Mobilitéitskonzept
Leitbild Nordstad 2035

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire

Département de l'aménagement
du territoire

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

CFL

en collaboration avec SCHROEDER & ASSOCIÉS ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER et pact projets d'aménagement et concepts territoriaux

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

NORDSTAD

Commune de Bettendorf

Ville de Diekirch

Präsentation ausgewählter Elemente des Leitbildes – aktueller Stand der Arbeiten

Informationsversammlung

LANDESPLANERISCHES LEITBILD / VISION TERRITORIALE

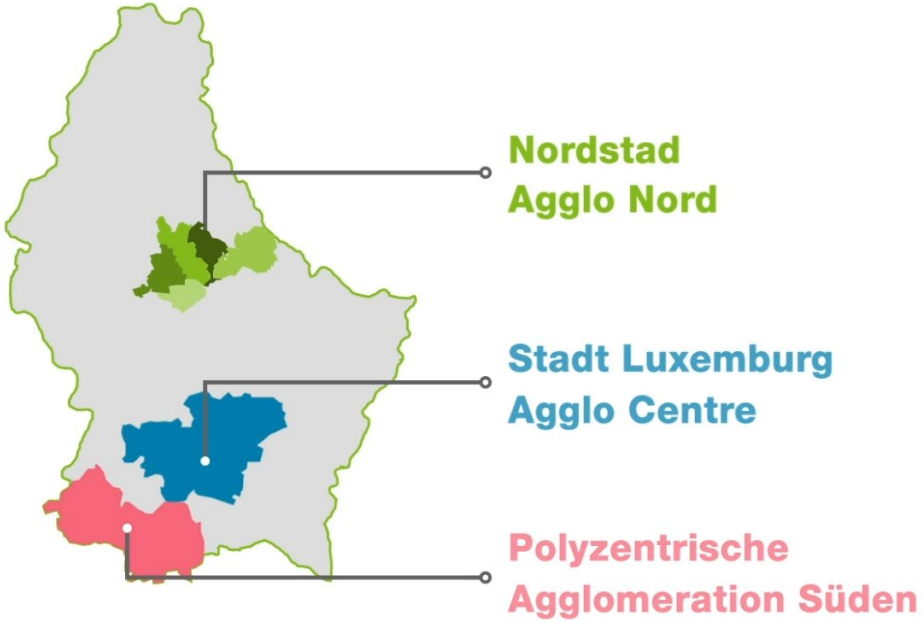
NORDSTAD 2035

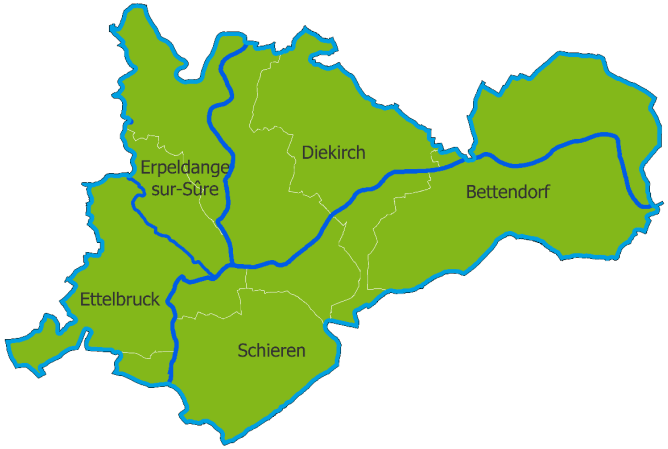
04.10.21	Diekirch
07.10.21	Ettelbruck
11.10.21	Erpeldange/Sauer
13.10.21	Bettendorf
18.10.21	Schieren

Begrüßung

Claude Turmes, Minister für Raumentwicklung

➢ Nordstad als wichtiger Baustein der Landesplanung





Quelle: Jean-Marc Friederici; ORT Eislek

Marc Mersch, Dipl.-Ing. Raum- und Umweltplanung, pact s.à.r.l.

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Sammlung aller relevanten aktuellen Grundlagendaten und Entwicklungen

Analyse
Grundlagendokumente
Informationen Gemeinden

Raumanalyse

SWOT – Analyse

- Leitbild greift viele Leitziele, Ansätze und Ideen aus unterschiedlichen, bereits bestehen Dokumenten auf
- Entwicklung in Einklang mit den übergeordneten Dokumenten

Resultate Bürgerbefragungen

1. Befragung: Juni / Juli 2020; 1.077 Teilnehmer*innen

Hohe Lebensqualität

68 % sehr wichtig
27% wichtig

Gesunder Lebensraum

69 % sehr wichtig
29% wichtig

Nachhaltigkeit der Mobilität

43 % sehr wichtig
39% wichtig

Reduzierung des Verkehrsaufkommens

43 % sehr wichtig
35% wichtig

Derzeitige innerörtliche Grünflächen und Parkanlagen

28% unzufrieden
8% sehr unzufrieden

Derzeitiges Angebot an erschwinglichem Wohnraum

25% unzufrieden
34% sehr unzufrieden

2. Befragung: Februar / März 2021: 647 Teilnehmer*innen

Stadtpark

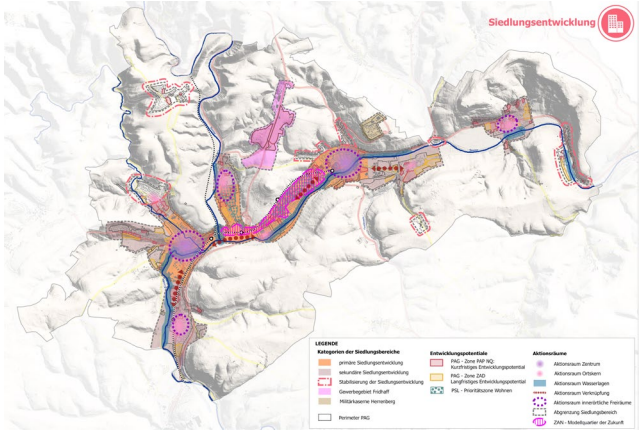
Flussbaden

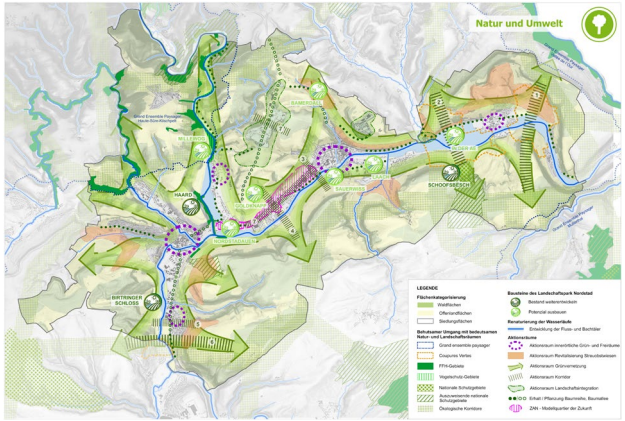
Fuß- und Radwege

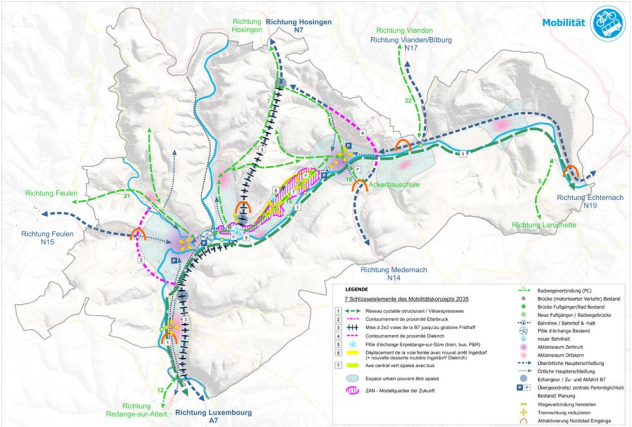
→ **Wichtige Kernaussagen mit häufigen Nennungen**

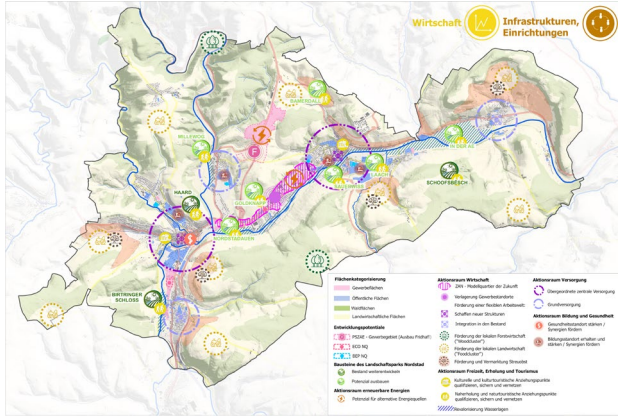
Thematische Leitbilder

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG









Landesplanerisches Leitbild / Vision territoriale

N O R D S T A D 2035

Elemente Leitbild → **Umsetzung Impulsprojekte**

Landesplanerisches Leitbild / Vision territoriale N O R D S T A D 2035

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1. Grün vernetzte Nordstad

2. Resiliente multifunktionale Nordstad als Mittelzentrum

3. Nordstad mit hoher Aufenthalts- und Lebensqualität (Räume)

4. Leben mit dem Fluss und dem Wasser / Blaues Band

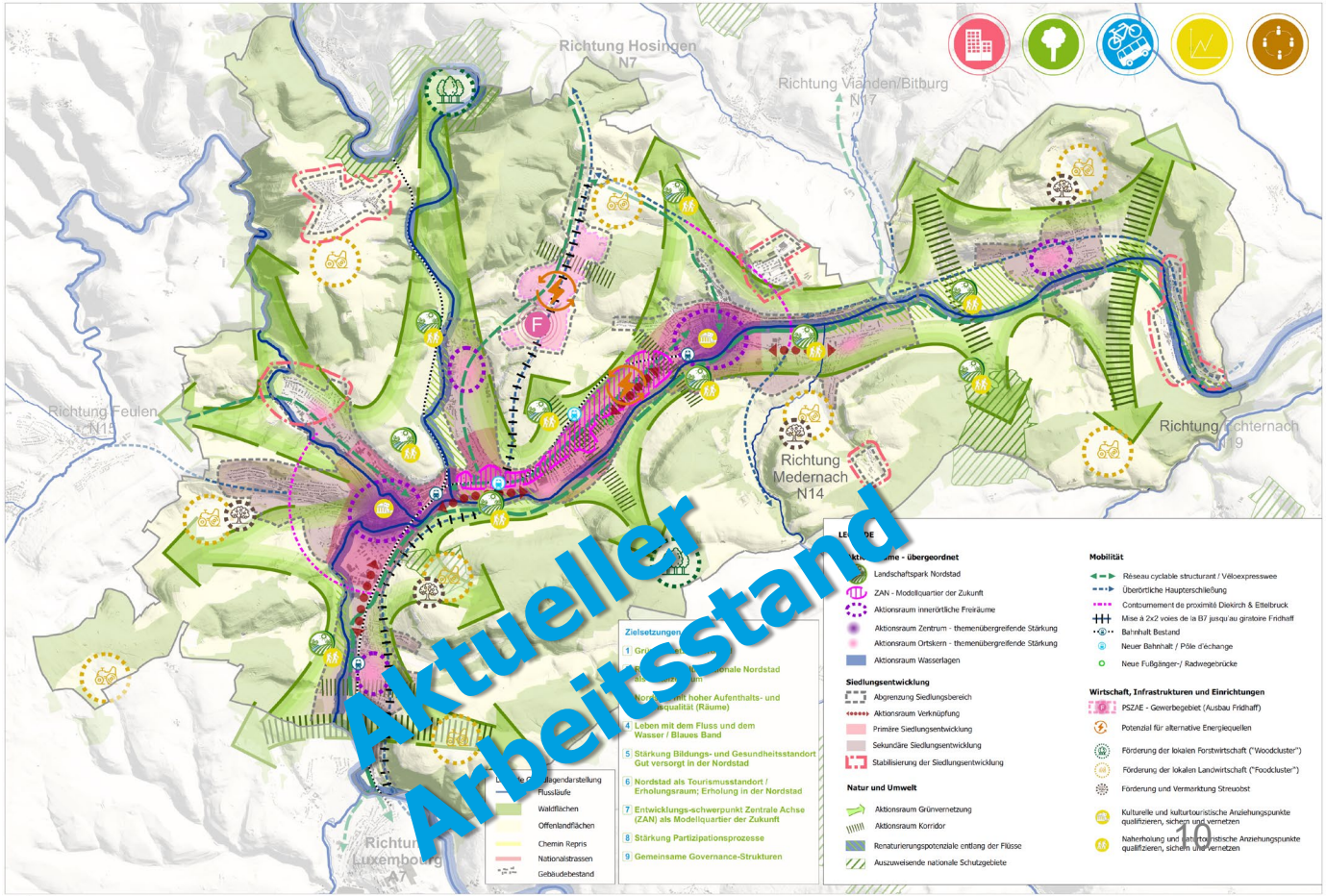
5. Stärkung Bildungs- und Gesundheitsstandort
Gut versorgt in der Nordstad!

6. Nordstad als Tourismusstandort /Erholungsraum
Erholung in der Nordstad!

7. Entwicklungs-schwerpunkt Zentrale Achse (ZAN) als Modellquartier der Zukunft

8. Stärkung Partizipationsprozesse

9. Gemeinsame Governance-Strukturen



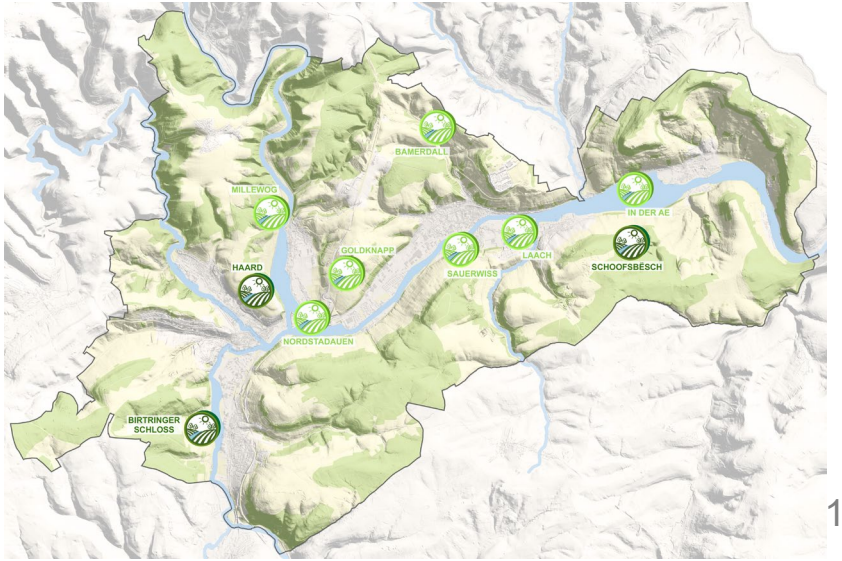
Elemente des Leitbildes: Landschaftspark Nordstad

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Neues Potential

Weiterentwicklung

- gesamter Naturraum der Nordstad soll **zu einem großflächigen Landschaftspark** verknüpft werden
- in Kombination mit neuen **Hochwasserschutzmassnahmen** (Studie durch Wasserwirtschaftsamt)
- Neue Orte für **Naherholung und neue Aufenthaltsqualitäten**, die miteinander verbunden sind
- Punktuell (Nordstadauen, Birtringer Schloss, Goldknapp, Bamerdall, Haard, Bettendorf, Schoofsbësch, …) werden Flächen naturnah belassen, der Natur zurückgegeben oder gestaltet und **mit neuen Freizeit- und Kulturangeboten in Wert gesetzt**
- Erstellung eines **detaillierten Konzeptes** in einer **gemeinsamen Arbeitsgruppe** von Gemeinden und Staat



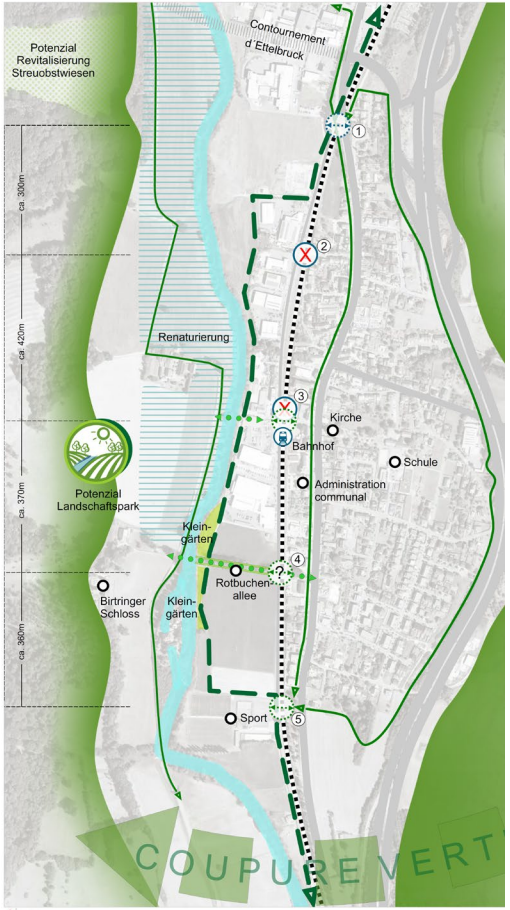
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Elemente des Landschaftsparks:

BEISPIEL FREIRAUMANBINDUNG BETTENDORF

Quelle: Lycée Technique Agricole

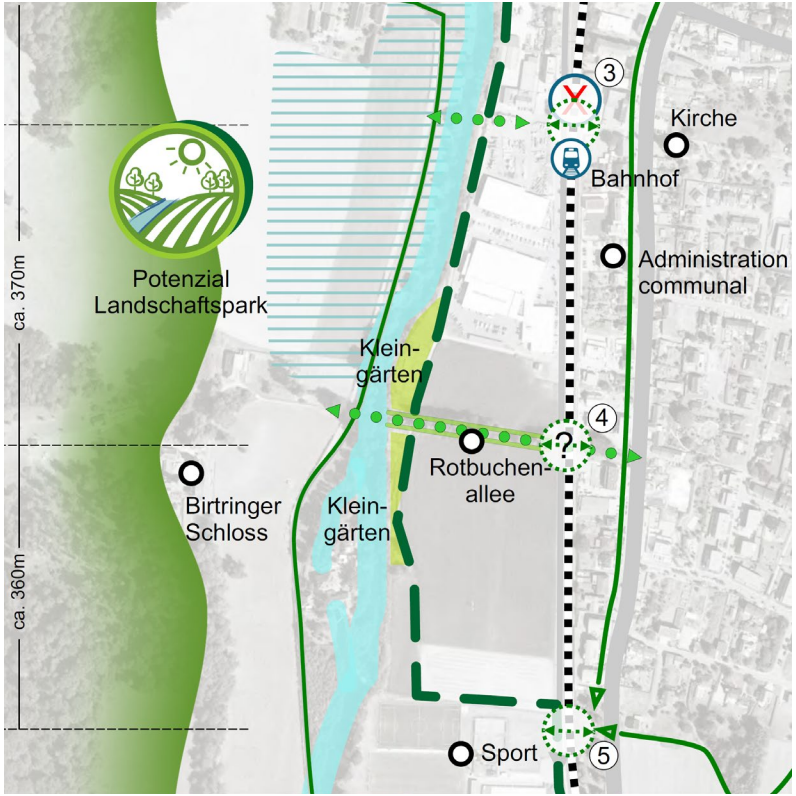
Elemente des Landschaftsparks: Birtringer Schloss



*Unter Berücksichtigung der Leitlinien des Wasserwirtschaftsamtes und Naturverwaltung

Elemente des Landschaftsparks: Birtringer Schloss

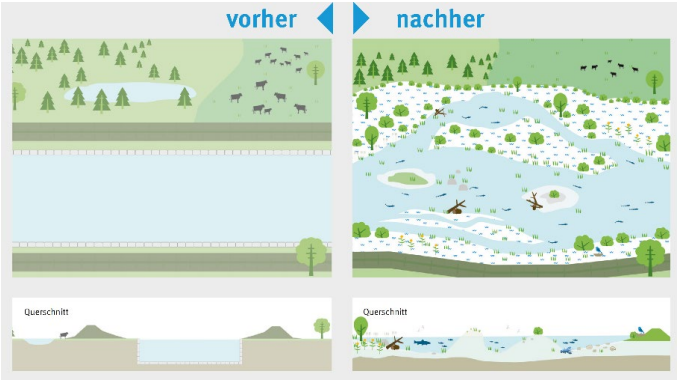
Quelle: Graphisterie Générale



*Unter Berücksichtigung der Leitlinien des Wasserwirtschaftsamtes und Naturverwaltung

Masterplan Renaturierung Nordstad

Renaturierung Wasserläufe, Wiederherstellung Auenlandschaften*



**unter Berücksichtigung des Maßnahmenprogramms des dritten Bewirtschaftsungsplans zur Umsetzung der WRRL*

Renaturierung (mögliche Maßnahmen)

- Querbauwerke entfernen
- Fischschutz- und Fischabstiegseinrichtungen errichten
- Durchlässe und Verrohrungen umgestalten
- Zuläufe naturnah anbinden
- Naturnahe Gewässerunterhaltung
- Entwicklung von Ablagerungen und Verkrautung zulassen
- Strukturelemente (z. B. Totholz) einbauen
- Ufer abflachen
- Begradigten Gewässerverlauf neu trassieren
- Uferverbau entfernen
- Ufer strukturreich gestalten
- Gewässerrandstreifen anlegen
- Nutzung im Gewässerumfeld extensivieren
- Breiten Gewässerentwicklungskorridor anlegen
- Überflutungsräume sichern und erweitern
- Altarme reaktivieren oder Seitenarme anlegen
- Eigendynamik zulassen bzw. anstoßen

Inwertsetzung Wasserlagen*

Beispiele

Chiemsee

Kopenhagen

Touristische Nutzungen / Aufenthaltsqualität /Sportangebote* :

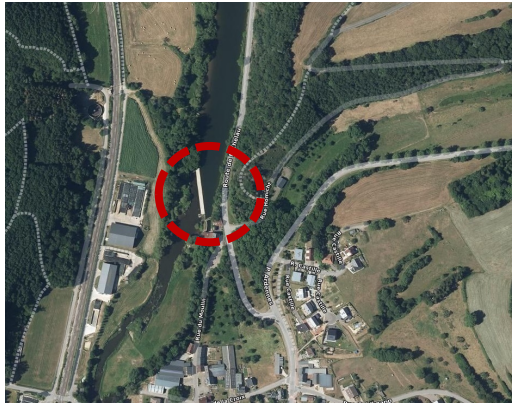
- Schwimmen / Flussstrand / Liegewiesen
- Kanu fahren, Stand-up Paddel,…
- Sitzstufen
- Restaurants, Cafés, Bistro,…
- Promenade
- Stege
- …

**unter Berücksichtigung des Maßnahmenprogramms des dritten Bewirtschaftsungsplans zur Umsetzung der WRRL*

Quelle: Tourismuskonzept Nordstad

Elemente des Landschaftsparks/ Inwertsetzung Flusslagen
Schwimmen in der Sauer/Flussbaden

Möglicher Standort: Millewog Erpeldange / Sauer → Machbarkeitsstudien



München

Quelle: Tourismuskonzept Nordstad

Schaffung von neuen innerörtlichen Freiflächen mit hoher Aufenthaltsqualität

→ Pocketparks als kleine Stadtoasen

→ auch als Spielplatz oder Fitnesspark nutzbar

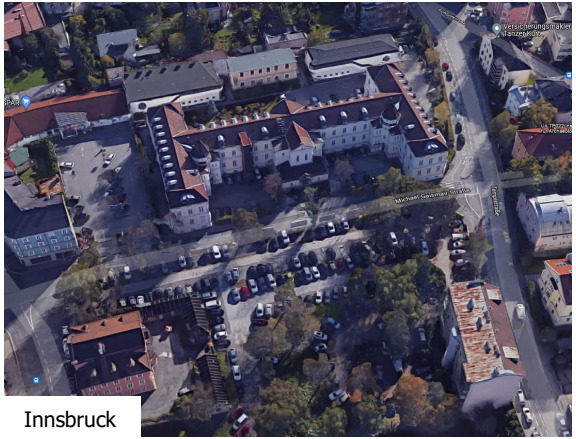
Beispiele Pocketpark:

Quelle: Pinterest; Laparks

Kleine Stadtoasen

Beispiel: Umwidmung von Verkehrsflächen in öffentlichen Aufenthaltsräume

Vorher



Innsbruck

Quelle: Google Maps, Parkplatz Tiroler Landesarchiv Innsbruck

Nachher

Quelle: ALI/Viktor Kuebert

Park statt Parkplatz

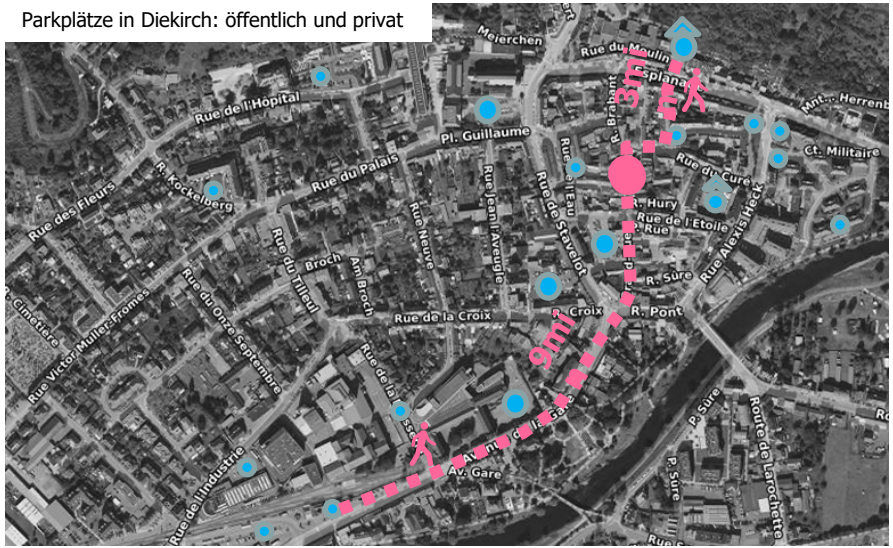
Lebendige Straßen

Wien

Quelle: Mobilitätsagentur Wien: Coole Strasse Hasnerstrasse

Mögliche Flächen für eine Umwidmung zum Stadtpark / Pocketpark:

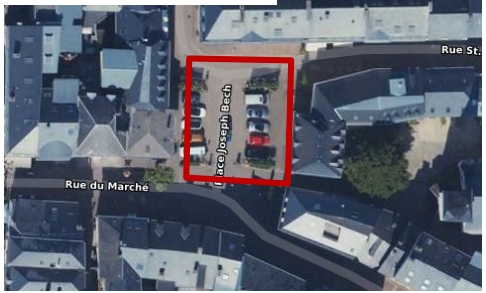
Parkplätze in Diekirch: öffentlich und privat



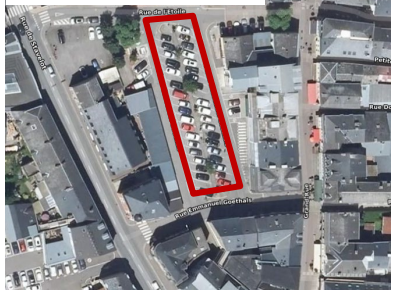
Mögliche Umgestaltung des Parking Goethals

Quelle: Graphisterie Générale

Diekirch Place Joseph Bech



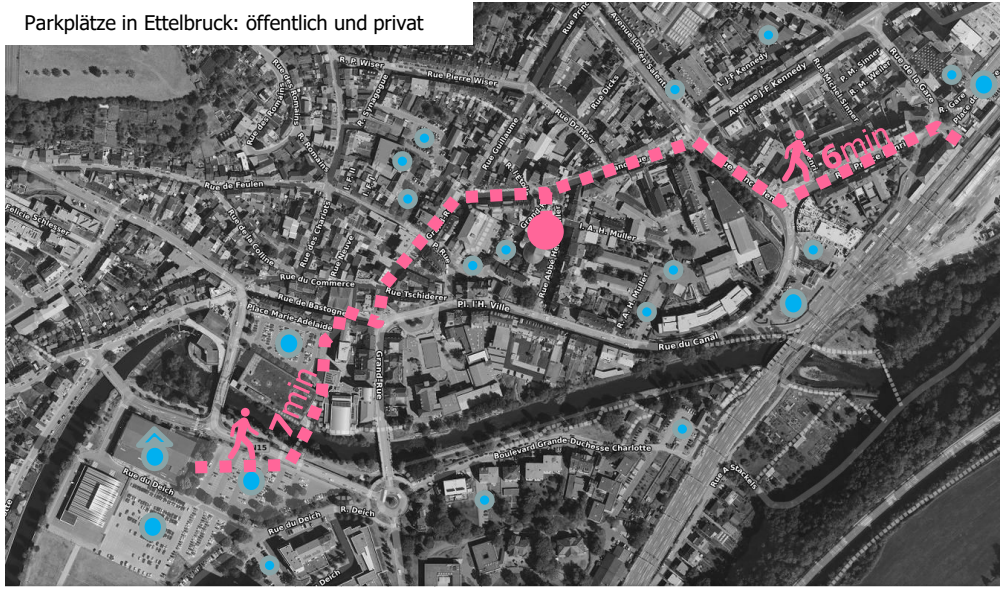
Diekirch Parking Goethals



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Mögliche Flächen für eine Umwidmung zum Stadtpark / Pocktpark:

Parkplätze in Ettelbruck: öffentlich und privat



Mögliche Inwertsetzung innerörtlicher Freiräume:

Quelle: Graphisterie Générale

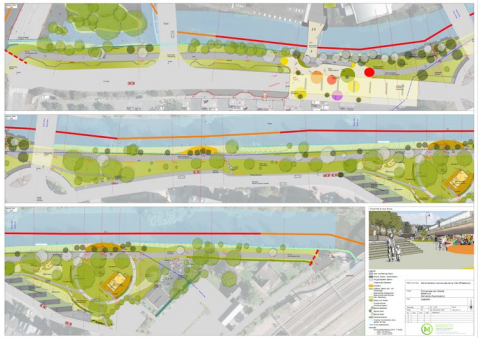
Ettelbruck Parking Place Marie - Adelaide

Ettelbruck Place de l'Eglise

Ettelbruck Place de la Libération

Uferpromenade Ettelbruck:

Initiative der Gemeinde Ettelbruck unter aktiver Mitarbeit von Wasserwirtschaftsamt und Ponts&Chaussées → Integration ins Leitbild

