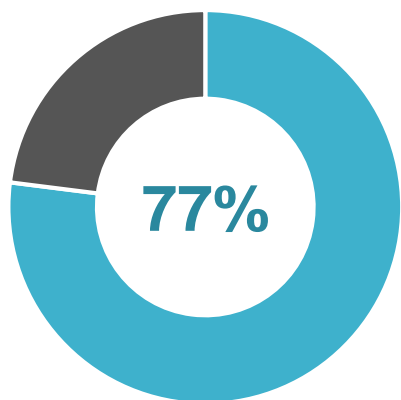
En %



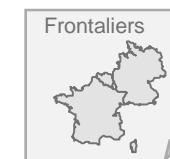
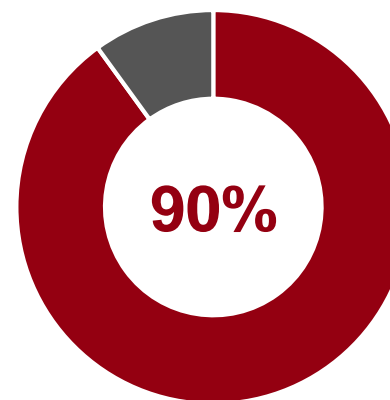
Base : 1045 résidents adultes possédant une voiture
Q049 Comment évaluez-vous le nombre de places de stationnement public dans la rue dans laquelle vous vivez ?

La plupart des résidents et frontaliers qui possèdent une voiture l'utilise, au moins de temps en temps, pour son trajet domicile-travail/école.

Utilisation de la voiture pour aller au travail ou à l'école, au moins de temps en temps



des résidents adultes actifs ou étudiants possédant une voiture **se rendent sur leur lieu de travail ou à l'école en voiture en tant que conducteur**



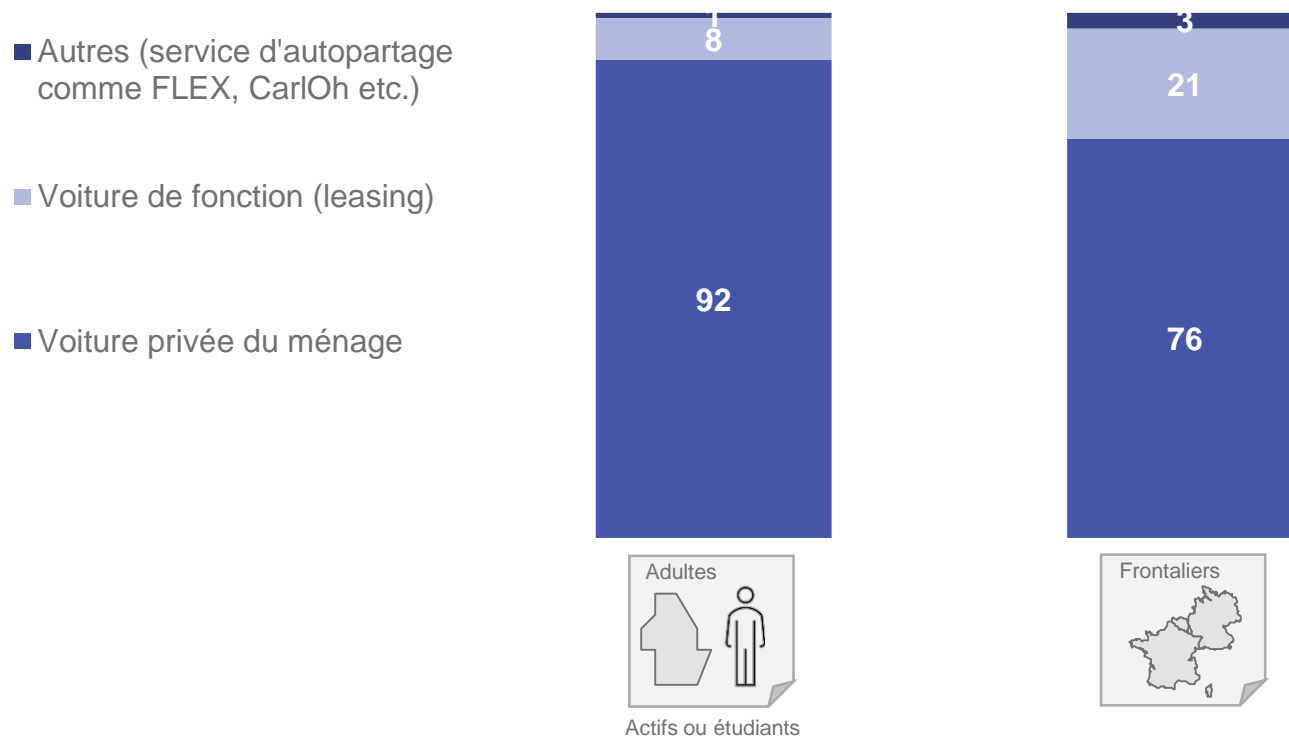
des frontaliers possédant une voiture **se rendent sur leur lieu de travail en voiture en tant que conducteur**

