



Transition du cycle d'essai d'homologation NEDC vers le cycle d'essai WLTP

Mardi, le 17 décembre 2019



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département des transports



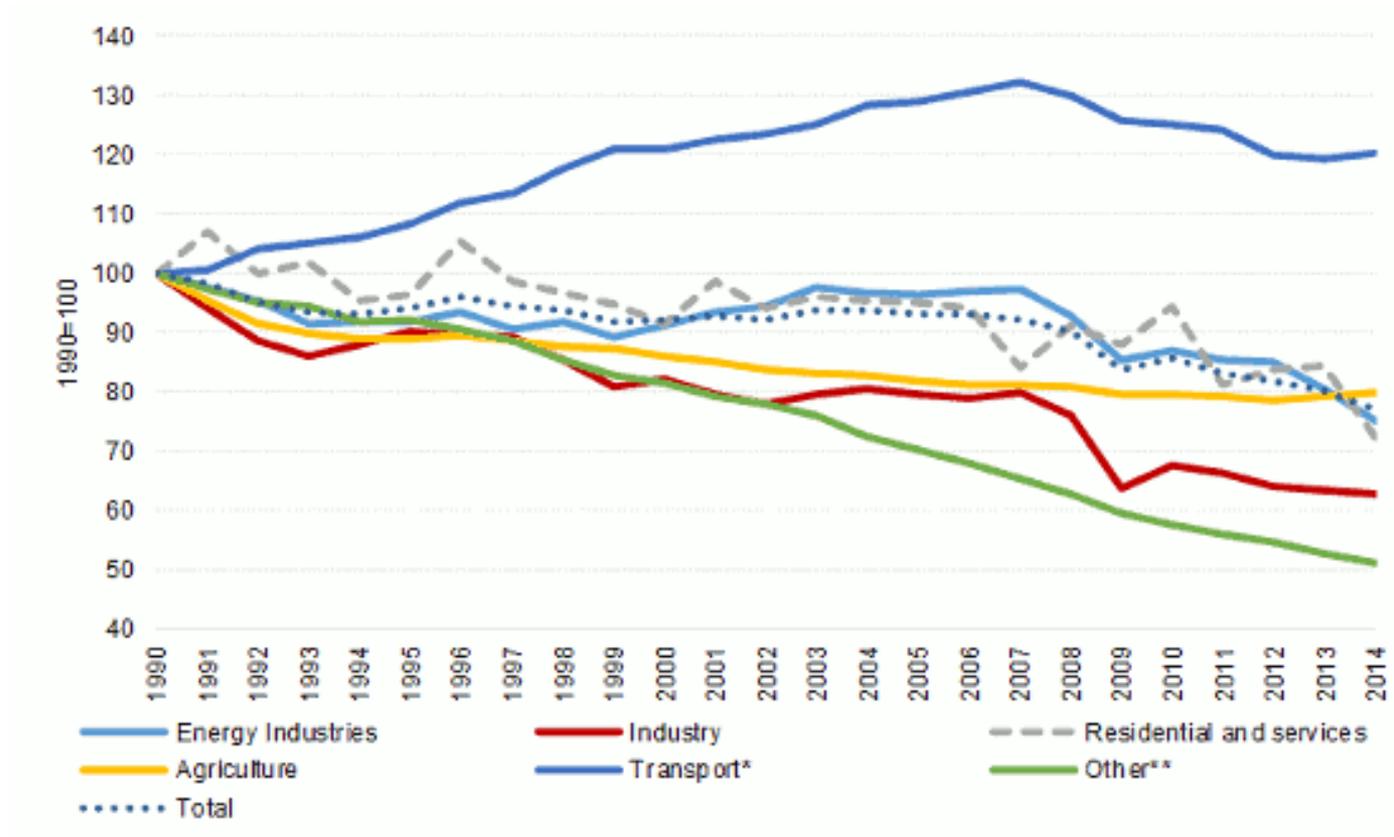
Source: www.klima-warnsignale.uni-hamburg.de



