



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées



# ADAPTATION DU PONT GRANDE- DUCHESS CHARLOTTE

17 SEPTEMBRE  
2015





## **Les profils du Pont Rouge**



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

## Le profil actuel

Le pont a été dimensionné comme un pont d'autoroute et ses gabarits sont les suivants :

- 2x3 voies de circulation de 3,00 m,
- terre-plein central de 1,50 m,
- 2 chasse-roues de 0,65 m,
- 2 trottoirs de 1,97 m.

Largeur totale entre les garde-corps : 24,74 m.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

## Le nouveau profil

Le nouveau profil du pont se présente comme suit :

- 2x2 voies de circulation automobile de 3,00 m,
- bande dérasée de 2x0,40 m,
- terre-plein central d'une largeur de 1,00 m,
- 2 voies de tram d'une largeur chacune de 3,27 m,
- 2 trottoirs de 3,69 m au sud et 2,55 m au nord.

Le profil modifié de l'ouvrage mesure 26,58 m de large entre les mains courantes des garde-corps.



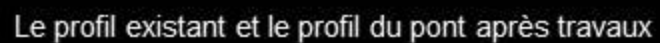
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

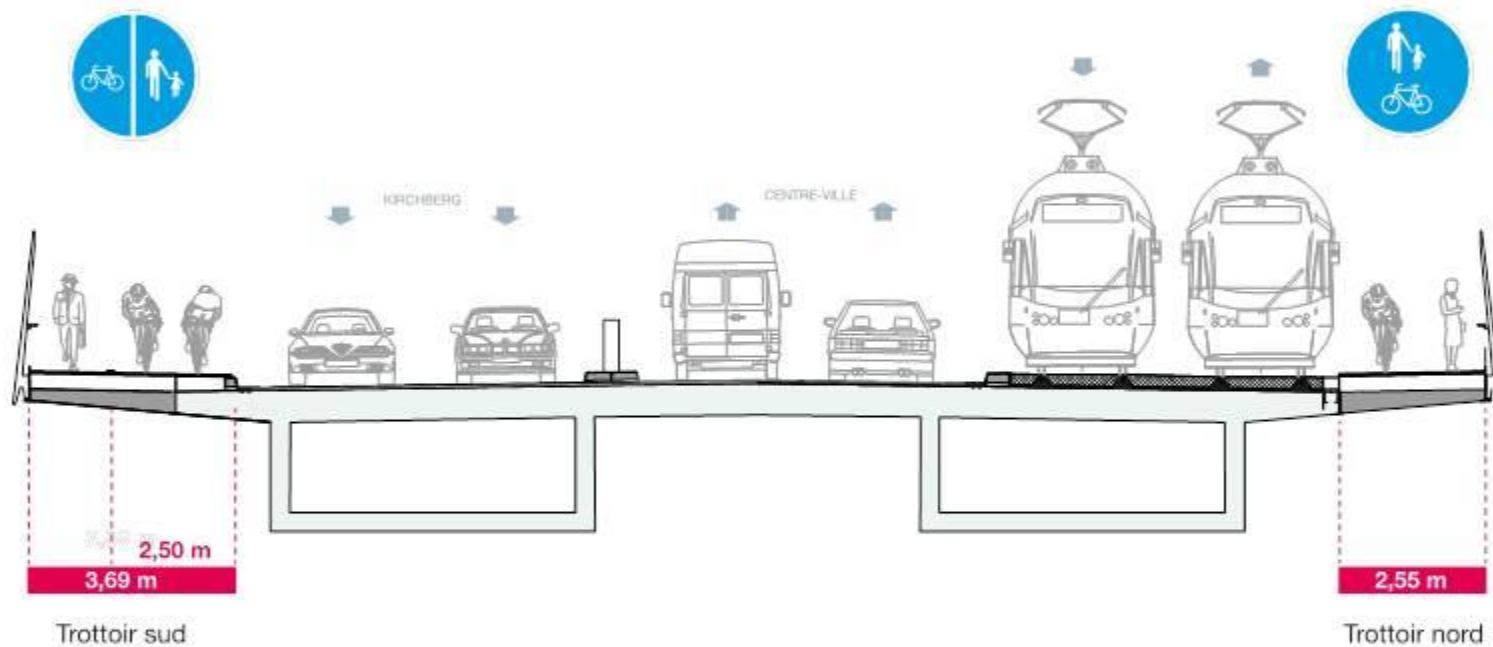
## La nouvelle organisation de la circulation

- 2 voies de circulation dans les deux sens pour la circulation automobile,
- 1 double voie de circulation du tramway côté Nord,
- 1 trottoir mixte piétons-cyclistes côté Nord,
- 1 trottoir mixte piétons-cyclistes avec piste bi-directionnelle côté Sud.





## MOBILITÉ DOUCE



Mesures en faveur des cyclistes sur le nouveau profil du pont



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

# Le nouveau garde-corps





Vue du parapet original du pont dans les années 1960



Vue du parapet avec la barrière anti suicide



Le nouveau garde-corps (Laurent Ney & Partners) retrouve l'esprit de l'original





Image de synthèse préfigurant le nouveau garde-corps et la vue sur la vallée (Laurent Ney & Partners)

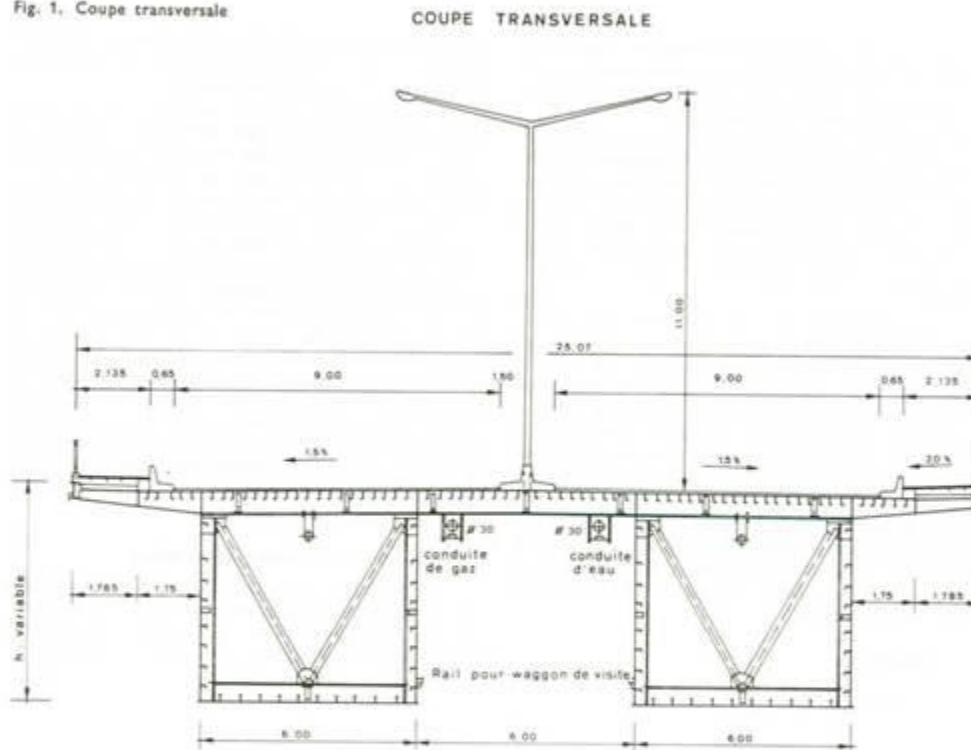


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

# Le nouvel éclairage des pistes de roulement

Fig. 1. Coupe transversale



A l'origine le pont a été doté d'une rangée centrale de lampadaires





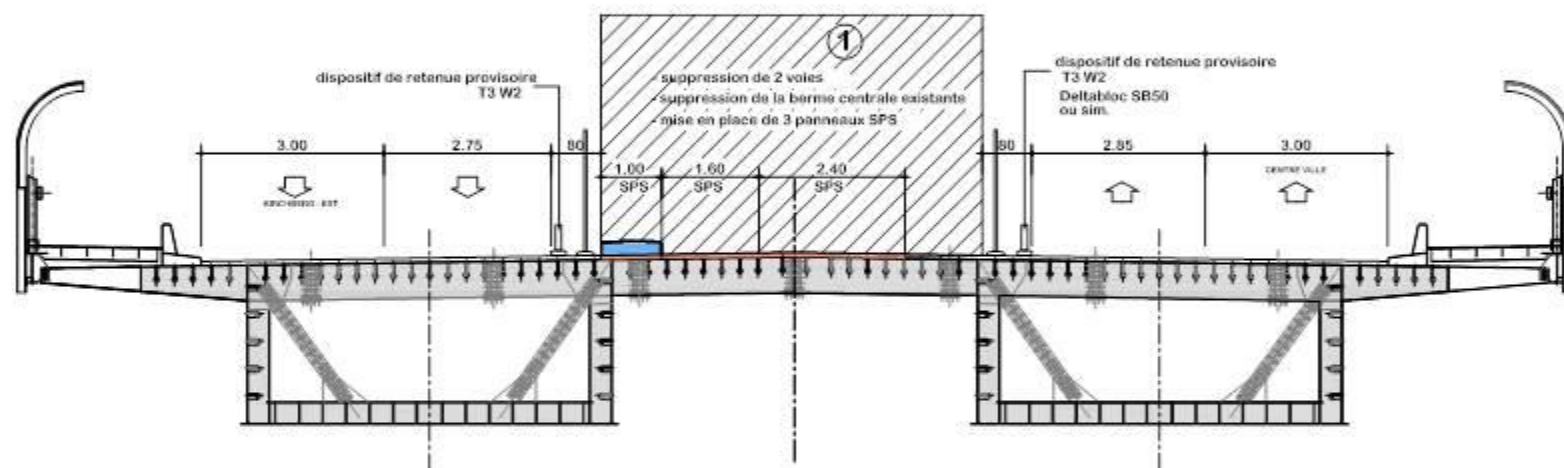
Le nouvel éclairage du pont opère par nappes des pistes de roulement, des trottoirs et met l'esthétique des garde-corps en valeur (Laurent Ney & Partners)



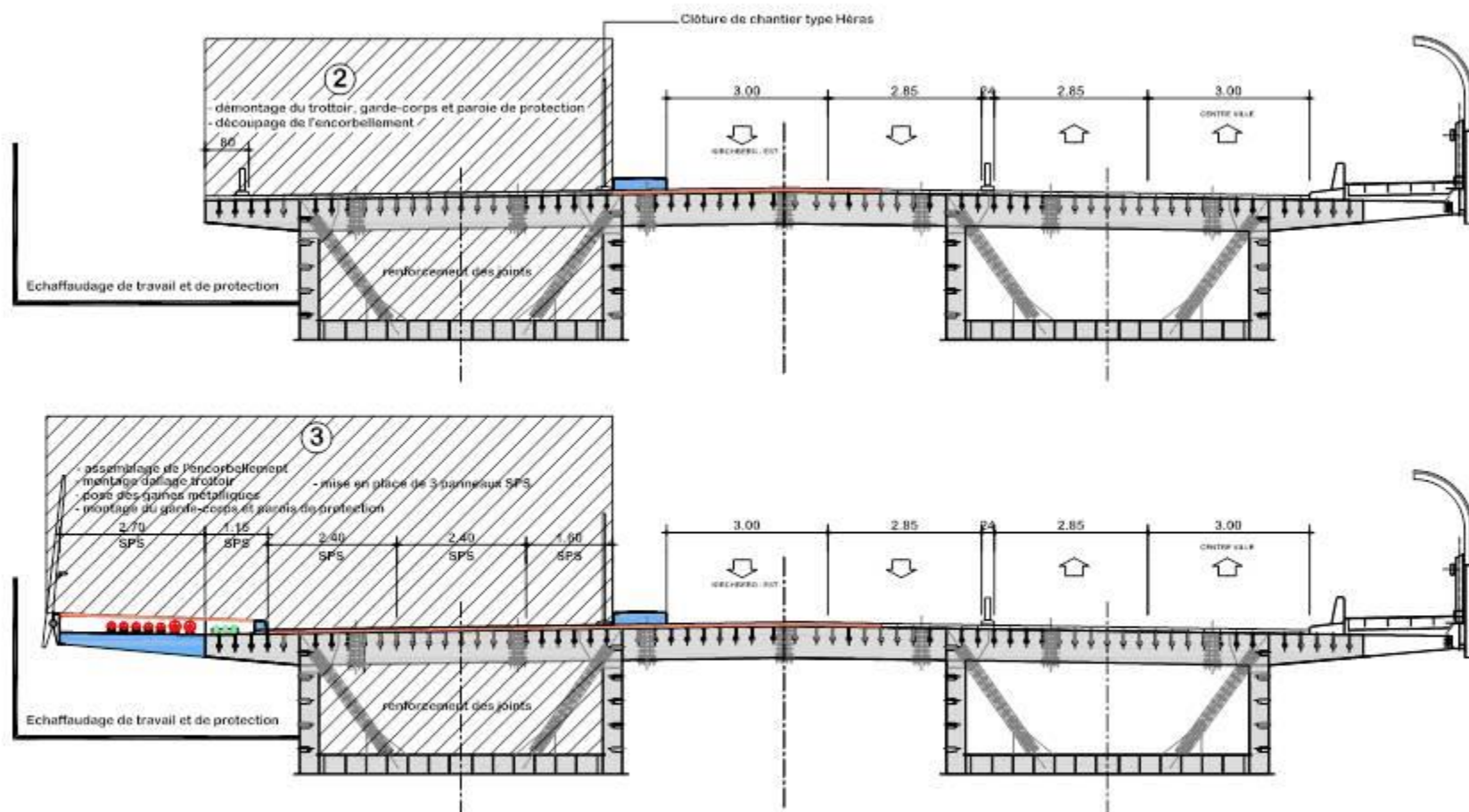
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

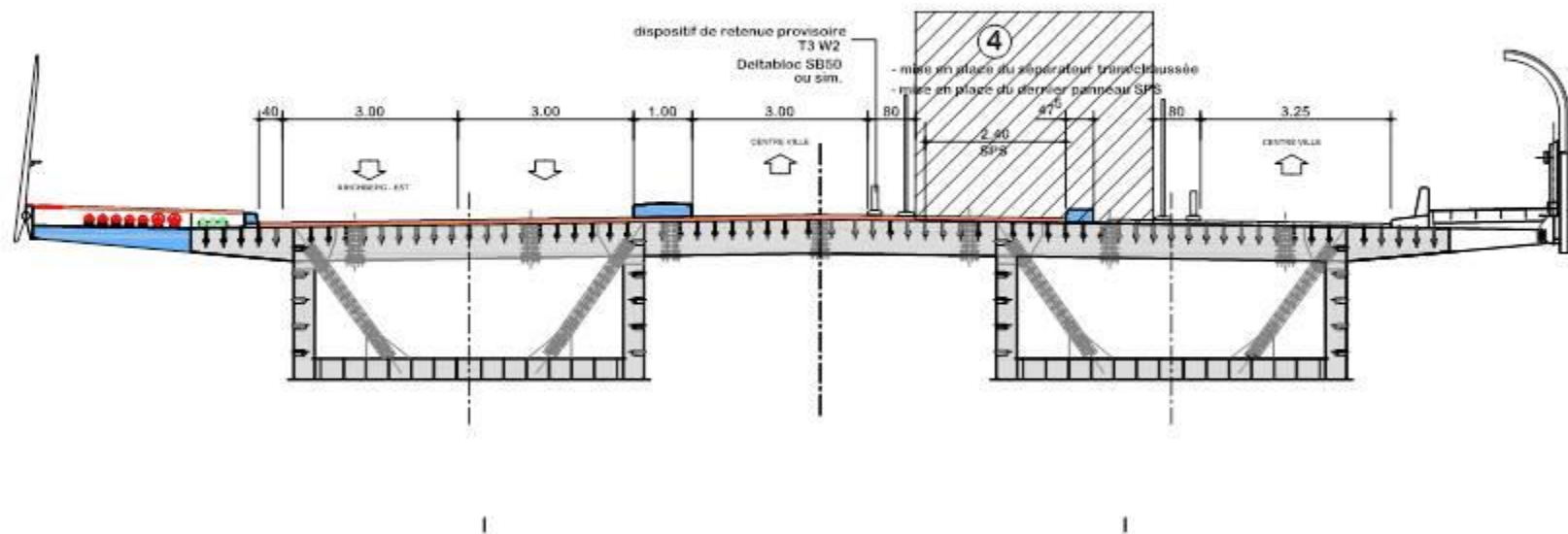
# Les travaux de rénovation



Travaux de la phase 1  
(documents TR Engineering)

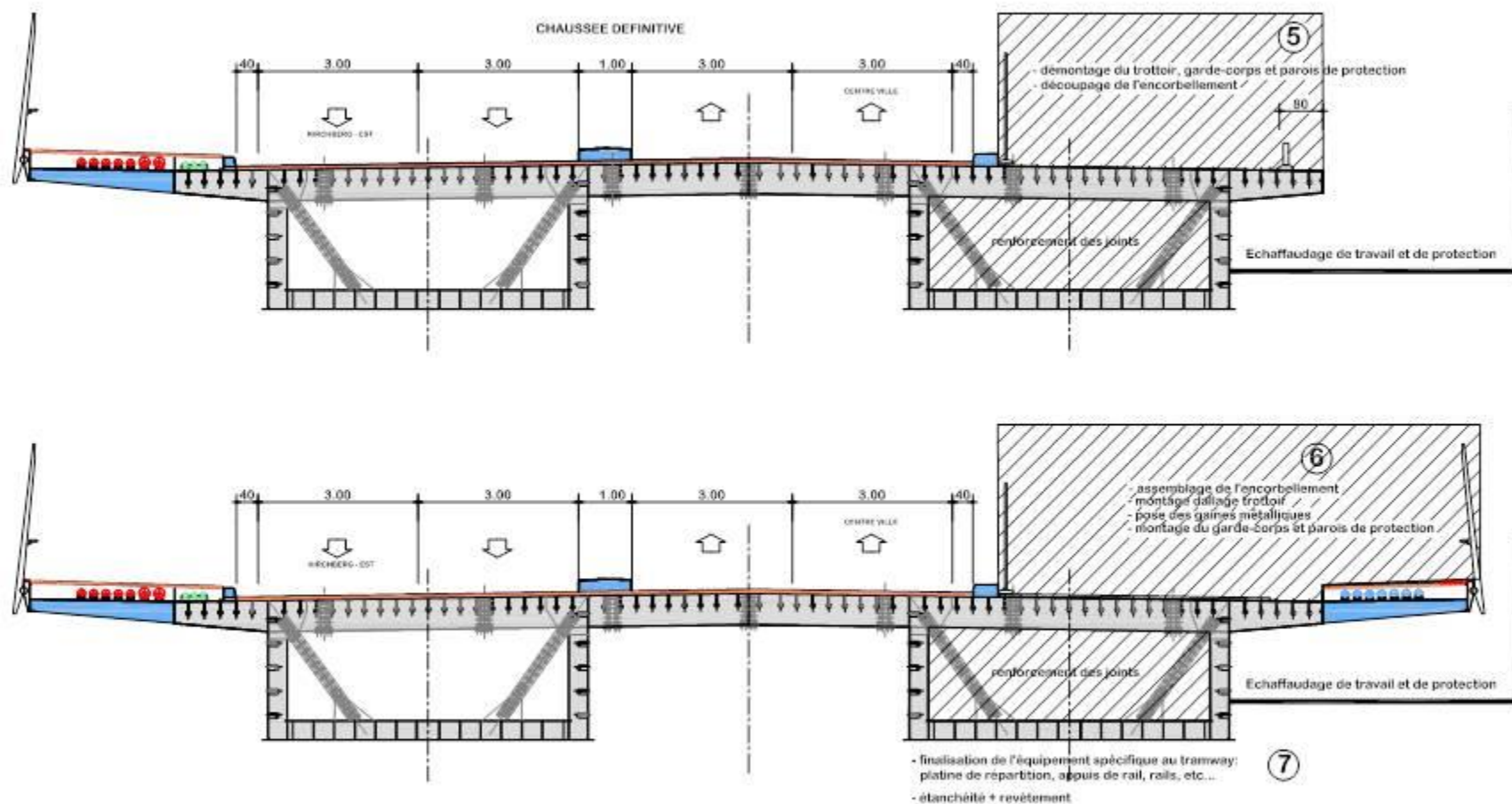


Travaux de la phase 2



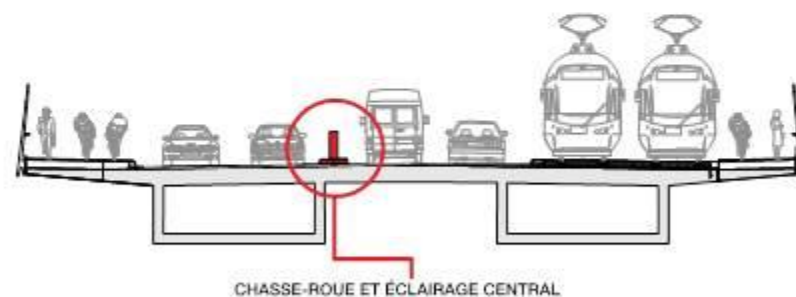
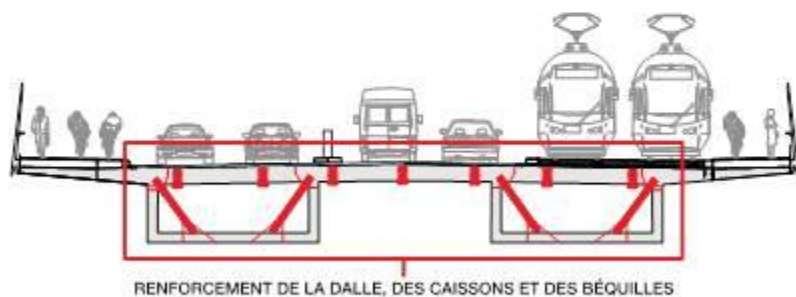
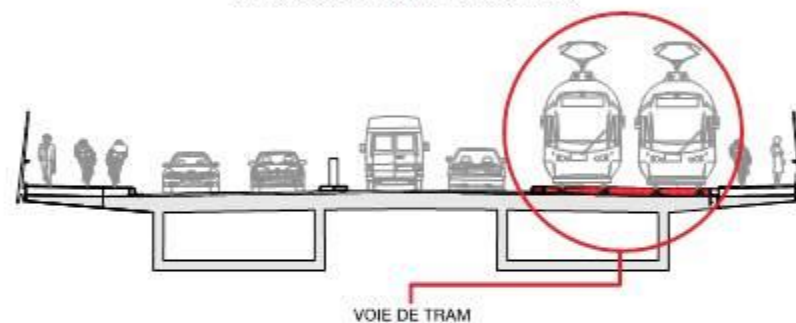
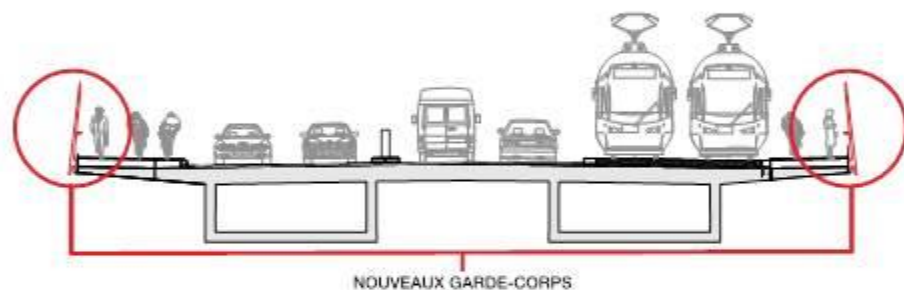
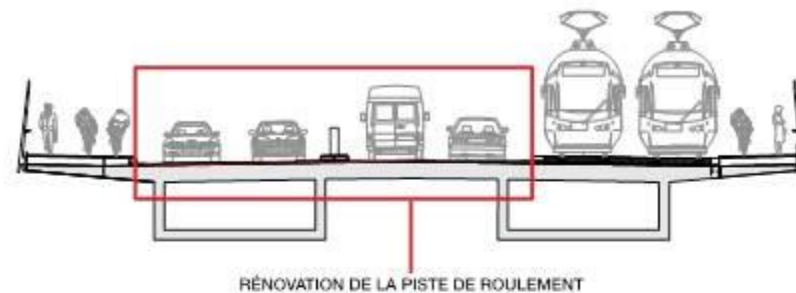
Travaux de la phase 3





Travaux de la phase 4







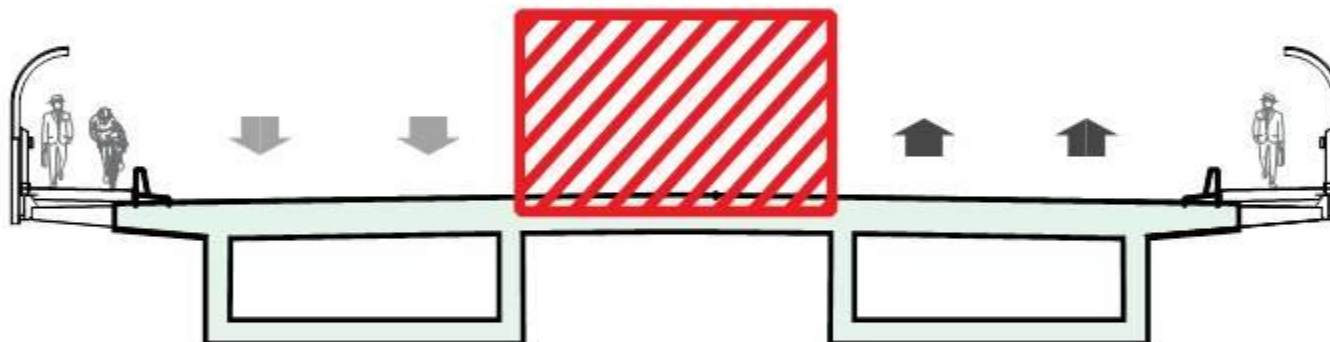
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

# Circulation sur le pont pendant la réalisation des travaux

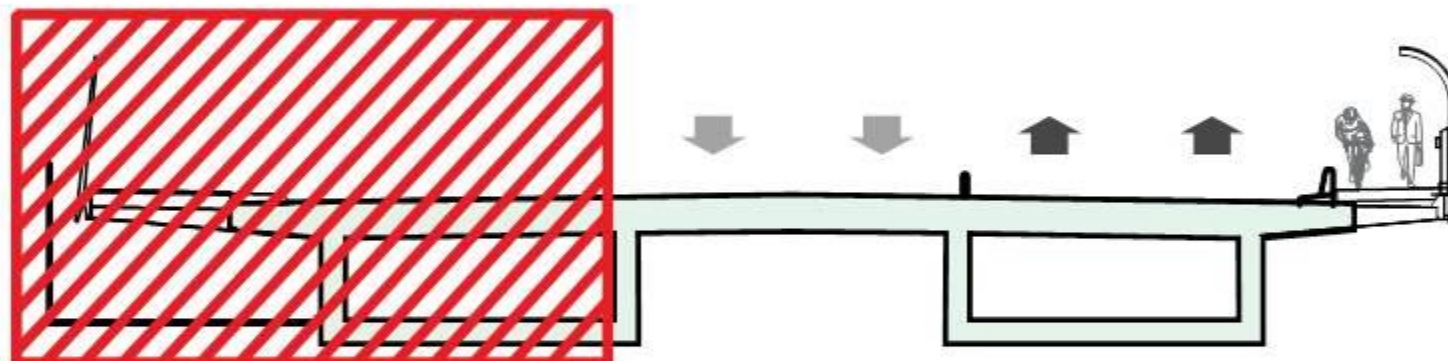
## CIRCULATION : PHASE 1 octobre 2015 - février 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville



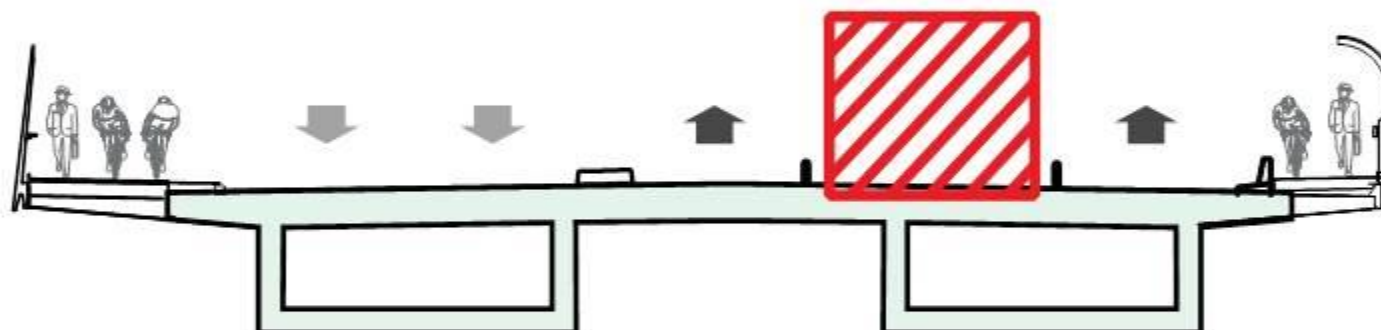
## CIRCULATION : PHASE 2 février 2016 - août 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Nord



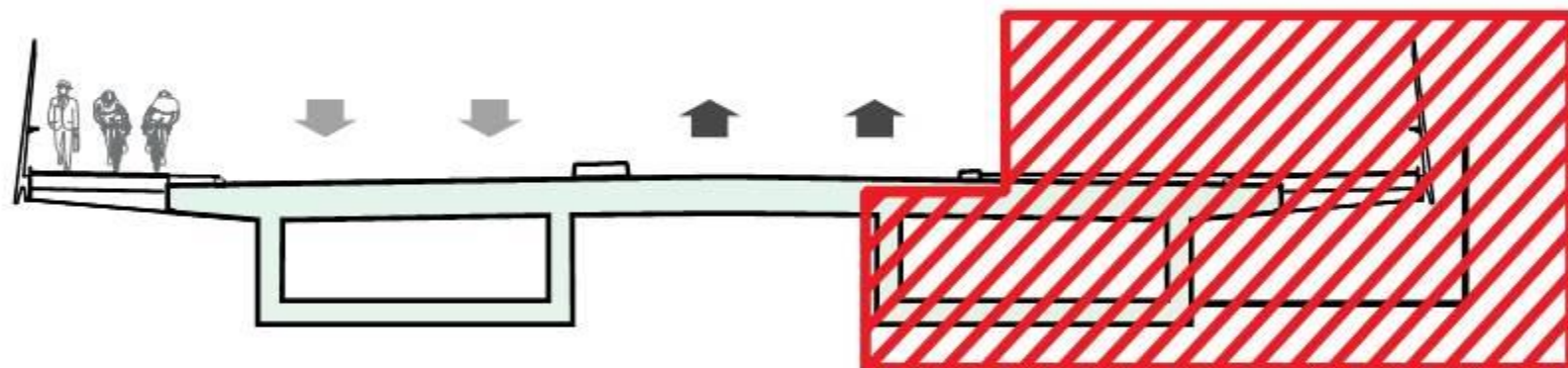
## CIRCULATION : PHASE 3 août 2016 - décembre 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes



## CIRCULATION : PHASE 4 décembre 2016 - juin 2017

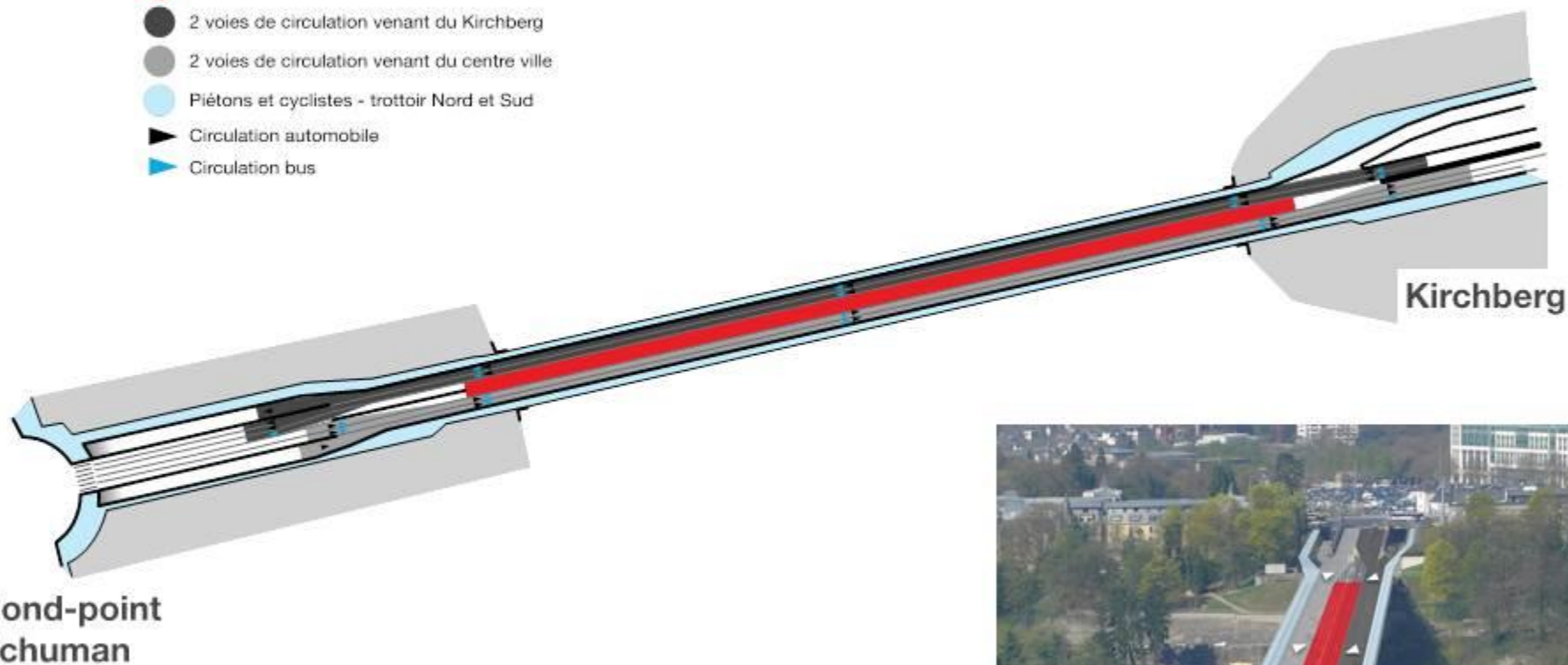
- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Sud





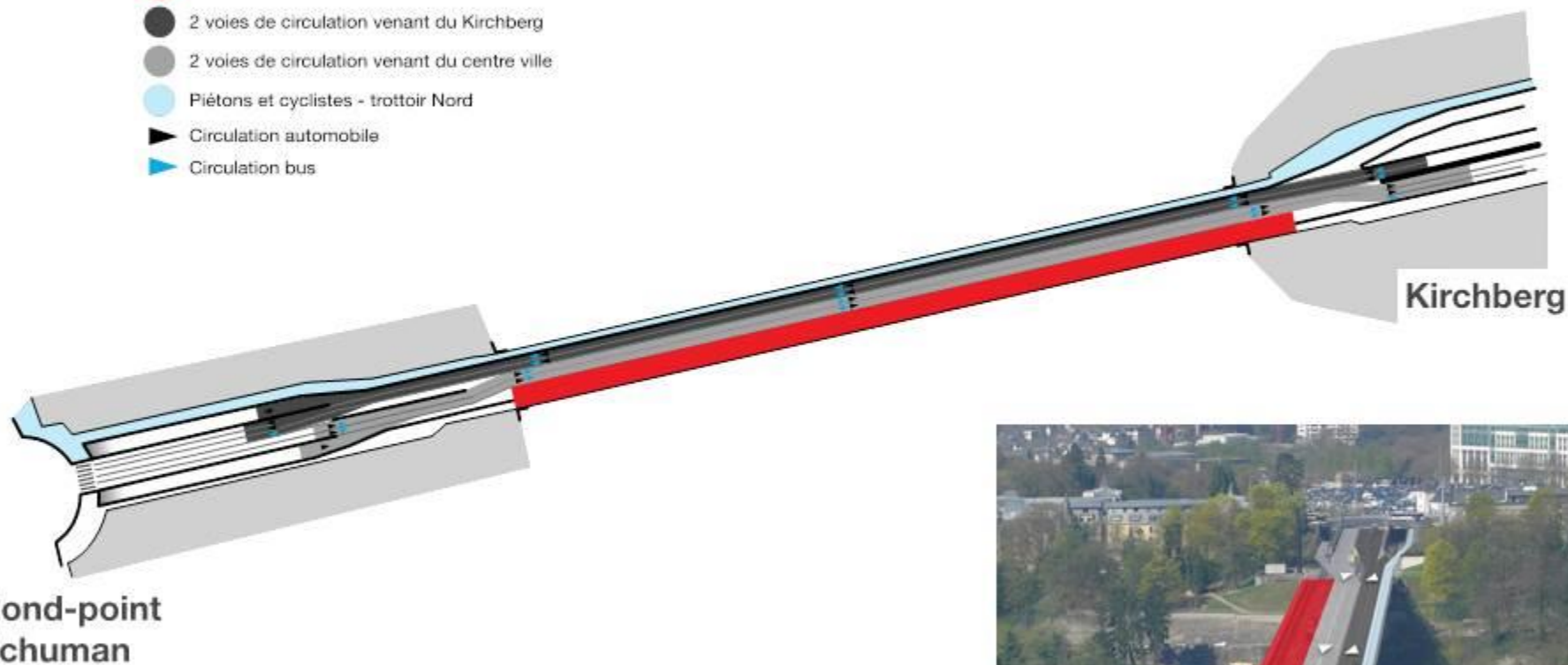
## CIRCULATION : PHASE 1 octobre 2015 - février 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Nord et Sud
- ▶ Circulation automobile
- ▶ Circulation bus



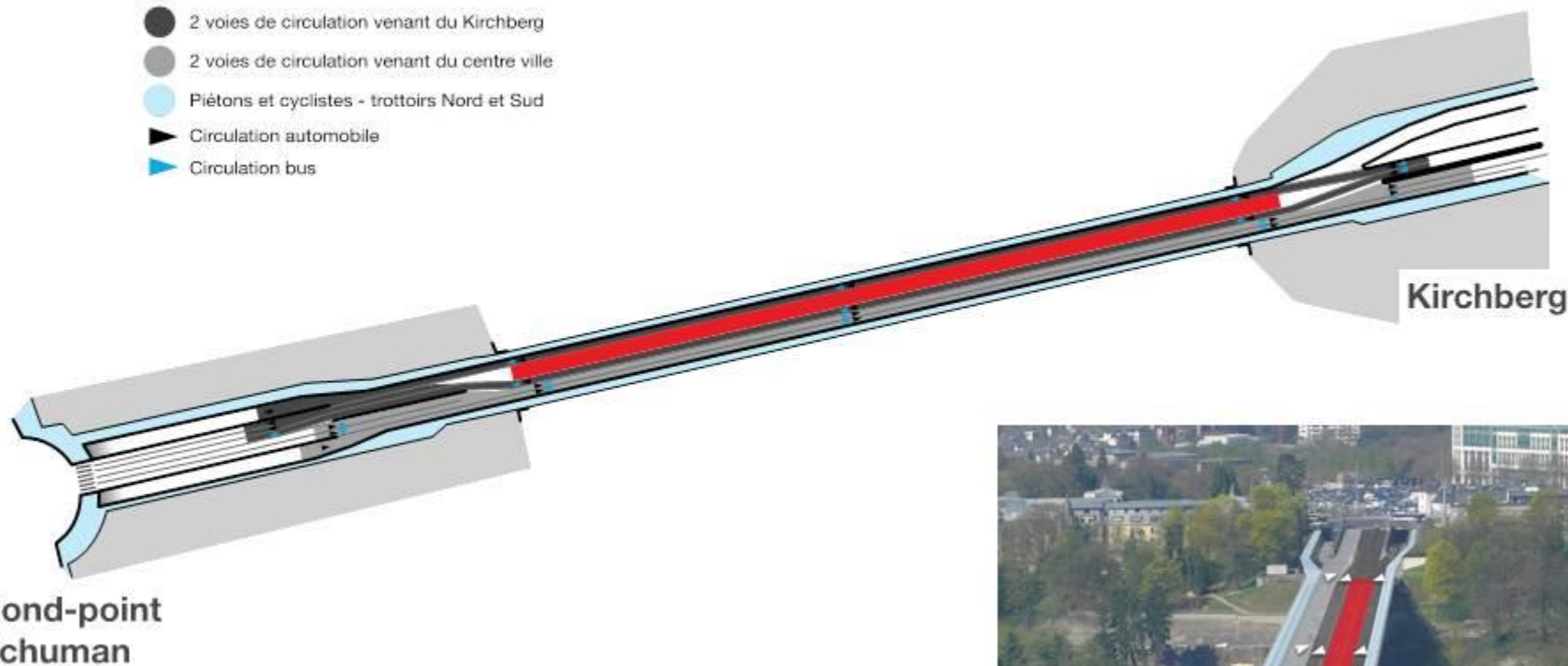
## CIRCULATION : PHASE 2 février 2016 - août 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Nord
- ▶ Circulation automobile
- ▶ Circulation bus



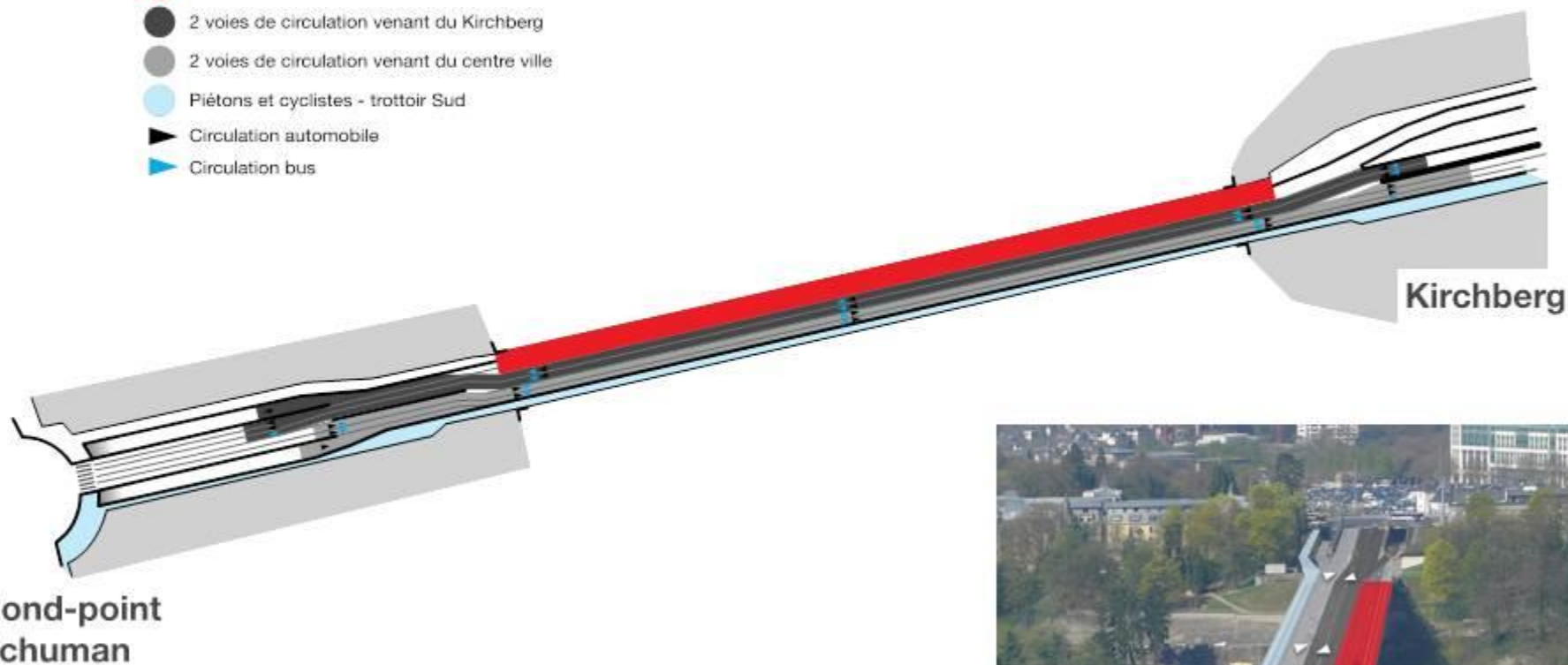
## CIRCULATION : PHASE 3 août 2016 - décembre 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoirs Nord et Sud
- ▶ Circulation automobile
- ▶ Circulation bus



## CIRCULATION : PHASE 4 décembre 2016 - juin 2017

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Sud
- ▶ Circulation automobile
- ▶ Circulation bus







## **Résumé du planning prévisionnel / fiche technique**



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

## Planning prévisionnel:

- Travaux au-dessus de la dalle orthotrope de roulement  
Phase 1 : octobre 2015 – février 2016  
Phase 2 : février 2016 – août 2016  
Phase 3 : août 2016 – décembre 2016  
Phase 4 : décembre 2016 – juin 2017
- Travaux de renforcement en dessous de la dalle  
orthotrope de roulement : 2016 – 2017
- Mise en peinture et travaux divers :  
2016 - 3<sup>ème</sup> semestre 2018





LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

### Fiche technique :

Propriétaire de l'ouvrage :	Fonds du Kirchberg
Gestion des travaux :	Division des ouvrages d'art de l'Administration des ponts & chaussées
Etudes techniques :	TR-Engineering
Budget :	40 Mio. € (total des travaux et études)

Le dossier peut être téléchargé sur les sites

[www.mddi.lu](http://www.mddi.lu)

[www.fondskirchberg.lu](http://www.fondskirchberg.lu)