



« Vélosummer 2020 »

Conférence de presse du 5 juin 2020

François Bausch – Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Lex Delles – Ministre du Tourisme



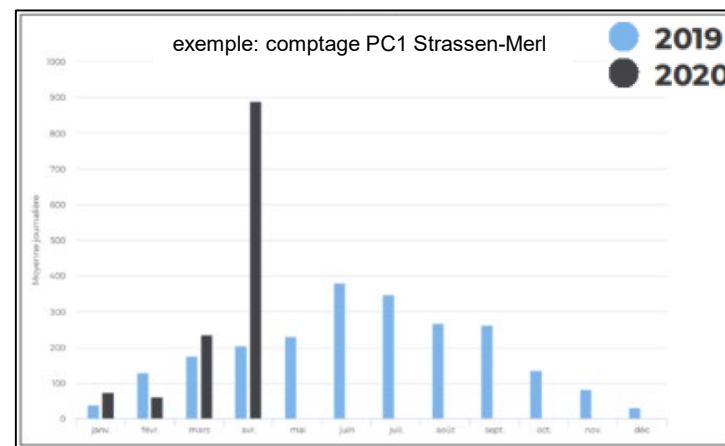
1. Prime “Clever Fueren”
2. Navette pour vélos pendant des chantiers de la ligne du nord des CFL
3. Sécurisation du trafic cycliste sur 16 tronçons de routes étatiques en août 2020
4. “Move, We carry !” pour cyclotouristes



"Lëtzebuerg, dat ass Vakanz !"



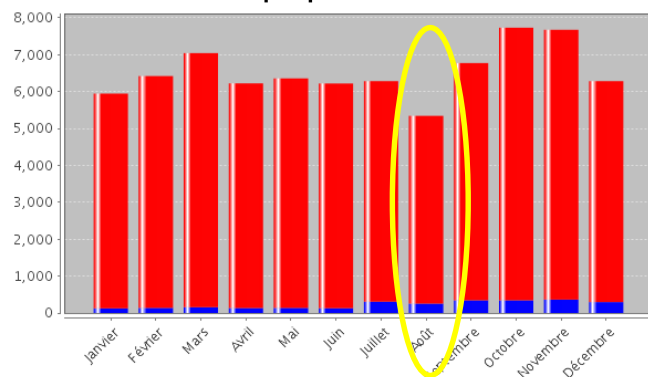
Essor du vélo au printemps 2020



- 2 à 5 fois plus en avril 2020 qu'en avril 2019
- Avril 2020 bat les records de l'été 2019
- 1563 vélos le 26 avril 2020 à Helmdange (PC15)

Août: trafic motorisé minimum

Graphique Mensuel



exemple: N11 Junglinster

Utilitaires Voitures

HORESCA: Safe to Serve





CLEVER FUEREN
Sue spueren

NEISTART
LËTZEBUERG

NOUVEAU
JUSQU'À 600 €
POUR TOUT NOUVEAU VÉLO / PÉDÉLEC25

**PRIME POUR CYCLES NEUFS,
VÉLOS ENFANTS COMPRIS**

www.clever-prim.es.lu

Ces informations sont valables sous
réserve de la finalisation des procédures
législatives et réglementaires.



Navette pour vélos pendant les chantiers CFL sur la ligne 10 « du Nord »

- Etant donné que les autocars du service de substitution ne peuvent pas transporter de vélos et que les bus de substitution n'ont de la place que pour 2 vélos chacun,
- les CFL mettent en place une navette gratuite spécifiquement pour le transport de vélos pendant les fermetures de la ligne 10 pendant l'été 2020 (projet pilote).



Vennbahn (Troisvierges)



Clervaux



Kautenbach



TRANSPORTS DE VÉLOS

horaire valable pendant les travaux du :
30-31/05 + 01/06 | 20-21/06 | 27-28/06 |
04-05/07 | 11-26/07 | 12-13/09 | 19-20/09 |
17-18/10 | 24-25/10 | 21-22/11



ETTELBRUCK - TROISVIERGES

N° de courses	1001	1003	1005	1007	1009	1011
ETTELBRUCK, Gare	07:49	09:49	11:49	13:49	15:49	17:49
KAUTENBACH, Op der Gare	08:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29
CLERVAUX, Gare	09:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07
TROISVIERGES, Gare	09:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24

TROISVIERGES - ETTELBRUCK

N° de courses	1000	1002	1004	1006	1008	1010
TROISVIERGES, Gare	08:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10
CLERVAUX, Gare	08:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21
KAUTENBACH, Op der Gare	08:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59
ETTELBRUCK, Gare	09:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39

- Les places sont limitées à 8 personnes avec vélos.
- Les CFL proposent des **réservations de places**.
- Les réservations doivent se faire au moins 4 heures avant le départ de la navette, afin de garantir que les chauffeurs soient informés en temps utile.
- **Port du masque obligatoire.**

www.cfl.lu/fr-fr/news/detail/navettes-velos-ligne-10



Proposition aux communes:

Pendant le mois d'août 2020, réserver 16 tronçons de routes étatiques hors localité (0,6% des voies publiques asphaltées) aux

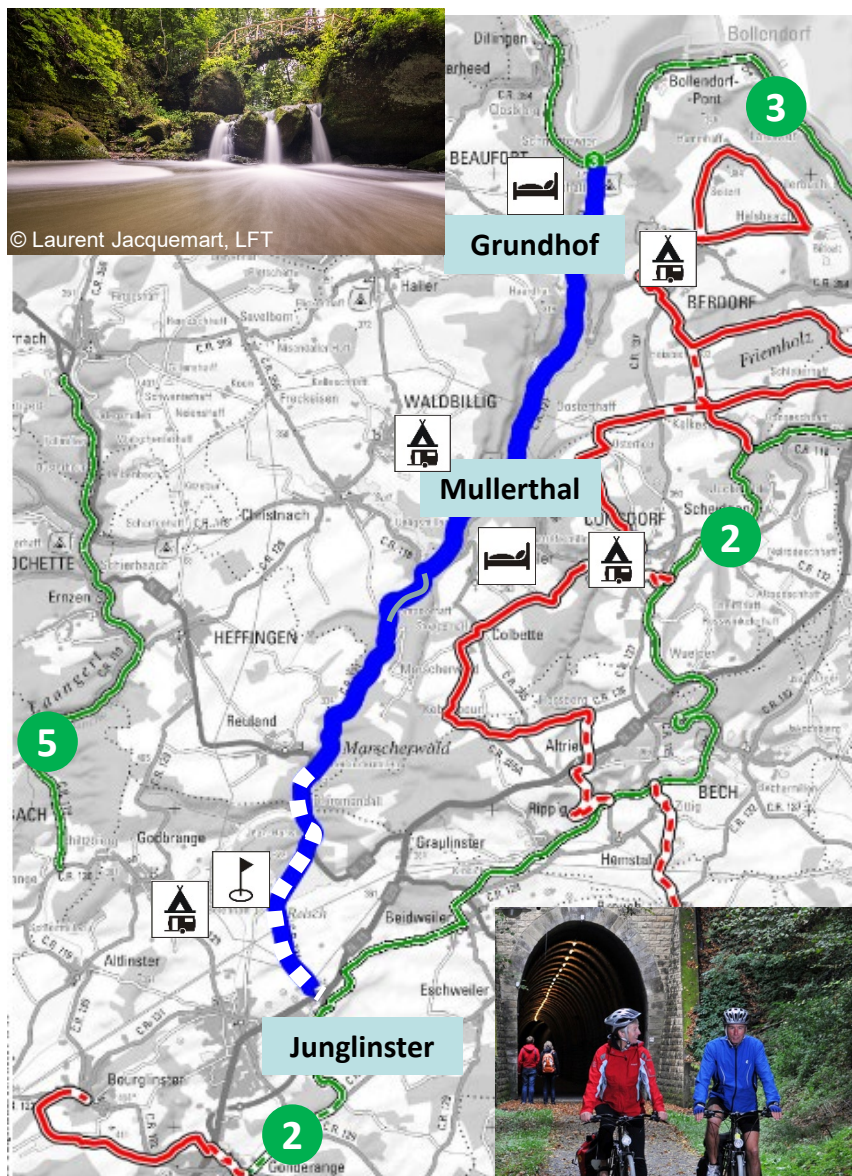
- riverains (notamment agricoles)
- bus RGTR
- cyclistes

en organisant l'accès du trafic motorisé (voitures, motos, autocars) à toutes les destinations via des déviations locales mises en place par les P&Ch.



Principes:

- du 1er au 31 août 2020
- le code de la route reste en vigueur sur ces tronçons: circulation à droite etc.
- les destinations touristiques et Horeca restent accessibles en voiture, à moto et en autocar par d'autres itinéraires, qui seront signalisés par les P&Ch
- le RGTR circule normalement
- les communes directement concernées par l'un des 16 projets proposés peuvent s'y opposer jusqu'au 22 juin 2020 par un simple courrier au Ministre (MMTP)
- la promotion des projets retenus sera coordonnée par le Ministère de l'Economie,
Direction générale du tourisme



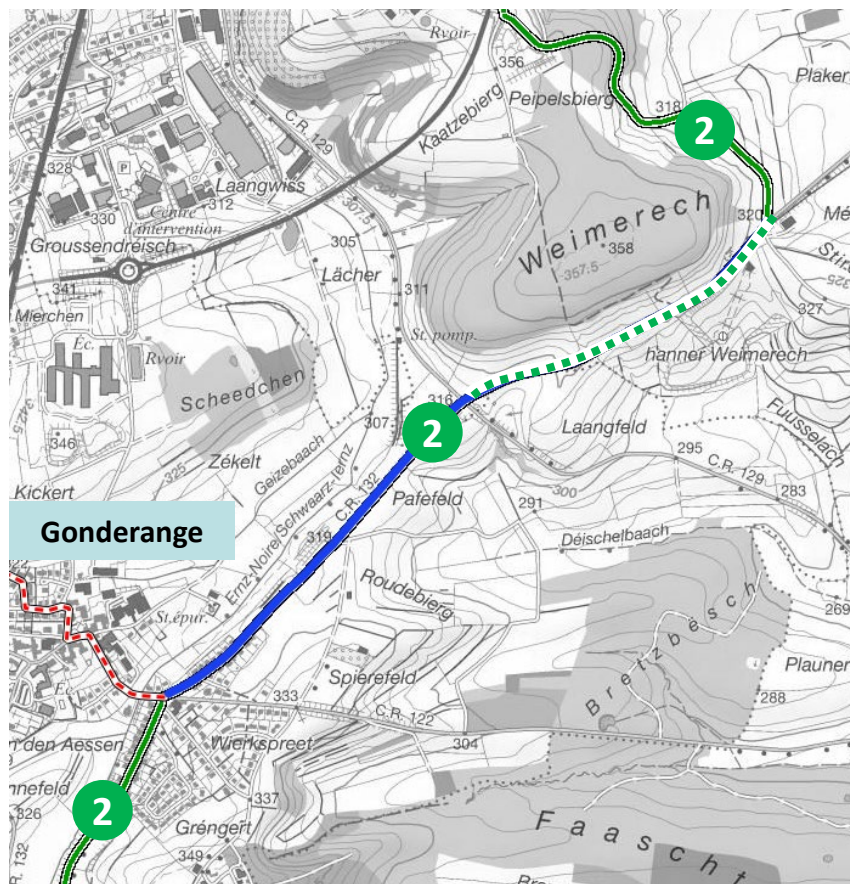
Le Mullerthal via la PC3 et la PC2

- CR121 (Reilandermillen - Grundhaff) avec quelques courtes sections en trafic mixte (accès parking Schiessentümpel, accès Heringermillen, CR364 Befort-Berdorf)
- Raccordé à la PC2 et au P&R de Junglinster par des mesures supplémentaires
- Accessibilité des points d'intérêt touristiques en voiture, moto, autocar garantie via des itinéraires alternatifs
- Longueur totale: +/- 16km



Gonderange - CR129

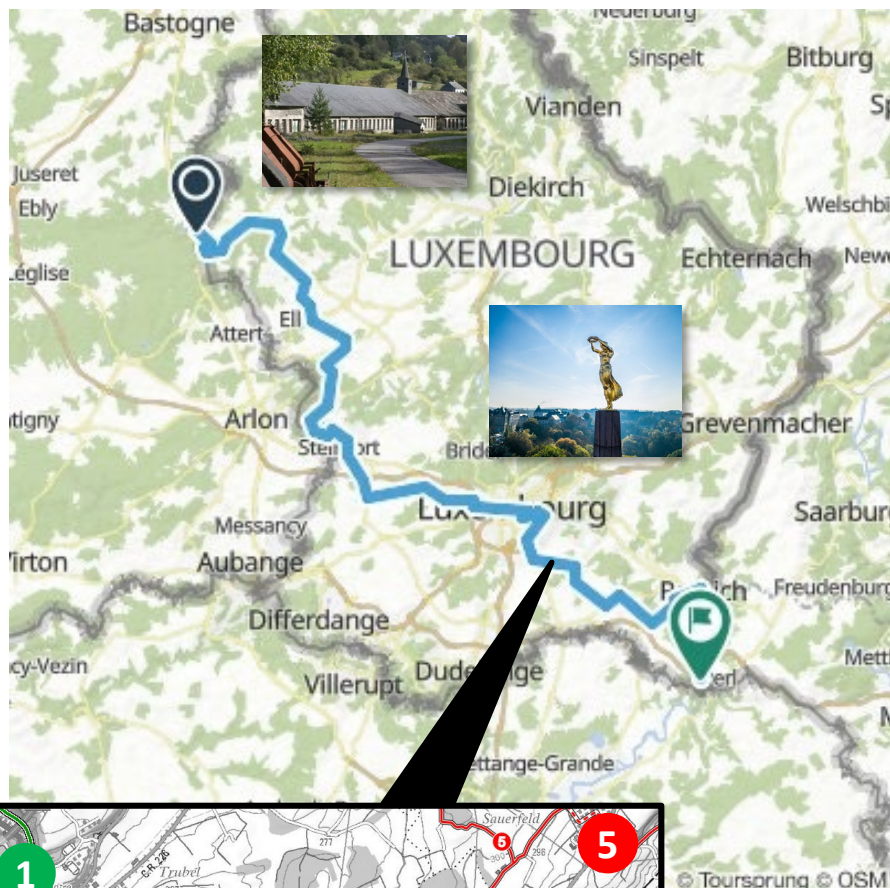
- CR132 (Gonderange - CR129)
- Sécurisation d'un maillon en trafic mixte de la PC2 entre Luxembourg et Echternach. (En raison de chantiers sur d'autres routes, la section entre le CR129 et Eschweiler n'est pas incluse dans le projet)
- Longueur totale: +/- 0,8km

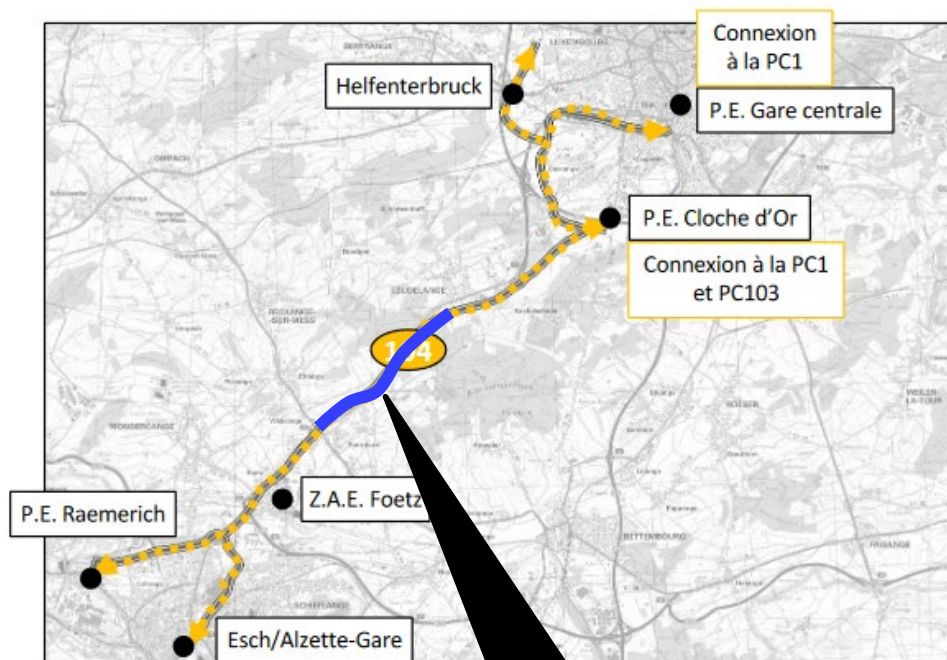




Alzingen - Syren

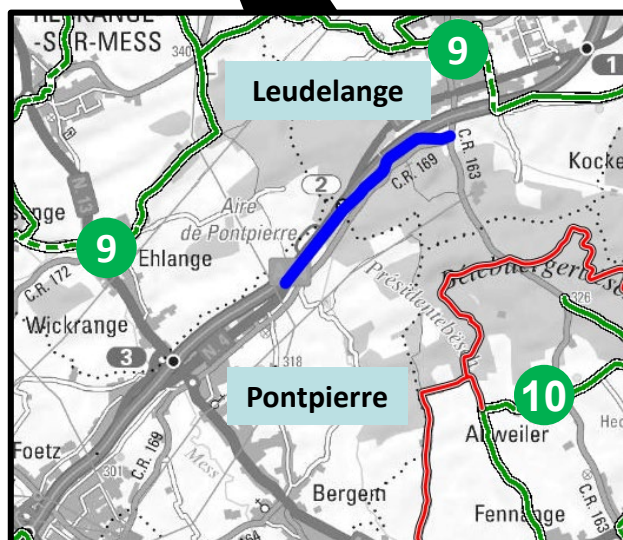
- CR 154 (Alzingen-Syren)
- Sécurisation d'une section-clé de l'itinéraire cyclable européen "Eurovélo 5" entre Martelange et Schengen
- Chaînon manquant permettant de rejoindre la Moselle depuis Luxembourg-Ville via des PC nationales et régionales
- Longueur totale: +/- 3,5km





Section du “Véloexpresswee Esch-Luxembourg”

- CR169 (Pontpierre-CR163)
- Sécurise un chaînon manquant entre les deux principales agglomérations du pays
- Anticipation du projet de "Véloexpresswee"
- Longueur totale: +/- 2,5km

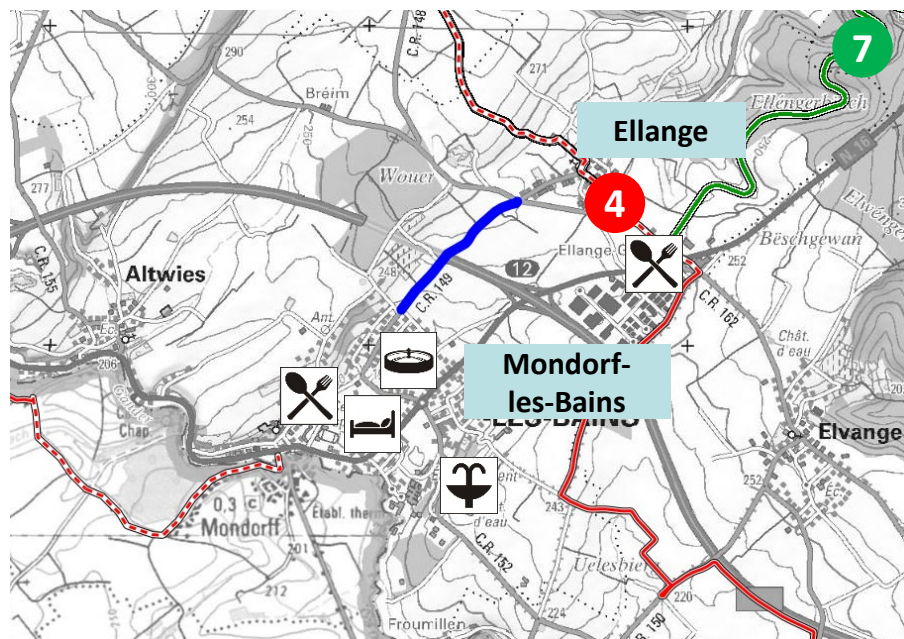




Mamer-Schoenfels

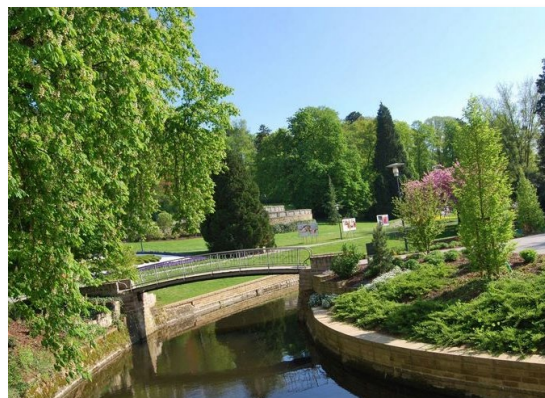


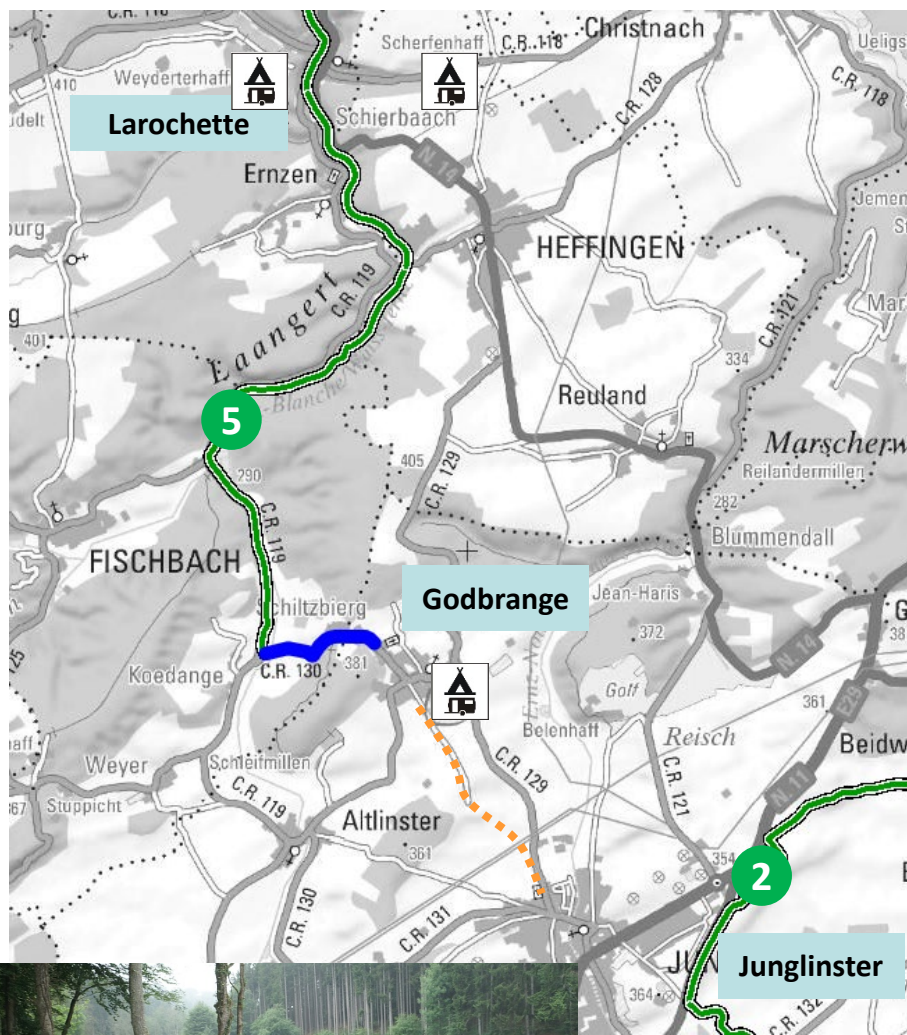
- CR 101 (Thillsmillen-Weidendall et Direndall - Schoenfels). Accès Thillsmillen, Weidendall et Direndall maintenus
- Partie de l'itinéraire connu par "Alles op de Vëlo" (N.B., le tronçon Schoenfels-Mersch ne fait *pas* partie du projet "Vëlosummer 2020".)
- Possibilité de rejoindre la PC15 à partir de Schoenfels via Gosseldange (CR101)
- Création d'un circuit triangulaire Mamer-Gosseldange-Luxembourg de 40km avec les PC15, PC13 et PC1
- Longueur totale: +/- 10km



Mondorf - Ellange

- CR 149 (Mondorf-Ellange)
- Sécurise l'accès de Mondorf à la PC7 vers Remich
- Anticipe un projet de PC le long du CR149
- Longueur totale: +/- 1km

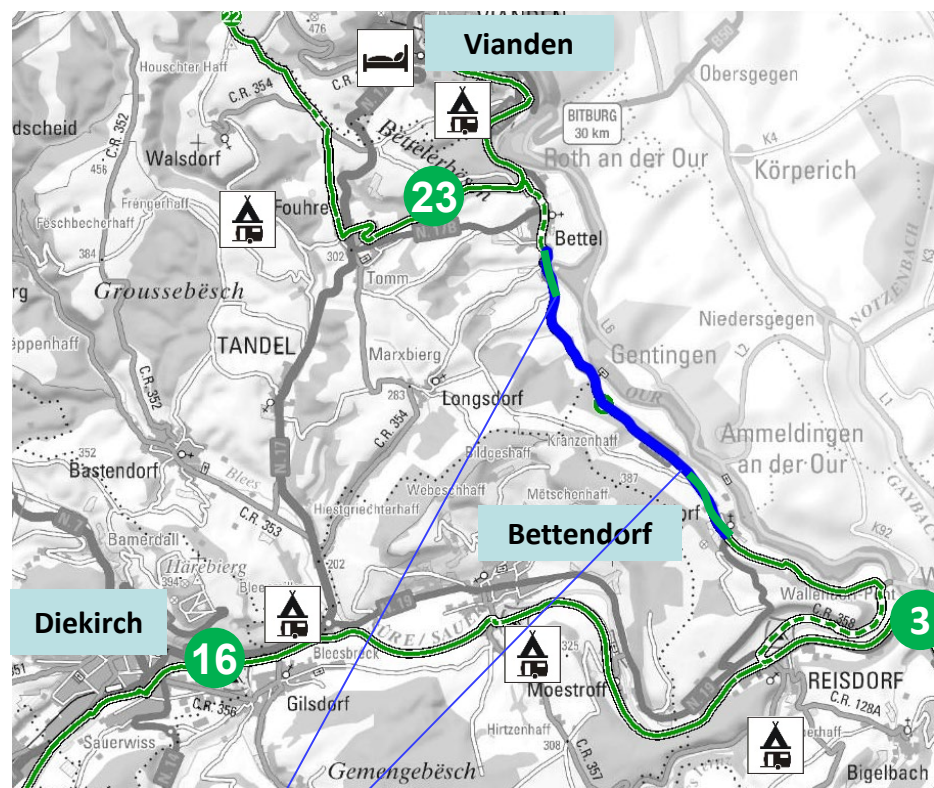




Koedange-Godbrange

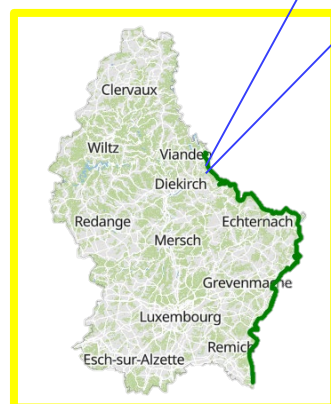
- CR130 (Koedange-Godbrange)
- Relie la PC5 à Junglinster (PC2) via des chemins vicinaux
- Permet aux cyclistes de remonter à pied, sur la chaussée, cette pente de 15%
- Anticipe le projet de PC à moindre pente
- Longueur totale: +/- 0,5km





Bettel-Hoesdorf

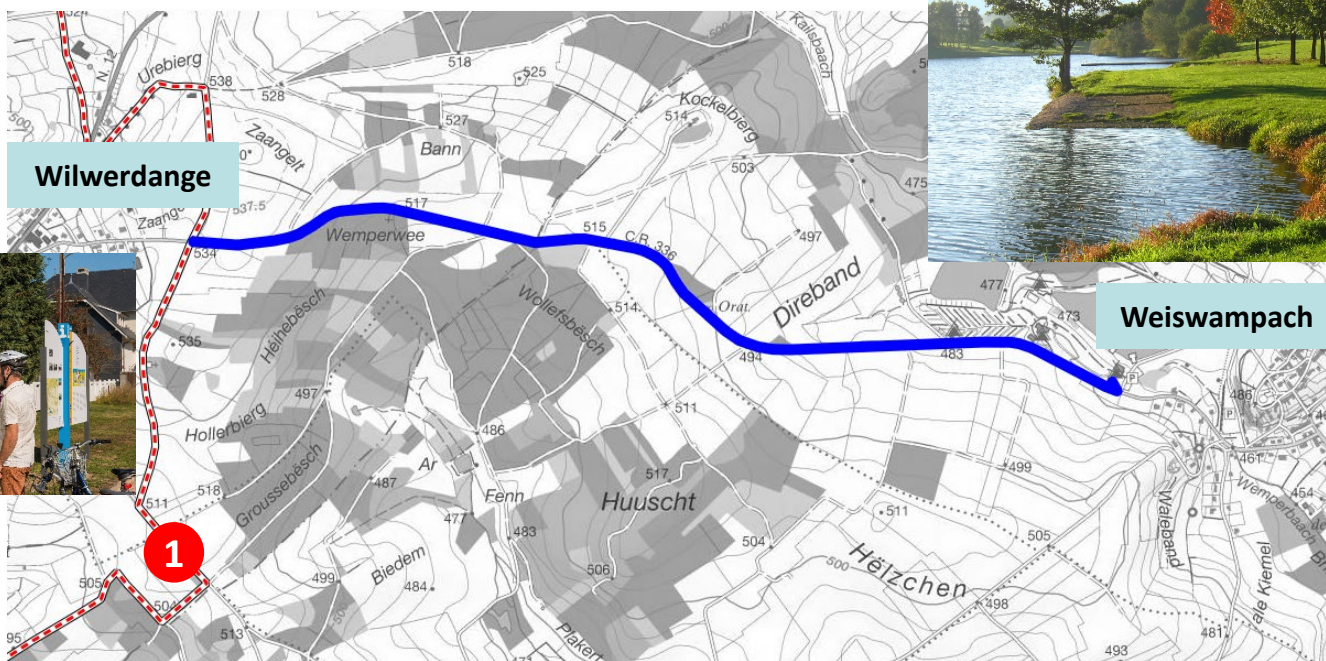
- N10 (Bettel-Hoesdorf)
- Sécurisation de ce tronçon en trafic mixte de la “PC3 des Trois Rivières” qui relie Vianden à Schengen via Echternach (piste cyclable la plus longue du pays)
- Longueur totale: +/- 3,1km





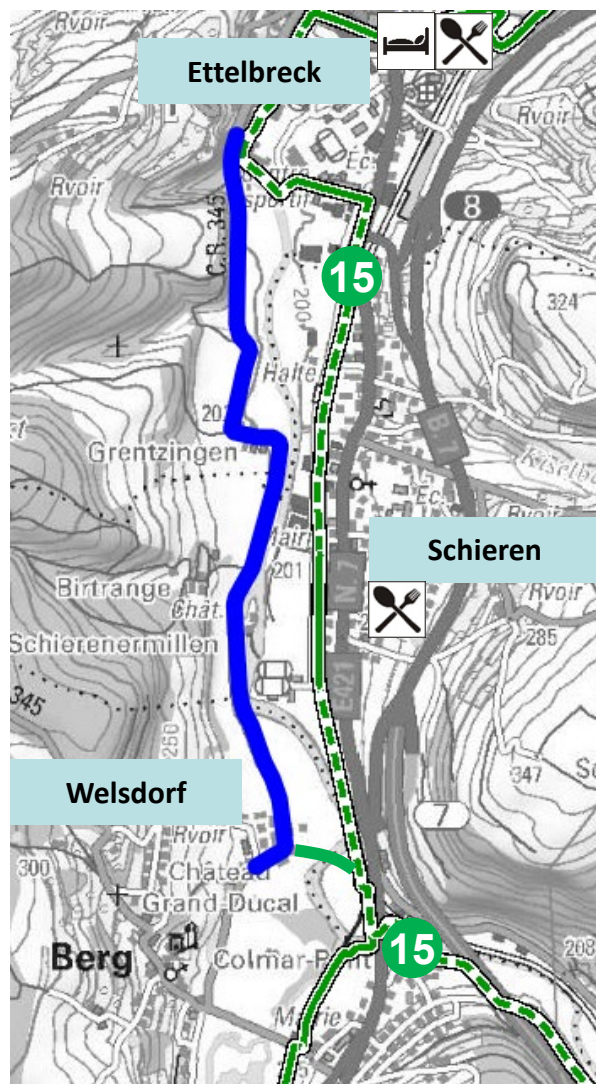
Wilwerdange - Weiswampach

- CR336 (Wilwerdange - Weiswampach)
- Connexion du lac de Weiswampach à la Vennbahn
- Longueur totale: +/- 2,6 km



© Jean-Pierre Mootz

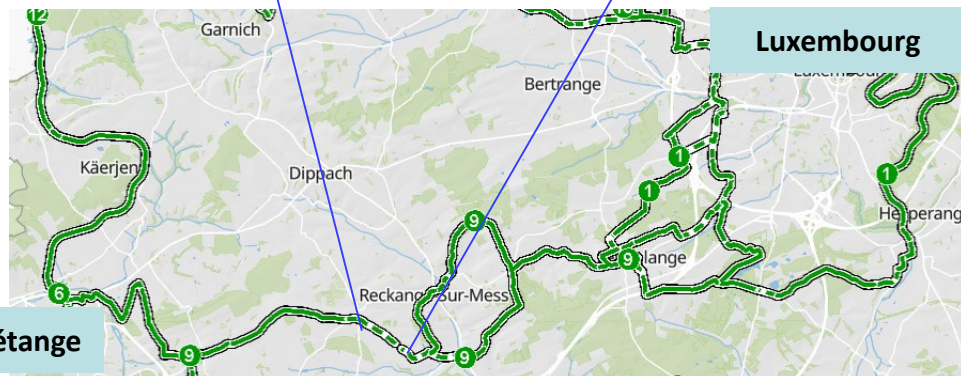
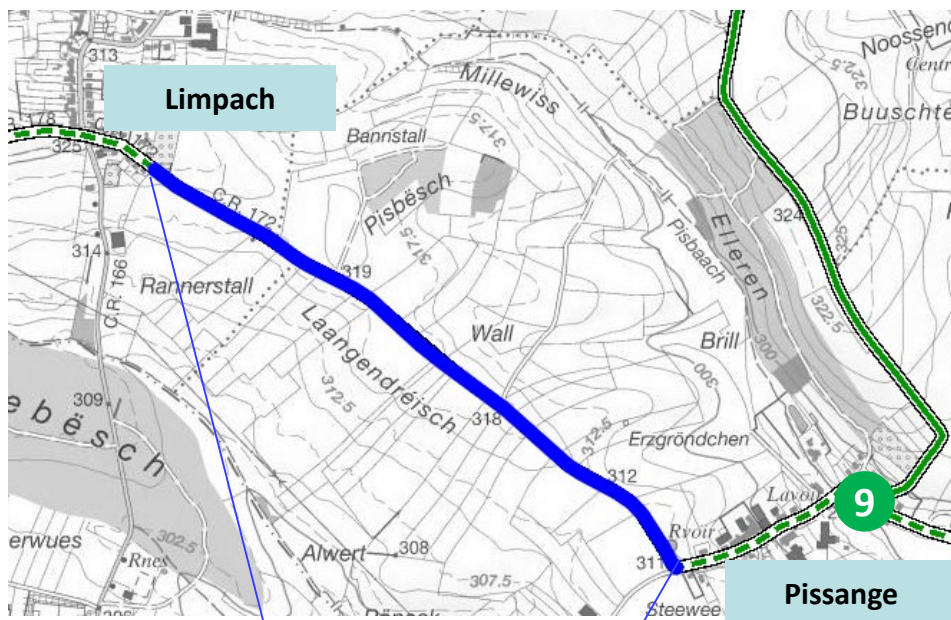




Ettelbrück - Welsdorf

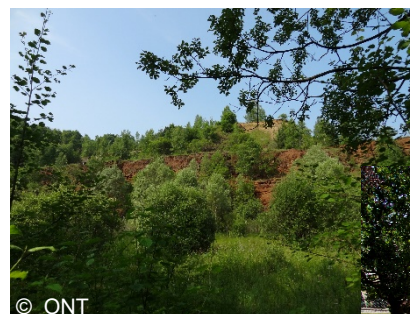
- CR345 (Ettelbrück - Welsdorf)
- Alternative sécurisée à la PC15 qui traverse la zone d'activités à Schieren en trafic mixte
- Emprunte le nouveau pont pour cyclistes et piétons à Welsdorf
- Longueur totale: +/- 2,8km

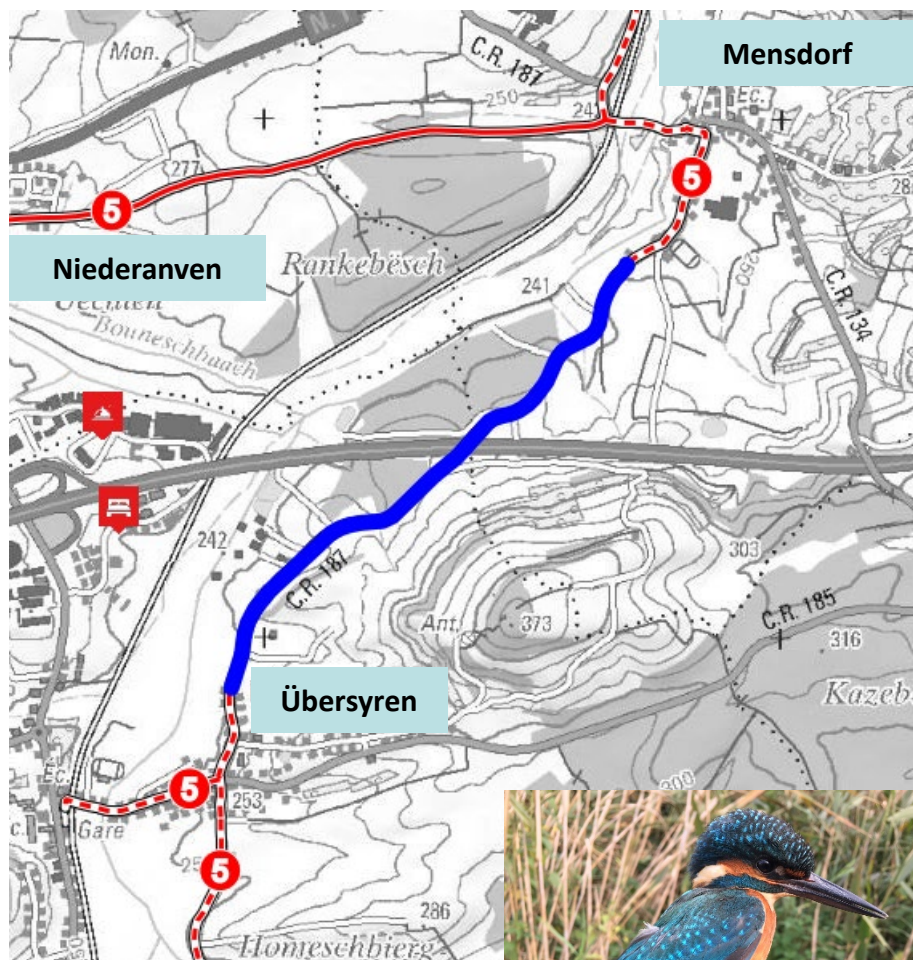




Limpach - Pissange

- CR172 (Limpach - Pissange)
- Sécuriser le chaînon actuellement en trafic mixte de la PC9 qui relie Pétange à la Ville de Luxembourg
- Longueur totale: +/- 1,5km





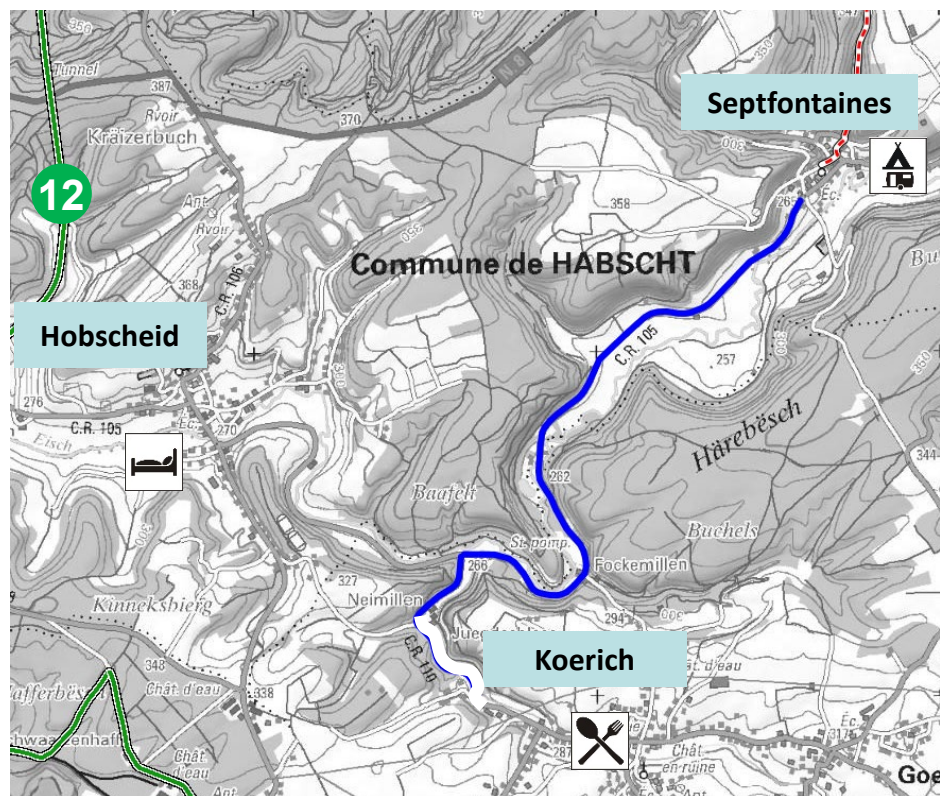
© Jim Schmitz, ORT

Mensdorf - Übersyren

- CR187 (Mensdorf - Übersyren)
- Sécuriser ce chaînon manquant dans le réseau cyclable regional du Syrdall
- Longueur totale: +/- 2,5km



© Jim Schmitz, ORT



Septfontaines - CR110 (Koerich)

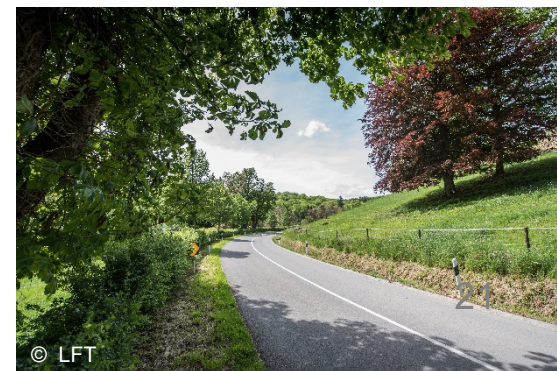
- CR 105 entre Septfontaines et la bifurcation avec le CR110 vers Koerich
- Sécurisation d'une section de la vallée de l'Eisch
- Liaison entre Mersch et la pittoresque PC12 près de Habscheid
- Longueur totale: +/- 3 km



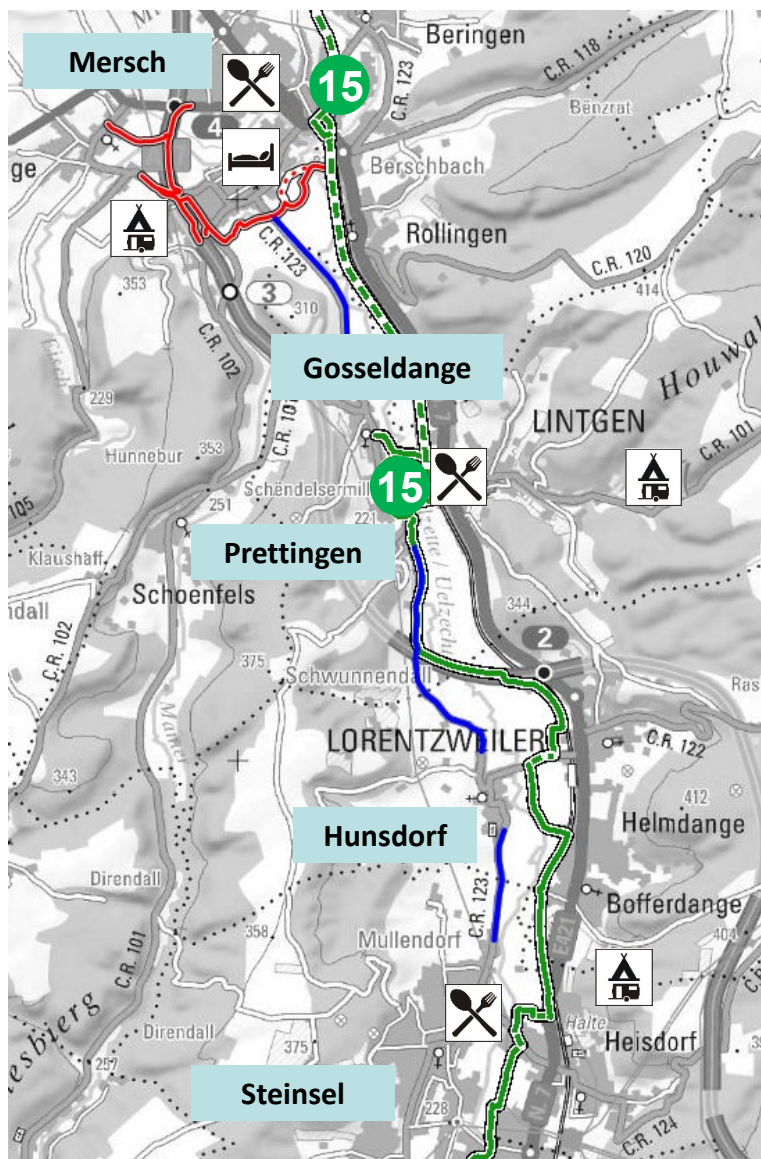
© SES



© Jeannot Weber



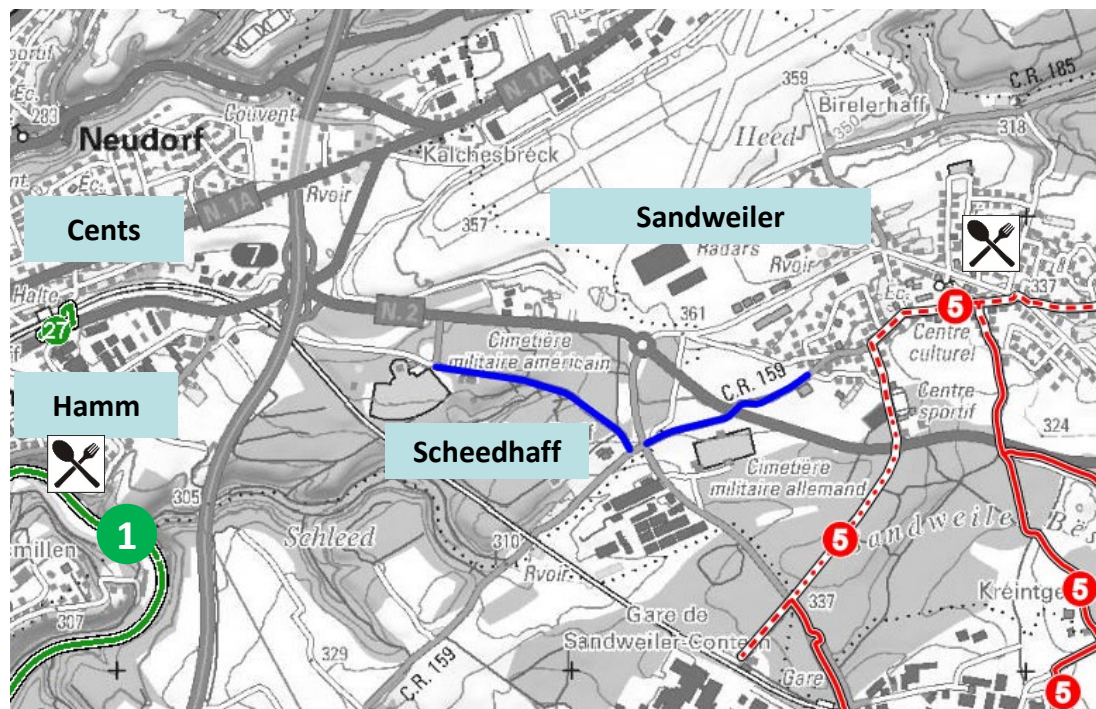
© LFT



Steinsel – Hunsdorf – Prettingen – Gosseldingen – Mersch

- CR 123 sur 3 sections possibles (Steinsel-Hunsdorf, Hunsdorf-Prettingen, Gosseldingen-Mersch)
- Alternative à la PC 15 très fréquentée (piétons et cyclistes)
- Longueur totale: +/- 1 km + 2,1 km + 1 km = +/- 4,1 km



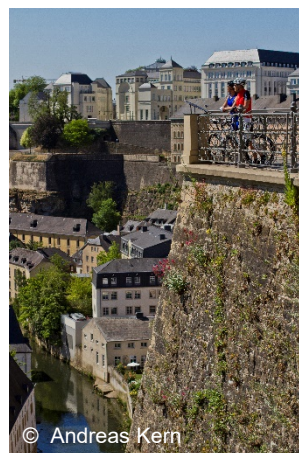


Sandweiler - Scheedhaff

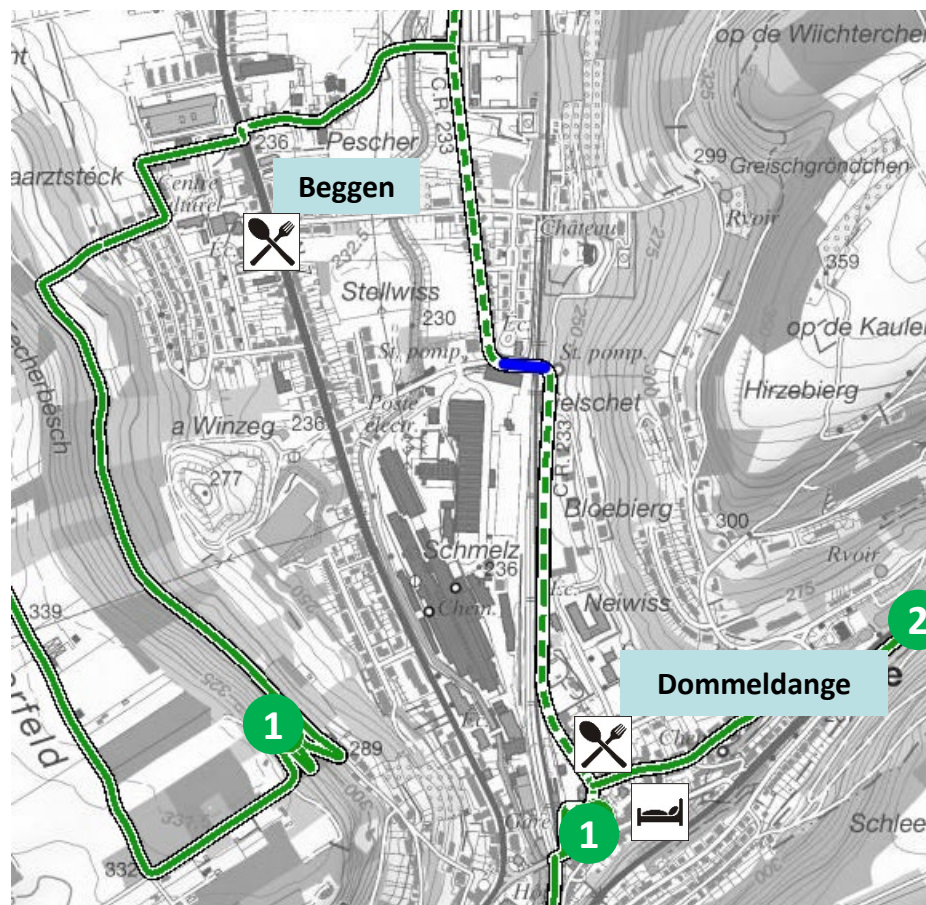
- CR 159 (Sandweiler-Schedhaff) et CR 234 (Schedhaff-cimetière américain)
- Permet à Sandweiler d'accéder à la Ville de Luxembourg
- Anticipe en partie le projet de PC entre Contern et Luxembourg
- Longueur totale: +/- 1,7 km



© Bastogne war museum



© Andreas Kern



CR233 – Pont enjambant les CFL

- Permet de sécuriser la liaison entre la Ville et la Vallée de l'Alzette (PC 1 et PC 15) ainsi qu'avec la PC 2 (vers Echternach)
- Anticipe le projet de PC du côté ouest de la voie ferrée
- Tronçon différent des projets précédents, puisqu'en localité, donc ce serait la Ville de Luxembourg qui prendrait, si elle le souhaitait, le règlement temporaire de circulation
- Longueur totale: +/- 75 m



Prochaines étapes:

- Circulaire aux communes. Si une commune directement concernée par un projet
 - souhaite le soutenir, elle ne doit *rien* entreprendre*;
 - souhaite s'y *opposer*, elle doit en informer le MMTP par écrit avant le 23 juin;
 - a des questions concernant la réorganisation temporaire du trafic ou la promotion touristique, elle peut s'adresser au ministère compétent.
- Une fois la liste des projets finalisée le 24 juin,
 - la Direction générale du tourisme coordonne la communication touristique,
 - les P&Ch planifient la signalisation à mettre en place.

*Exception: CR233 à Dommeldange, règlement de circulation de la VdL nécessaire puisque tronçon en localité.



Un service de transport de bagages pour voyageurs itinérants au Luxembourg

La Direction Générale du Tourisme lance dès le 23 juin un nouveau service à l'attention des particuliers et des professionnels du voyage, permettant le transport de bagages pour tous randonneurs ou cyclistes qui désirent découvrir le Luxembourg en étapes.

Les réservations se feront via une page d'accueil dédiée ou par téléphone. Enlevés après 10h le matin pour être délivrés avant 16h au plus tard le même jour, et ce pour tout hébergement commercial situé au Grand-Duché, les bagages suivent ainsi à distance les touristes en randonnée ou en balade cycliste.

Afin d'offrir un prix compétitif, la Direction Générale du Tourisme soutient financièrement le projet dans sa phase de lancement. De plus et dans le cadre du plan de relance « restart tourism », le Ministre du Tourisme propose la gratuité du service jusqu'en fin d'année.

Réservations ouvertes à partir du 23 juin 2020 sur le site:



Annexe: Sécurisation du trafic cycliste en août 2020, projets



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Tronçon	hors localité entre	Intérêt pour le "Velosummer 2020"
CR121	Grondhaff et Reilandermillen	Müllerthal accessible depuis PC2 (Junglister) et PC3 Grundhof
CR132	Gonderange et CRC129	Sécuriser la PC2 entre Luxembourg, Junglinster et Echternach
CR154	Alzingen et Syren	Liaison Luxembourg-Schengen (Eurovelo 5)
CR169	Pontpierre et Leudelange	Avant-goût du « Vëloexpresswee » en cours de planification
CR101	Thillsmillen et Kopstal Direndall et Schoenfels	Vallée de la Mamer reliée à la PC15 dans la vallée de l'Alzette via Gosseldange
CR149	Mondorf et Ellange	Accès de Mondorf à la PC7 vers Remich
CR130	Koedange et Schilzbierg (Godbrange)	Accès à la PC5 de la vallée de l'Ernz blanche depuis le centre de Junglinster
N10	Hoesdorf (bifurcation Longsdorf) et Bettel	Sécurisation de la PC3 « des trois rivières » reliant Schengen à Vianden via Echternach
CR336	Wilwerdange et Weiswampach	Relier le Lac de Weiswampach à la Vennbahn
CR345	Ettelbrück et Welsdorf	Alternative sécurisée à la PC15 passant par Schieren
CR172	Limpach et Pissange	Sécuriser la liaison entre Pétange et la Ville de Luxembourg
CR187	Mensdorf et Uebersyren	Sécuriser ce chaînon manquant du réseau cyclable dans le Syrdall
CR105	Septfontaines et CR110 (Koerich)	Sécuriser ce tronçon de la Vallée des Sept Châteaux
CR123	Steinsel et Hunsdorf et/ou Hunsdorf et Prettingen et/ou Gosseldingen et Mersch	Proposer une alternative à la PC15 particulièrement chargée (piétons et cyclistes)
CR159 CR234	Sandweiler et Scheedhaff Scheidhaff et Cimetière US	Relier Sandweiler à la Ville de Luxembourg
CR233	Pont enjambeant les CFL* (*en localité)	Sécuriser la liaison entre la Ville et la vallée de l'Alzette



Téléchargement du dossier sur

mmtip.gouv.lu

meco.gouv.lu