Base : 619 résidents adultes actifs ou étudiants / 220 frontaliers, possédant une voiture
Q050 Vous rendez-vous, au moins de temps en temps, en voiture en tant que conducteur sur votre lieu de travail ou à l'école ?

Cette voiture est presque toujours la voiture privée du ménage. Pour un résident sur 10 et un frontalier sur 5, il s'agit d'une voiture de fonction.

Propriété de la voiture utilisée pour aller au travail ou à l'école

En %



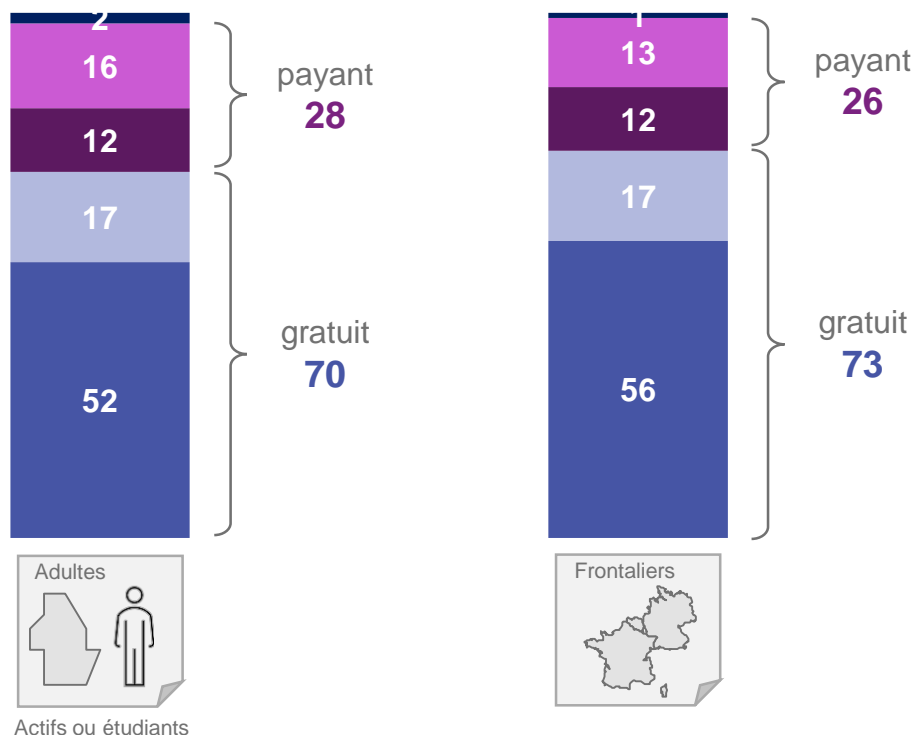
Base : 483 résidents adultes actifs ou étudiants / 196 frontaliers, se rendant en voiture au travail ou à l'école
Q061 Quel est le type de propriété de cette voiture ?

Sur le lieu de travail, la majorité se gare gratuitement sur le terrain de leur employeur. Mais plus d'un quart paye son stationnement.