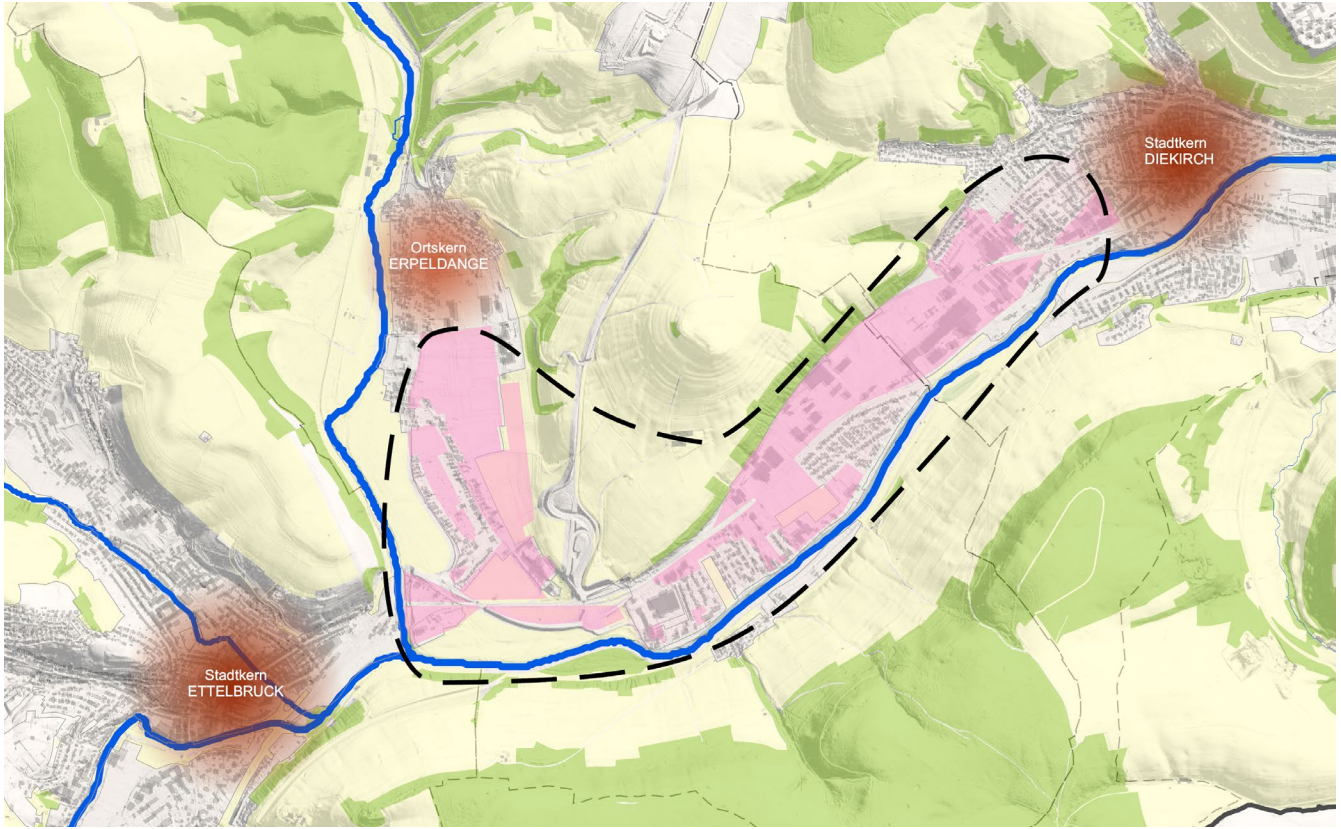


Skizze Platz an neuer Brücke

Quelle: Mersch Ingénieurs-paysagistes

Elemente des Leitbildes: ZAN – Modellquartier der Zunkunft

- **Resilientes, integratives, zukunftsfähiges Quartier**
- Ergänzung zu den Zentren, keine Konkurrenz
- **Wohnen** (Plan Sectoriel Logement) und ausgewählte **Mischnutzungen**
- Entwicklung auf Basis des neuen **Mobilitätskonzeptes**
- **Zentrale Grünachse** in Verbindung mit dem Landschaftspark Nordstad



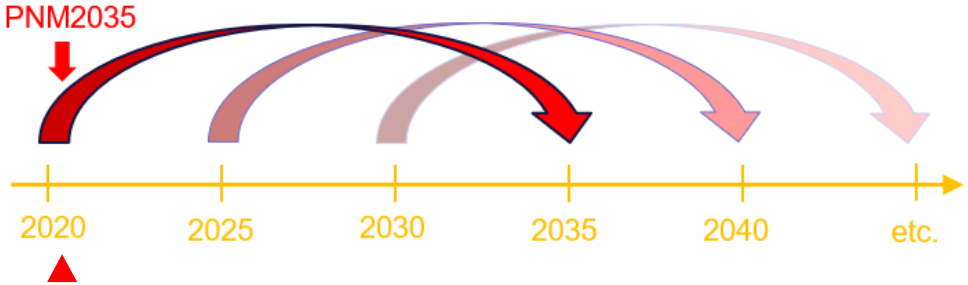
MERCI!

Sport
Erreichbarkeit
Neue Wohnformen
innerörtliche Freiflächen
Trinkwasser
Mobilitätskonzept
nachhaltige Siedlungsentwicklung
Tourismus
regenerative Energien
Bezahlbarer Wohnraum
Start-ups
Klimawandel
Erlebbarkeit der Flüsse
Entwicklung ZAN
Partizipation
Renaturierung
Grünraumverbindungen
Nutzungsmischung
Flussbaden
Stadtparks
Rad- und Fußwege
Bildung
Dezentralisierung
Verknüpfung Ortschaften
Innenentwicklung
Gesundheit
Freizeit und Erholung
Lebensqualität
Grünzüge
Fokus ÖPNV
Arbeitsplätze
Umgehungsstraße
Hochwasserresilienz
Aktivierung Brachflächen
Streuobstwiesen
Coworking

François Bausch, ministre de la Mobilité et des Travaux publics

PNM2035 - Plan National de Mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Planifions dès aujourd'hui l'offre pour la demande de demain

- Quelles infrastructures de transport et quelles offres de transport en commun **structurantes au niveau national** devront être en place dans 15 ans?

- **Quels principes de planification** s'imposent pour faire face à la demande future en mobilité?

  - **Transports en commun**: desservir les flux les plus importants, y inclus celui vers Luxembourg-Ville, avec au plus un seul transbordement.

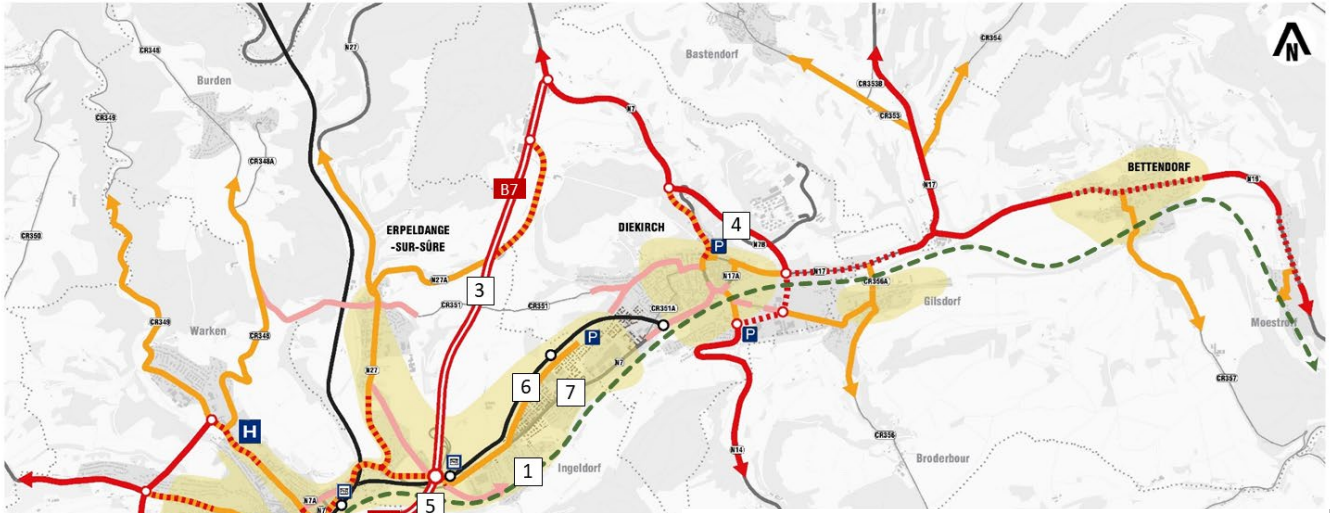
  - **Transport individuel non-motorisé**: Favoriser le vélo et la marche à pied sur les distances courtes. Chaque adresse doit être accessible à vélo de façon sécurisée.

  - **Transport individuel motorisé**: Chaque adresse et chaque parking (commerces) doit rester accessible en voiture. Mais pour les destinations de proximité, un détour par une route à trafic plus fluide peut s'imposer. Ceci apaise les centres de localité et y favorise la vie locale, la marche à pied et le vélo.

Marc Ries, chargé d'études dirigeant, Ponts et chaussées

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



1 Vëloexpresswee

2 Contournement de proximité Ettelbruck

3 Mise à 2x2 voies de la B7 jusqu'au giratoire Fridhaff

4 Contournement de proximité Diekirch

5 Pôle d'échange Erpeldange-sur-Sûre (train, bus, P+R)

6 Déplacement de la voie ferrée avec nouvel arrêt Ingeldorf + nouvelle desserte routière Ingeldorf / Diekirch

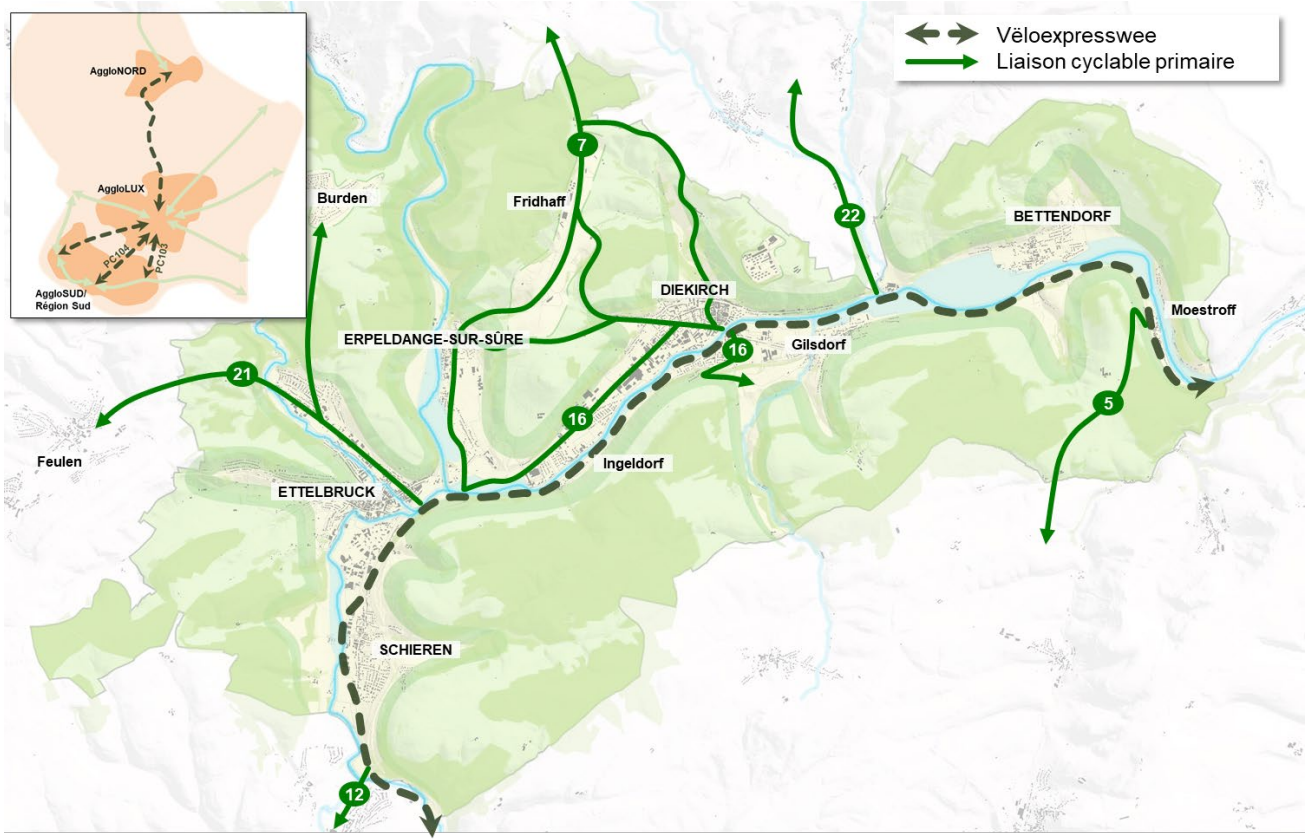
7 Axe central apaisé avec bus

Espace urbain pouvant être apaisé

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1. Vëloexpresswee: réseau cyclable structurant



Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

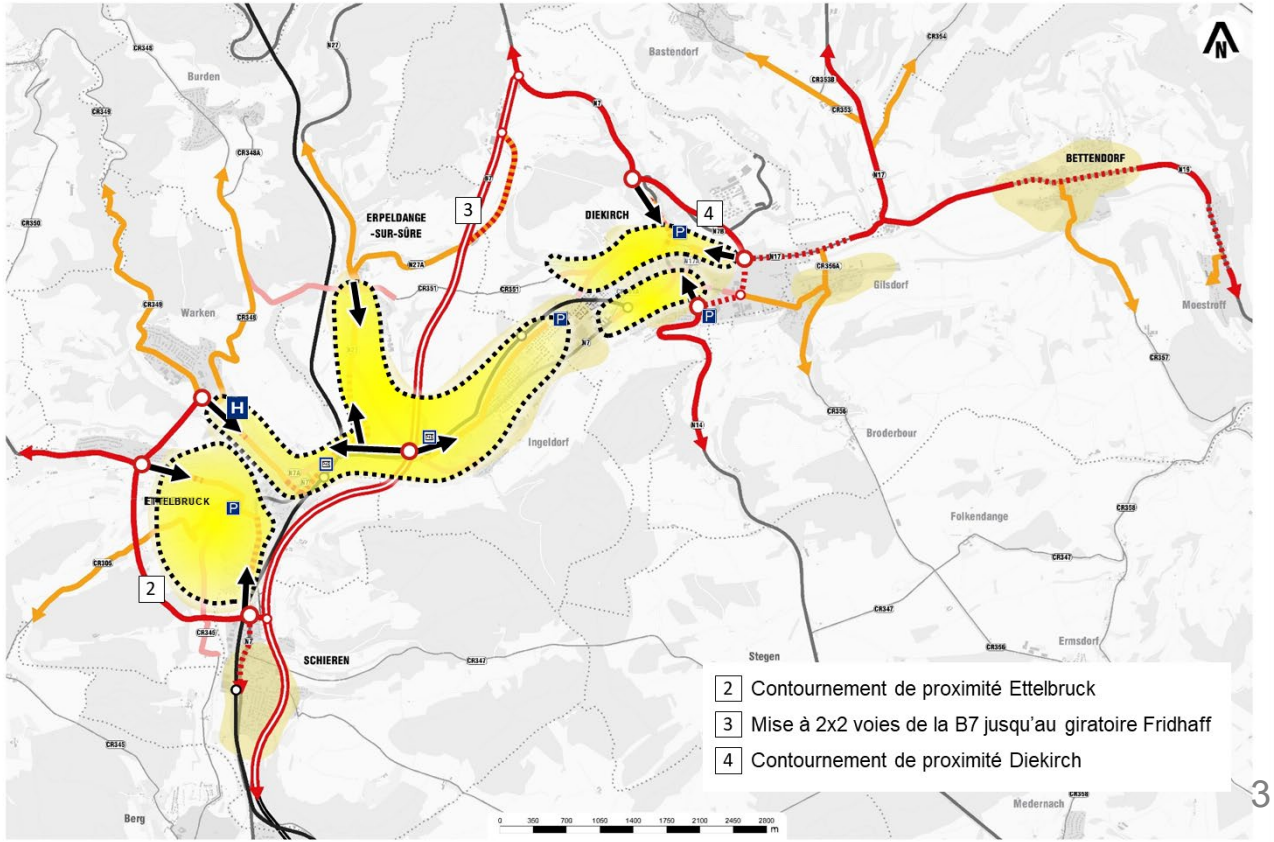
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

