



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

#Modu 2.0
UNE STRATEGIE MULTIMODALE

www.modu2.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

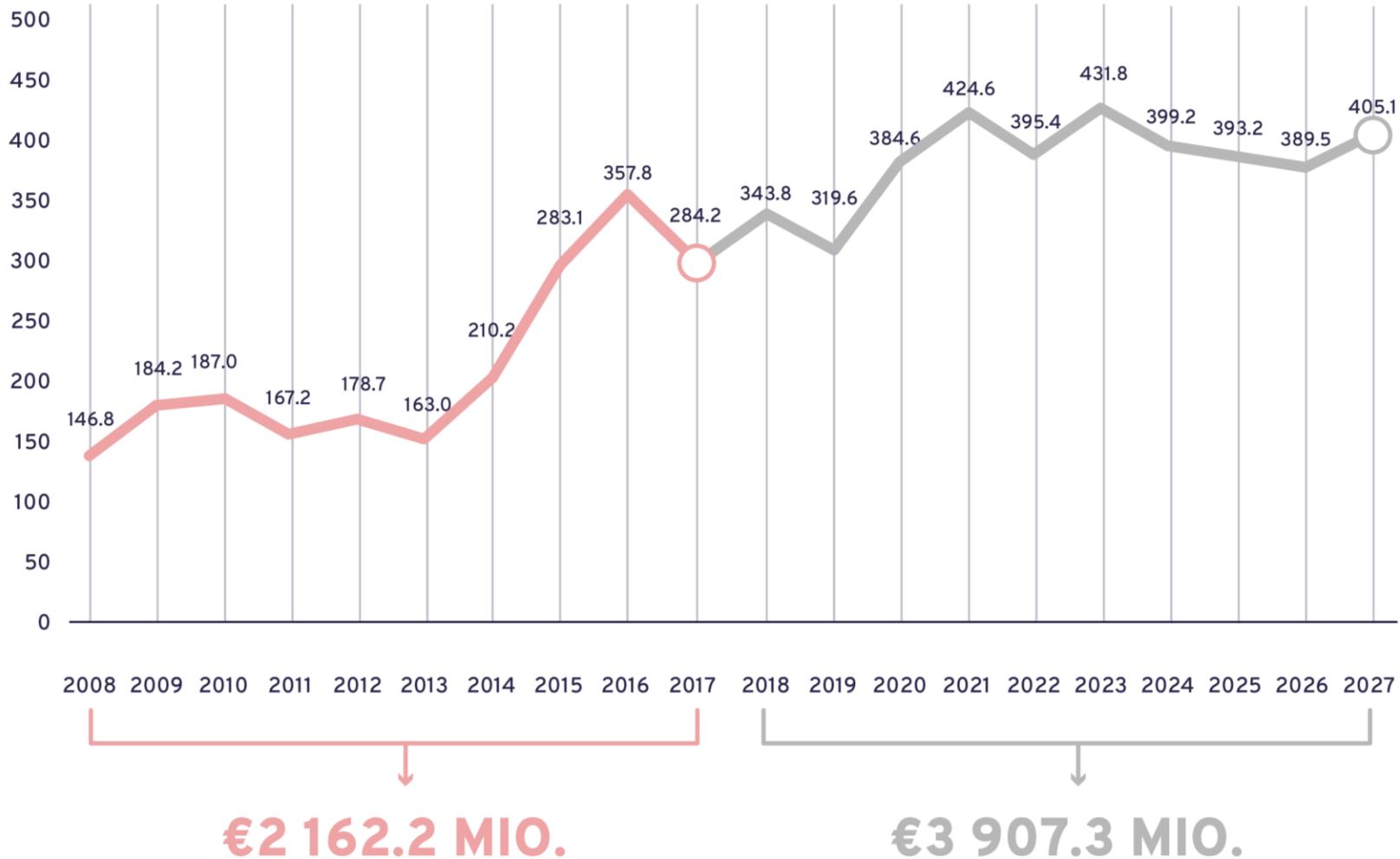
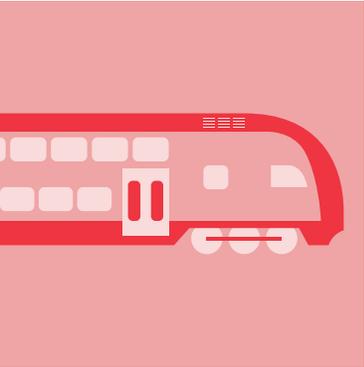
FRANÇOIS BAUSCH

Vice-Premier ministre
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics



Investitions : Rail

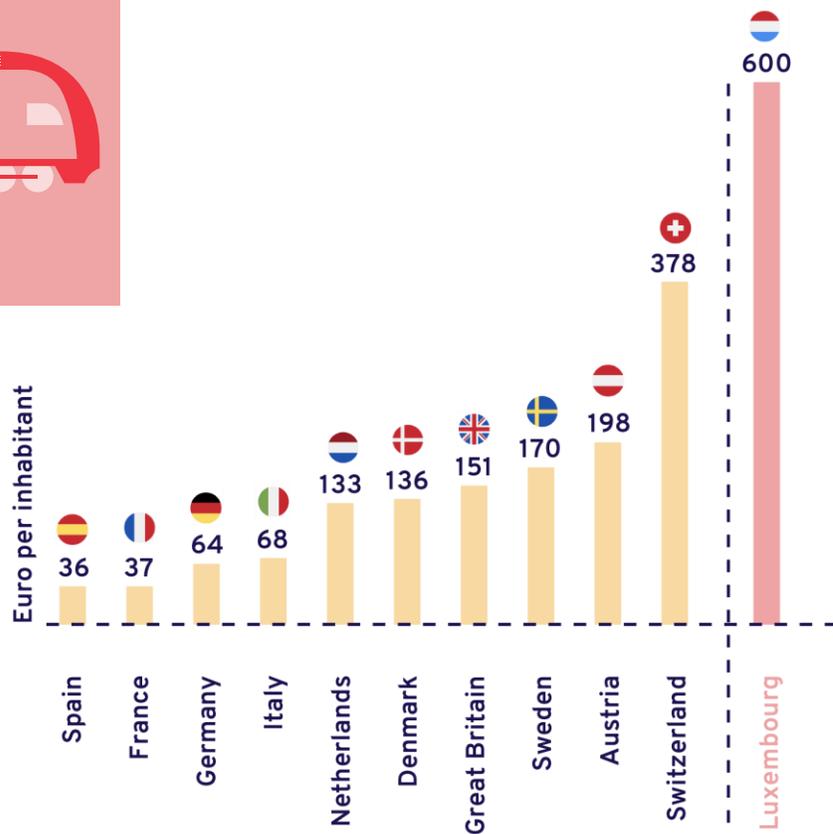
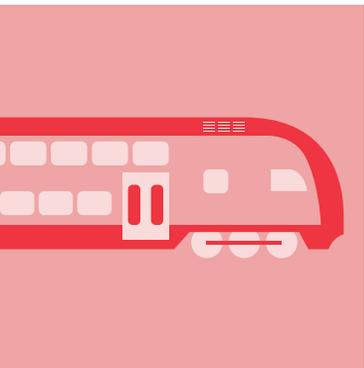
Saut quantitatif en investissements dans l'infrastructure



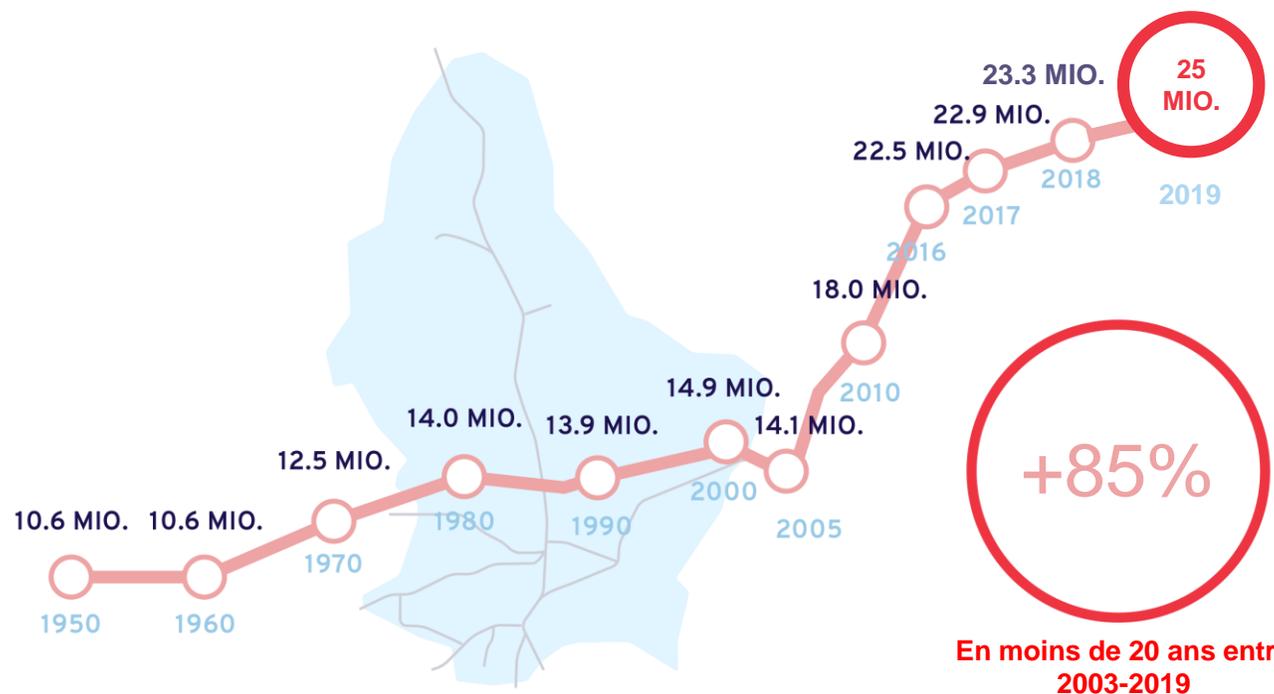


Investitions : Rail

Investissements annuels par résident selon comparaison internationale : 600€

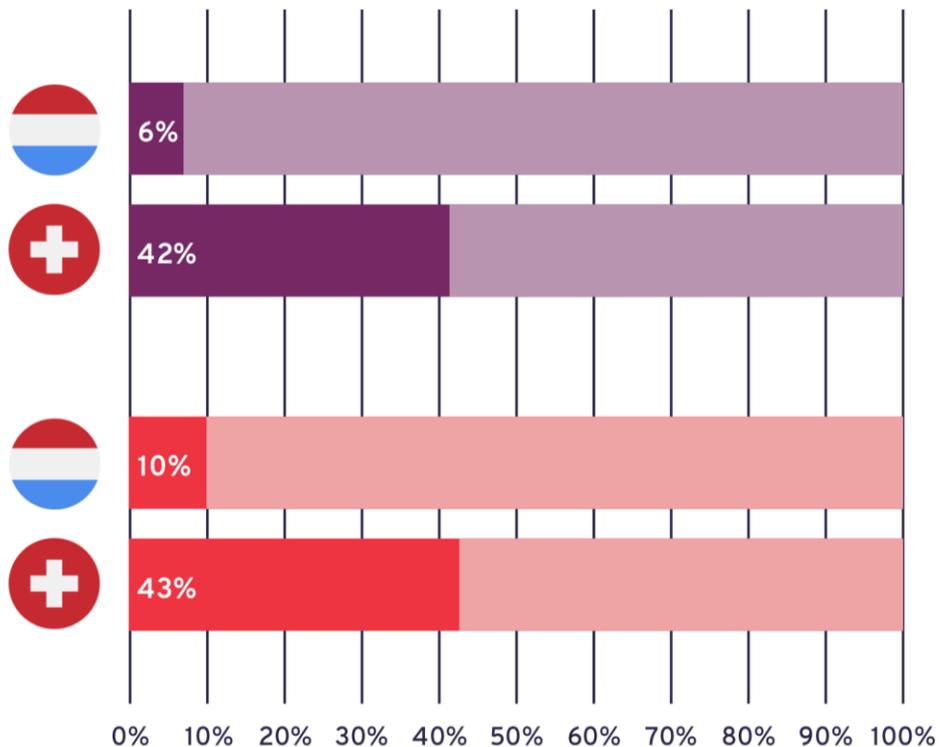


Augmentation du nombre de passagers 2003-2019

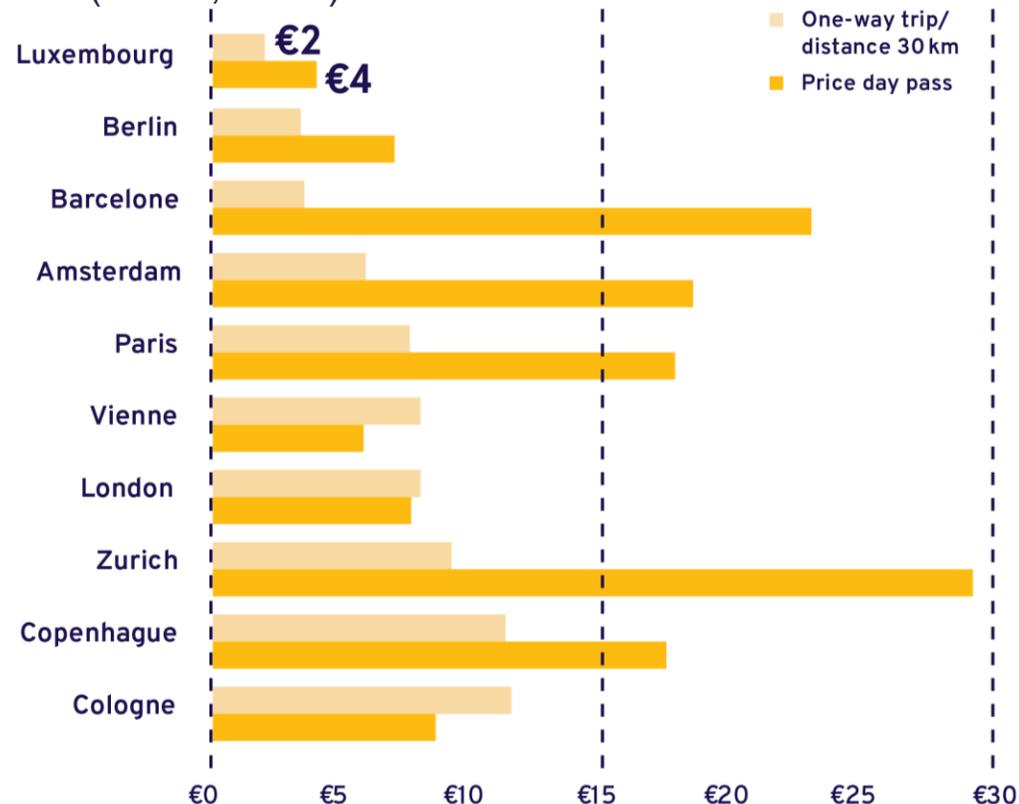




Transport public « gratuit » : impact financier



Tarifs du transport public pour un voyage aller simple de 30 km et un billet 1 jour pour le réseau entier: (MDDI, 2018)



Le degré de couverture des coûts est très faible, étant donné que le transport public est déjà subventionné à raison de 90 à 94 %

En comparaison avec des réseaux similaires, les prix des tickets étaient de toute façon extrêmement avantageux

Transport public « gratuit » à partir du 1er mars 2020



-  Tous les transports publics (Tram, bus, train 2e classe) sur le territoire luxembourgeois sont financés par l'Etat, ainsi que les bus de la capitale
-  Trains transfrontaliers: négociations en cours avec SNCF, SNCB et DB : adaptation des prix vers le bas
-  Regiozone bus: les tarifs seront baissés
-  Train 1ère classe: 660€ pour un abonnement annuel, 6€ pour un billet journalier
-  Personnel d'accompagnement aura de nouvelles missions



La cerise sur le gâteau

Transport public
gratuit à partir du
1er mars 2020

**#capte
l'attention**



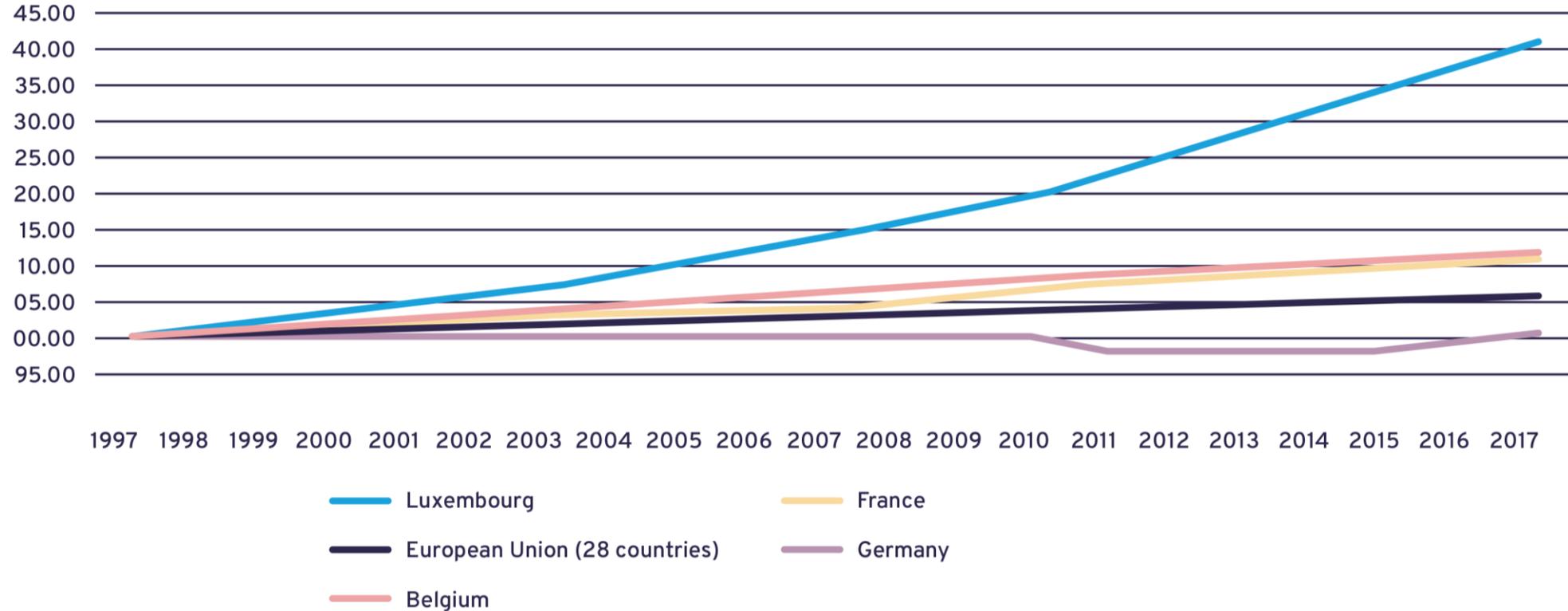
Investissements
d'ampleur historique
dans l'offre ainsi que
la qualité du
transport public

**#capte les
passagers**



Le défi

Croissance démographique relative pendant les 20 dernières années: + 40%



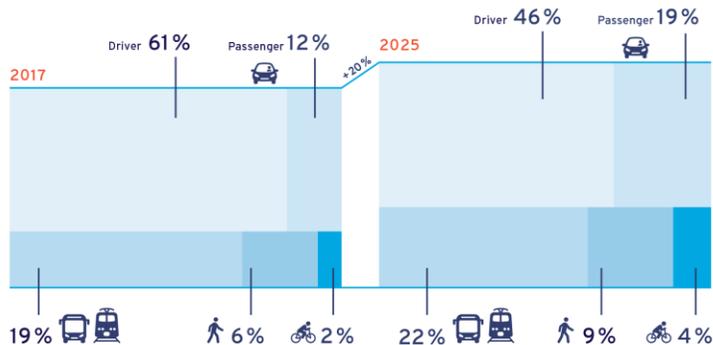
- 100'000 résidents supplémentaires en seulement 8 ans (malgré crise financière)
- 200'000 frontaliers (47'000 DE et BE respectivement, 106'000 FR)



Objectifs stratégiques 2025 « Modu 2.0 »

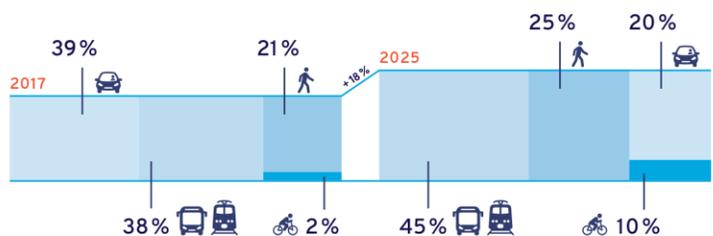
Objectif 1

Part modale des déplacements domicile-travail



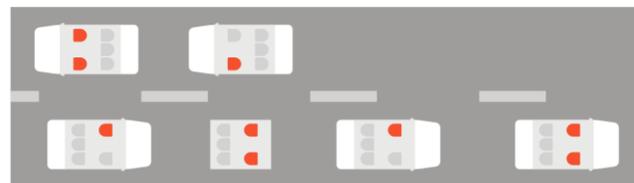
Objectif 2

Part modale des déplacements domicile-école



Objectif 3

Augmenter le taux d'occupation moyen pour les déplacements domicile-travail à au moins deux personnes dans chaque deuxième voiture



Objectif 4

Rendre les transports en commun plus attractifs

1/100

Supprimer moins de 1 train sur 100
(1 sur 40 en 2017)

Réduire de 25% la part des trains accusant un retard de 6 minutes ou plus (par rapport à 2017)

25%

Express

Atteindre des temps de trajet inférieurs à ceux de la voiture pour les lignes de bus express aux heures de pointe entre le premier arrêt et le terminus.

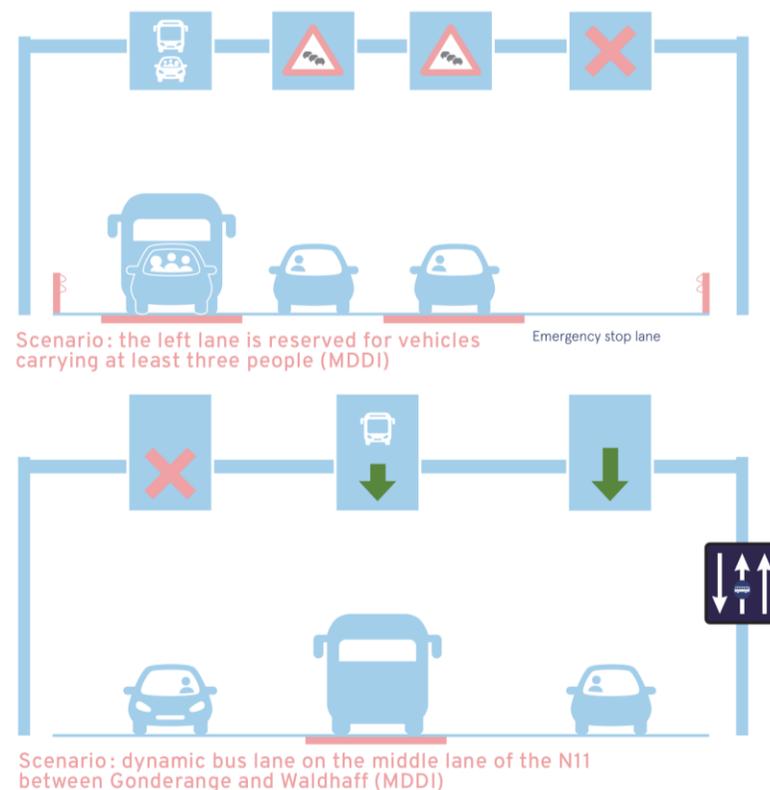
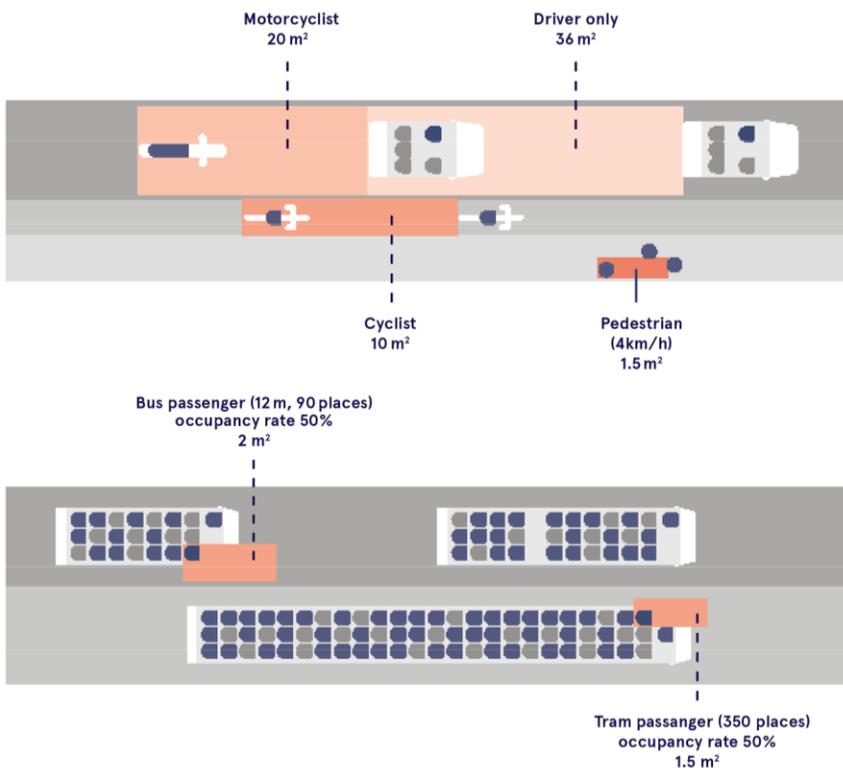
L'objectif stratégique pour 2025 consiste à transporter 20 % plus de personnes qu'en 2017 et d'améliorer en même temps la fluidité du trafic pendant les heures de pointe.

www.modu2.lu



Changement de paradigme: L'accent sur les personnes

Analyser d'abord le nombre de personnes à transporter, prioriser ensuite les modes de transport les plus appropriés



- Espace consommé par personne transportée et par mode de transport à la vitesse 20 km/h en milieu urbain



Changement de paradigme: Acteurs

Tout le monde a son rôle à jouer, pas seulement l'Etat

Les **employeurs et les établissements d'éducation** sont les destinations à l'heure de pointe matinale et les origines des déplacements lors de la période de pointe du soir.

L'**État** fixe le cadre legal. Il oriente l'évolution de la mobilité par l'aménagement du territoire, par le choix des investissements dans les infrastructures de transport et par l'offer des transports en commun.

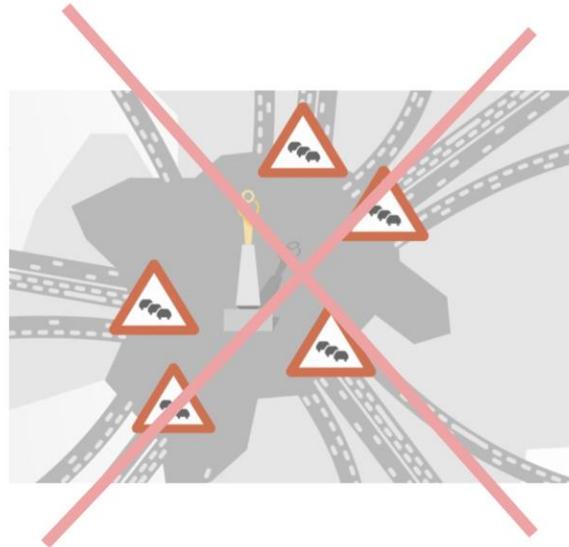
Le **citoyen** est libre d'un certain nombre de choix et peut périodiquement remettre en question ses habitudes.

Les **communes** déterminent l'**espace public** dans lequel leurs residents se sentent invités à choisir un moyen de transport plutôt qu'un autre.



Changement de paradigme: Planification

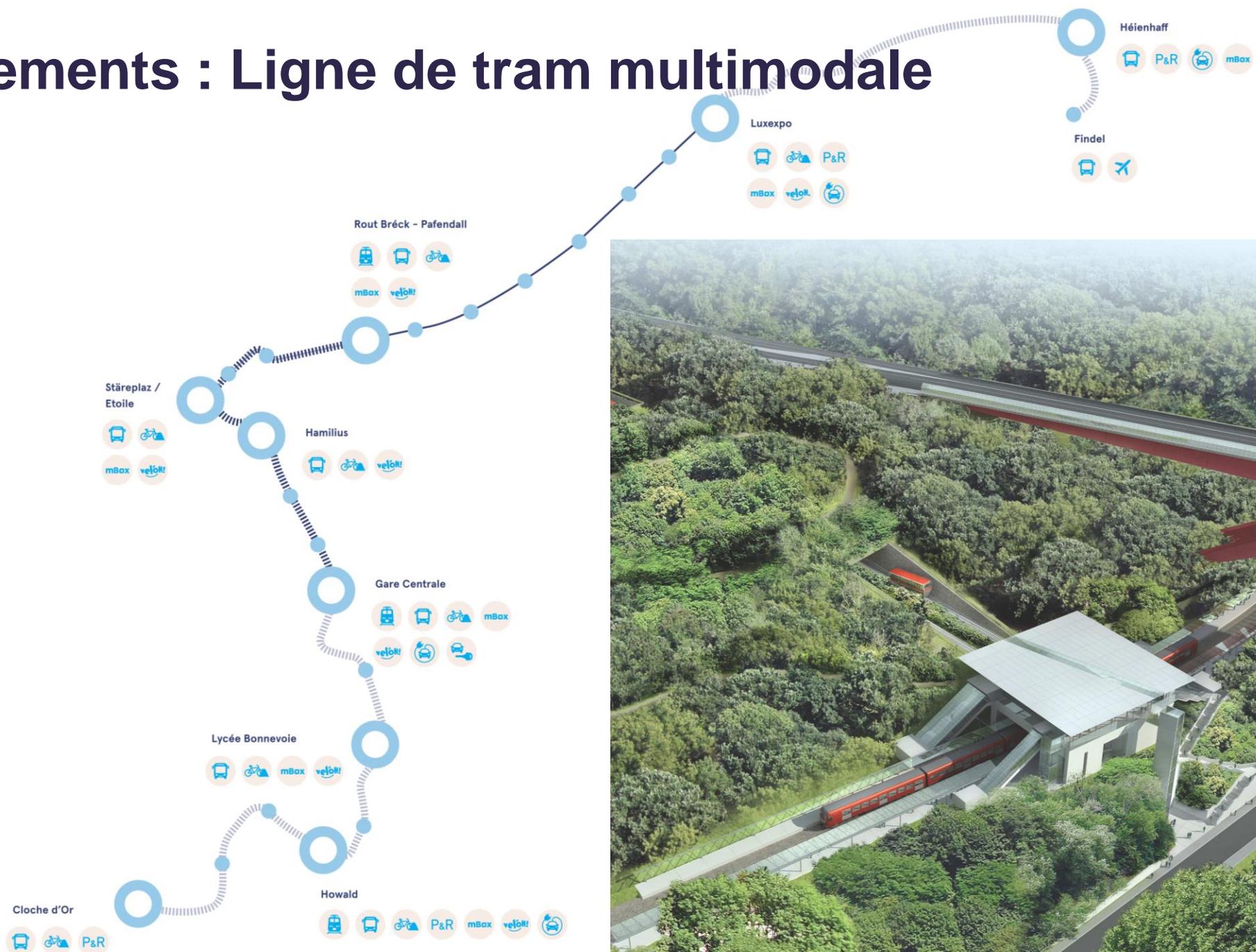
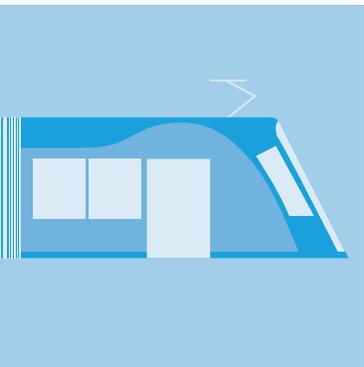
Ne plus suivre les bouchons par des chantiers, mais planifier pour la demande future (Plan National de Mobilité 2035)



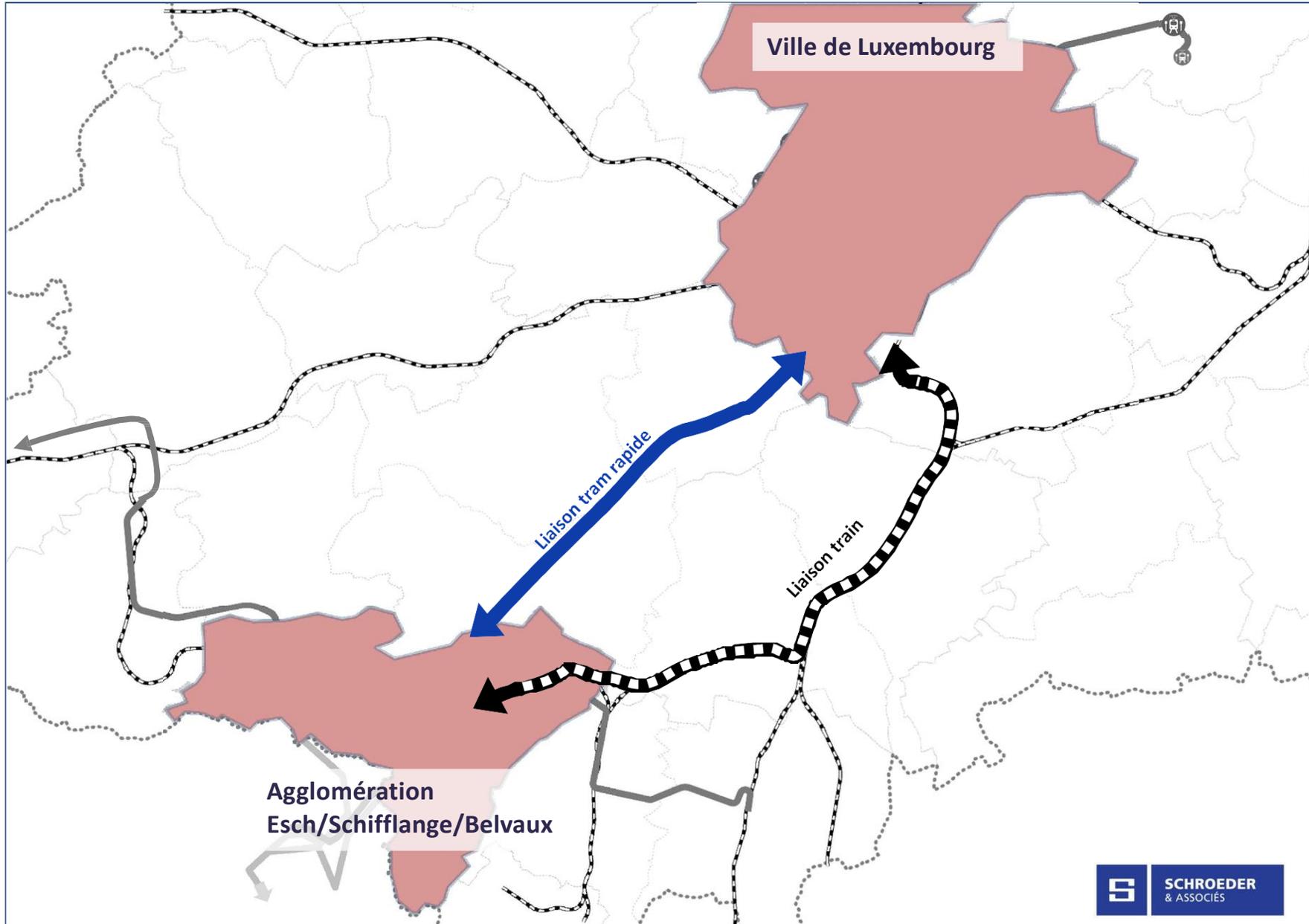
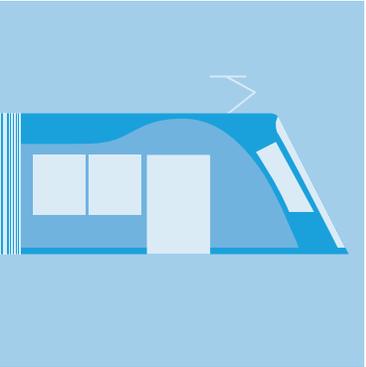
Fast tram between the metropolitan areas of Luxembourg-city and South



Investissements : Ligne de tram multimodale

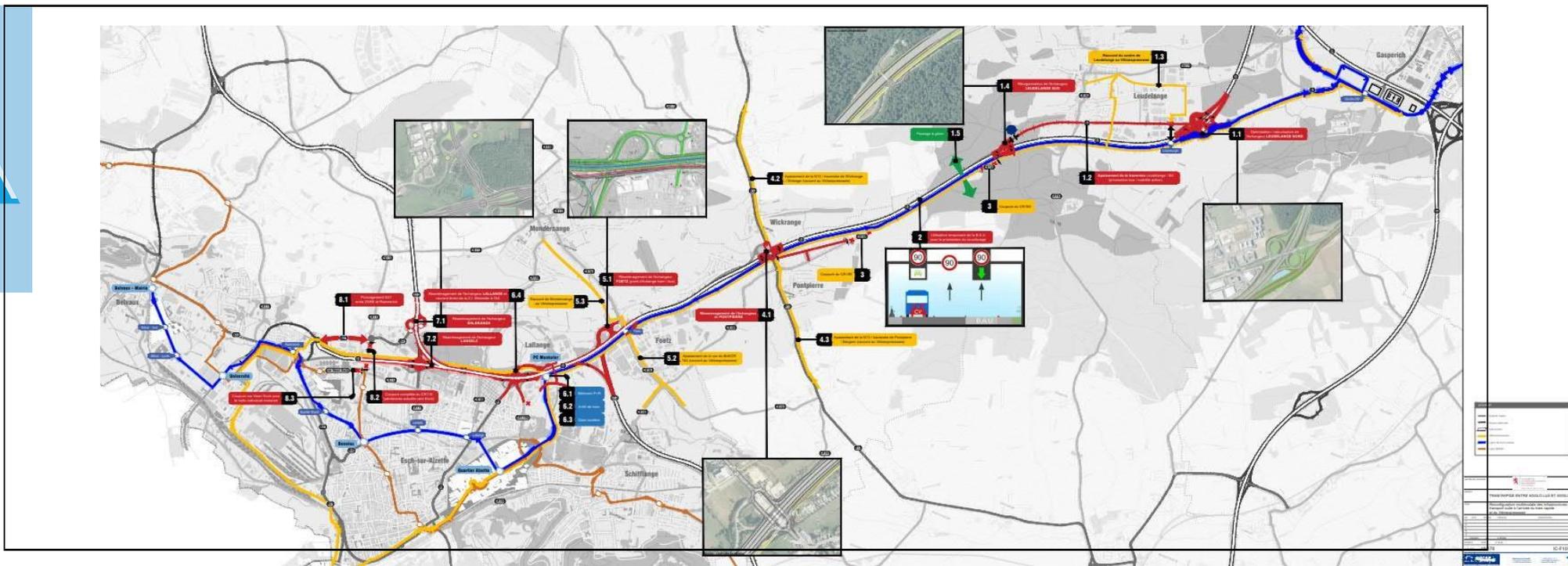


Système de tram rapide entre les agglomérations de Luxembourg-ville et le Sud





Reconfiguration multimodale des infrastructures de transport suite à l'arrivée du tram rapide et du Véloexpresswee





Reconfiguration multimodale des infrastructures de transport

Utilisation temporaire de la B.A.U pour la priorisation du covoiturage

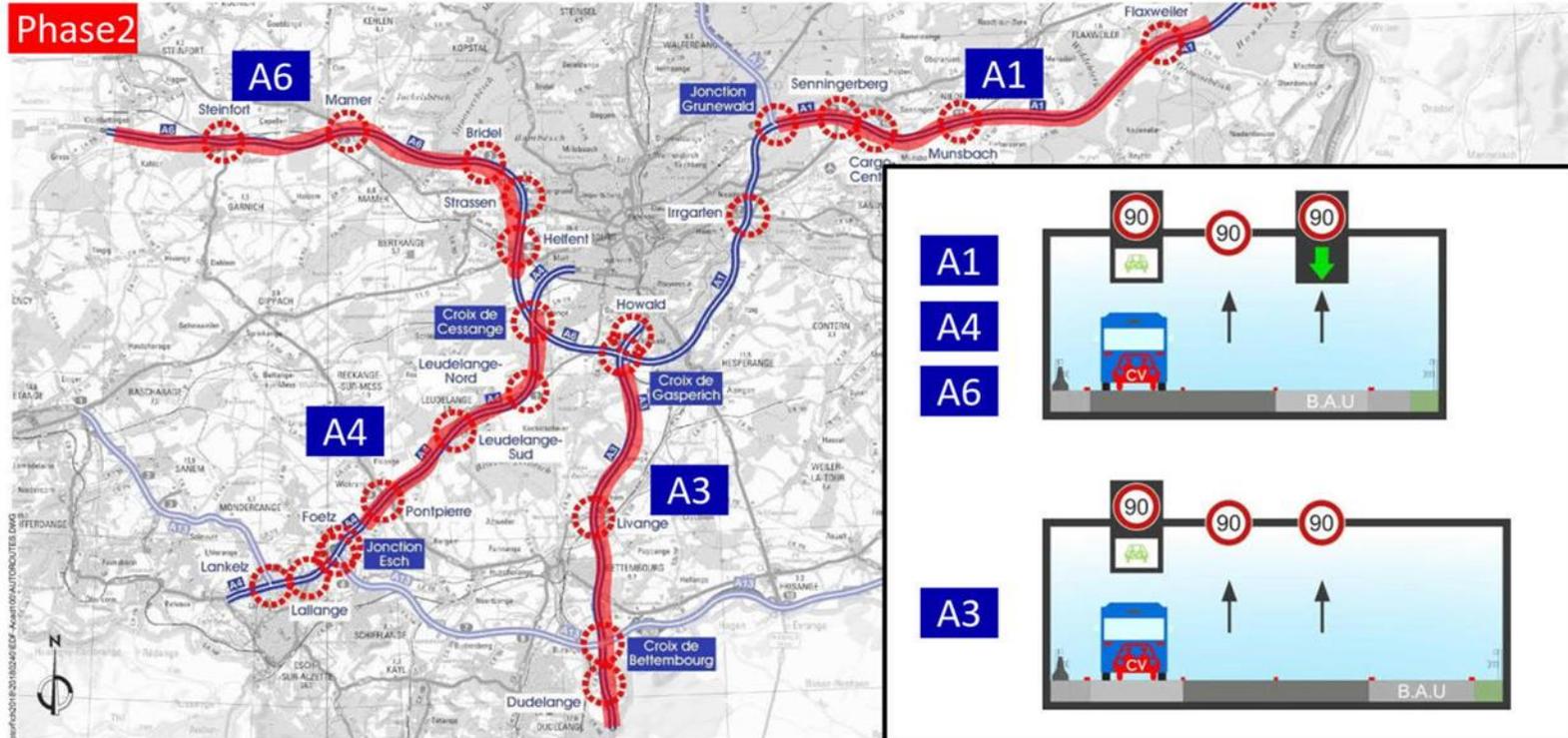
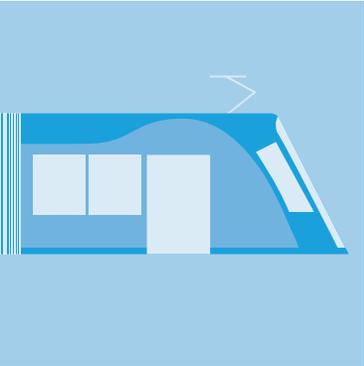
OPTIMIERUNGSELEMENTE AUF LUXEMBURGISCHEN AUTOBAHNEN

Element 3: Temporäre Seitenstreifenfreigabe zur Förderung von Fahrgemeinschaften



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

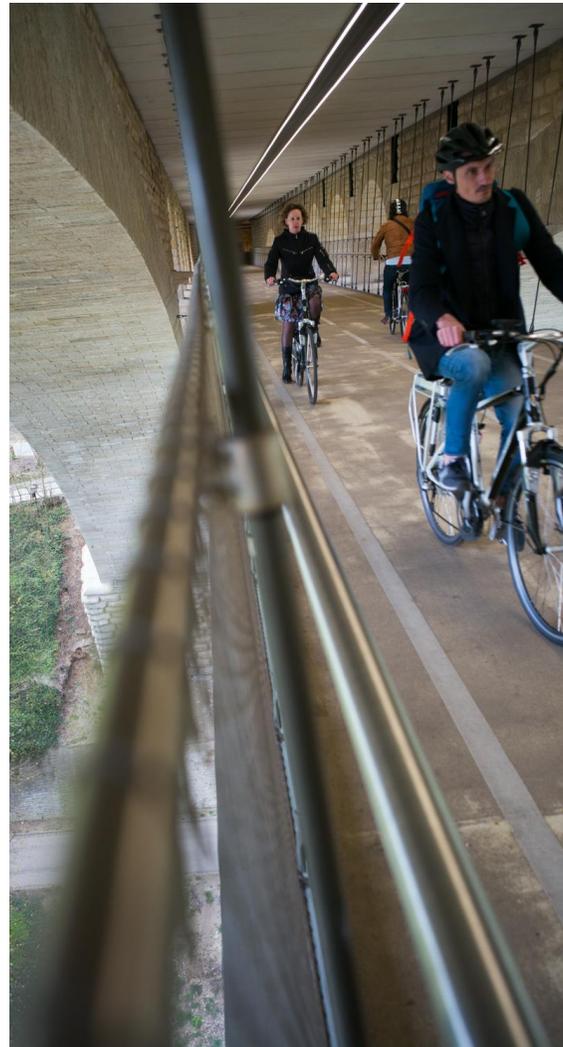
Die Priorisierung von Fahrgemeinschaften/Bussen in **beiden Richtungen** auf quasi dem gesamten Autobahnnetz A1, A3, A4 und A6 wird möglich durch das Anlegen des Fahrgemeinschaftsstreifen (+Bus) auf **der inneren, linken Spur (=Phase 2)**. Somit sinkt die Anzahl an Verflechtungsvorgängen mit dem Fahrgemeinschaftsstreifen und die Anzahl der zu erwartenden Konflikte drastisch.



Investissements : Cyclistes

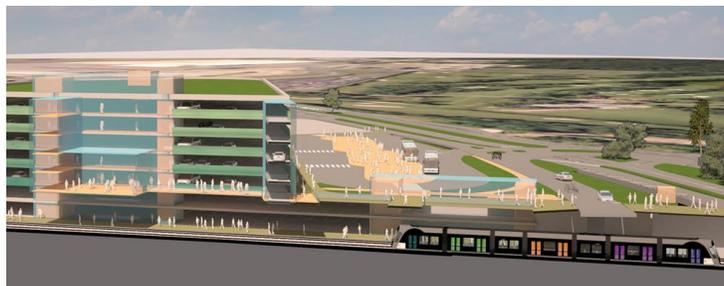
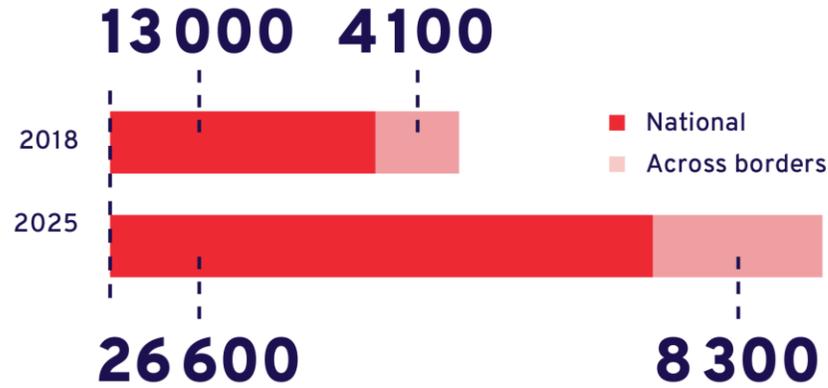


- 600km de voies cyclables planifiées

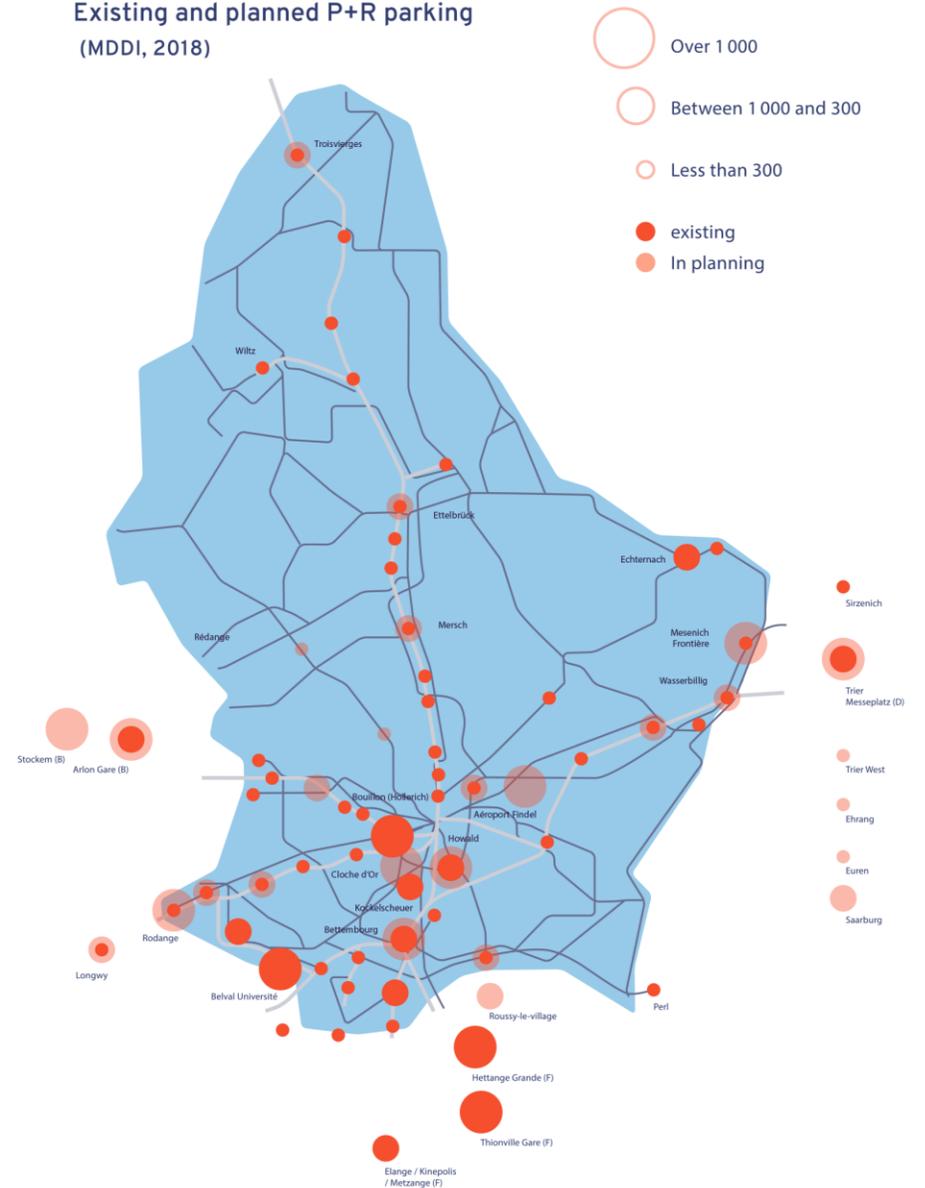




Investissements : Parkings relais

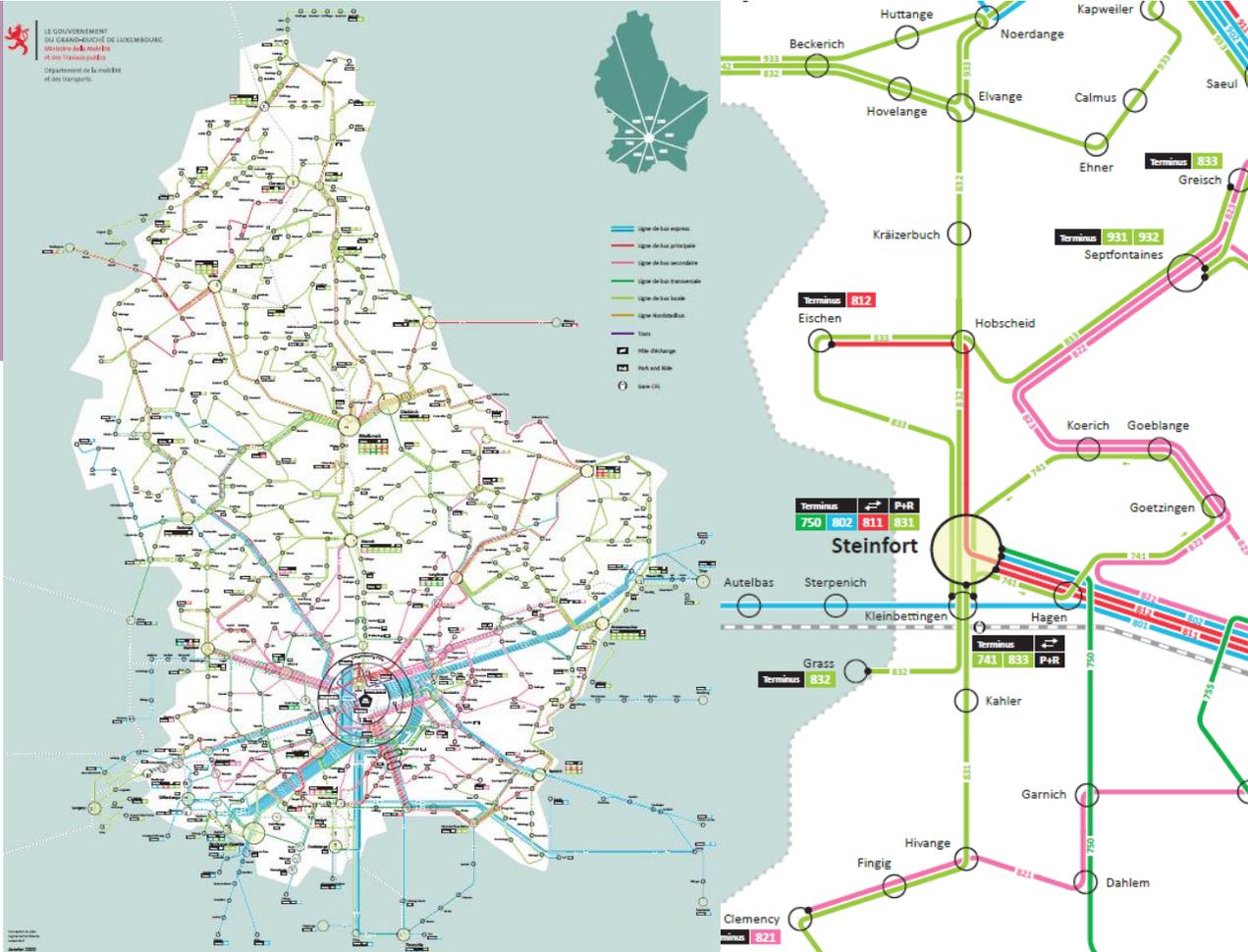


Existing and planned P+R parking (MDDI, 2018)





Investissements : Réseau de bus régionaux



2020 – 2021 : Réorganisation du réseau RGTR

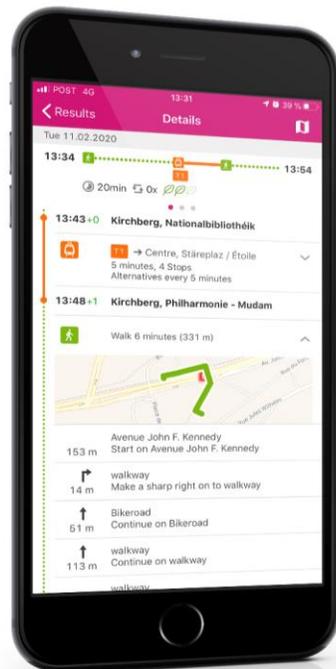
- Approche participative
- Réseau lisible avec +30% de km
- Lignes express
- Amélioration de l'offre pendant la soirée et les weekends

2030 : Flotte « Zéro émissions »

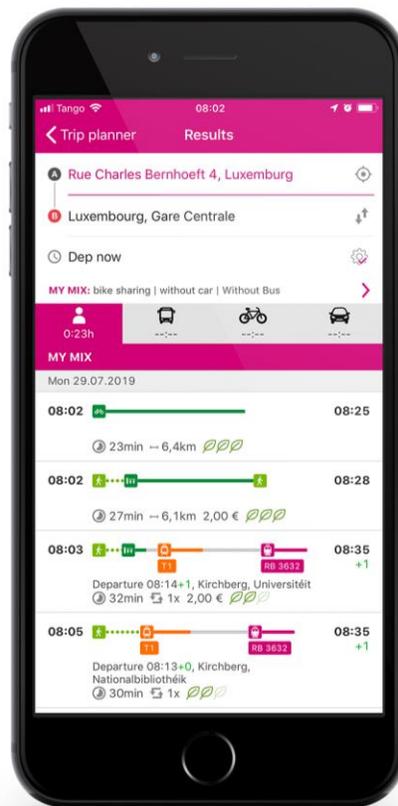




Nouvelle application mobile multimodale



● Carte détaillée des accès pour piétons entre les différents modes de transport



● Sélectionnez vos préférences: covoiturage, carsharing, vélos en libre service etc.



● Carte avec des informations multimodaux

● Informations trafic et transport public en temps réel



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Téléchargement sur
www.modu2.lu