Stationnement sur le lieu de travail

En %

- autres
- de façon payante dans l'espace public
- de façon payante sur le terrain de l'employeur
- gratuitement dans l'espace public
- gratuitement sur le terrain de l'employeur

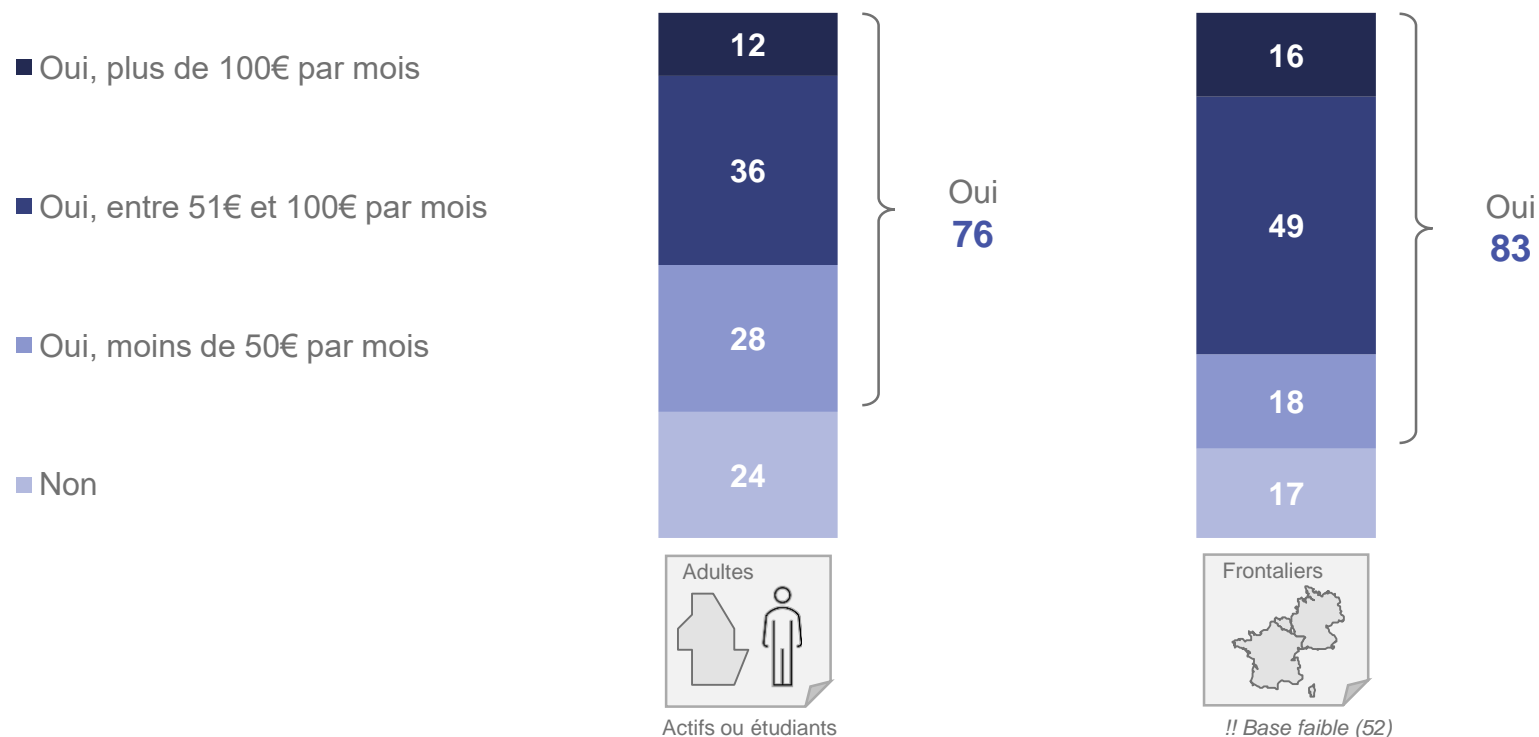


Base : 483 résidents adultes actifs ou étudiants / 196 frontaliers, se rendant en voiture au travail ou à l'école
Q051 A votre lieu de travail, garez-vous votre voiture... ?

Les trois quarts ont des frais de stationnement mensuels qui s'élèvent à moins de 100€ par mois pour la plupart.

Frais de stationnement mensuels pour la place de stationnement payante

En %



Base : 142 résidents adultes actifs ou étudiants / 52 frontaliers, garant sa voiture au travail ou à l'école de façon payante
Q052 Payez-vous des frais de stationnement par mois pour cette place de parking ?