1. Vëloexpresswee: accès supplémentaires

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

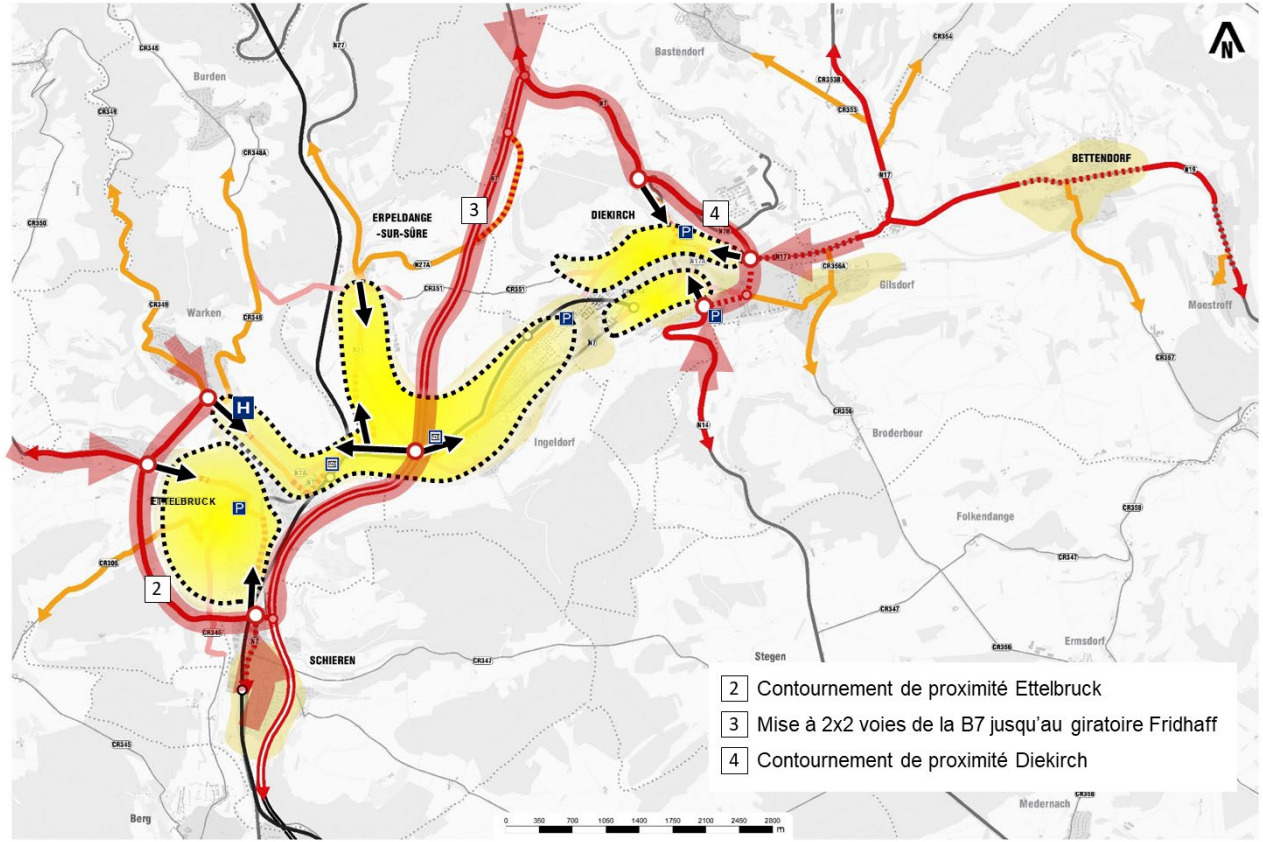
2-4: Restructuration du réseau routier



Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

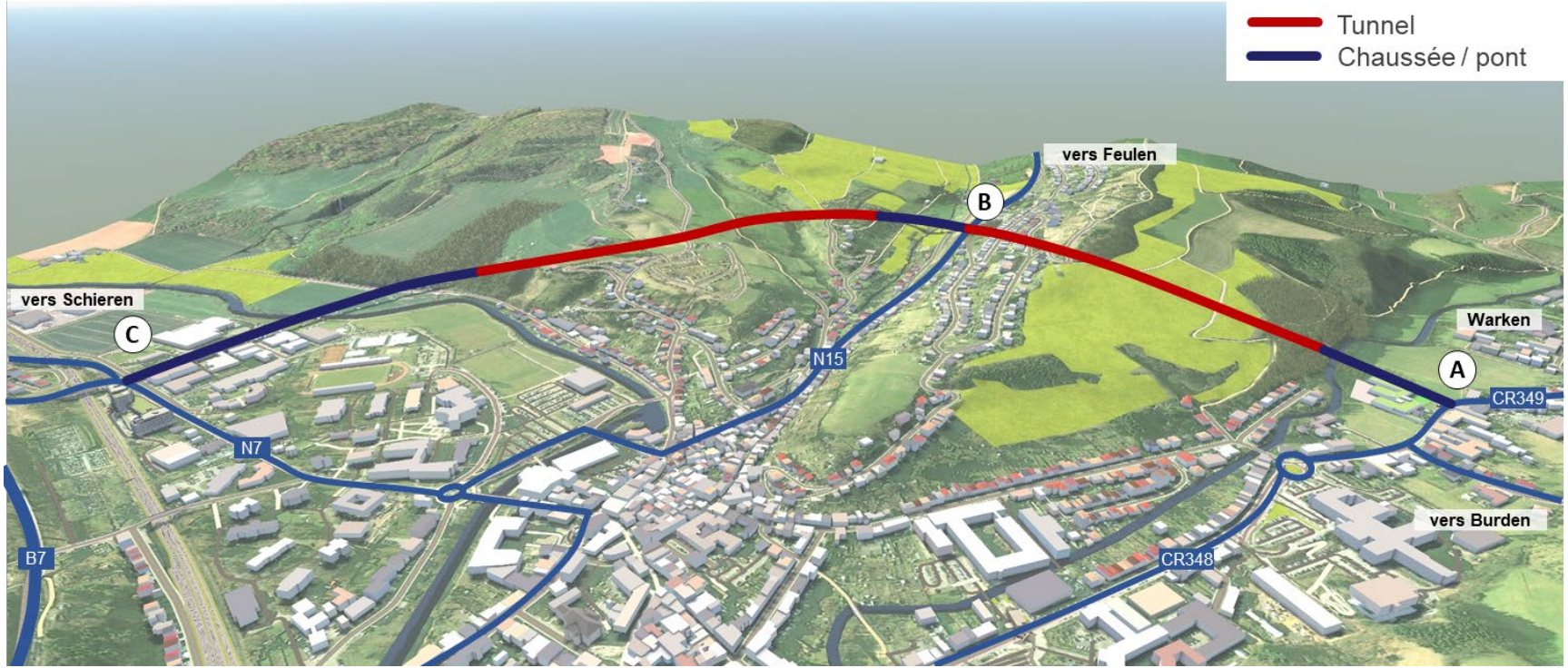
2-4: Restructuration du réseau routier



Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

2. Contournement de proximité Ettelbruck



Longueur totale: **+/-2.800m** dont **65% tunnel** et **30% pont**

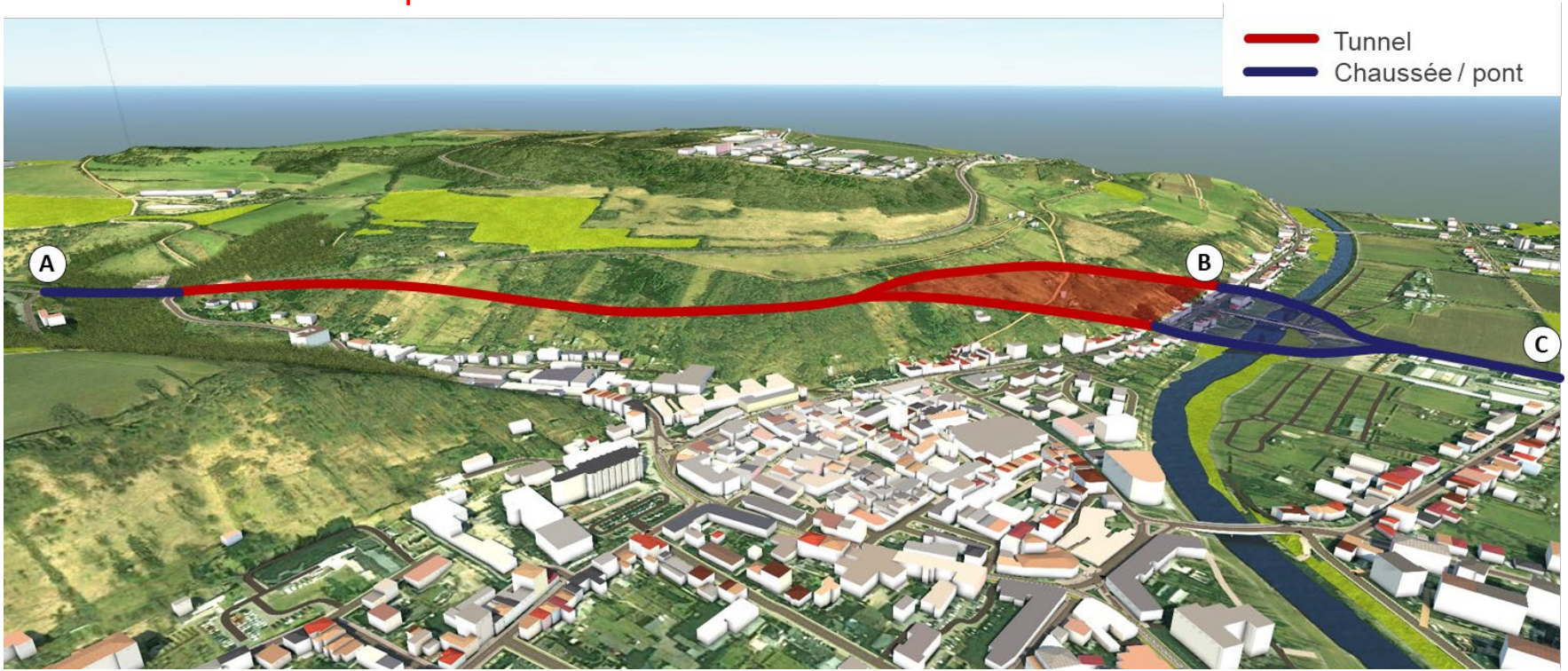
Video – Ettelbréck

YouTube Kanal MMTP Luxembourg

https://www.youtube.com/watch?v=nEg8F2dzbdI

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

4. Contournement de proximité Diekirch



Longueur totale: **+/-2.200-2.500m** dont **65-70% tunnel** [en fonction du tracé]

Video – Dikrech

YouTube Kanal MMTP Luxembourg

https://www.youtube.com/watch?v=mgisUoAMg2M

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

5-6: Renforcement de l'antenne ferroviaire

EXISTANT: 5 passages à niveau sur l'antenne (dont 1 réservé aux piétons). Infrastructure routière double longeant chaque côté du tracé CFL. Effet « séparateur » de ce corridor de transport pour l'urbanisation.

NORDSTAD 2035: Plus de passage à niveau sur l'antenne ferroviaire. Une seule route longeant la voie ferrée qui est déplacée vers le talus. Possibilité d'une intégration des quartiers futurs et actuels en un espace urbain cohérent et attractif.

5 Pôle d'échange Erpeldange (train, bus, P+R)

6 Déplacement de la voie ferrée avec nouvel arrêt Ingeldorf + nouvelle desserte routière Ingeldorf / Diekirch

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

5. Pôle d’échange Erpeldange (train, bus, P+R)

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

5. Pôle d'échange Erpeldange (train, bus, P+R)

Video – Ierpeldeng/Sauer

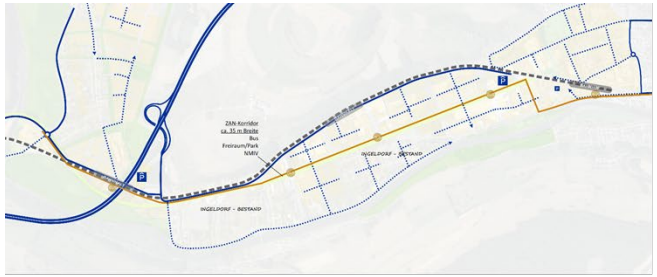
YouTube Kanal MMTP Luxembourg

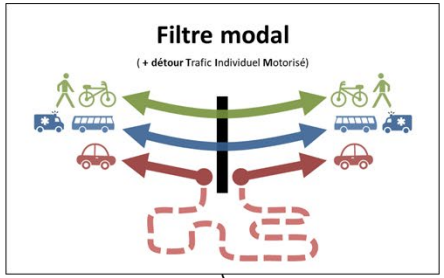
https://www.youtube.com/watch?v=VjC3gpfMNmM

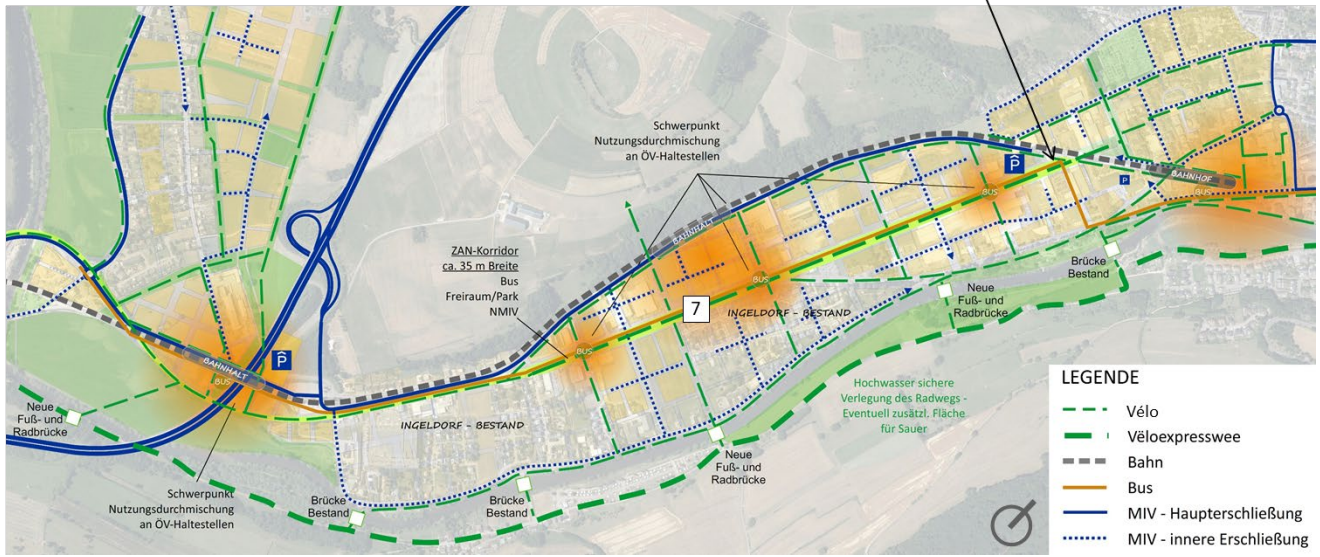
Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

7. Axe central apaisé avec bus







Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

7. Axe central apaisé avec bus: Existant

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

7. Axe central apaisé avec bus: Vision

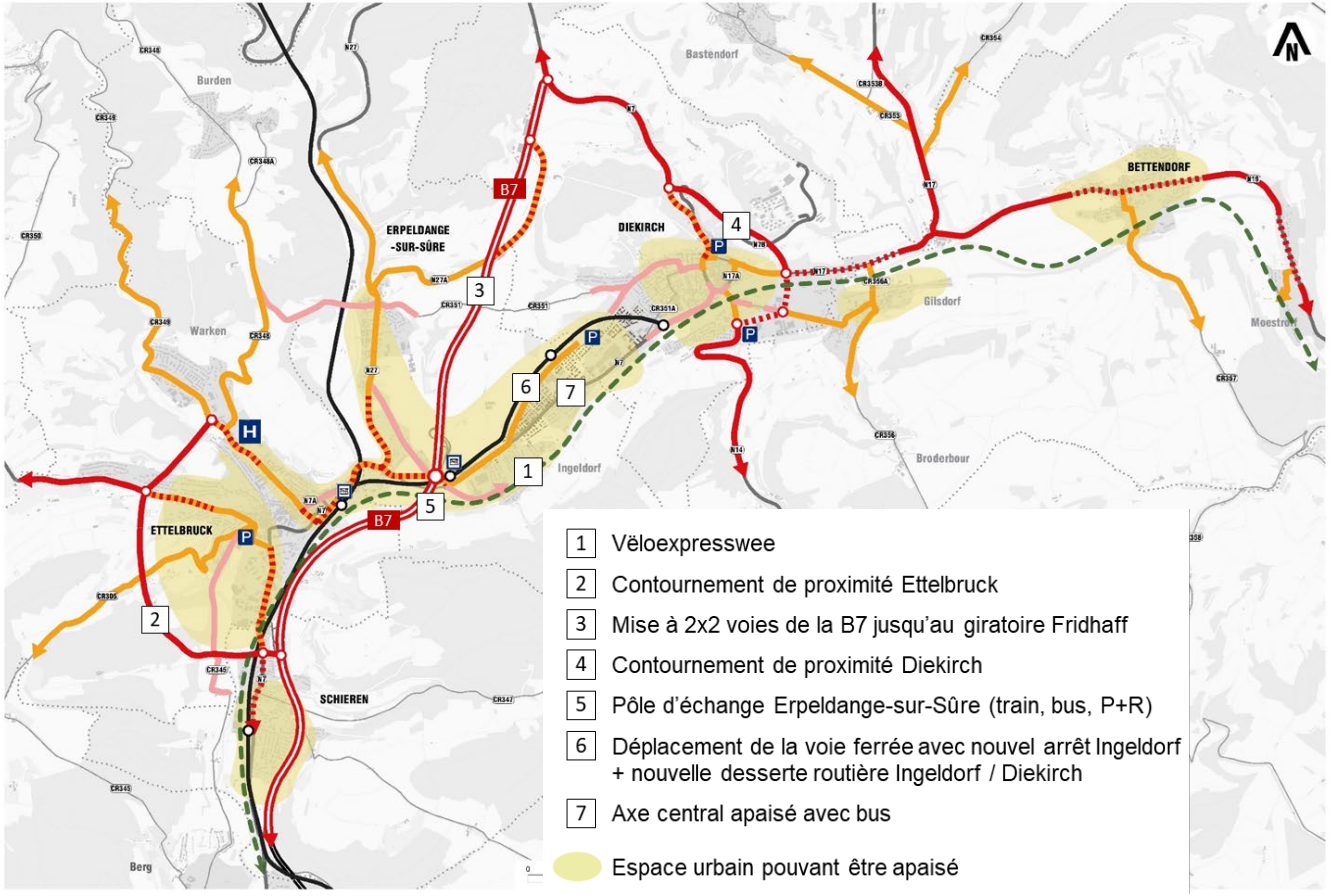
Video – Zentral Achs

YouTube Kanal MMTP Luxembourg

https://www.youtube.com/watch?v=F1MqTGgS9wo

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Téléchargement du dossier sur

www.transports.lu