Source: www.production.de



Emissions CO₂ en Europe



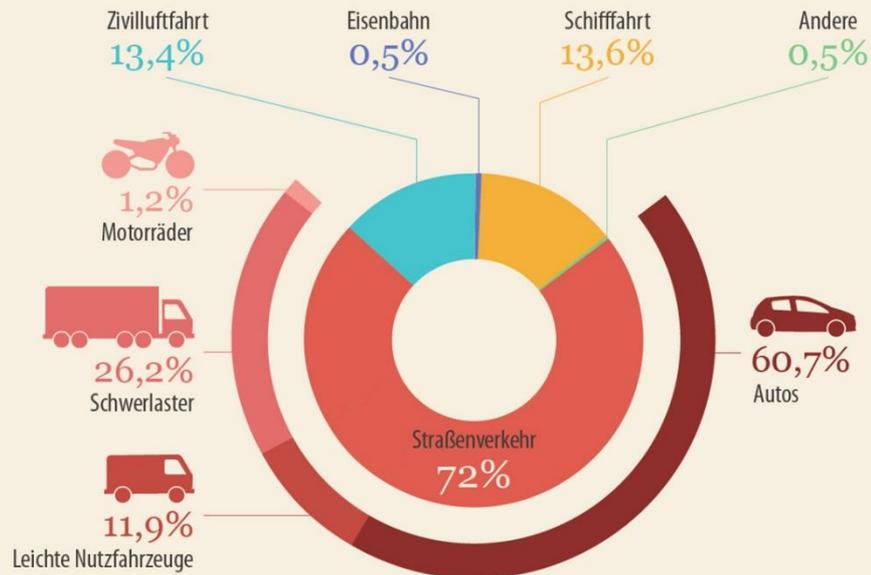
Note: * Transport includes international aviation but excludes international maritime

Source: EEA



CO₂-EMISSIONEN DES VERKEHRS IN DER EU

Aufschlüsselung der Emissionen nach Verkehrsträgern (2016)