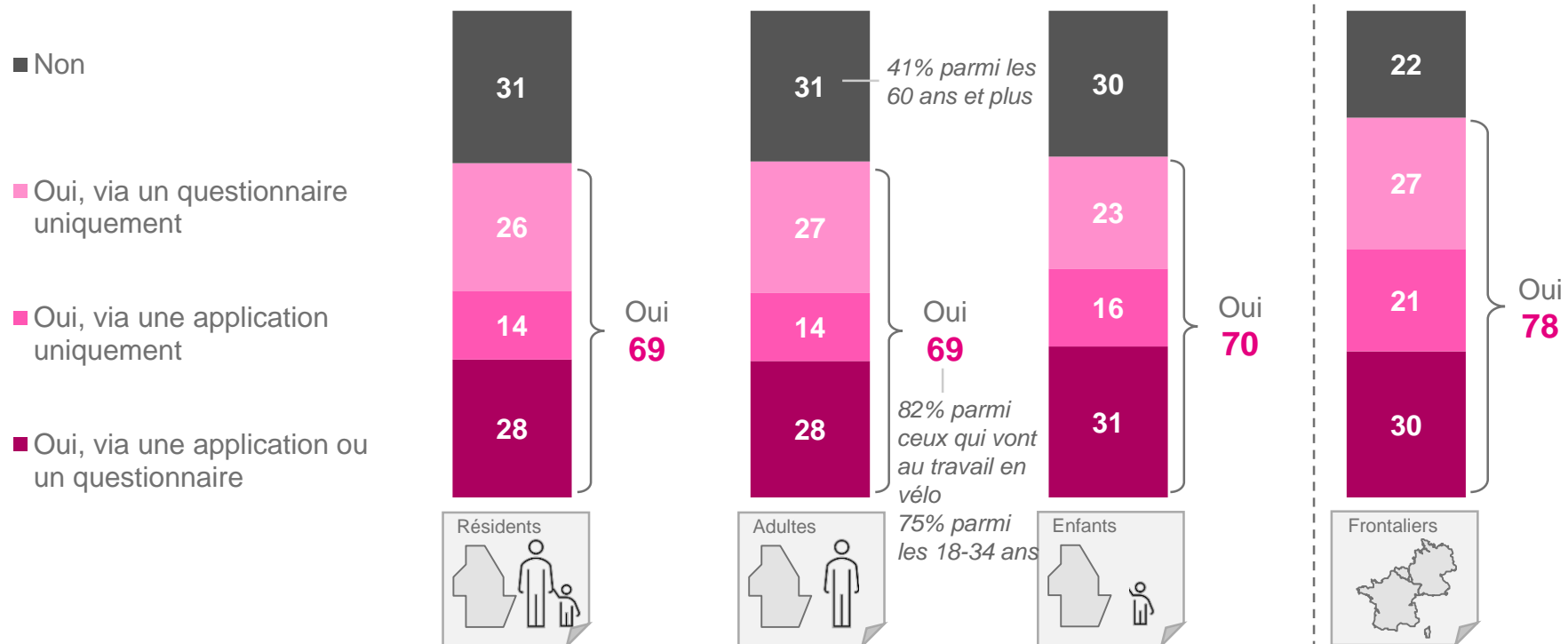
5

Mobilité intelligente

7 résidents sur 10 et 8 frontaliers sur 10, seraient prêts à fournir des informations sur leurs déplacements. Beaucoup n'ont pas de préférence entre questionnaire et application. Pour les autres, le questionnaire serait davantage privilégié.

Disposition à fournir des informations sur ses déplacements

En %




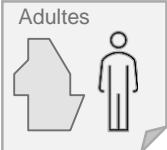
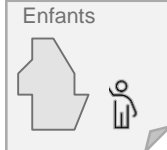

Base : 1100 résidents adultes / 211 résidents enfants / 226 frontaliers

Q053 Seriez-vous prêt à fournir des informations sur vos déplacements effectués dans la journée, afin de mieux planifier la mobilité et les infrastructures nécessaires ?

Presque tous ceux qui seraient disposés à fournir des informations sur leurs déplacements le feraient dans le but d'améliorer les infrastructures de mobilité dans le pays.

