

## EINE VERBESSERTE BERECHNUNG DES VERBRAUCHS UND DER EMISSIONEN IHRES KRAFTFAHRZEUGS

Der aktuelle Testzyklus „**Neuer Europäischer Fahrzyklus**“ (NEFZ) wurde in den 80<sup>er</sup> Jahren entwickelt um die Emissionen von Kraftfahrzeugen zu bestimmen. In Anbetracht der technologischen Entwicklung und der veränderten Fahrbedingungen sowie der Tatsache, dass die Abweichungen zwischen den im Testverfahren ermittelten und den tatsächlich gemessenen Emissionen immer größer werden, wird dieser nun durch die **World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP)** sowie Versuche im realen Fahrbetrieb (**Real driving emission- RDE**) ersetzt.

### WOFÜR STEHT WLTP?

WLTP ist ein neuer Testzyklus der auf real ermittelten Fahrdaten beruht, wodurch eine genauere Messung des Kraftstoffverbrauchs, der CO<sub>2</sub>-, NO<sub>x</sub>-, Feinstaub- und Kohlenwasserstoffemissionen Ihres Kraftfahrzeugs ermöglicht wird. Hierbei geht es vor allem darum, bei der Beurteilung realistischere Fahrbedingungen und die Besonderheiten des Fahrzeugs zu berücksichtigen. Daher werden sowohl Ausstattung und Zubehör des Fahrzeugs, welche sich auf dessen Verbrauch auswirken, in Betracht gezogen als auch das Fahren in der Stadt, auf dem Land oder auf der Autobahn. In Kombination mit den im praktischen Fahrbetrieb ermittelten **RDE**-Werten liefert das **WLTP**-Verfahren also Werte die den tatsächlichen Verbrauch besser abbilden als der alte **NEFZ**-Prüfzyklus.

### ÜBERGANG VOM NEFZ AUF WLTP

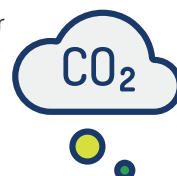
Ab dem 1. März 2020 gelten in Luxemburg die nach dem **WLTP**-Testverfahren ermittelten CO<sub>2</sub>-Emissionsgrenzwerte als Grundlage für die Kfz-Steuer. Diese Umstellung wird in transparenter Weise und ohne rückwirkende Sanktionen gegenüber den Fahrzeughaltern erfolgen.

## STICHTAGE

- Für alle Fahrzeuge, deren Erstzulassung **vor dem 1. März 2020** erfolgt, gilt bis zu ihrer endgültigen Außerbetriebnahme weiterhin der **NEFZ**-Wert. Eine rückwirkende Anwendung der **WLTP**-Werte ist für diese Fahrzeuge **nicht** vorgesehen.
- Für alle Fahrzeuge, deren Erstzulassung **ab dem 1. März 2020** erfolgt, findet der **WLTP**-Wert Anwendung.

## AUSWIRKUNGEN AUF DIE BERECHNUNG DER KFZ-STEUER

Für alle Fahrzeuge, deren Erstzulassung **ab dem 1. März 2020** erfolgt, wird die Kfz-Steuer auf Grundlage der nach **WLTP**-Standard gemessenen Werte für Kraftstoffverbrauch und Emissionen festgelegt. Die Berechnungsgrundlage für diese Steuer bleibt unverändert. So bleibt die Steuer für ein Dieselfahrzeug mit 120g CO<sub>2</sub> gemäß **WLTP** unverändert gegenüber der Steuer für ein Dieselfahrzeug mit 120g CO<sub>2</sub> gemäß **NEFZ**.



## AUSWIRKUNGEN AUF DIE BERECHNUNG DES GELDWERTEN VORTEILS

Der geldwerte Vorteil („**ATN**“, **avantage en nature**) von Dienstwagen der Kategorie M1 wird weiterhin unter Berücksichtigung des Motortyps und der CO<sub>2</sub>-Emissionen des Fahrzeugs bestimmt. Für bestehende oder **bis zum 31. Dezember 2019** abgeschlossene Verträge (erste Inbetriebnahme des Fahrzeugs im Jahr 2020), wird der **geldwerte Vorteil (ATN)** weiterhin auf Grundlage der **NEFZ**-Werte berechnet. Für Fahrzeuge, die **im Laufe des Jahres 2020** (ohne Vertragsabschluss bis zum 31. Dezember 2019) zugelassen werden, wird der **geldwerte Vorteil (ATN)** im Jahr 2020 mit **NEFZ**-Werten berechnet und ab 2021 mit **WLTP**-Werten.

Für alle **ab dem 1. Januar 2021** zugelassenen Fahrzeuge wird der **geldwerte Vorteil (ATN)** auf Grundlage der **WLTP**-Werte bestimmt.



## AUSWIRKUNGEN AUF DIE PRÄMIEN FÜR FAHRZEUGE MIT NIEDRIGEN CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN

Um Anspruch auf die **Prämie** von 2.500€ beim **Kauf** eines **Plug-in-Hybrid**-Fahrzeugs zu haben muss dessen CO<sub>2</sub>-Ausstoß geringer oder gleich 50g/km sein. Falls die Erstzulassung des Fahrzeugs **vor dem 1. Juni 2020** erfolgt, wird der **NEFZ**-Wert bei der Bewilligung der Kaufprämie angewandt. Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, die **ab dem 1. Juni 2020** zugelassen werden, werden ausschließlich auf Grundlage des **WLTP**-Standards bewertet. Für die Bewilligung der Kaufprämie gilt weiterhin das Kriterium, dass die CO<sub>2</sub>-Emissionen geringer oder gleich 50g/km sein müssen; die Messung erfolgt jedoch jetzt auf Grundlage des **WLTP**-Standards.

## WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN

- Weitere Informationen zu dem neuen WLTP-Standard finden Sie auf der Website **www.wltp.lu**
- Informieren Sie sich über Prämien für eine nachhaltige Mobilität auf **www.cleverfueren.lu**