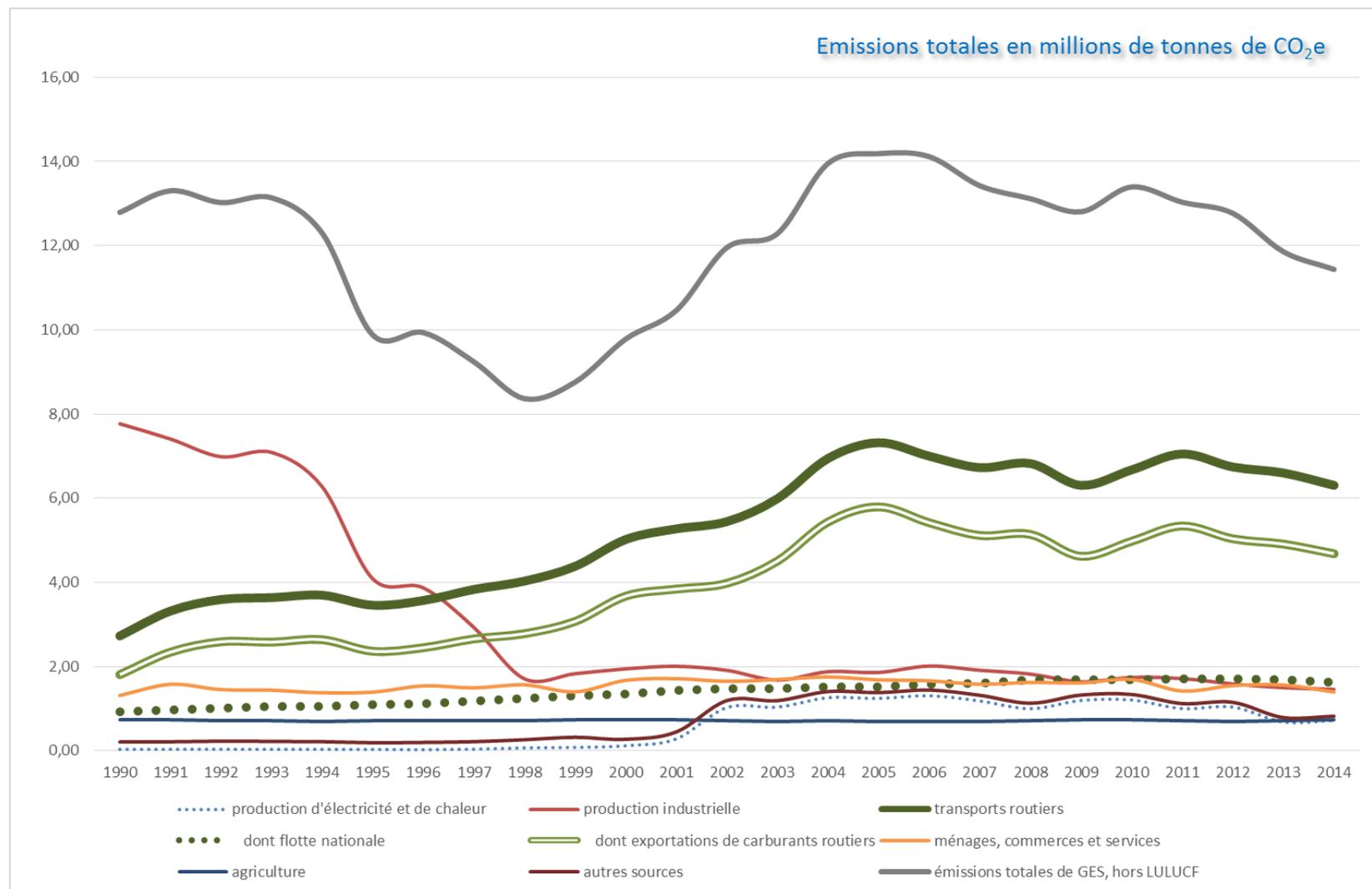
Quelle: Europäische Umweltagentur



Emissions CO₂ au Luxembourg



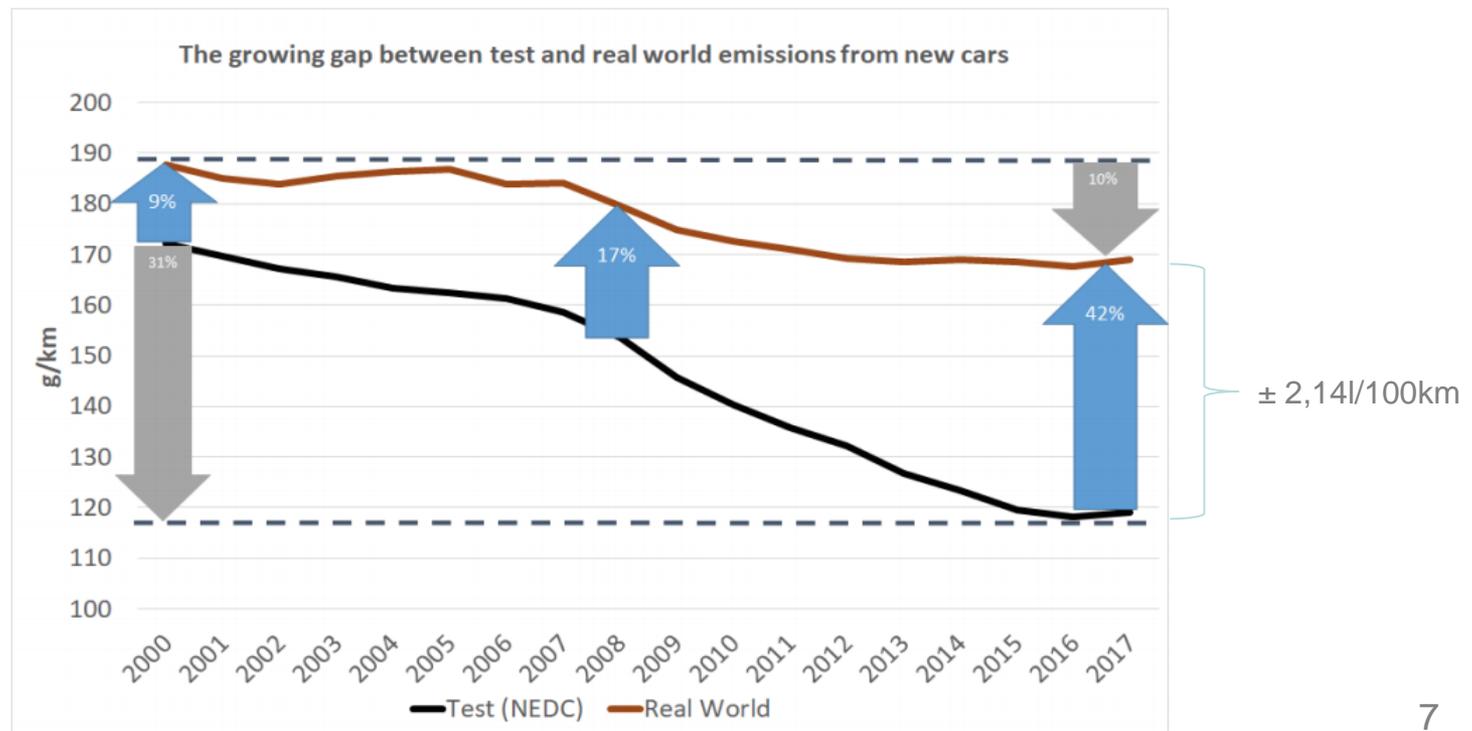
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Source: MECDD Luxembourg



- L'ancienne procédure européenne de réception par type pour déterminer les émissions CO₂ des véhicules particuliers et utilitaires légers (New European Driving Cycle - NEDC) comprend un certain nombre de tolérances et de flexibilités.
- Observation d'une discordance croissante entre les émissions réelles de CO₂ (en g/km) mesurées sur base de la consommation réelle et les émissions déterminées par le cycle d'essai (NEDC):





➤ Exemple de calcul:

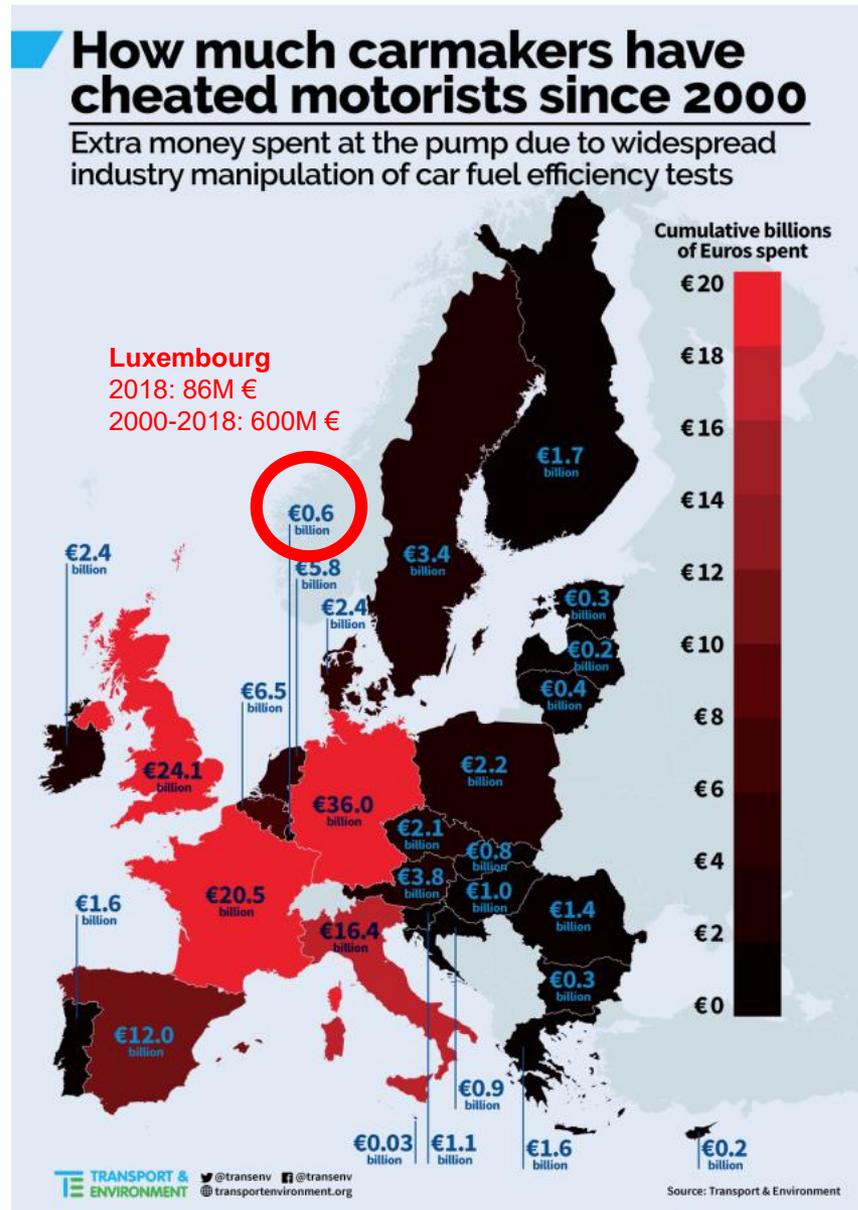
Voiture avec consommation affichée en NEDC de 5l/100km

Si la consommation réelle correspond cependant à 7,1l/100km (+42%)

-> pour une voiture Diesel et 13.000km parcourus: **+300€***

-> pour une voiture Essence et 13.000km parcourus: **+328€***

➤ Surplus du propriétaire du véhicule à payer pour carburants de son véhicule par rapport à la consommation affichée!!!



Introduction d'un nouveau cycle d'essai



Introduction d'un nouveau cycle d'essai par le règlement (UE) 2017/1151 du 1^{er} juin 2017:





Phase transitoire NEDC/WLTP

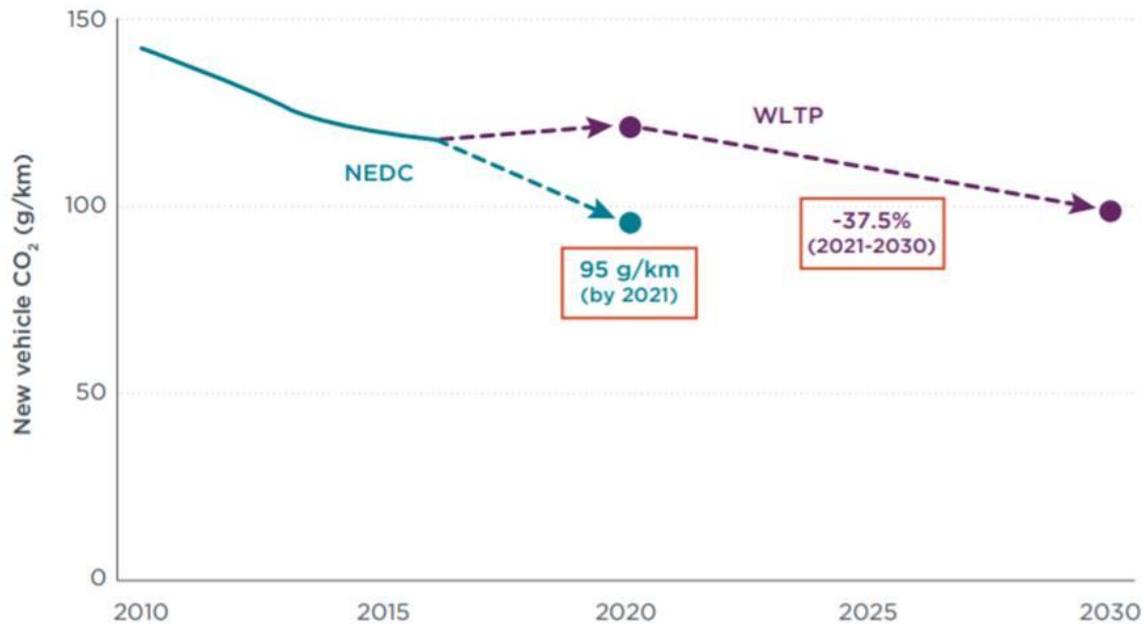
Comment garantir la conformité aux objectifs de CO₂ pendant la phase de transition lorsque les véhicules seront homologués conformément au cycle NEDC ou au cycle WLTP?

Procédure de corrélation entre 2017 et 2020:

- Objectif CO₂ basé sur le cycle NEDC maintenu jusqu'en 2020;
- Les résultats des tests WLTP doivent être recalculés en valeurs NEDC;
- Collecte des données WLTP et NEDC et création d'une base de données pour déterminer les limites CO₂ post 2020 sur base des valeurs WLTP;
- Pour le 1^{er} mars 2020 les dispositions transitoires des véhicules de fin de series viennent à terme et chaque véhicule M1 et N1-I doit disposer d'une valeur WLTP.



- Un nouveau cycle de réception par type pour déterminer les futures réductions des émissions CO₂ des véhicules légers:
- 15 % jusqu'à 2025 (baseline WLTP 2020)
 - 37,5% jusqu'à 2030 (baseline WLTP 2020)

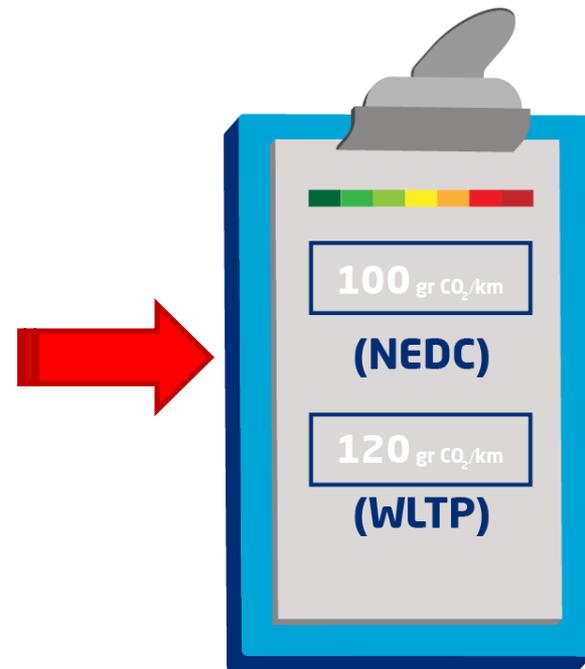
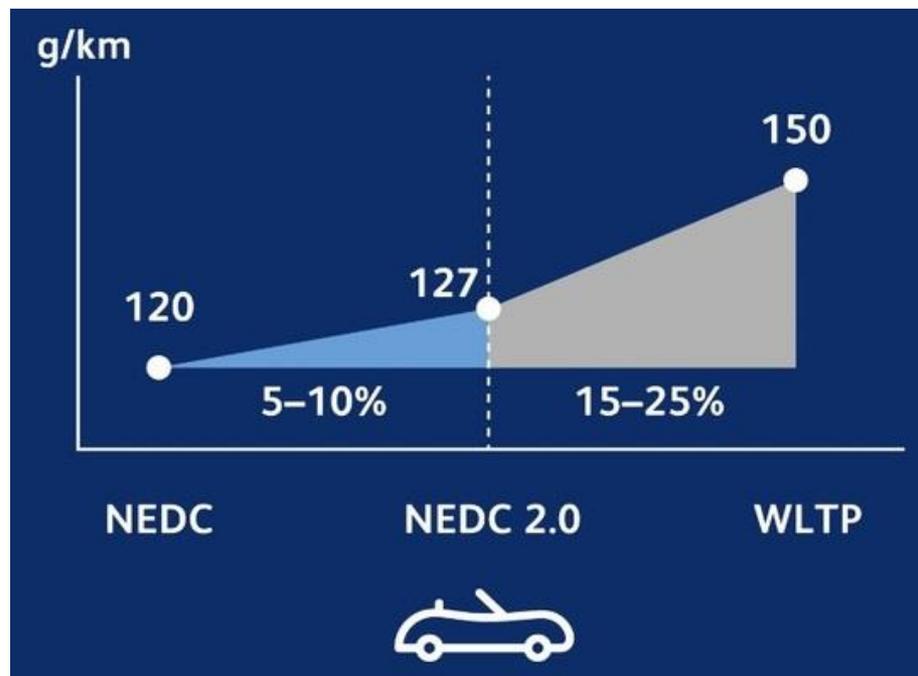


Source: ICCT, 2019

Impact du nouveau cycle d'essai WLTP



- Valeurs d'émissions d'essai plus réalistes qu'avec l'ancien cycle NEDC;
- Augmentation moyenne entre 20 et 25% des valeurs d'émissions CO₂ mesurées par rapport à l'ancien cycle NEDC;
- Cette augmentation ne change rien à la consommation usuelle du véhicule.





Depuis le 1^{er} janvier 2007, la formule de calcul suivante est applicable pour le calcul de la taxe sur les véhicules routiers:

$$\text{taxe (en euros)} = a * b * c$$

a = la valeur de l'émission de CO₂ en g/km (information fournie par le constructeur sur le certificat de conformité européen).

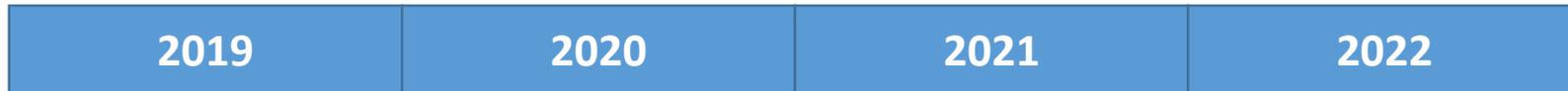
b = un multiplicateur 0,9 pour les voitures équipées d'un moteur Diesel et 0,6 pour les voitures équipées d'un moteur **autre** que Diesel.

c = représente un facteur de 0,5 pour les véhicules dont le CO₂ est inférieur à 90 g/km et qui augmente de 0,10 pour chaque tranche de 10 g supplémentaires de CO₂

La taxe automobile annuelle minimale est fixée à 30 €.



Échéances de la mise en application des valeurs du cycle d'essai WLTP pour le calcul de la taxe sur les véhicules routiers.



Les valeurs NEDC continuent à être appliquées pour le calcul de la taxe sur les véhicules routiers dont la 1^{ère} mise en circulation a été effectuée avant le 1^{er} mars 2020 et ceci jusqu'à la mise hors circulation définitive du véhicule.



Application des valeurs WLTP pour le calcul de la taxe automobile pour tous les véhicules dont la 1^{ère} mise en circulation sera réalisée après le 1^{er} mars 2020.

1^{er} Mars 2020





- La formule de calcul de la taxe sur les véhicules automoteurs reste inchangée.
- Ainsi, la taxe d'une voiture diesel à 120g CO₂ en WLTP restera la même qu'une voiture diesel à 120g CO₂ en NEDC.
- Cependant, le nouveau cycle fournit aux futurs acquéreurs de nouveaux véhicules des valeurs plus réalistes sur les émissions de CO₂, la consommation de carburant et les coûts y afférents.



- Campagne d'information à grande échelle
- Dans les garages des concessionnaires:
 - À partir du **15 décembre 2019** un double affichage (NEDC & WLTP) sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sera mis en place.
 - À partir du **1^{er} mars 2020**, seulement les valeurs WLTP seront affichées.
- Toutes les informations sur le WLTP sont consultables sur www.wltp.lu

Double affichage des valeurs WLTP/NEDC



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- Le double affichage dans les garages des concessionnaires:

Consommation de carburant et émissions de CO ₂ des voitures		Logo de la marque
Marque Modèle Version Carburant Boîte de vitesse	X Y 1,6 Essence Manuelle	
Consommation de carburant mesurée suivant le cycle d'essai officiel. Emissions de CO₂ mesurées suivant le cycle d'essai officiel. Le CO ₂ est le principal gaz à effet de serre d'origine humaine responsable des changements climatiques.	.. l/100km WLTP ... g/km WLTP .. l/100km NEDC ... g/km NEDC	
Émissions de CO₂ comparées avec la moyenne de tous les modèles (avec comme moyenne 139 g/km CO ₂ WLTP*)		
Date d'entrée en vigueur	15 Décembre 2019	
La consommation de carburant et les émissions de CO ₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Un entretien régulier et bien exécuté de la voiture selon les prescriptions du constructeur favorise aussi une diminution de la consommation et des émissions de CO ₂ .		

Kraftstoffverbrauch und CO ₂ -Emissionen der Personenkraftwagen		Logo der Fabrikmarke
Fabrikmarke Modell Version Kraftstoff Getriebe	X Y 1,6 Benzin Manuell	
Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem offiziellen Fahrzyklus. CO₂-Emissionen gemessen nach dem offiziellen Fahrzyklus. CO ₂ ist das wichtigste vom Menschen verursachte Treibhausgas, das für den Klimawandel verantwortlich ist.	.. l/100km WLTP ... g/km WLTP .. l/100km NEDC ... g/km NEDC	
CO₂-Emissionen verglichen mit dem Durchschnitt aller Personenkraftwagenmodelle (mit als Durchschnittswerte 139 g/km CO ₂ WLTP*)		
Datum der Anwendung	15 Dezember 2019	
Der Kraftstoffverbrauch und der CO ₂ -Ausstoß eines Fahrzeuges sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. Eine regelmäßige und nach den Angaben des Herstellers fachgerechte Wartung des Wagens Fördert auch eine Minderung des Kraftstoffverbrauchs und des CO ₂ -Emissionen.		

Primes pour véhicules électriques



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- Rappel sur la prolongation du régime d'aides financières pour les véhicules à zéro ou à faibles émissions pour l'année 2020:
- 5.000€ pour les voitures 100% électriques;
 - 2.500€ pour les voitures plug-in hybrides dont les émissions de CO₂ sont inférieures ou égales à 50 g/km
 - Jusqu'à 500€ pour les motocycles, quadricycles et cyclomoteurs 100% électriques
 - Jusqu'à 300€ pour les vélos et pedelecs25



- La date limite pour l'application du cycle d'essai NEDC pour l'éligibilité de la prime de 2.500€ pour les voitures plug-in hybrides ≤ 50g CO₂/km est le **31 mai 2020**.



- Les véhicules de sociétés de catégorie M1 appartenant à l'employeur ou pris en location ou en leasing par l'employeur et mis à disposition, au moins partiellement, à des fins non professionnelles par l'employeur au salarié (grille).
- Depuis 2017 l'avantage en nature (ATN) est calculé en fonction de la motorisation et des émissions de CO₂.

CATÉGORIES D'ÉMISSIONS DE CO ₂			
Pourcentage de la valeur du véhicule (neuf TVA comprise)/véhicules de la catégorie M1			
	Véhicule sans motorisation Diesel	Véhicule avec motorisation Diesel	Véhicule 100% électrique
0 g/km			0,5
> 0-50g/km	0,8	1,0	
> 50-110g/km	1,0	1,2	
> 110-150g/km	1,3	1,5	
> 150g/km	1,7	1,8	

Calcul de l'avantage en nature (ATN)



2019	2020	2021	2022
------	------	------	------

Icon of a document with a pencil (signature) in 2019. SNCA logo and car icon in 2020.

ATN calculé selon valeurs NEDC pour les contrats signés en 2019 et une immatriculation du véhicule en 2020. Les valeurs NEDC continueront à être appliquées pour le calcul de l'ATN jusqu'à la fin du contrat de leasing.

SNCA logo and car icon in 2020.

ATN calculé pour 2020 selon valeurs NEDC

ATN calculé à partir de l'année 2021 selon valeurs WLTP.

SNCA logo and car icon in 2021.

ATN calculé selon valeurs WLTP pour véhicules de leasing immatriculés à partir de l'année 2021.





- L'ATN continuera à être déterminé en fonction de la motorisation et des émissions de CO₂ du véhicule.
- Pour les contrats existants ou signés* jusqu'au 31 décembre 2019, l'ATN continuera à être calculé avec les valeurs NEDC.
- Pour les voitures immatriculées durant l'année 2020 (sans contrat signé jusqu'au 31 décembre 2019), l'ATN sera calculé en 2020 avec les valeurs NEDC et à partir de 2021 avec les valeurs WLTP.
- Pour toutes les voitures immatriculées à partir du 1^{er} janvier 2021, l'ATN sera calculé en fonction des valeurs WLTP.

* 1^{ère} mise en circulation du véhicule durant l'année 2020



- Pour tous les véhicules dont la 1^{ère} mise en circulation se situe **avant le 1^{er} mars 2020**, le NEDC continuera à être appliqué jusqu'à la mise hors circulation définitive du véhicule. Une mise en application des valeurs WLTP de manière rétroactive pour ces véhicules n'est pas prévue.
- Pour tous les véhicules dont la 1^{ère} mise en circulation se situe **après le 1^{er} mars 2020**, la valeur WLTP est appliquée.
- La formule de calcul de la taxe sur les véhicules automoteurs reste inchangée.
- Le nouveau cycle d'essai WLTP fournit des valeurs pour les émissions de CO₂ et la consommation de carburant qui correspondent mieux à l'utilisation usuelle des véhicules.



- Étant donné que l'équipement individuel des véhicules est pris en compte dans le cycle d'essai WLTP, les valeurs sont plus exactes que dans le cycle d'essai NEDC et quasi spécifiques au véhicule. En conséquence il est primordial pour le futur propriétaire d'un nouveau véhicule de **s'informer auprès de son concessionnaire** de l'influence de l'équipement sur la valeur CO₂ finale de son véhicule.
- Pour les véhicules exposés dans le showroom d'un concessionnaire, les valeurs affichées sur le double affichage sont des valeurs réelles et exactes pour ce véhicule.



Dossier disponible pour téléchargement sur



www.wltp.lu



Transition du cycle d'essai d'homologation NEDC vers le cycle d'essai WLTP

Mardi, le 17 décembre 2019



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département des transports