Objectifs de la fourniture d'informations sur ses déplacements

En %

| |  Résidents |  Adultes |  Enfants |  Frontaliers |
|--|---|---|---|---|
| Amélioration des infrastructures de mobilité dans le pays | 93 | 94 | 90 | 88 |
| Développement de fonctions supplémentaires dans la voiture (par exemple, conduite autonome) | 25 | 25 | 25 | 38 |
| Meilleure sécurité (réponse donnée spontanément) | 1 | 1 | 3 | 1 |

Base : 738 résidents adultes / 143 résidents enfants / 171 frontaliers, prêts à fournir des informations sur leurs déplacements
Q054 Dans quel but seriez-vous disposé à fournir des informations sur vos déplacements ? (Ces informations seront anonymisées)

Annexes



Structure de l'échantillon des résidents (adultes + enfants)

| Base : 1311 | Echantillon brut | Après redressement |
|--------------------|------------------|--------------------|
| Sexe | | |
| Homme / garçon | 48% | 50% |
| Femme / fille | 52% | 50% |
| Age | | |
| 6-12 ans | 9% | 8% |
| 13-17 ans | 7% | 6% |
| 18-24 ans | 10% | 9% |
| 25-34 ans | 13% | 16% |
| 35-49 ans | 16% | 24% |
| 50-59 ans | 17% | 15% |
| 60-69 ans | 16% | 11% |
| 70 ans et plus | 12% | 11% |
| Nationalité | | |
| Luxembourgeoise | 72% | 53% |
| Etrangère | 28% | 47% |

| | Echantillon brut | Après redressement |
|----------------------------|------------------|--------------------|
| Région de résidence | | |
| Luxembourg-ville | 16% | 20% |
| Reste du centre | 19% | 16% |
| Sud | 35% | 37% |
| Nord | 16% | 15% |
| Est | 14% | 12% |
| Activité | | |
| Actif professionnellement | 41% | 45% |
| Élève / étudiant | 23% | 20% |
| Autre | 35% | 35% |
| Taille du foyer | | |
| 1 personne | 30% | |
| 2 personnes | 30% | |
| 3 personnes | 16% | |
| 4 personnes | 16% | |
| 5 personnes ou plus | 8% | |
| Présence d'enfants | 25% | |

Autres données sociodémographiques

Résidents adultes

| Base : 1100 | |
|--------------------|-----|
| Sexe | |
| Homme | 50% |
| Femme | 50% |
| Age | |
| 18-24 ans | 10% |
| 25-34 ans | 19% |
| 35-49 ans | 28% |
| 50-59 ans | 18% |
| 60-69 ans | 12% |
| 70-79 ans | 9% |
| 80 ans et plus | 3% |
| Nationalité | |
| Luxembourgeoise | 54% |
| Etrangère | 46% |

| | |
|---|-----|
| Activité | |
| Employé(e) à temps plein ou temps partiel | 46% |
| Travaille à temps plein ou temps partiel à son propre compte ou dans l'entreprise familiale | 5% |
| Sans travail, à la recherche d'un travail | 6% |
| Femme-Homme au foyer | 3% |
| Etudiant(e)-écolier(ère) | 9% |
| Retraité(e) | 28% |
| Autre occupation | 4% |
| Télétravail | |
| Oui, à 100% | 11% |
| Oui, mais pas tous les jours ouvrables | 25% |
| Non (0%) | 64% |

Résidents enfants

| Base : 211 | |
|--------------------|-----|
| Sexe | |
| Garçon | 51% |
| Fille | 49% |
| Age | |
| 6-12 ans | 59% |
| 13-14 ans | 13% |
| 15-17 ans | 28% |
| Nationalité | |
| Luxembourgeoise | 49% |
| Etrangère | 51% |

Structure de l'échantillon des frontaliers

| Base : 226 | Echantillon brut | Après redressement |
|--------------------------|------------------|--------------------|
| Sexe | | |
| Homme | 62% | 66% |
| Femme | 38% | 34% |
| Age | | |
| Moins de 50 ans | 62% | 80% |
| 50 ans et plus | 38% | 20% |
| Pays de résidence | | |
| France | 47% | 50% |
| Belgique | 26% | 25% |
| Allemagne | 27% | 25% |

| Télétravail | |
|--|-----|
| Oui, à 100% | 15% |
| Oui, mais pas tous les jours ouvrables | 40% |
| Non (0%) | 45% |

Merci

Barbara Richard

Barbara.Richard@tns-ilres.com

t +352 49 92 9-5061

Tommy Klein

Tommy.Klein@tns-ilres.com

t +352 49 92 9-5053

TNS Ilres | 41, rue du Puits Romain, L-8070 Bertrange | +352 49 92 91 | www.tns-ilres.com