

Le tram rapide

ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD



Conférence de presse du 21 octobre 2020

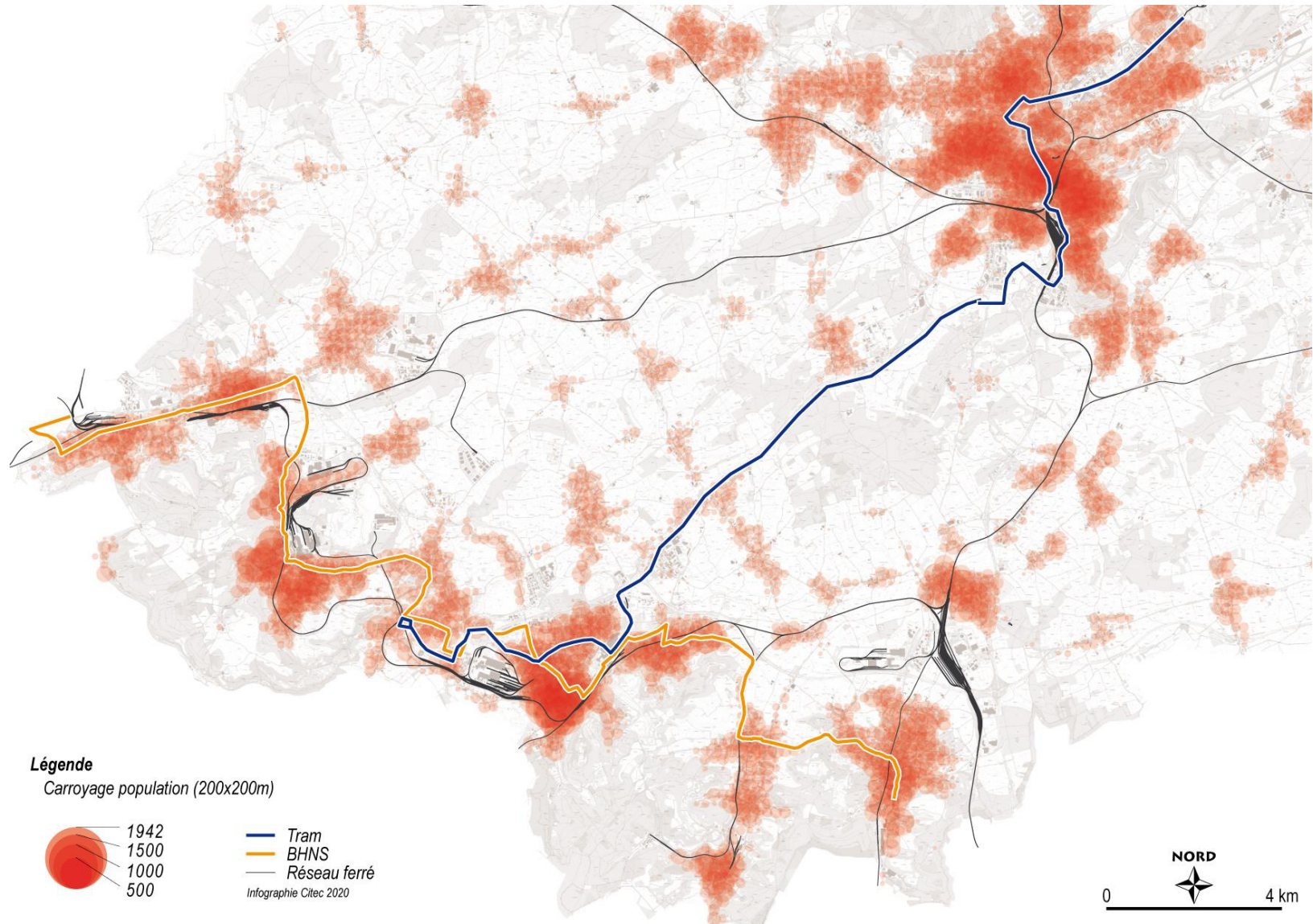


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Population sur le corridor tram rapide (données 2017)



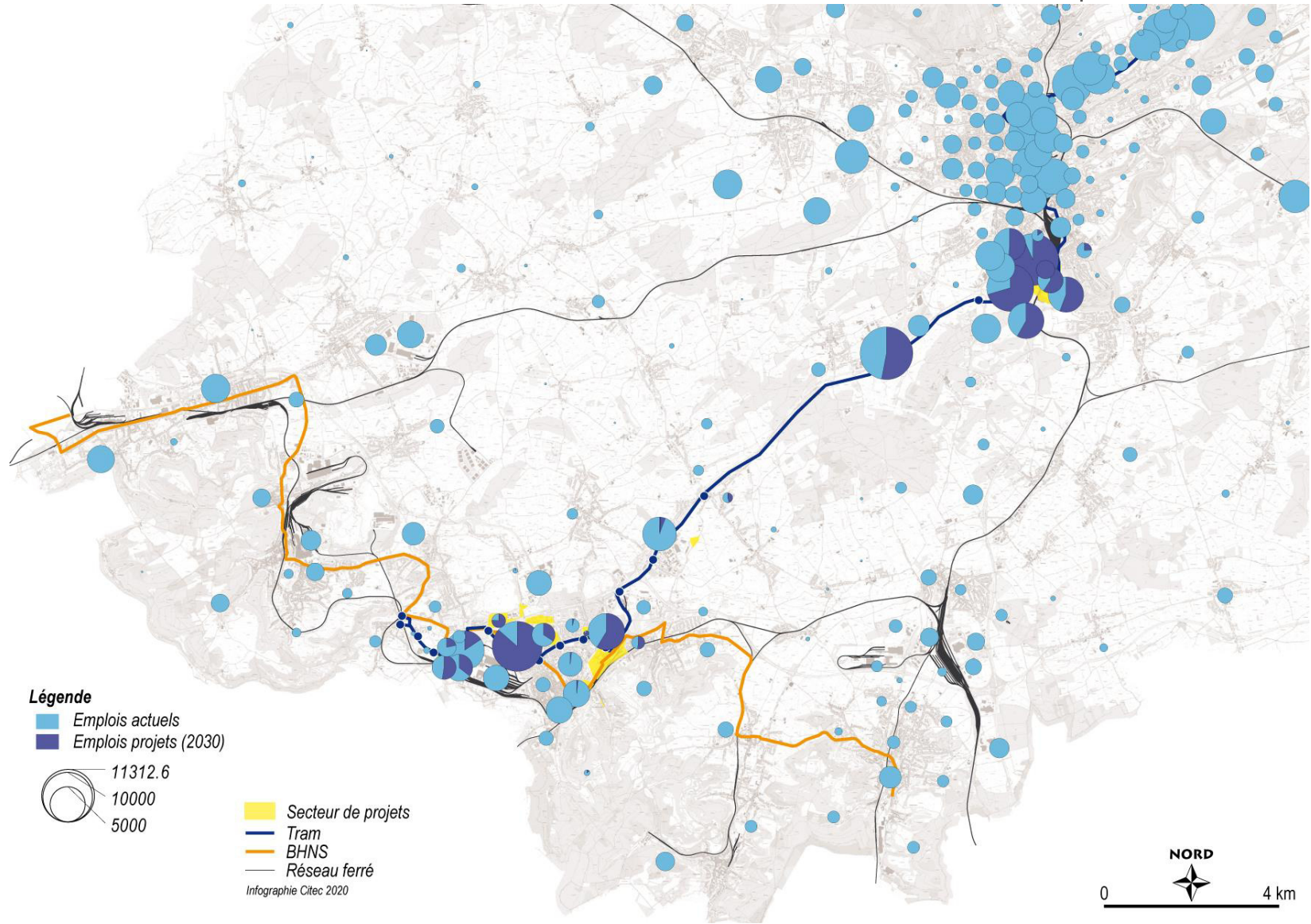
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



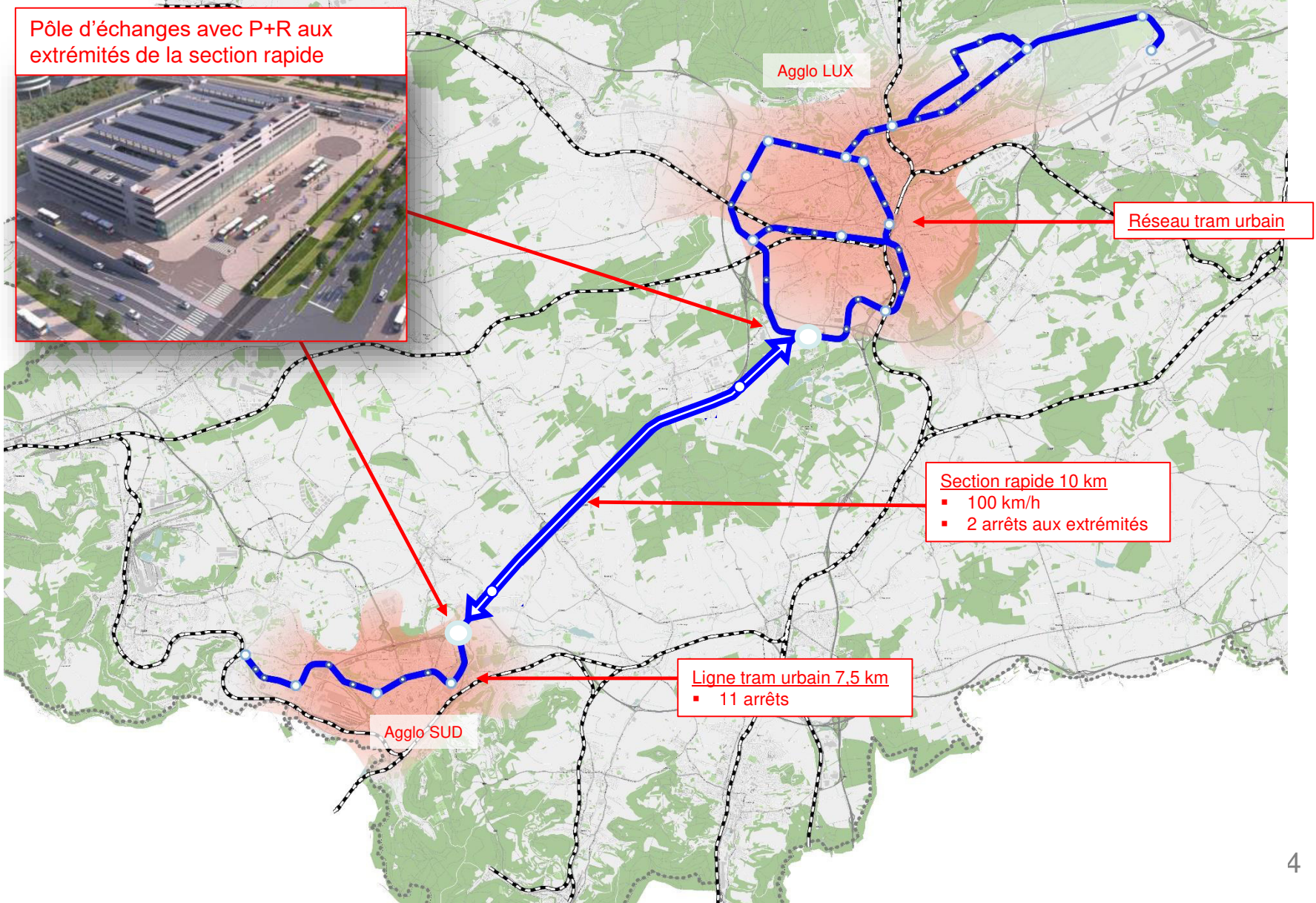
Emplois sur le corridor tram rapide (actuels et estimés 2030)



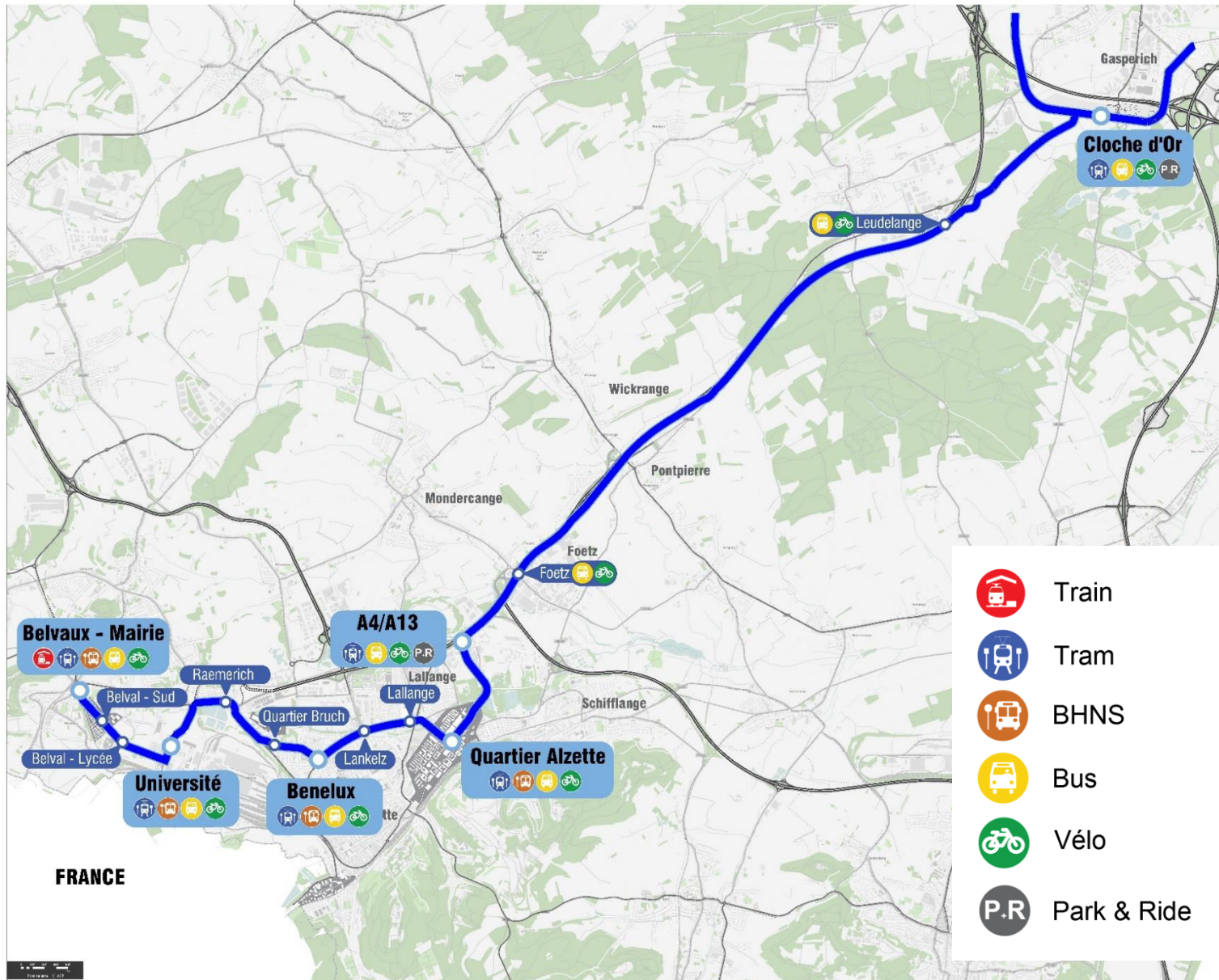
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

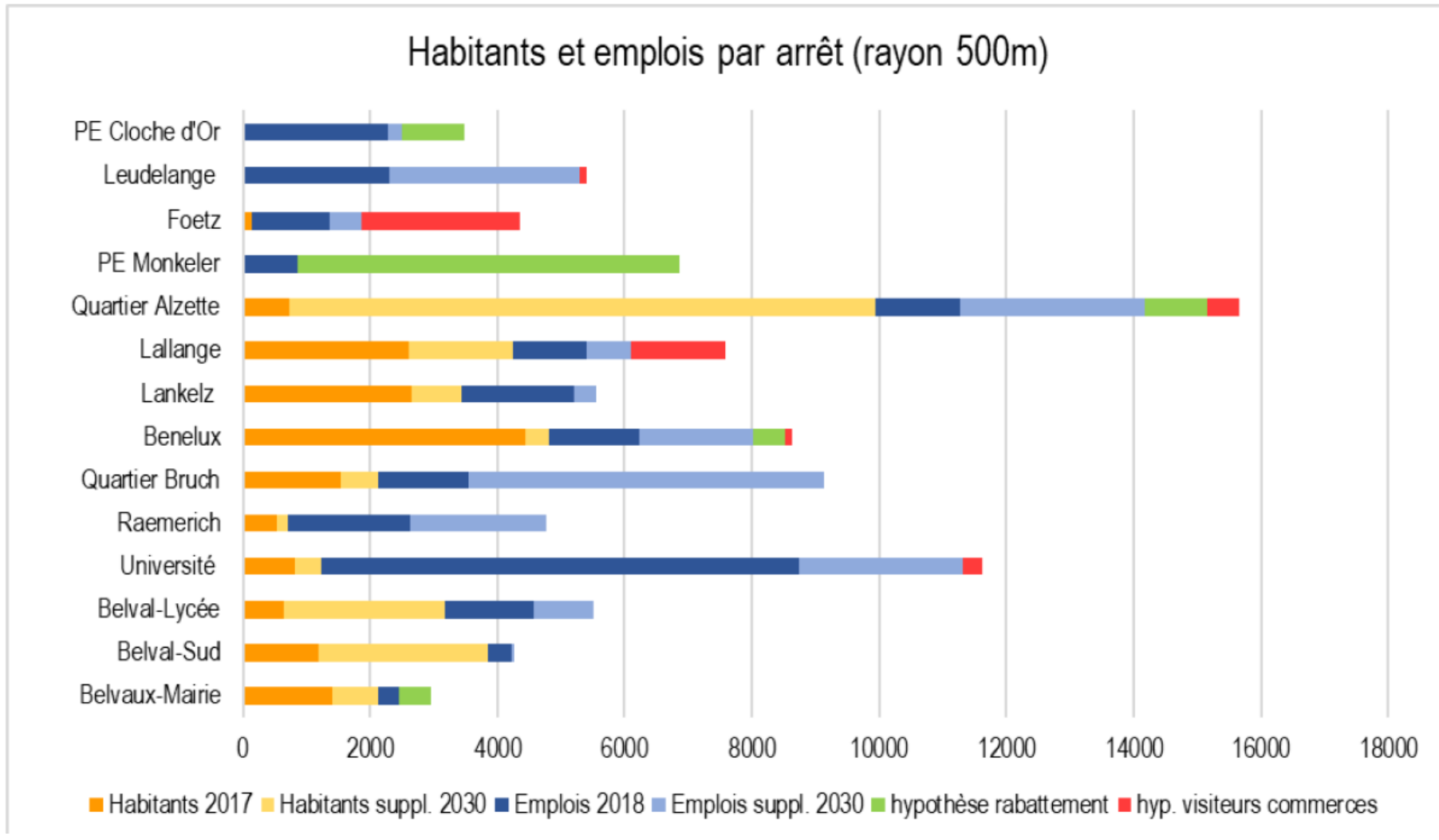


Le tracé, ses arrêts et les pôles d'échanges

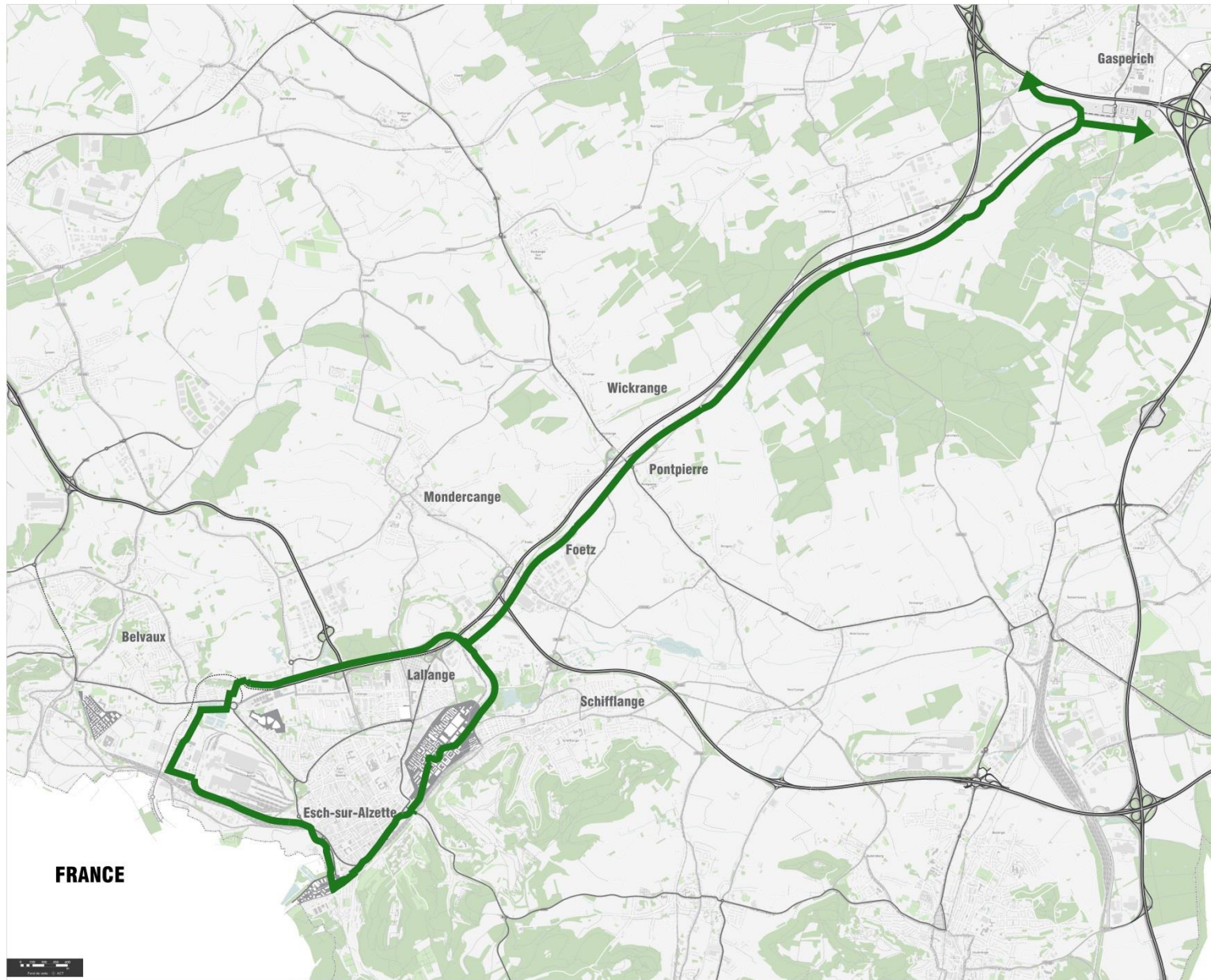


Le tracé, ses arrêts et les pôles d'échanges





Les éléments du couloir multimodal: Le « Véloexpresswee »



Raccords vers le Véloexpresswee, arrêts tram et liaisons nationales de la loi relative au réseau cyclable national



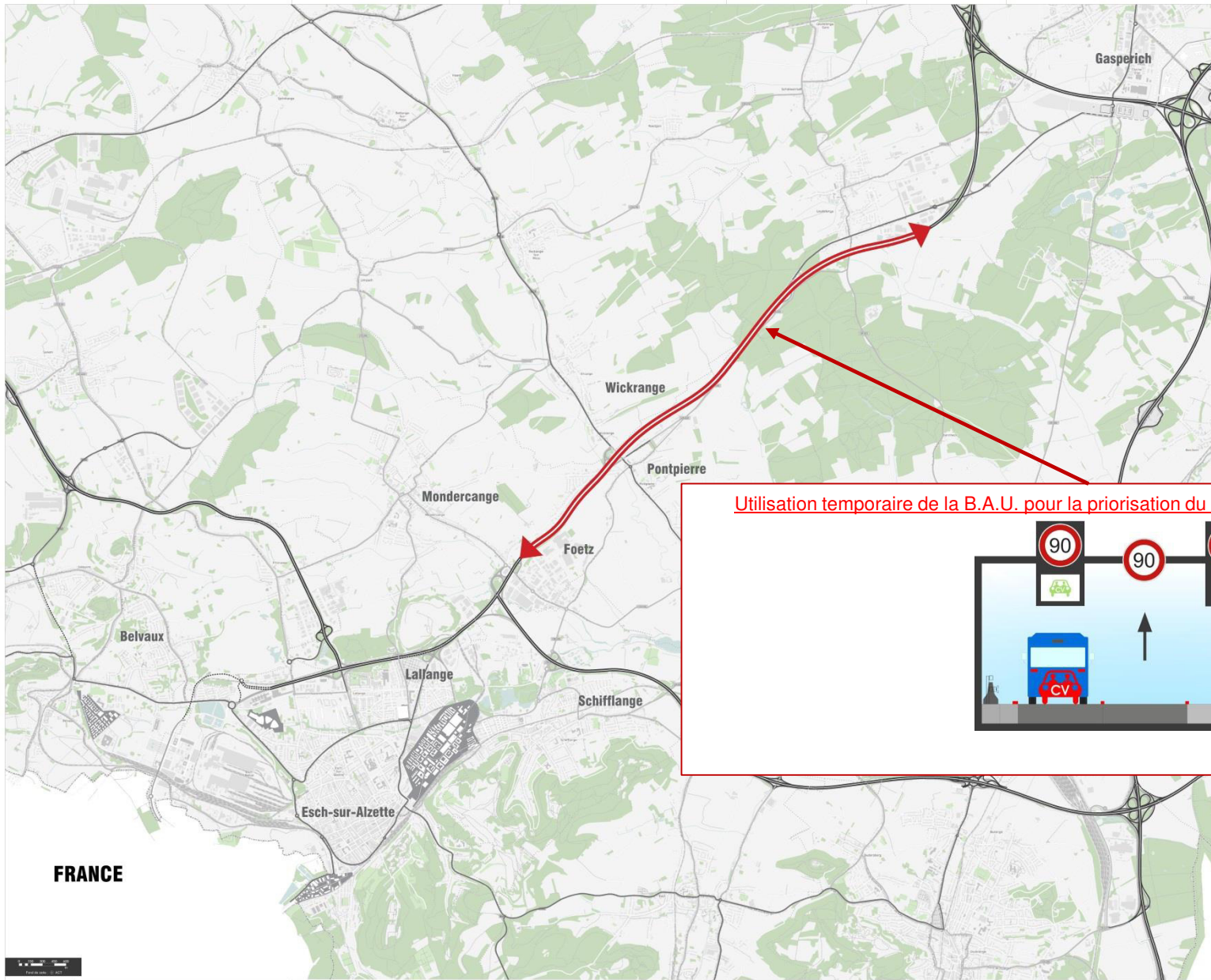
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



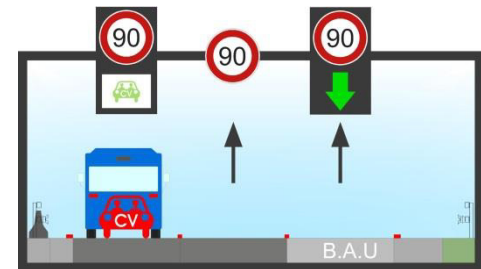
Autoroute multimodale A4 entre Foetz et Leudelange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



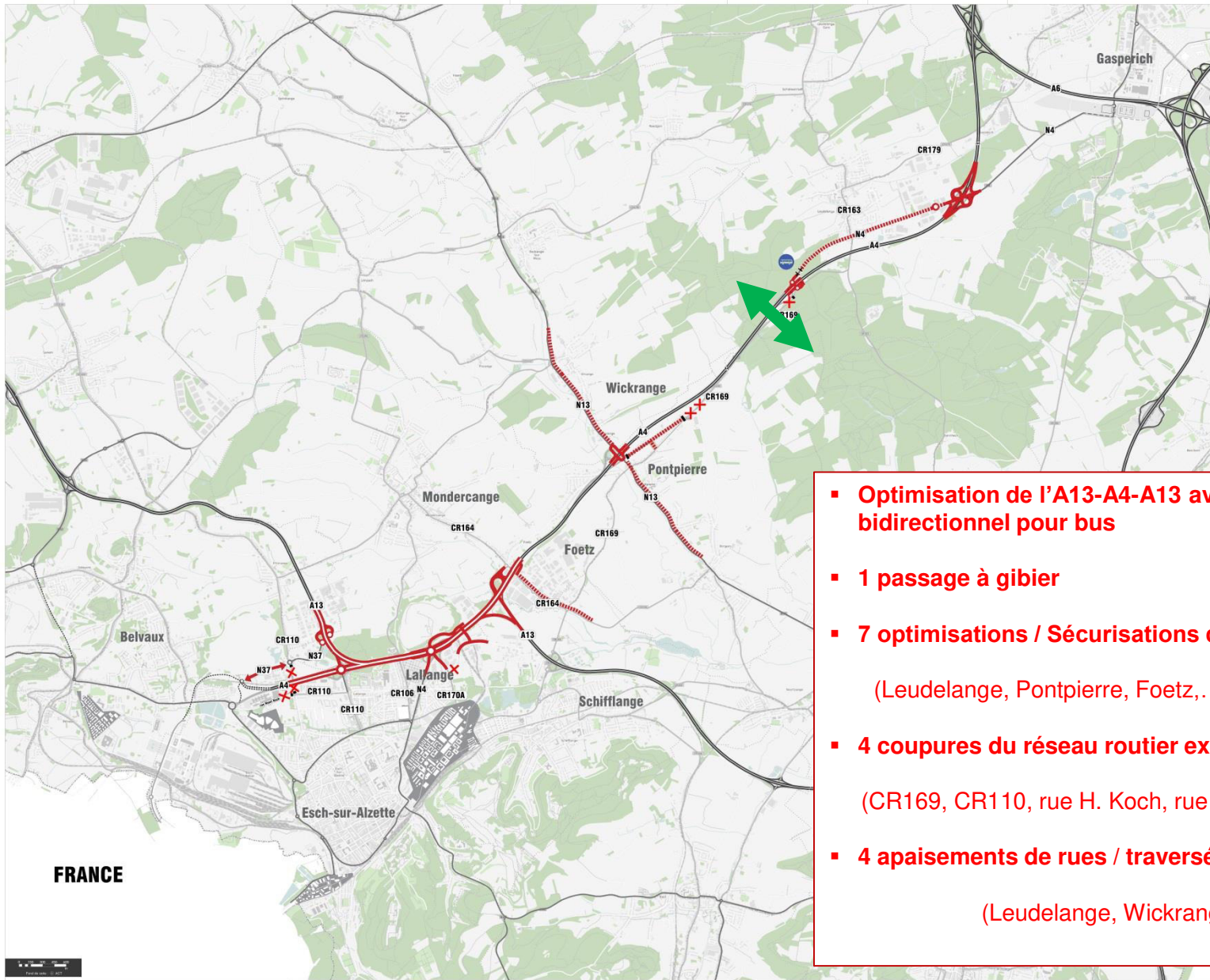
Utilisation temporaire de la B.A.U. pour la priorisation du covoiturage et du bus



Autoroute multimodale A13/A4 et reconfiguration du réseau routier adjacent

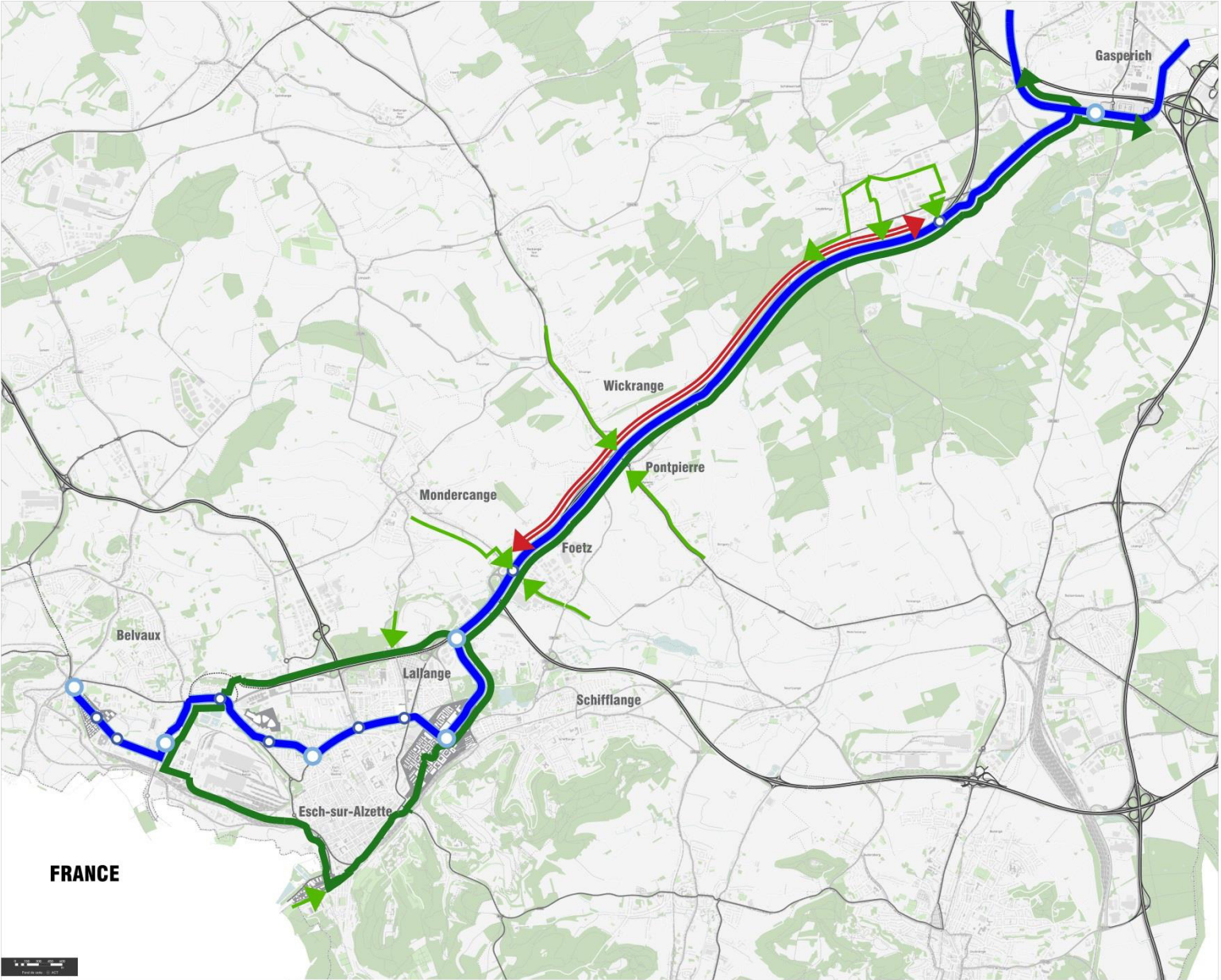


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**
(Leudelange, Pontpierre, Foetz,...)
- **4 coupures du réseau routier existant**
(CR169, CR110, rue H. Koch, rue Romain Fandel)
- **4 apaisements de rues / traversées**
(Leudelange, Wickrange, Pontpierre, Foetz)

Le corridor multimodal A4



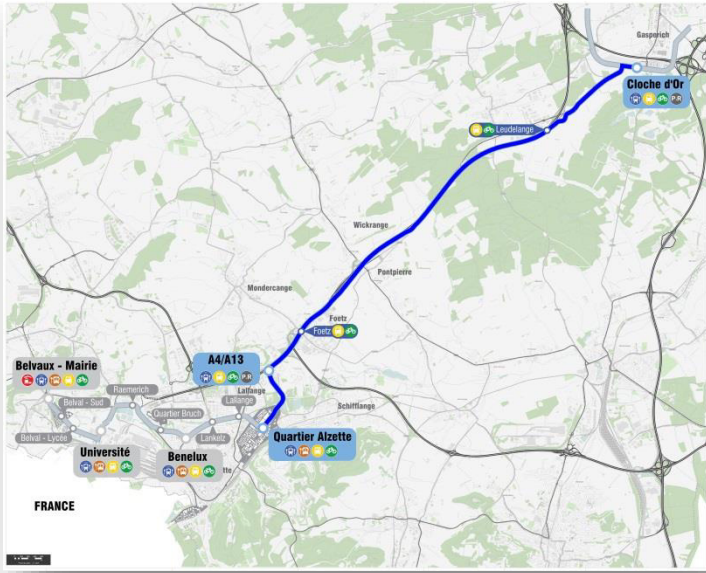
Le corridor multimodal A4



Temps de voyage du tram et principe d'exploitation

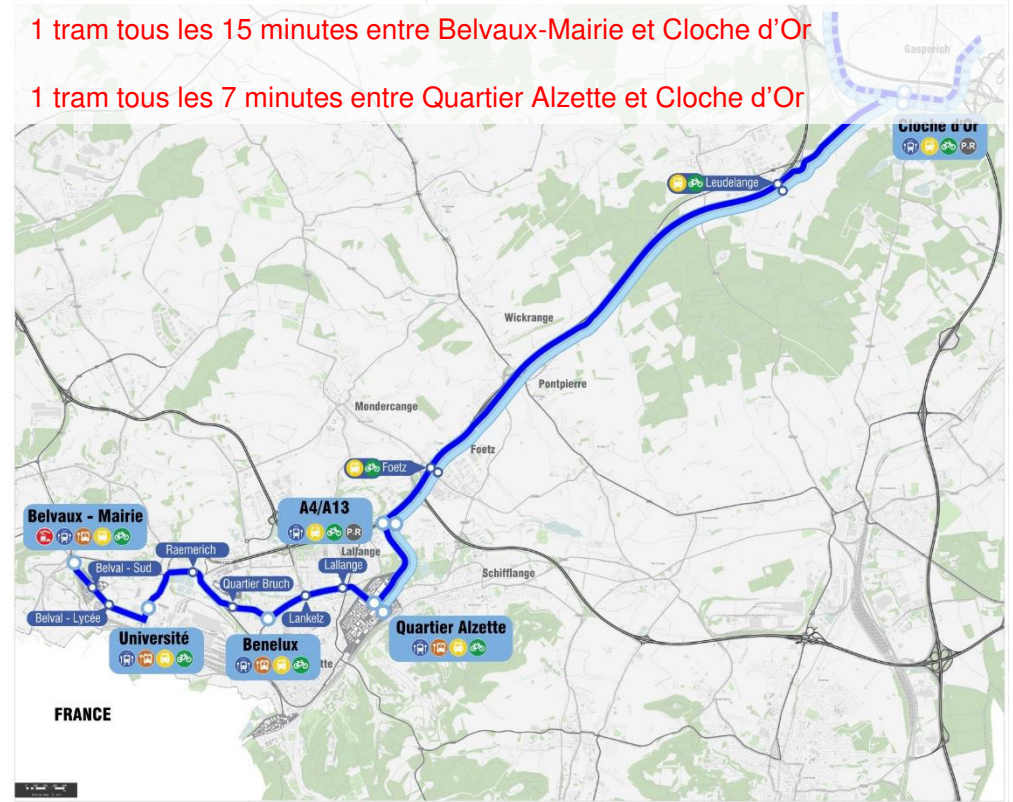


Pôle d'échanges Cloche d'Or – Quartier Alzette: 14 min

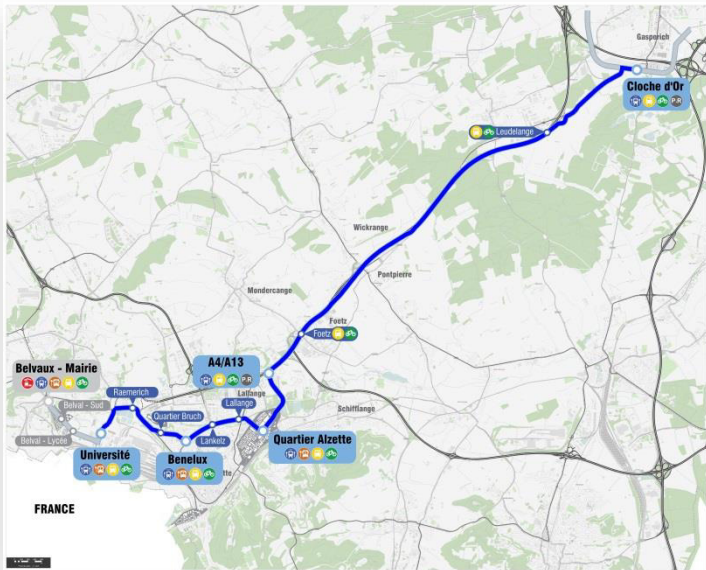


1 tram tous les 15 minutes entre Belvaux-Mairie et Cloche d'Or

1 tram tous les 7 minutes entre Quartier Alzette et Cloche d'Or



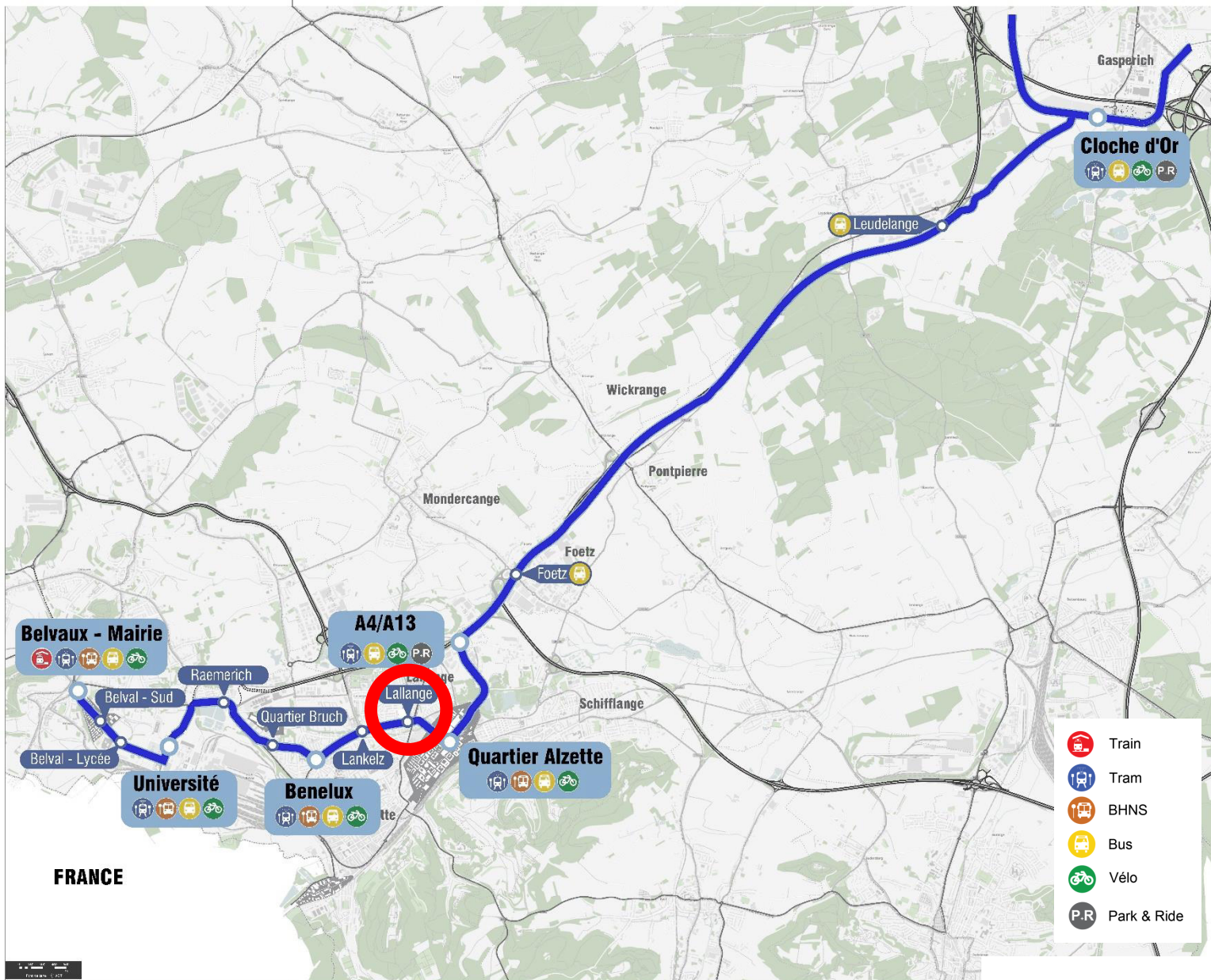
Pôle d'échanges Cloche d'Or – Belval Université: 26 min



Le tram rapide dans les quartiers nord de la Ville de Esch/Alzette



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



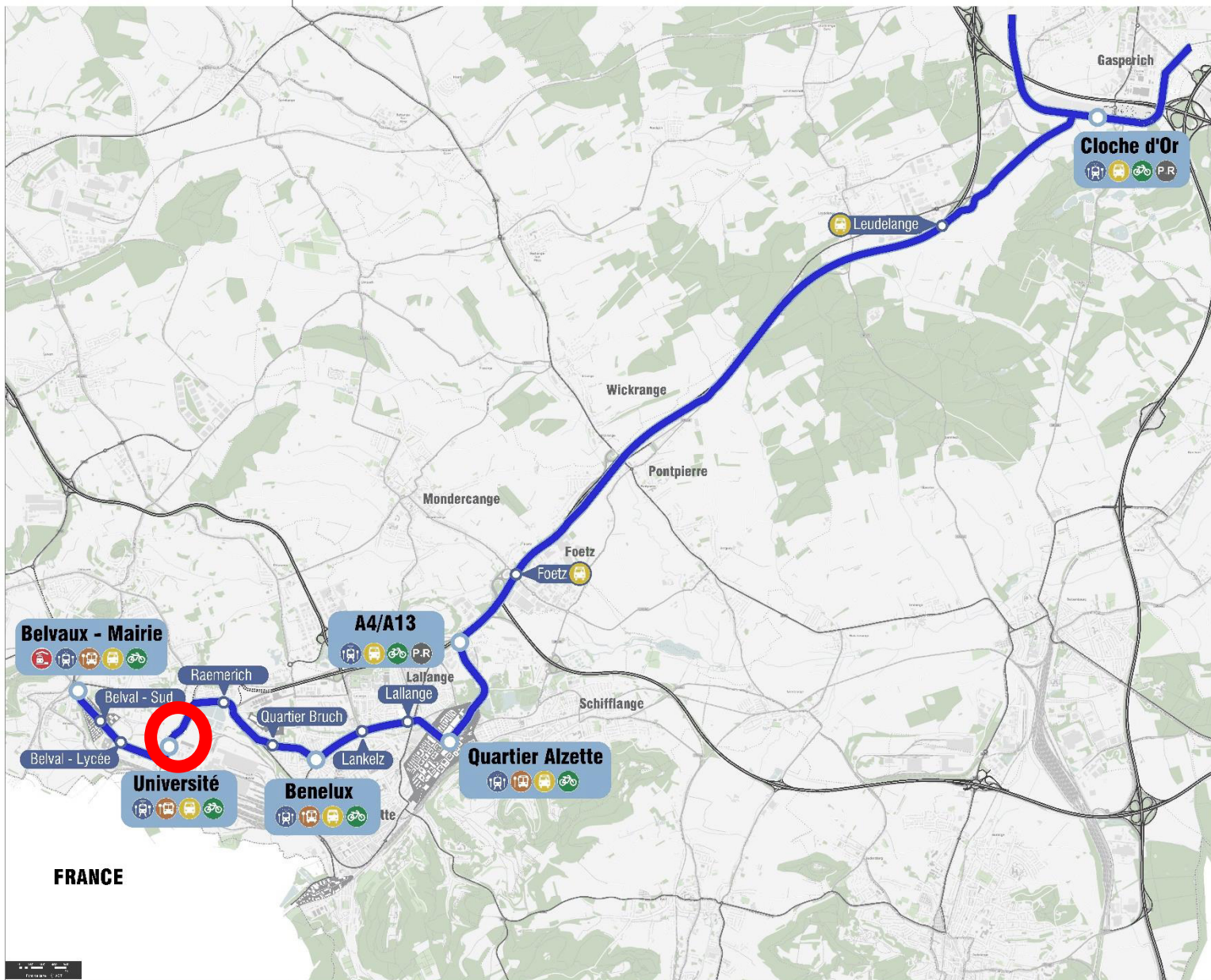




Le tram rapide à Belval



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG





Le tram rapide à Belval

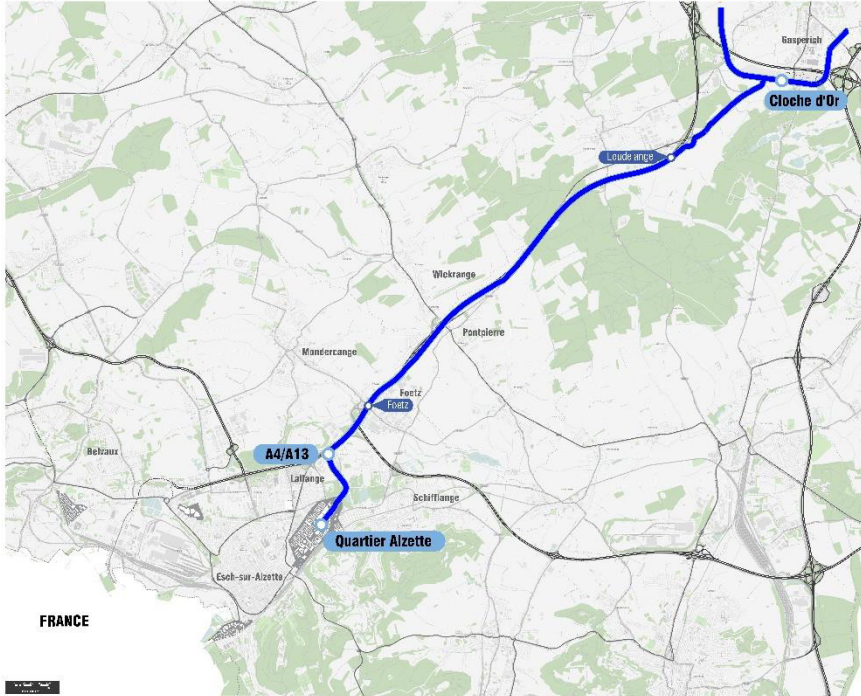


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

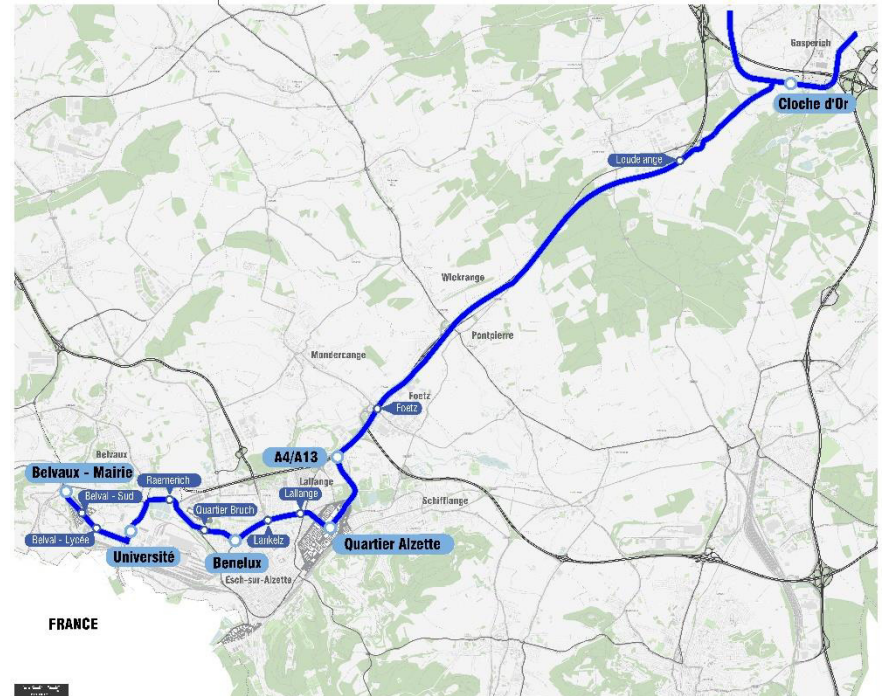


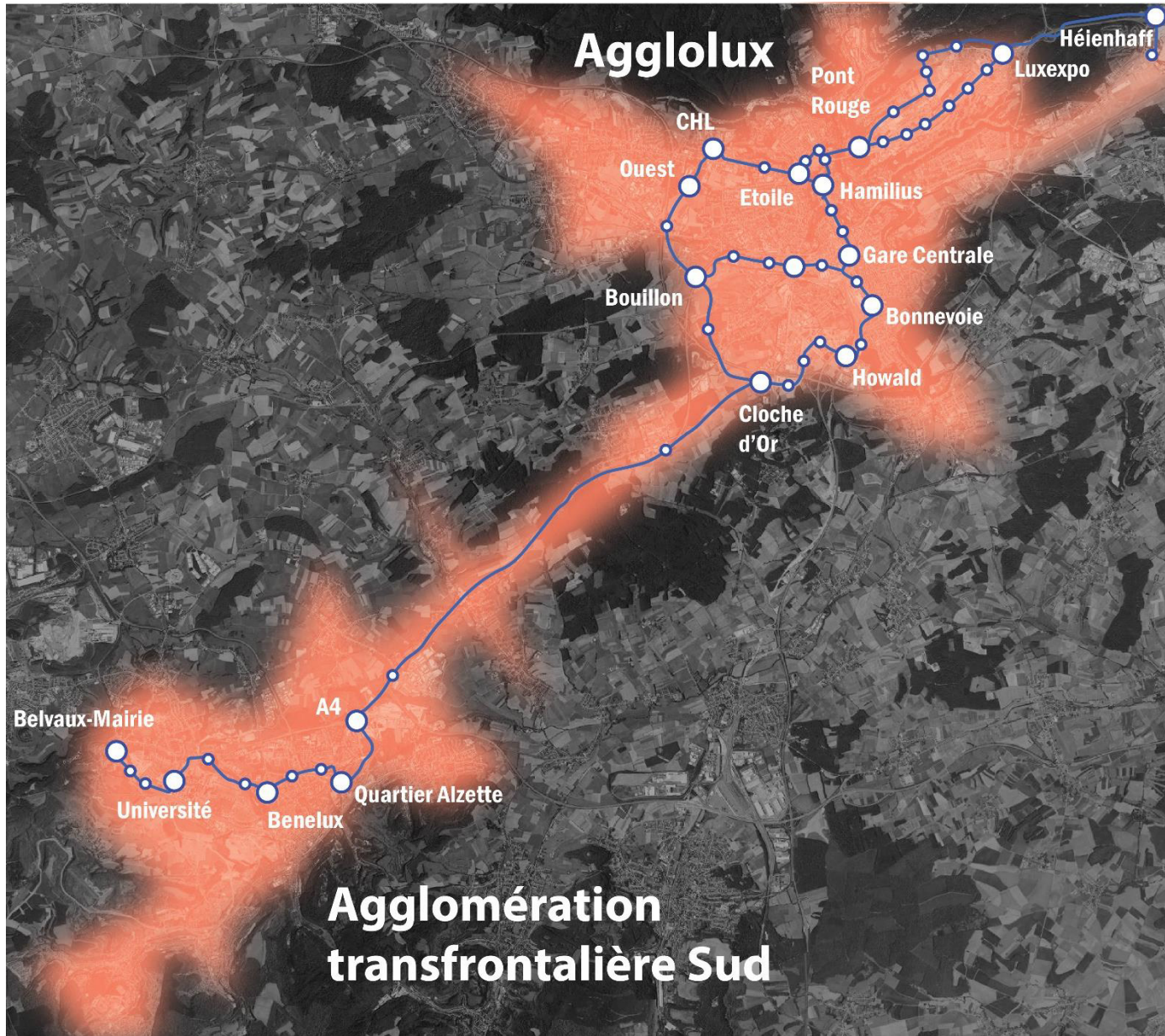


Mise en service 2028: Cloche d'Or – Quartier Alzette Avant-projet de la loi de financement prévu pour fin 2022



Mise en service 2035: Cloche d'Or – Belvaux-Mairie





Le tram rapide

ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD

Téléchargement du dossier sur transports.lu

Conférence de presse du 21 octobre 2020



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics