



Gratis öffentlechen Transport vum 1. Mäerz 2020 un

Déi sozial Kiischt um Kuch vun der innovativer multimodaler Verkéiersstrategie zu Lëtzebuerg

Vum 1. Mäerz 2020 un ass den öffentlechen Transport op nationalem Territoire zu Lëtzebuerg mat all Transportmëttel, sief et Tram, Zuch oder Bus, gratis. Déi Moosnam gëllt fir jiddwieren: d'Awunner, d'grenziwwerschreidend Pendler an d'Touristen.

De Vizepremier François Bausch gesäit konsequent a kontinuéierlech Investissementer als *Conditio sine qua non*, fir d'Attraktivitéit vum öffentlechen Transport ze fërderen. D'Offer, d'Pünktlechkeet an d'Qualitéit vun de Servicer sinn entscheidend, wann et drëm geet, datt d'Leit hir Gewunnechten änneren a vun de privaten Autoen op den öffentlechen Transport wiesselen.

Mir kënnen dës Parameteren nëmme mat engem multimodalen Transportkonzept verbessern: www.modu2.lu. No der Planungsphas ginn déi meescht vun dese Projeten an deem Konzept elo ëmgesat: déi konsequent Expansioun vu Capacitéit am nationale Schinnennetz, eng Verduebelung vun den aktuelle P+R-Parkplazen (haauptsächlech bei de Grenzen, soudatt déi 200.000 Pendler, déi all Dag op Lëtzebuerg kommen, bequeem kënnen ëmsteigen), Passagéierinformatioun an Echtzäit, de kompletten Design vum nationale Busnetz mat Ëmwandlung vun der Flott op alternatiivt Fuere bis 2030, d'Expansioun vun elektreschen Opluetstatioune fir Autoe landeswäit bis 1.600 Eenheete bis Enn 2020, e kohärent Netz vu Vëlosweeër, de weideren Ausbau vum regionalen Tram, d'Benotze vun enger zukünfteger drëtter Spuer op eisen Autobunne fir Carpooling a Bussen ... All dëst si Projeten, déi gutt fortgeschratt sinn an doduerch d'Ingrediënte vum multimodale Kuch ausmaachen.

„D'Aféierung vum gratis öffentlechen Transport ass eng wichteg sozial Moosnam. Et kéint een et als déi sozial Kiischt um Kuch vun der globaler Strategie fir eng multimodal Revolutioun nennen. Dozou wëlle mir all deene Mënschen eng Unerkennung bidden, déi sech schonn haut fir den öffentlechen Transport entscheet hunn“, seet de François Bausch.

FAQ

Wéi kouw et zu där Moosnam?

De gratis öffentlechen Transport fir jiddweree war Deel vum Walprogramm vun den dräi Parteien, déi zanter Oktober 2018 déi nei Regierung bilden. D'Mesure gouf deementspreechend an de Regierungsprogramm opgeholl a gëtt elo ëmgesat.

Wat waren d'Motiver fir de Projet?

De Projet ass virun allem eng duebel sozial Moosnam, déi engersäits e Plus am Portmonni fir niddereg Akommesse bedeit an andersäits, well mat Steiersue finanzéiert, breet Schëllere méi belaauscht wéi schmueler.

Wat fir zousätzlech Käschten entsti fir den öffentlichen Transport aus dem Verloscht vum ËT-Akomes?

Dat aktuell Akomes vum öffentlichen Transport duerch Billjeesverkauf zu Lëtzebuerg beleeft sech momentan op 41 Milliounen Euro d'Joer. Déi decken ongeféier 8 % vun de Gesamtkäschte pro Joer, déi de Moment bei iwwer 500 Milliounen Euro leien. Dës 8% wäerten also vun 2020 un ewechfalen. Bedenkt een déi Zommen, déi an anere Beräicher, z. B. Infrastrukturen, investéiert ginn, ass dëse Betrag zimmlech kleng a mécht et méi einfach, d'Mesuren zu Lëtzebuerg ëmzesetze wéi an anere Länner. De Verloscht vum Akomes ass am Staatsbudget virgesinn a gëtt wéi all aner Servicer och mat Steiergelder finanzéiert.

Huet Lëtzebuerg als klengt Land net éischer d'Mëttelen, sech sou eng Moosnam ze leeschten, wéi aner Länner?

Wat d'Fläch ugeet, entsprécht Lëtzebuerg tatsächlech éischer engem grouse Ballungsgebitt. Dat mécht den Entscheidungsprozess, d'Fongen einfach ënnert de Leit ze verdeelen oder awer sënnvoll ze investéieren, vill méi einfach.

Wat geschitt, wann d'wirtschaftlech Situatioun vum Land sech verschlechtert, gëtt dann d'Moosnam a Fro gestallt?

Sollten d'finanziell Mëttel vum Staat knapp ginn, kéim et souwiesou zu enger genereller Diskussioun iwwer d'Budgetsopdeelung. An deem Fall kann een awer dovun ausgoen, datt et bei den Investitiounen an der Mobilitéit net zu Aschränkunge wäert kommen.

A wéi engem Sënn wierkt sech d'Moosnam op d'Grenzgänger aus?

Wat den Afloss vun dëser Moosnam op de grenziwwerschreidenden Transport ubelaangt, sinn d'Präisser no Consultatioun mat den Transportnetzer SNCB, DB an SNCF vun den Nopeschlänner reduzéiert ginn. Mam RGTR-Busnetz ginn d'Präisser vun der „RegioZone“ och erfogusat. Net nëmmen d'Awunner solle vun der neier Mesure profitéieren, mee och d'Grenzgänger.

Firwat goufe grenzno Arrêten a Frankräich, Däitschland an an der Belsch net an déi national Tarifzon opgeho?

Well de gratis Transport op dat öffentliche Transportnetz zu Lëtzebuerg limitéiert ass, muss de „RegioZone“-Tarif vum 1. März 2020 un iwwer d'Grenzen eraus bezuelt ginn, och wann d'Grenzuertschaft ganz no u Lëtzebuerg läit. Esou „Extremer“ géif et awer ëmmer ginn, egal wou eng (méi oder manner arbiträr) kënnschtlech Grenz géif gezu ginn. Eng Extensioun op Arrêten no un der Grenz ass grondsätzlech ausgeschloss.

Wäerten déi grenziwwerschreidend Pendler net d'Grenzdierfer zouparken, fir den öffentlichen Transport vun do aus ze benotzen?

Mir wäerten d'Situatioun iwwerwaachen an no engem Joer, d. h. am März 2021, de Bilan maachen. Ausserdeem wäerten d'Gemengen ofscheckend Moosnamen ergräifen, wéi z. B. Awunner-Parkplazen. Dëst ass och schonn haut de Fall, well d'Lëtzebuurger Tariffer ëmmer ganz niddereg waren.

Wéi gëtt en eventuelle Wuesstum vun de Passagéierzuele gemooss?

Am Tram ginn haut schonn elektronesch zesummegeesaten Zielunge pro Mount gemaach. Dëst ass de Moment nach net flächendeckend de Fall an de Bussen an an den Zich; neit Rullmaterial gëtt awer digital esou ausgestatt, datt esou Zielungen an den nächste Jore méiglech sinn. Momentopnamen (z. B. gëschter um 8 Auer am Verglach zu haut um 8 Auer) sinn net zuverlässeg, well vill verschidde Facteuren eng Roll spillen: Wieder, Stau,

Annulatioun vun Zich aus dem Ausland, asw. E järeliche globale Monitoring (nächsten Datum: Mäerz 2021) ass virgesinn.

Den Transportsystem ass elo schonn iwwerlaascht, wat geschitt, wann nach Benotzer derbäikommen?

Mir huelen un, datt d'Mobilitéitsbedierfnesser bis 2025 ëm 20 % wäerte klammen. Mir sollten dëse Wuesstum kënnen konsequent duerch den ëffentlechen Transport ausbauen. Beispiller: Vun Dezember u fiert den Tram an der Stad bis op d'Haapt-Gare, dat regionaalt Busnetz gëtt bis 2021 komplett reforméiert a wäert dat dichtst an Europa sinn. All dës Verbesserunge motivéieren d'Leit, op den ëffentlechen Transport ze wiesselen.

Wat sinn déi zukünfteg Aufgabe vum Zuchpersonal, wann d'Billjeeskontroll ewechfällt?

D'Flichte vum Zuchbegleetpersonal a vum Bedriewpersonal ginn ugepasst an ausgebaut, mat Bezuch op Uerdnung a Sécherheet an den Zich, Trammen a Bussen, fir e bessere Service an Informatiounsfloss ze garantéieren. Dëst gëllt och fir d'Personal, dat am Verkaf schafft. Billjeeë ginn ëmmer nach an den CFL-Schalteren an der Haapt-Gare an der Stad an zu Esch-Belval verkaaft. Aacht méi kleng Verkafsplaze vun den CFL ginn zougemaach an zwee anerer vun Drëttubidder bedriwwen. Wann e Schalter an enger Gare verschwënnt, ass en CFL Mataarbechter verfügbar fir ze beroden.

Firwat gouf déi 1. Klass am Zuch bäibehalen?

Déi ënnerschiddlech Zuchklassen (1. Klass an 2. Klass) gi bäibehalen. Zil ass et, engem Groussdeel Clientë vun der 1. Klass weiderhin dee gewënschte Service unzebidden. Déi 1. Klass wäert weiderhi verrechent ginn (mat den aktuellen Tariffer: 660 Euro fir e Joresabonnement, 75 Euro fir e Mountsabonnement, 6 Euro fir en Dages-Billjee an 3 Euro fir e Kuerzstrecke-Billjee) an d'Infrastruktur, d. h. d'Opdeelung vun de Waggonen, gëtt bäibehalen. Dëst gëllt och fir grenziwwerschreidend Abonnementer.

Wat fir Tariffer ginn et dann nach ab dem 1. Mäerz 2020 an den Zich?

National Ticketen & Abonnementer an der 1. Klass

- Kuerzzäit-Ticket – 2 Stonnen (1. Kl.): **3 €**
- Laangzäit-Ticket – 1 Dag (1. Kl.): **6 €**
- Mounts-Abonnement – Kuerzstreck (1. Kl.): **37,50 €**
- Mounts-Abonnement – Netz (1. Kl.): **75 €**
- Jores-Abonnement – Kuerzstreck (1. Kl.): **330 €**
- Jores-Abonnement – Netz (1. Kl.): **660 €**
- Jores-Abonnement Senior (≥ 60 Joer) – Netz (1. Kl.): **200 €**

Weider Infos ënnert <https://www.mobiliteit.lu/de/fahrscheine/nationale-fahrscheine>

Grenziwwerschreidend RegioZone Ticketen & Abonnementer

- Kuerzzäit-Ticket – 2 Stonnen – RegioZone 1: **3 €**
- Kuerzzäit-Ticket – 2 Stonnen – RegioZone 2: **5 €**
- Laangzäit-Ticket – 1 Dag – RegioZone 1: **5 €**
- Laangzäit-Ticket – 1 Dag – RegioZone 2: **9 €**
- Mounts-Abonnement – RegioZone 1: **40€**
- Mounts-Abonnement – RegioZone 2: **85€**
- Jores-Abonnement – RegioZone 1: **360€**
- Jores-Abonnement – RegioZone 2: **750€**

Weider Infos ënnert <https://www.mobiliteit.lu/de/fahrscheine/grenzuberschreitende-fahrscheine>

Wéi ass de Respekt fir d'Rullmaterial (Bussen, Zich, Trammen) garantéiert, wann den Transport gratis ass?

De Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten huet d'legal Basis fir dat entspriechend Verhale vun de Benotzer am ëffentlechen Transport iwwerpréift an ugepasst (Konditiounen, Strofen, ...). D'Bestëmmunge fir Uerdnung a Sécherheet am ëffentlechen Transport hu besonnesch den Zweck, fir illegale Benotzer den Zougang zum ëffentlechen Transport oder en Openthalt an den ëffentleche Verkéiersmëttelen ze verbidden, fir all Form vu Mëssbrauch ze bekämpfen. All Passagéier muss eng gültig Identitéitskaart oder e gültige Pass kënnen virweisen a kann zu all Moment vum ëffentlechen Transport ausgeschloss ginn. Et gëtt och Iwwerleeungen, d'Sanktiounen bei Mëssbrauch ze erhéijen a Polizisten am ëffentlechen Transport am Asaz ze hunn.

Wat geschitt mat de Billjeesautomaten?

D'Verkafsautomaten/Entwäertungsapparater op den Zuchgleise bleiwen erhalen an d'Offer gëtt ausgebaut. Déi bis elo opgestallten Automate vun der Tramslinn gi vu Mëtt Mäerz un ewechgeholl.

Woufir ass d'mKaart nach nom 1. Mäerz 2020 ze gebrauchen?

Billjeeë fir d'1. Klass souwéi Zuch- a Busfaarten am Grenzgebitt kënnen weiderhin iwwert d'mKaart bezuelt ginn. Dozou kommen och Verkéiersservicer wéi den Zougang zum P+R-Belval an all aner zukünfteg P+R-Parking, d'mBox (geséichert Vëlos-Këschtchen) an d'Chargyen (elektresch Opluetstatiounen fir Elektroautoen). Weider gëllt d'mKaart fir d'„CFL Flex Auto-Carsharing“-Offer souwéi fir de Vëlos-Locatiounssystem Vël'OK am Süde vum Land.

Ginn net benotzte Billjeeën/Abonnementer rembourséiert?

Nee, sou ee Remboursement ass net virgesinn.

Gëtt et en Internetsite fir weider Informatiounen?

Jo, weider Informatiounen fannt Dir op:

- www.mobilitegratuite.lu
- <http://transports.public.lu>

Matgedeelt vum Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten