

RGTR 2022

Mise en œuvre de la réorganisation du réseau de bus

François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Grevenmacher 10/02/2020



- Fondé en 1978 le Régime Général des Transports Routiers (RGTR) assure les services d'autobus nationaux. Avec 125.000 passagers par jour (2016) le RGTR est aujourd'hui le plus important fournisseur de services de transports publics au Luxembourg.
- Historiquement la création de nouvelles lignes s'est faite sur base de demandes ponctuelles de communes, d'entreprises et d'établissements scolaires.
- Ainsi le réseau actuel, composé de 180 lignes (sans lignes scolaires et lignes d'usine) qui empruntent 725 itinéraires différents.





La démarche : Roadshow et Workshops



- Dès le début, le grand public, les utilisateurs et les communes ont été intégrés dans les différentes étapes du projet :
 - 2016 2017: Roadshow et Workshops
 - Après avoir organisé une
 Roadshow avec une dizaine de
 stations en 2016 à travers le pays
 entier pour collecter les
 suggestions de la population, Le
 Ministère a animé plusieurs
 workshops pour élaborer le
 cadre du nouveau RGTR
 activement avec le public.

Résultats

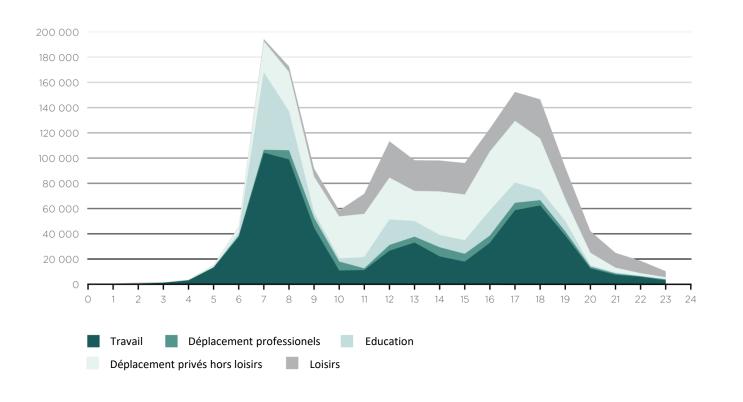
- Meilleur service le soir et le weekend.
- Accélérer le bus pour être plus compétitif par rapport à la voiture individuelle.
- Liaisons transversales directes entres les grandes localités sans passer par la Ville de Luxembourg.
- Améliorer l'information du client.



La démarche : Luxmobil

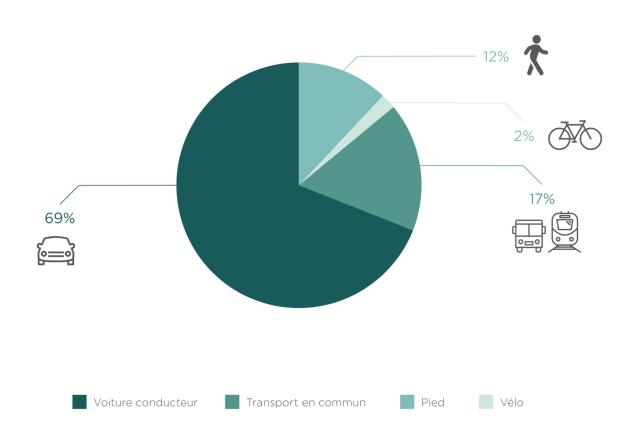


- 2017 : Luxmobil
 - Cette enquête ménages avec 38.000 participants de 2017 fournit les détails des déplacements réalisés au Grand-Duché et dans les régions transfrontalières. Ces données permettent au MMTP d'inclure la demande de la population entière, pour créer un réseau RGTR pour tous.





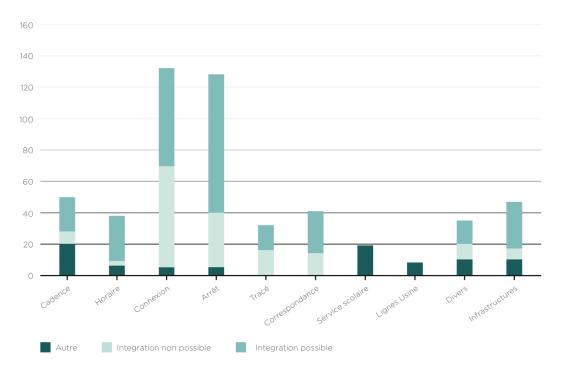
> 2017 : Luxmobil



La démarche : Communes



- 2019 : Consultation des Communes
 - En septembre 2019 le Ministère a envoyé aux communes les plans détaillés des lignes et les cadences prévues. Sur 102 communes du pays, **81** ont donné leur avis au Ministère; au total **534** commentaires individuels.



Autre = hors sujet, remarques sans impact sur la réorganisation

La démarche : Communes



Le réseau actuel RGTR (hormis lignes scolaires et lignes d'usine) compte 180 lignes de bus desservant 725 tracés différents. Avant la consultation des communes, le réseau prévu était composé de 158 lignes à tracé unique. Basé sur les suggestions des communes, 115 de ces lignes ont été modifiées et 21 ont été rajoutées, pour arriver à 179 lignes, chacune avec son propre tracé.



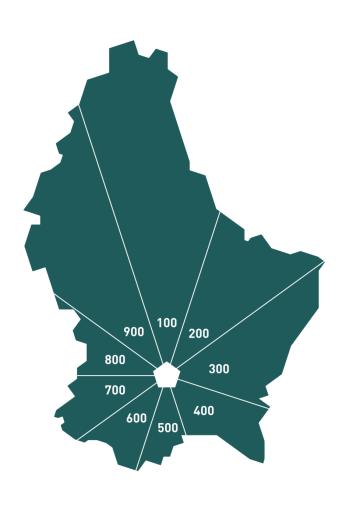
Grands principes: les objectifs



- Recouvrement équilibré du territoire.
- Fréquences adaptées à la population desservie.
- Véhicules et capacités adaptés aux différents services.
- Complémentarité avec les autres offres de transport public.
- Prolongement des services le soir (jusqu'à 23:00 en semaine), les samedis, les dimanches et jours fériés.
- > Séparation des services réguliers et des services spéciaux scolaires (liaisons non possibles sur le réseau de base).
- Optique homogène du réseau RGTR.
- Planification plus efficace des différentes infrastructures pour bus (couloirs bus, points d'échange, arrêts).

Grands principes: Les axes

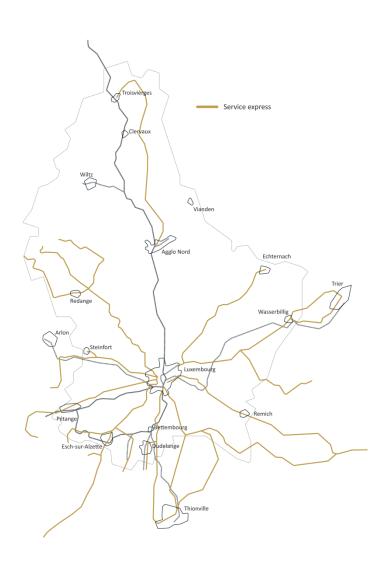




- ➤ 1^{er} chiffre : Axe principal
 - > 1XX : Nord
 - > 2XX : Est (Echternach)
 - > 3XX : Est (Wasserbillig)
 - > 4XX : Est (Remich)
 - 5XX : Sud (Thionville)
 - > 6XX : Sud (Esch-sur-Alzette)
 - > 7XX : Sud (Pétange)
 - > 8XX : Ouest (Steinfort)
 - 9XX : Ouest (Redange)

Grands principes: Lignes express

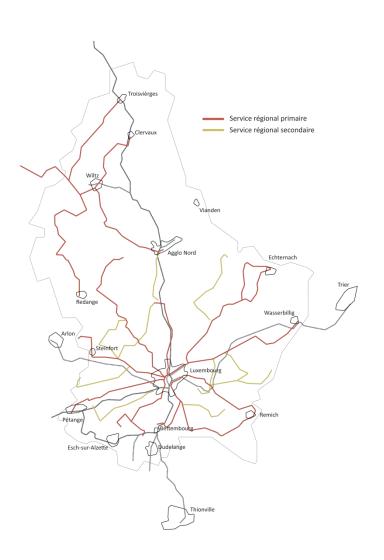




- > 2^e chiffre : Type de service
 - > X0X : Lignes express
 - Les lignes express desservent les axes principaux et sont destinées à relier les pôles majeurs à la Ville de Luxembourg ou la Nordstad. Ces lignes, en général n'ont qu'un arrêt par localité ou zone d'activité. Comme le nom suggère, leur temps de parcours est inférieur à celui des autres types de lignes.

Grands principes : Lignes régionales

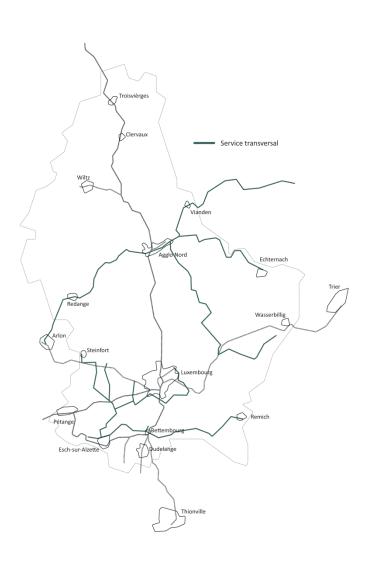




- ➤ 2^e chiffre : Type de service
 - > X1X : Lignes régionales primaires
 - > X2X : Lignes régionales secondaires
 - Les lignes régionales primaires représentent les lignes principales d'un axe, contrairement aux express, elles desservent tous les arrêts et assurent les connexions dans la région. Généralement elles renforcent les lignes express en augmentant la cadence totale. Les lignes régionales secondaires ont la même vocation, mais souvent ne passent pas par la destination finale de l'axe. (p.ex. 211 passe par Echternach, 221 ne passe pas par Echternach)

Grands principes : Lignes transversales

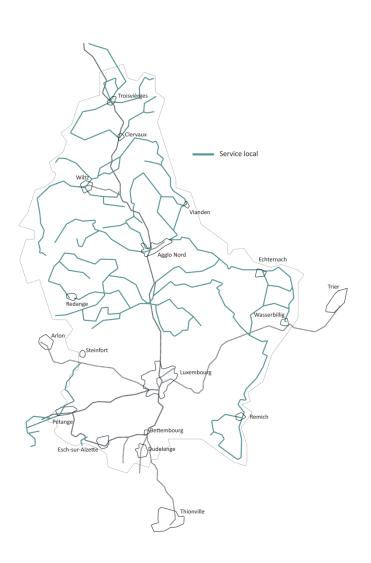




- ▶ 2^e chiffre : Type de service
 - > X1X : Lignes régionales primaires
 - > X5X : Lignes transversales
 - Les lignes transversales sont des lignes fortes qui relient les pôles majeurs des différentes régions sans passer par la Ville de Luxembourg.

Grands principes: Lignes locales

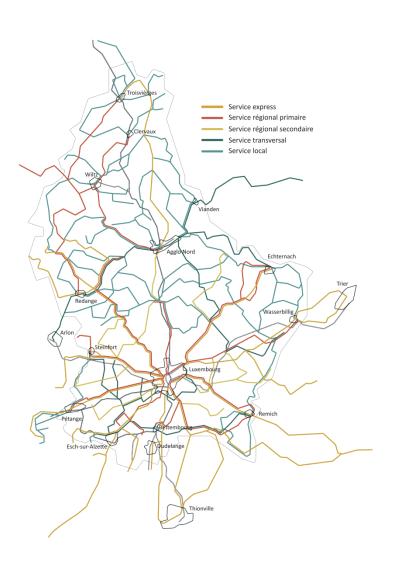




- > 2^e chiffre : Type de service
 - X3X X4X X6X X7X X8X X9X : Lignes locales
 - Les lignes locales relient les régions rurales à un ou plusieurs pôles importants. Ces lignes sont combinées avec les lignes express et transversales pour garantir une connexion efficace vers les autres destinations majeures.

Grands principes : Hiérarchie réseau



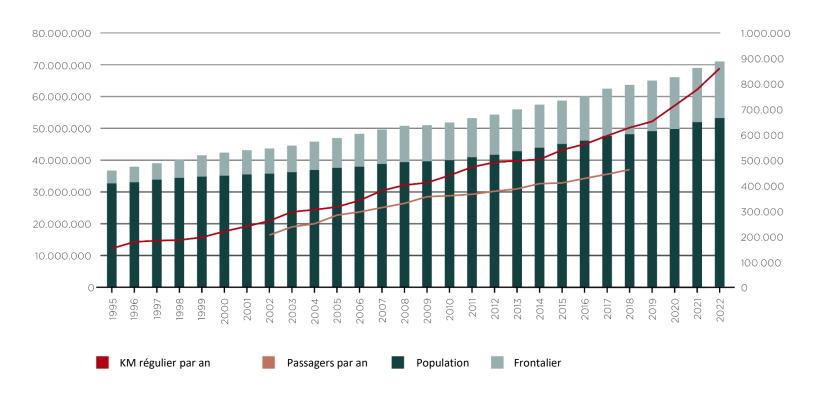


Réseau final

- Un réseau organisé, lisible, efficace et facilement utilisable.
- Des connections claires entre les différentes lignes sur des points d'échange définis.
- Un horaire plus fiable, régulier et logique.

Résultat : Volume kilométrique



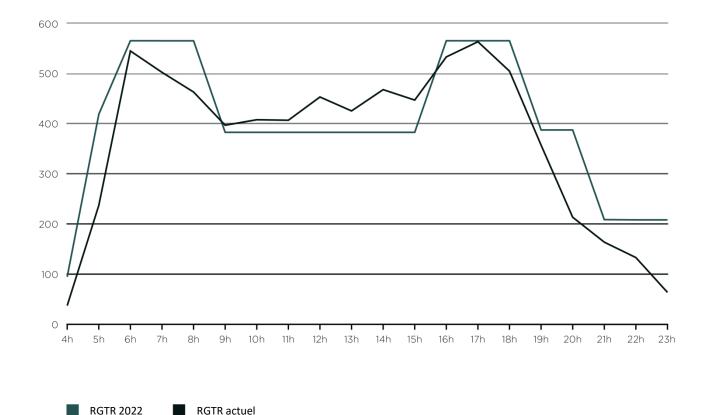


Graphique reprenant l'évolution de la population résidente et des travailleurs frontaliers (axe droit) et l'évolution du réseau RGTR (km) et des passagers (axe gauche).

Résultat : Service en semaine



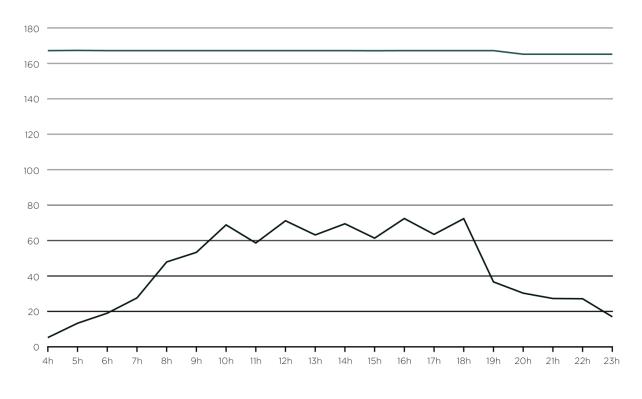
En semaine : le service commence plus tôt et s'arrête plus tard dans la journée. Une augmentation du volume kilométrique de 25% du lundi au vendredi.



Résultat : Service le dimanche



Le dimanche: une offre qualitative. Une augmentation du volume kilométrique de 380% le dimanche et jours fériés.



RGTR 2022 RGTR actuel

Infrastructures

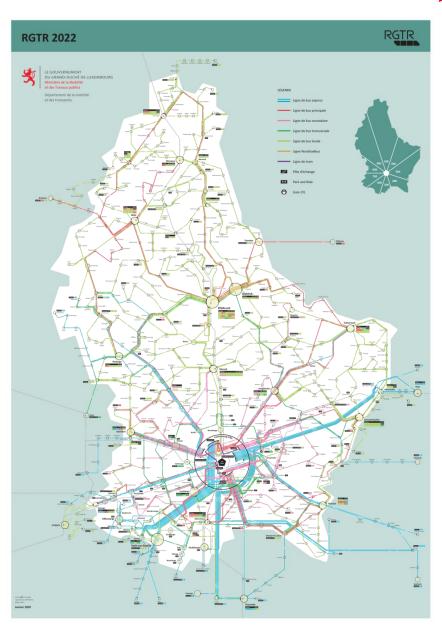


- Dans le cadre des consultations publiques et de la consultation des communes, les infrastructures pour le bus étaient évoquées régulièrement.
- Le projet de la réorganisation comprend une analyse complète des infrastructures manquantes, surtout des arrêts et des points d'échange. Cette analyse terminée, le Ministère et, le cas échéant, l'Administration des Ponts et Chaussées contactera les communes pour organiser la mise en place de ces infrastructures.
- En plus le Ministère est en train d'analyser les retards des bus en heure de pointe. Ceci permet une priorisation des projets de couloirs bus en cours et l'identification de projets nécessaires pour la mise en place d'un réseau efficace.

Modu 2.0

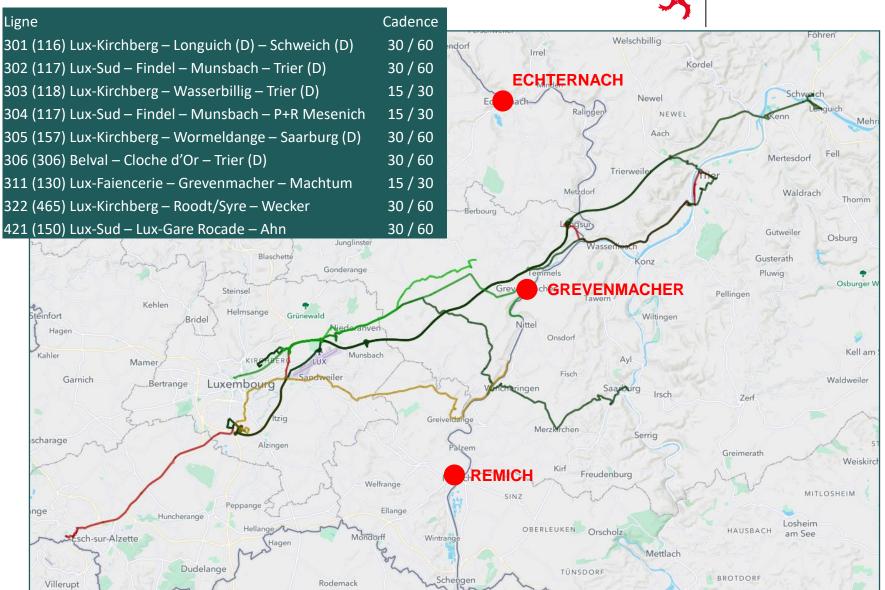
Objectif 4 - Attractivité des transports en commun

Atteindre des temps de trajet inférieurs à ceux de la voiture pour les lignes de bus express aux heures de pointe entre le premier arrêt et le terminus.



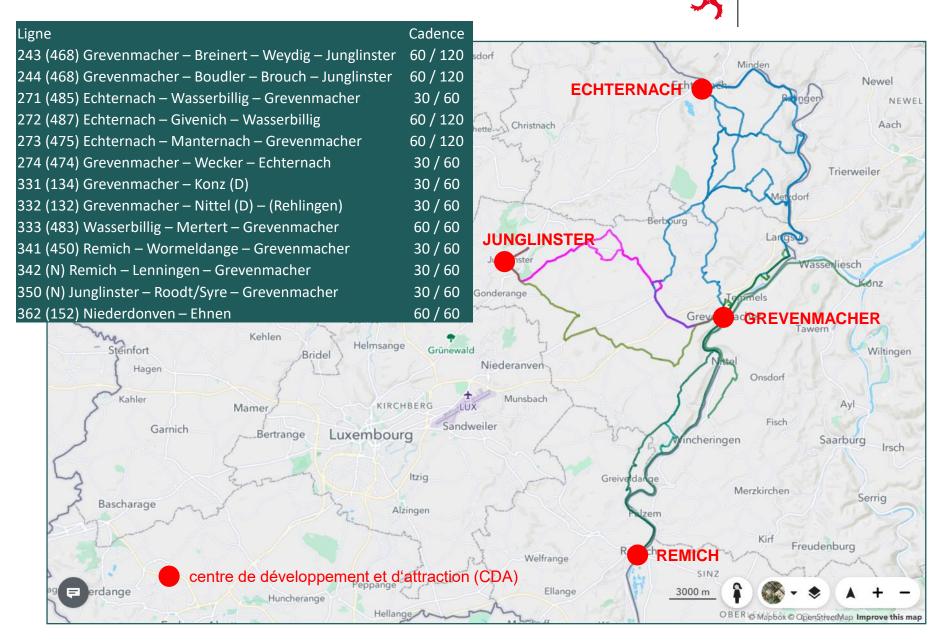
Grevenmacher: Lignes express et régionales





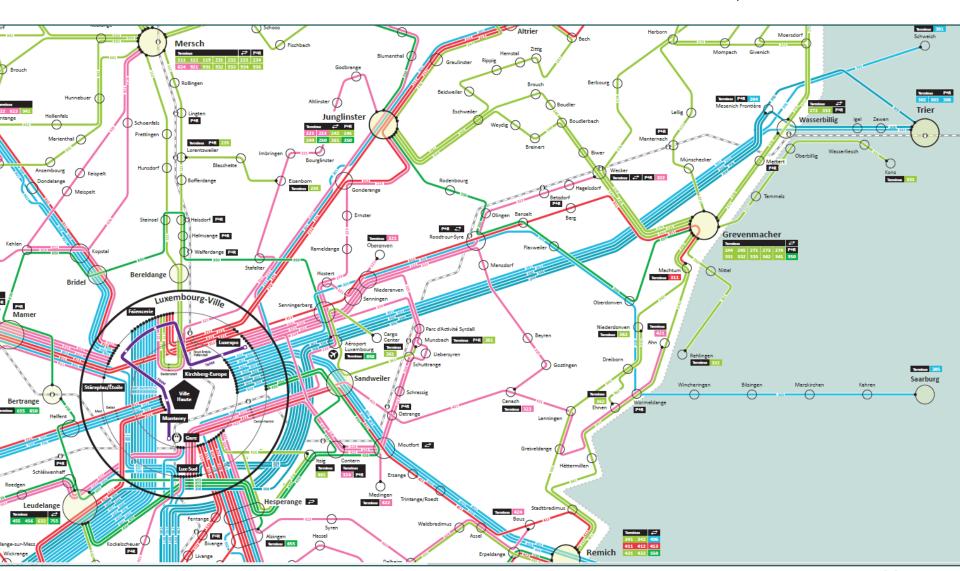
Grevenmacher: Lignes régionales et transversales





Grevenmacher: Détail





Gratis ÖPNV in Luxemburg - national



- Gratis ÖPNV ohne Fahrschein auf dem gesamten Netz ab
 1. März 2020
- > Bahn:
 - gratis in der 2. Klasse
 - unveränderte Preise in der 1. Klasse:
 - 660.- € Jahresabonnement
 - 75.- € Monatsabonnement
 - 6.- Tagesfahrschein

ÖPNV grenzüberschreitend



RegioZone: grenzüberschreitende Busse

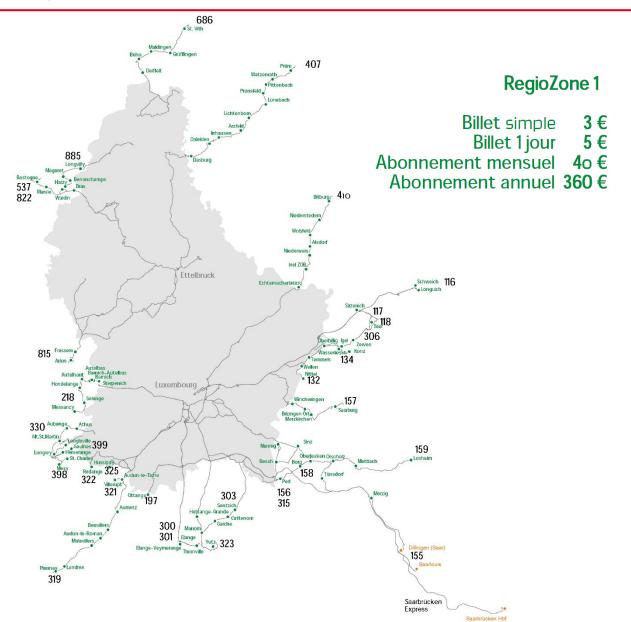
	RegioZone 1	RegioZone 2
Kuerzzäitbilljee (Kurzzeit-Ticket, 2h)	3€	5€
Dagesbilljee (Tagesticket)	5€	9€
Monatsabo	40€	85€
Joresabo (Jahresabo)	360€	750€

CFL/DB: 2. Klasse Extrapreis Luxemburg / Tagesrückfahrkarte Trier

Halt	VRT nach Trier Hbf TagesTicket Single Zug+Bus	VRT nach L TagesTicketDeLux Zug+Bus	Preis heute in D + L nur Zug	Preis 01.03. in D nur Zug
Igel	9.30 €	9.60 €	9.60 €	5.00 €
Kreuz Konz	7.80 €	11.80 €	9.60 €	5.00 €
Karthaus	7.80 €	11.80 €	-	5.00 €
Trier - Süd	7.80 €	11.80 €	9.60 €	5.00 €
Trier Hbf	-	11.80 €	9.60 €	5.00 €

RegioZone RGTR Buslinien





RegioZone 2

Billet simple 5 €

Billet 1 jour 9 €

Abonnement mensuel 85 €

Abonnement annuel 750 €

Fahrkarten



- Elektronische *mKaart*: die *mKaart* bleibt bestehen da sie wichtig ist für:
 - die Bezahlung der bleibenden Tarife,
 - den Zugriff auf die mBox (Fahrräder),
 - den Zugriff auf die « Chargy » e-Ladestationen ,
 - den Erhalt der Vorteile im Zusammenhang mit P+R.



Téléchargement du dossier sur rgtr.lu