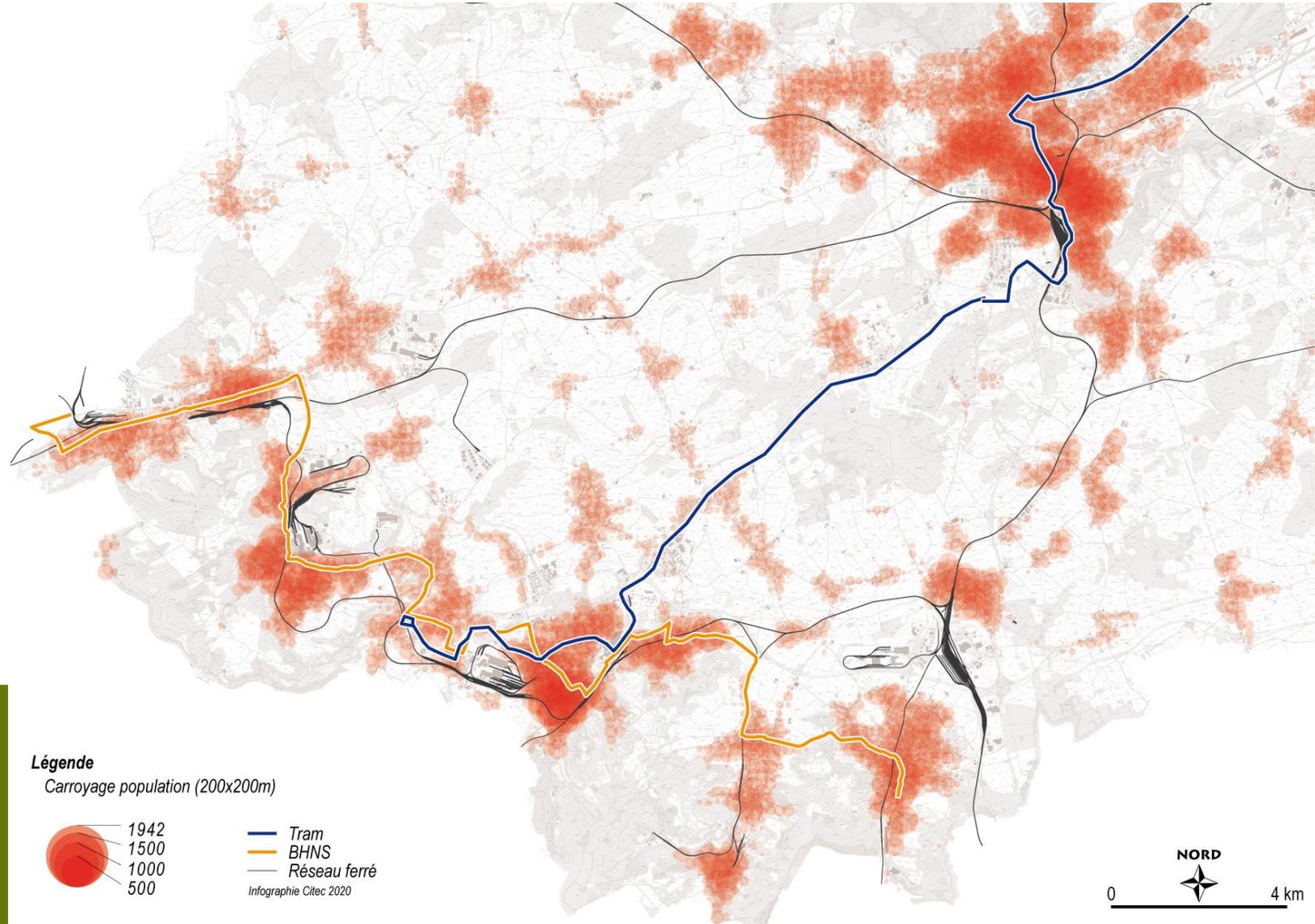


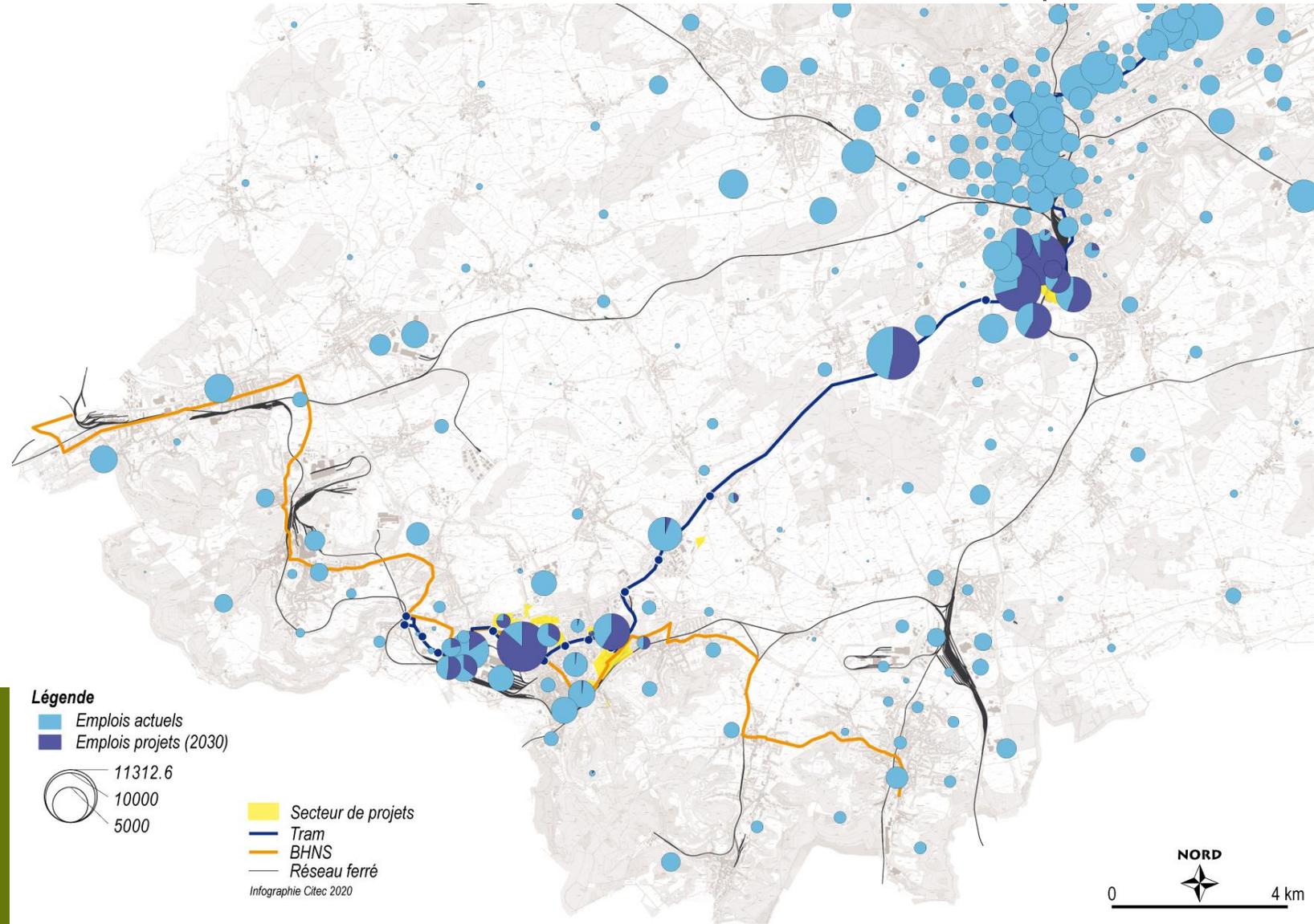
Le tram rapide

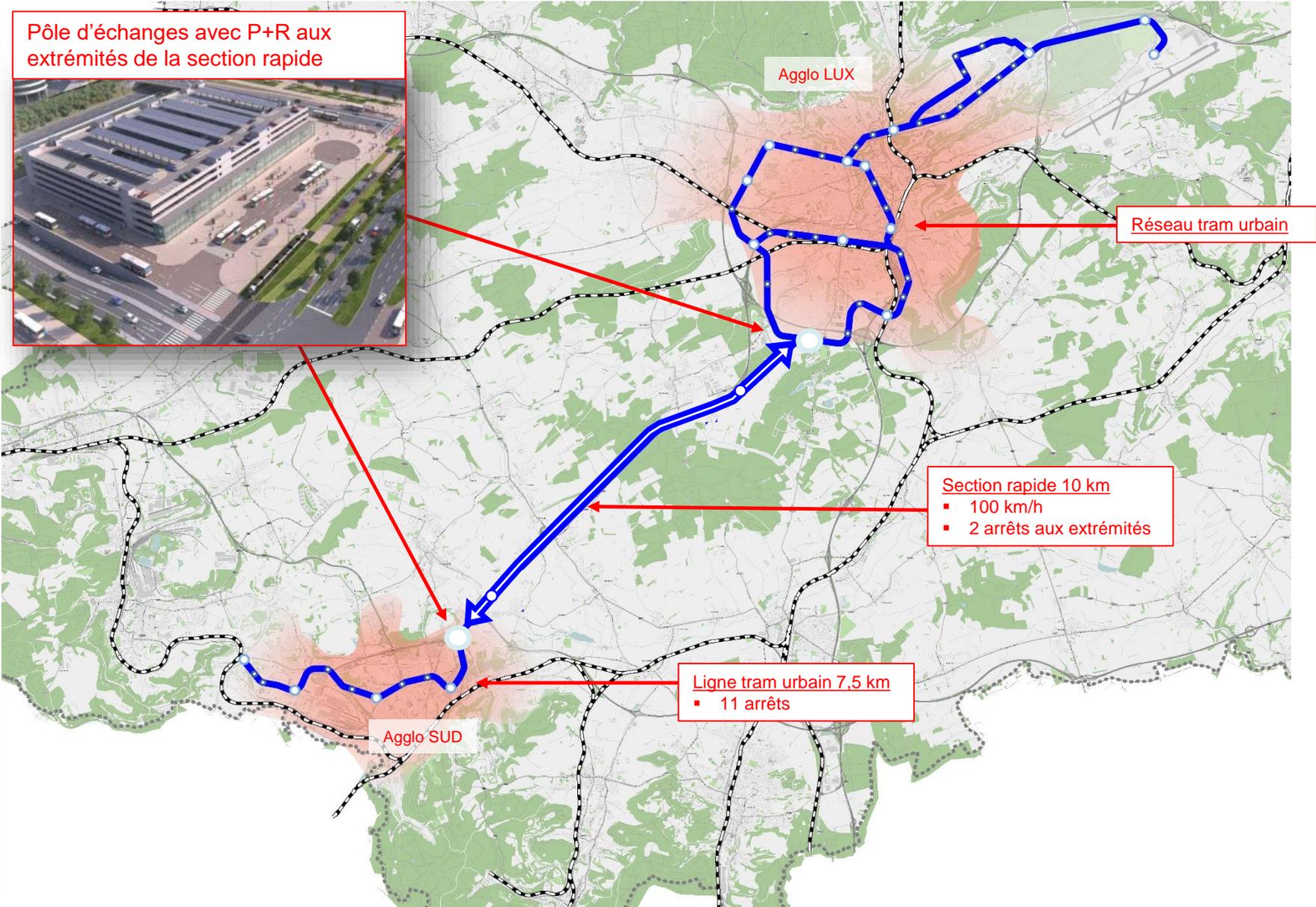
ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



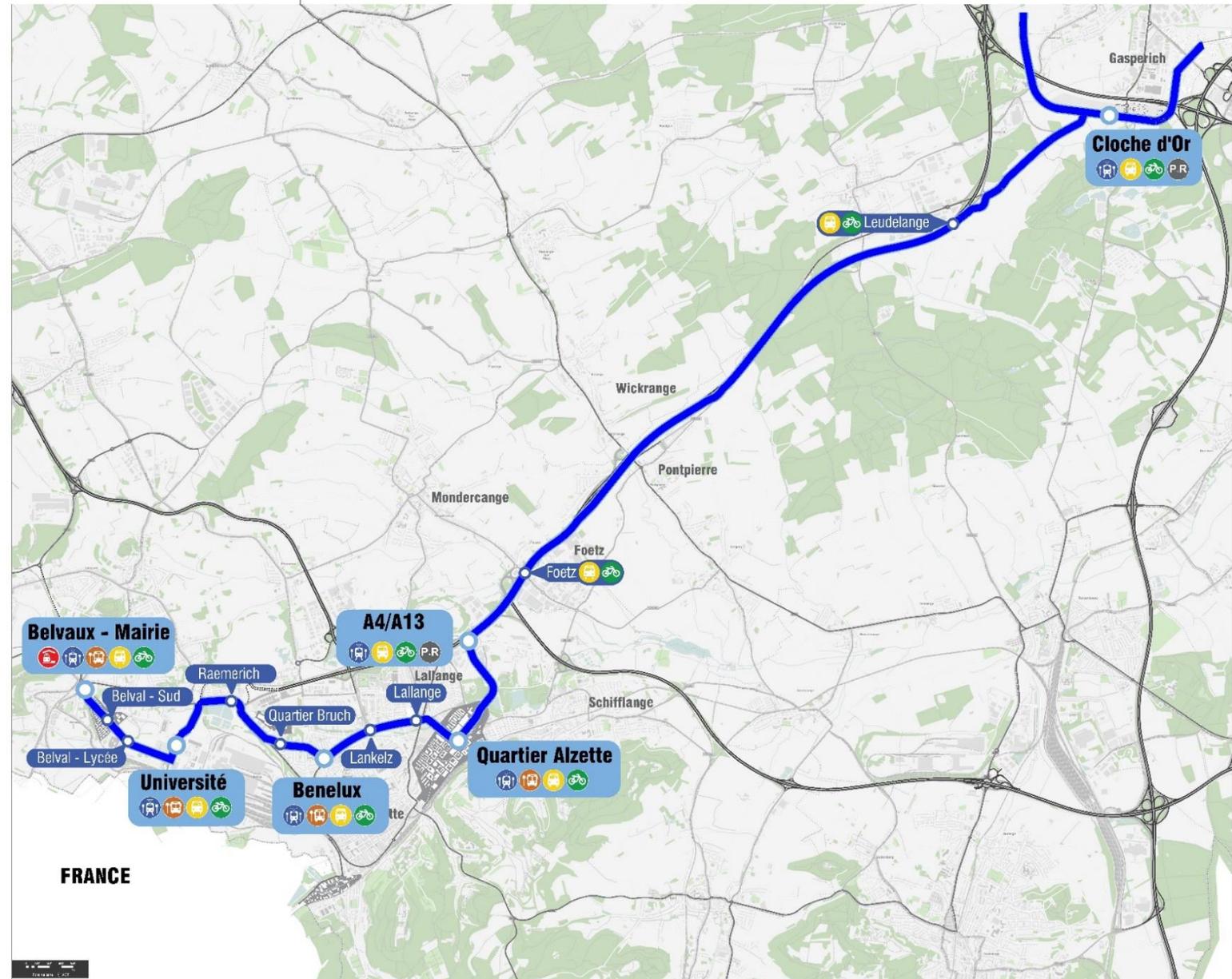


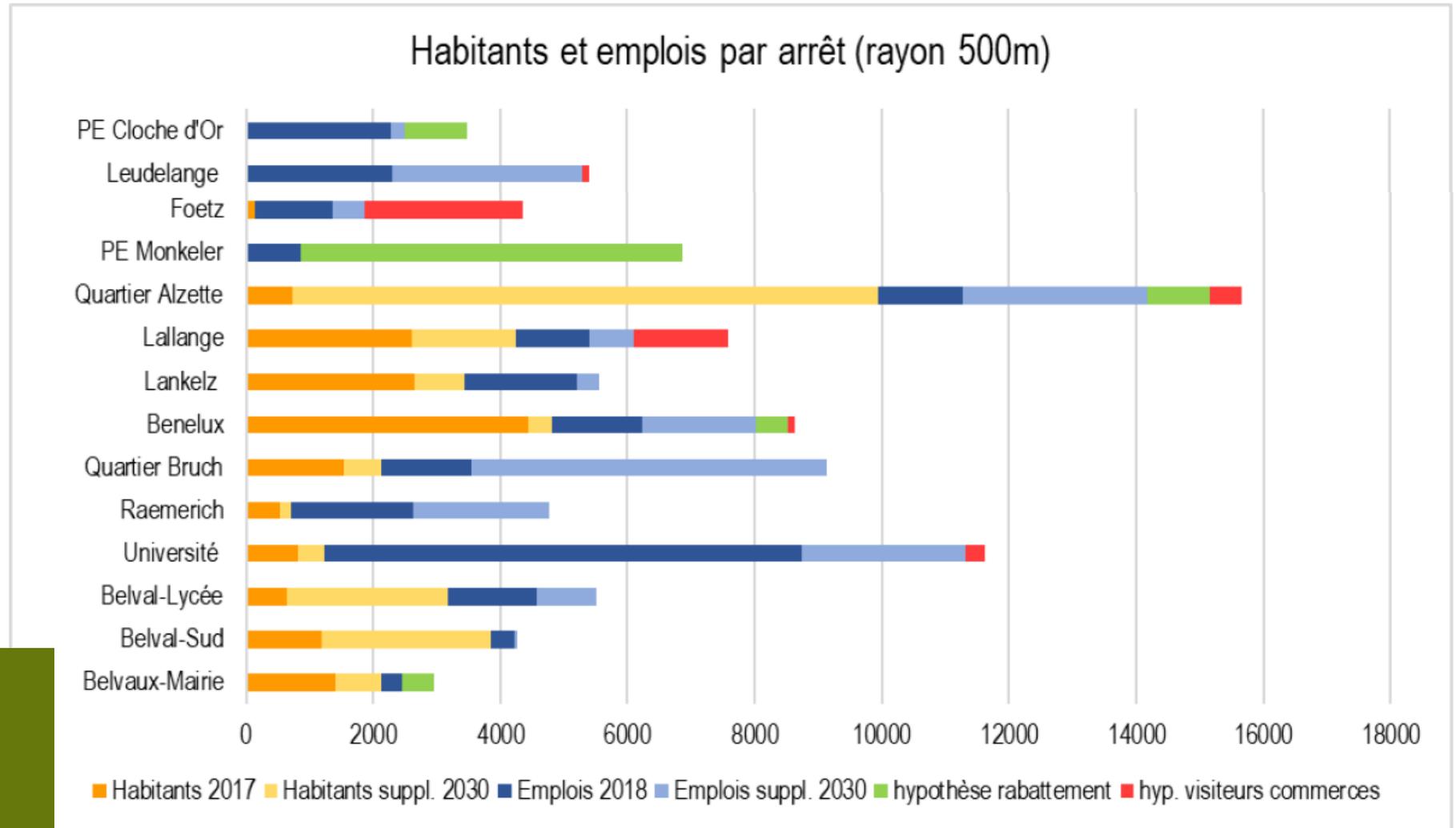


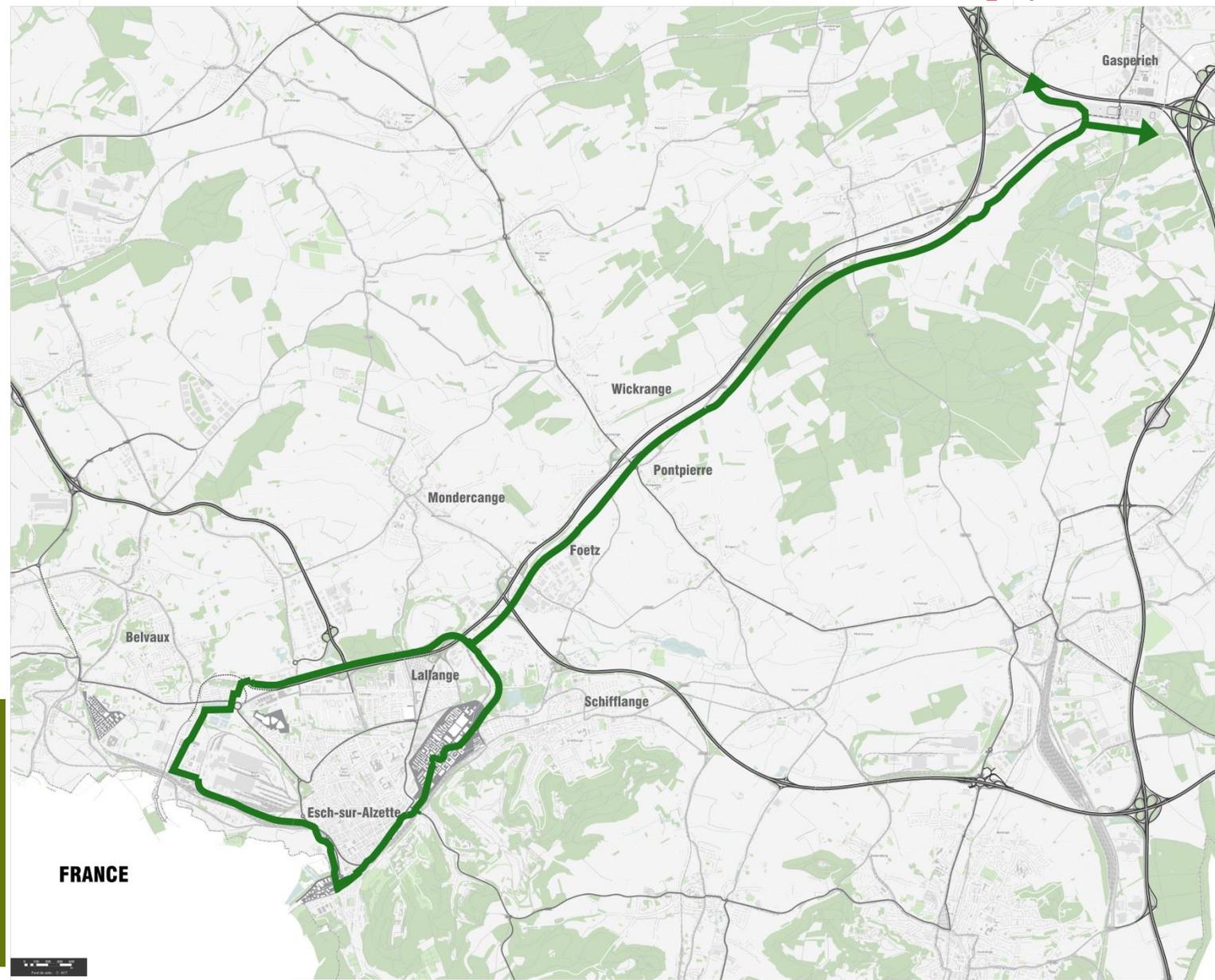
Le tracé, ses arrêts et les pôles d'échanges



-  Train
-  Tram
-  BHNS
-  Bus
-  Vélo
-  Park & Ride







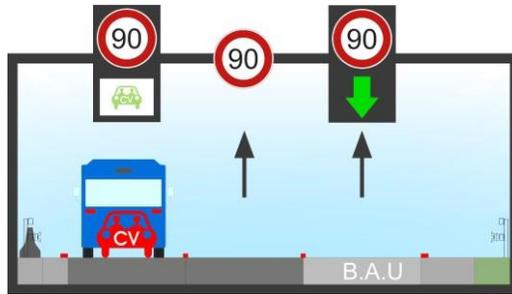
Raccords vers le Véloexpresswee, arrêts tram et liaisons nationales de la loi relative au réseau cyclable national



Autoroute multimodale A4 entre Foetz et Leudelange



Utilisation temporaire de la B.A.U. pour la priorisation du covoiturage et du bus

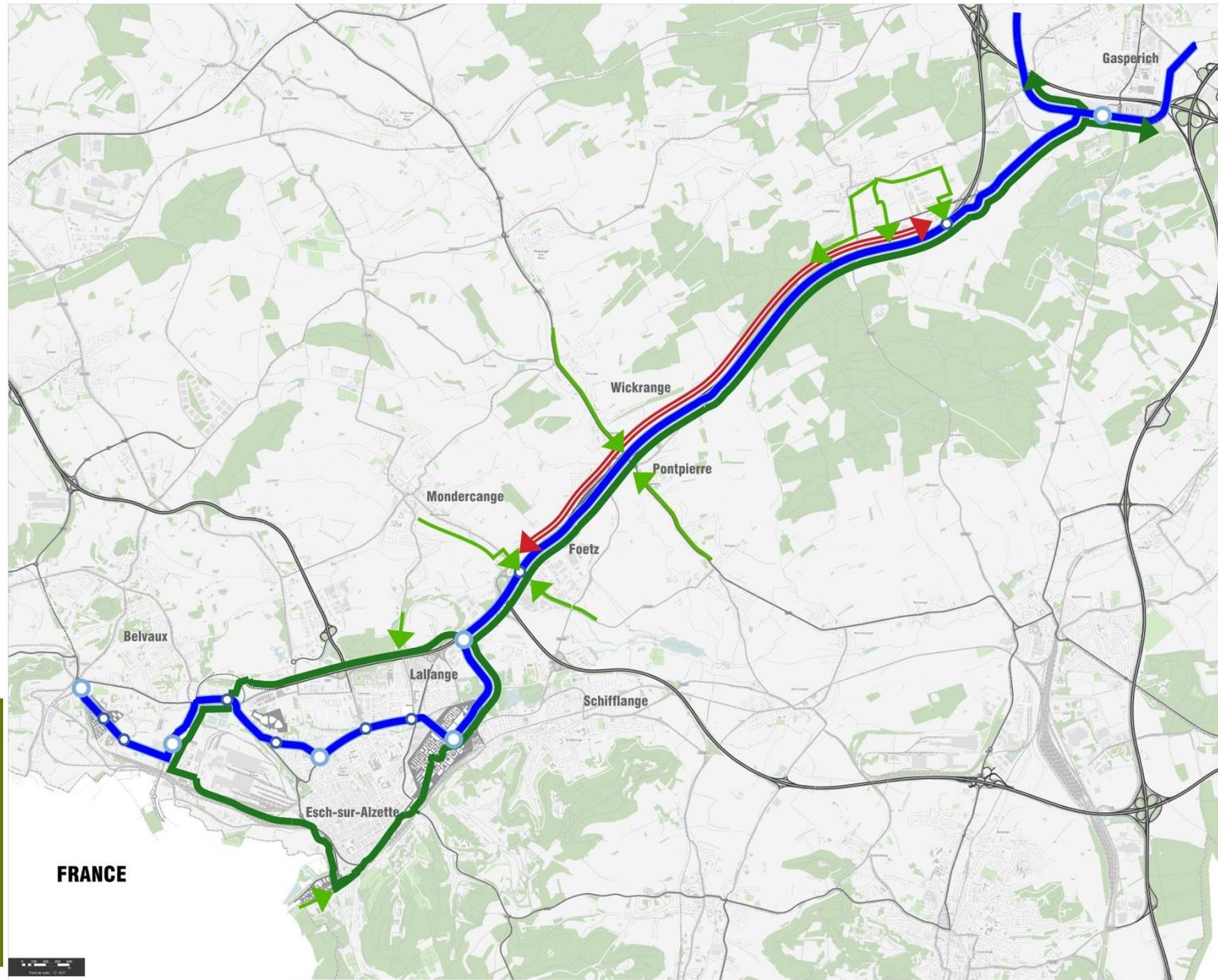


Autoroute multimodale A13/A4 et reconfiguration du réseau routier adjacent



- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**
(Leudelange, Pontpierre, Foetz,...)
- **4 coupures du réseau routier existant**
(CR169, CR110, rue H. Koch, rue Romain Fandel)
- **4 apaisements de rues / traversées**
(Leudelange, Wickrange, Pontpierre, Foetz)

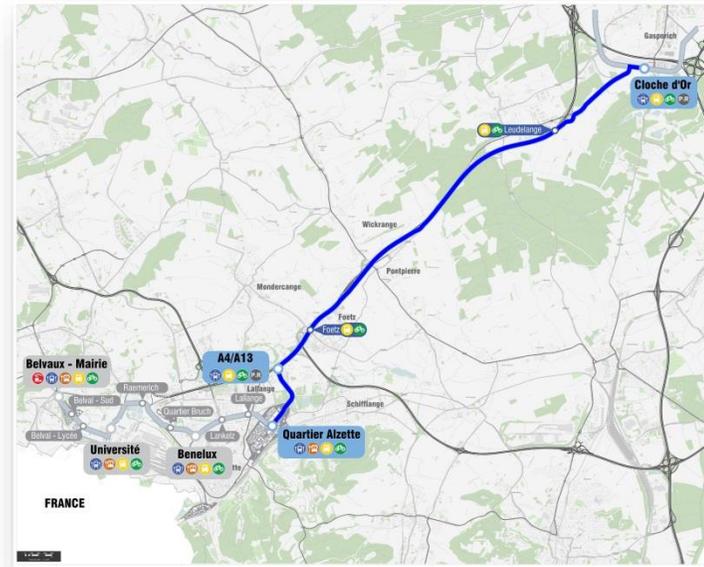








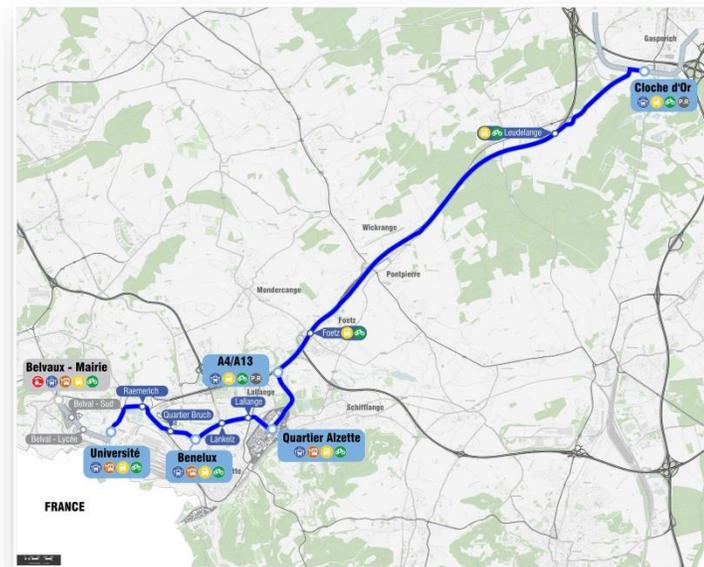
Pôle d'échanges Cloche d'Or – Quartier Alzette: 14 min



1 tram tous les 15 minutes entre Belvaux-Mairie et Cloche d'Or
1 tram tous les 7 minutes entre Quartier Alzette et Cloche d'Or



Pôle d'échanges Cloche d'Or – Belval Université: 26 min

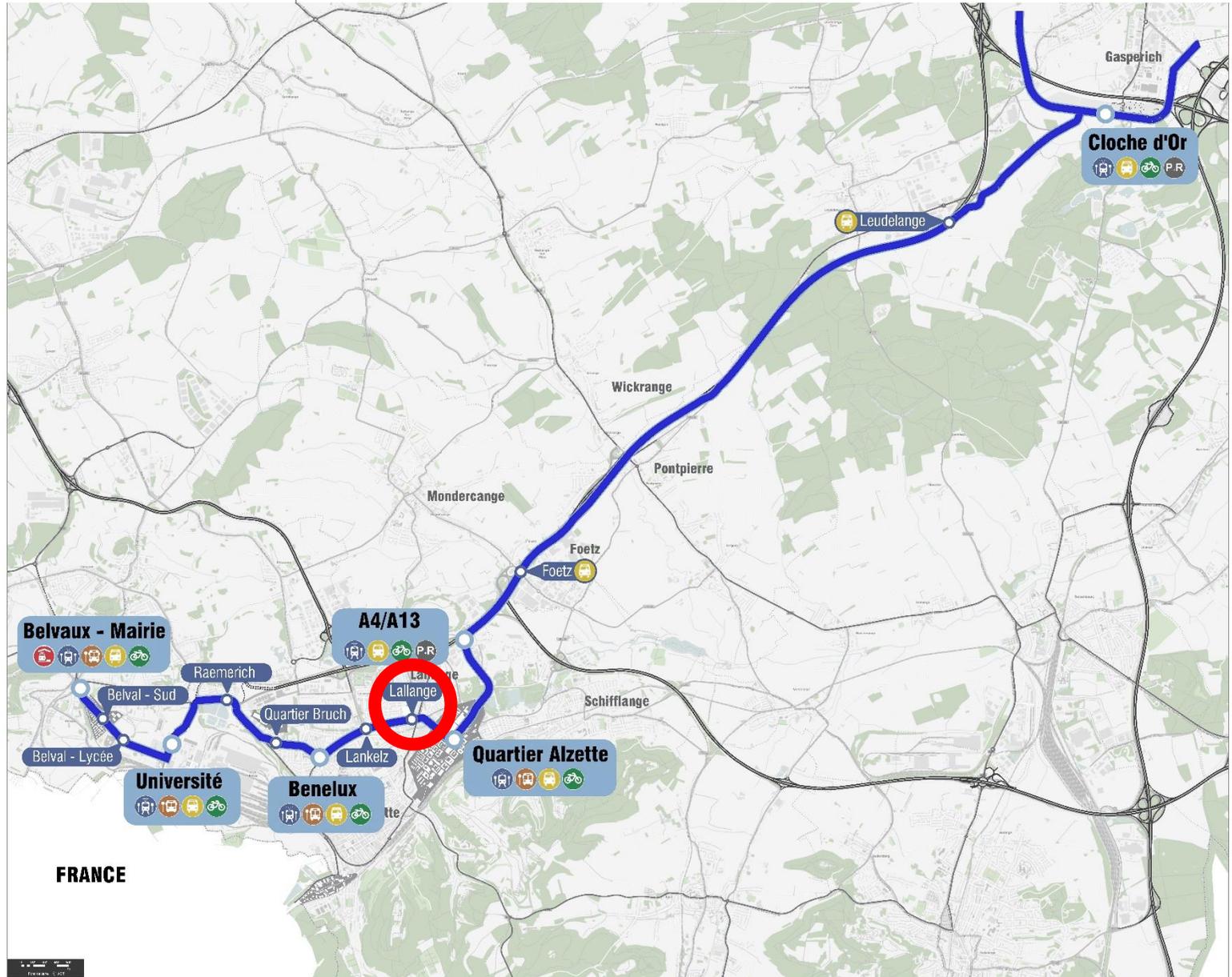


Le tram rapide dans les quartiers nord de la Ville de Esch/Alzette



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

-  Train
-  Tram
-  BHNS
-  Bus
-  Vélo
-  Park & Ride





Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG





Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



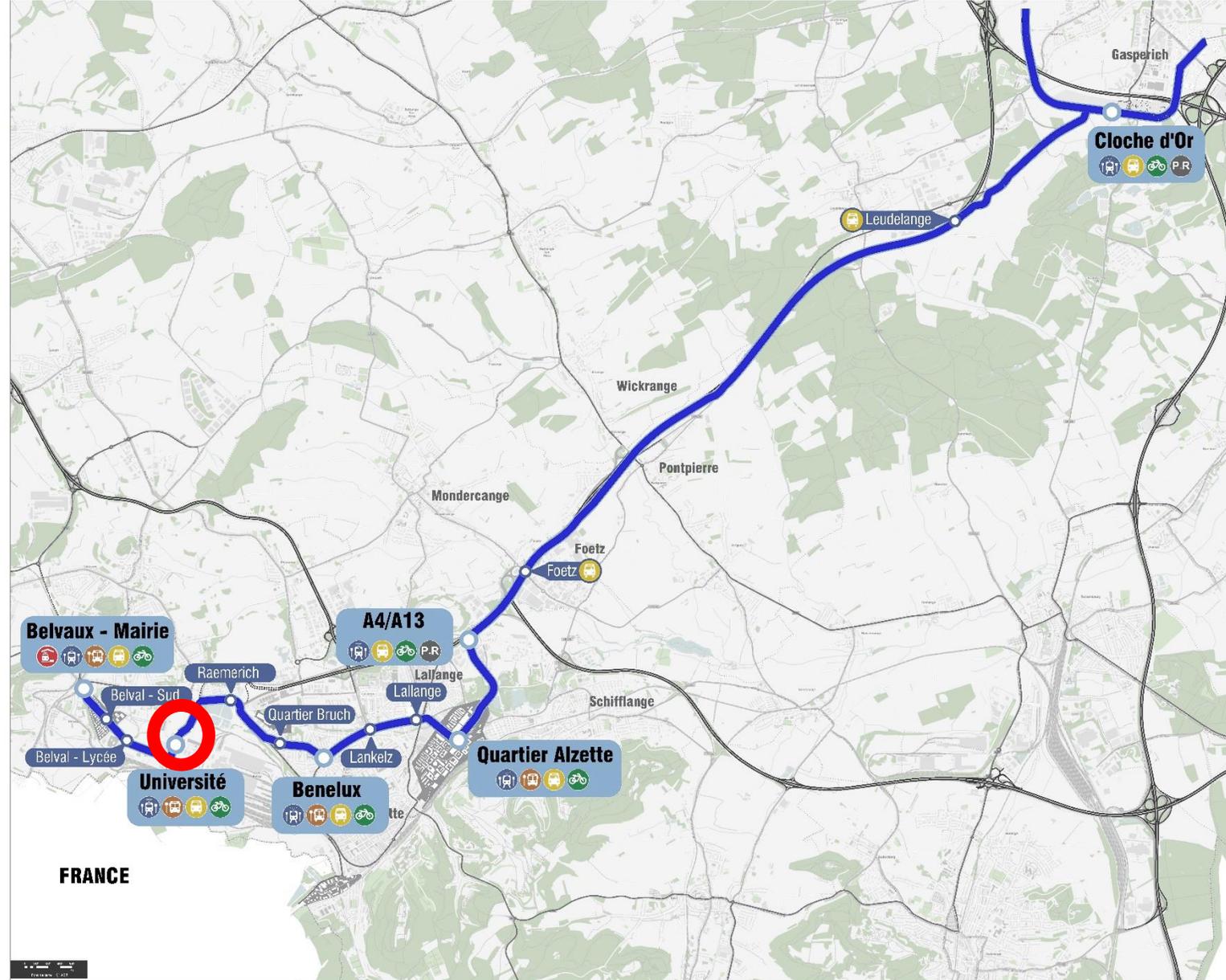
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Le tram rapide à Belval



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

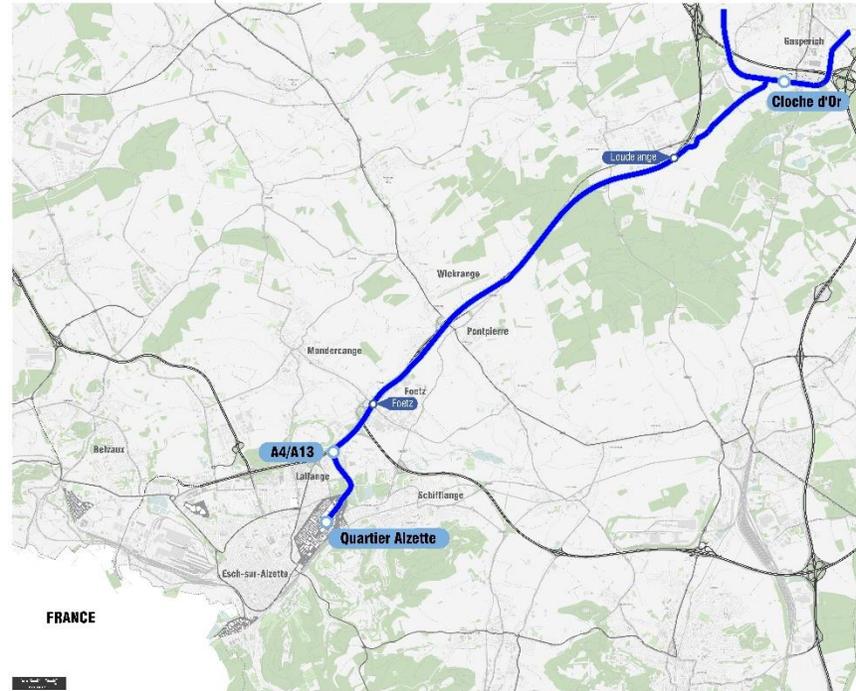




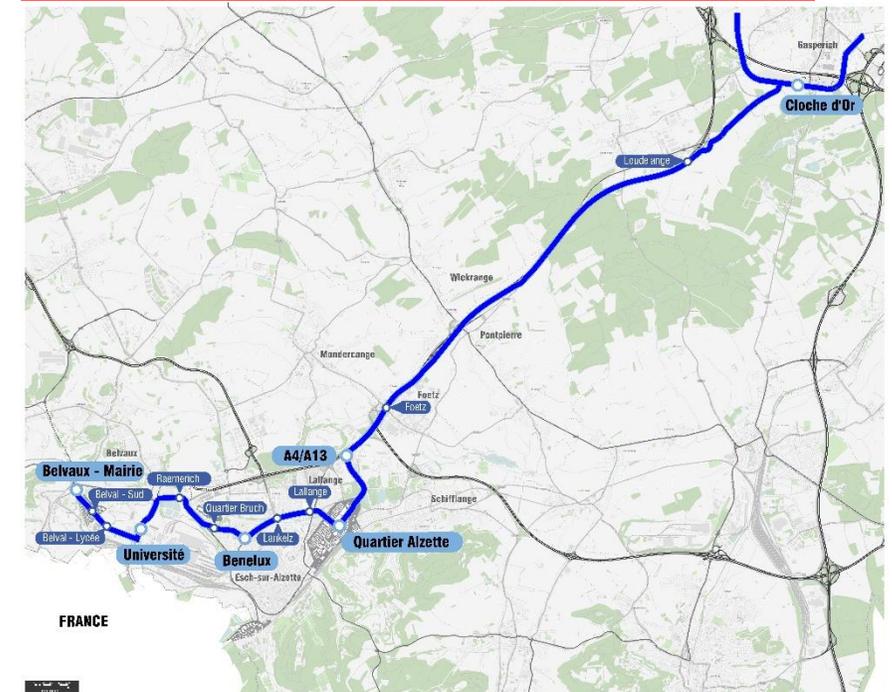


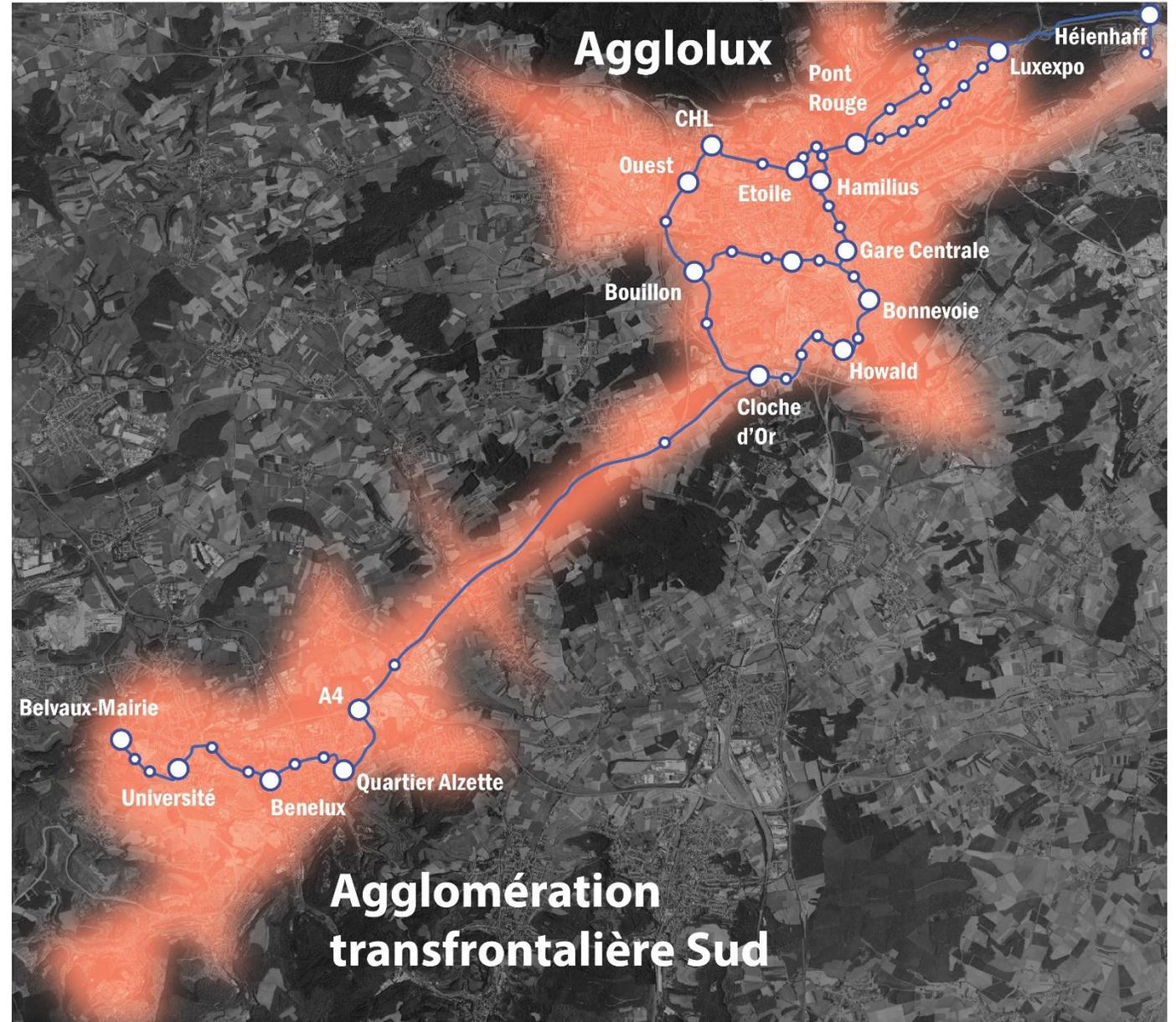


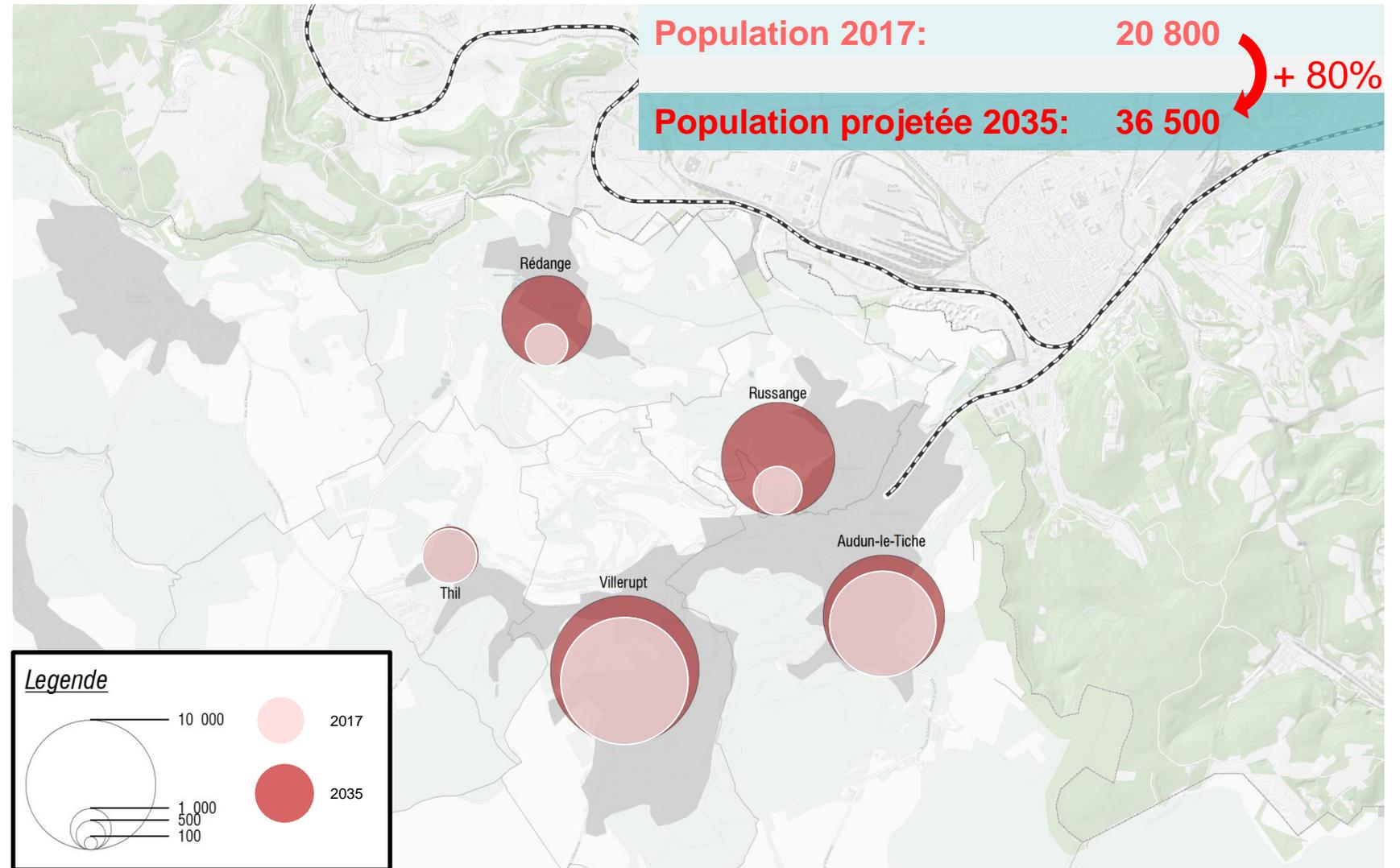
Mise en service 2028: Cloche d'Or – Quartier Alzette Avant-projet de la loi de financement prévu pour fin 2022



Mise en service 2035: Cloche d'Or – Belvaux-Mairie

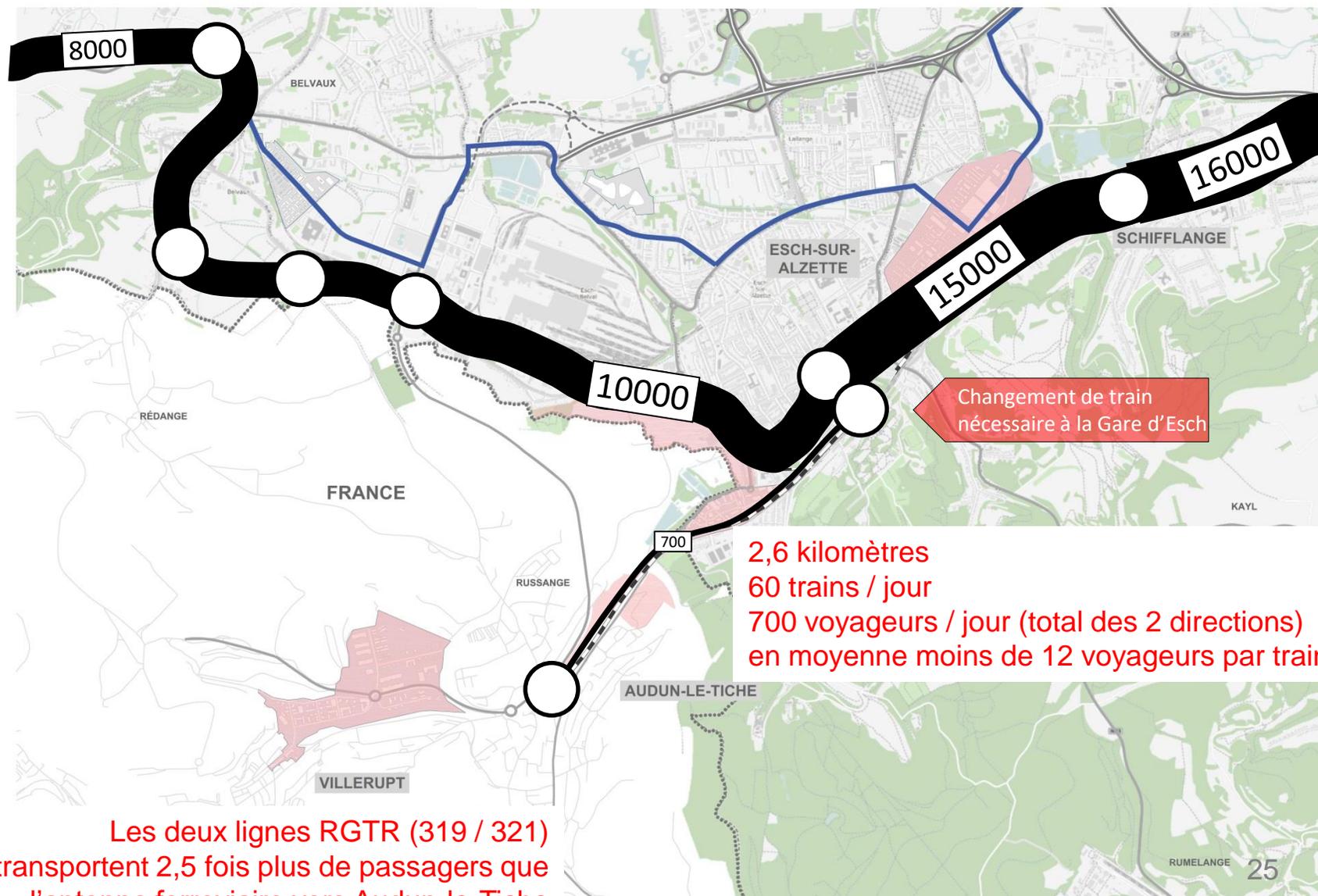






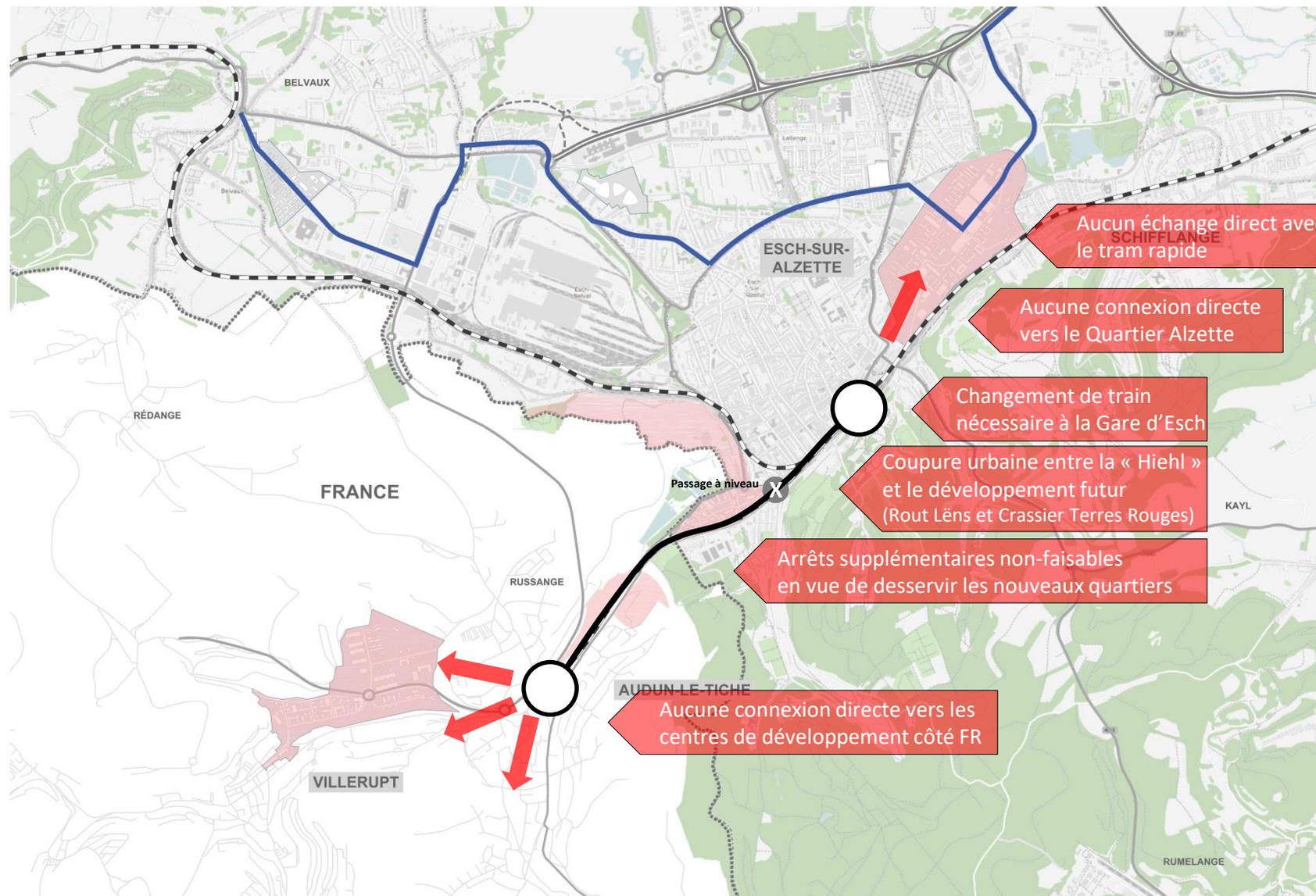


Voyageurs par jour (2018)



Les deux lignes RGTR (319 / 321)
transportent 2,5 fois plus de passagers que
l'antenne ferroviaire vers Audun-le-Tiche

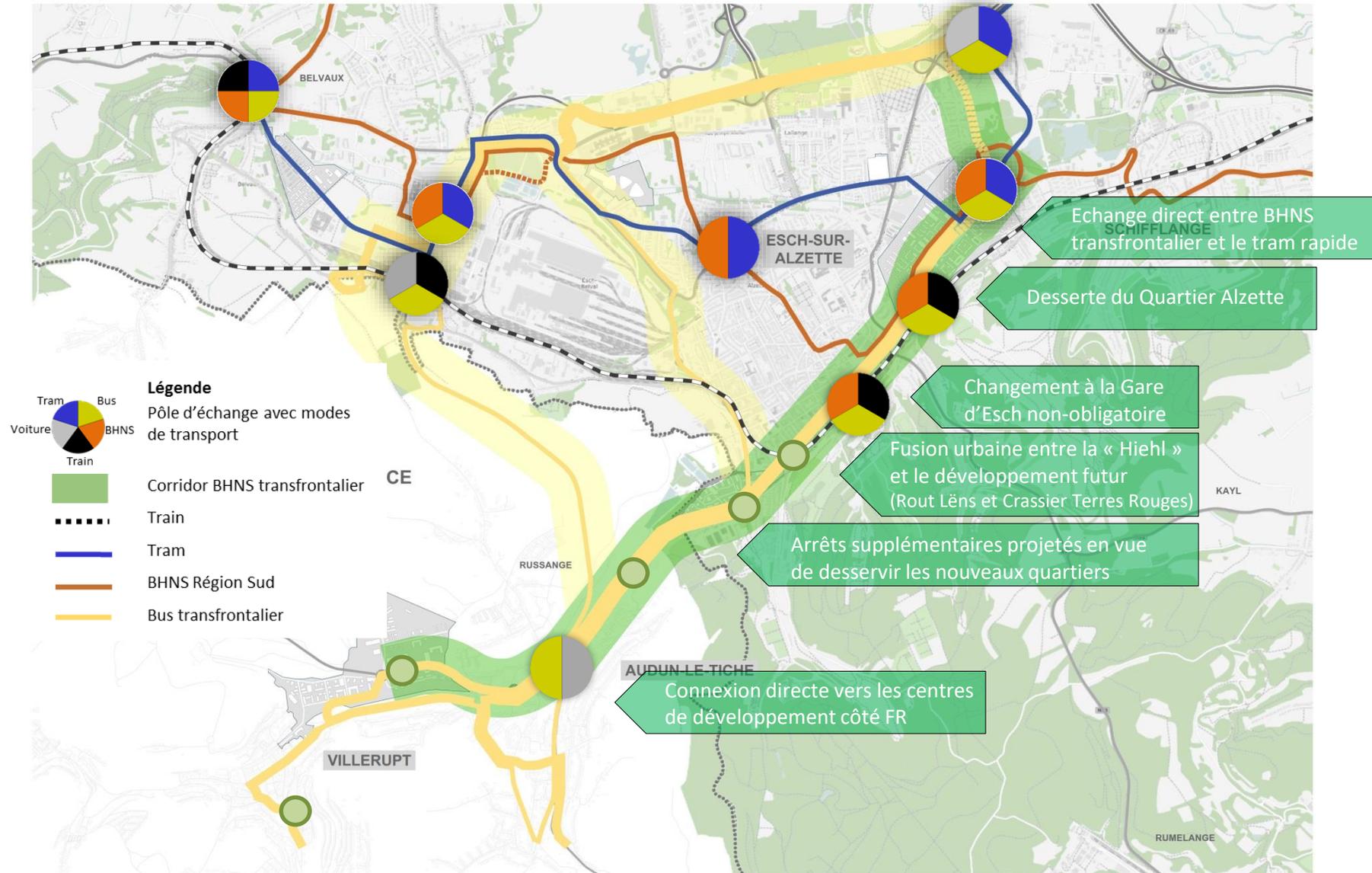


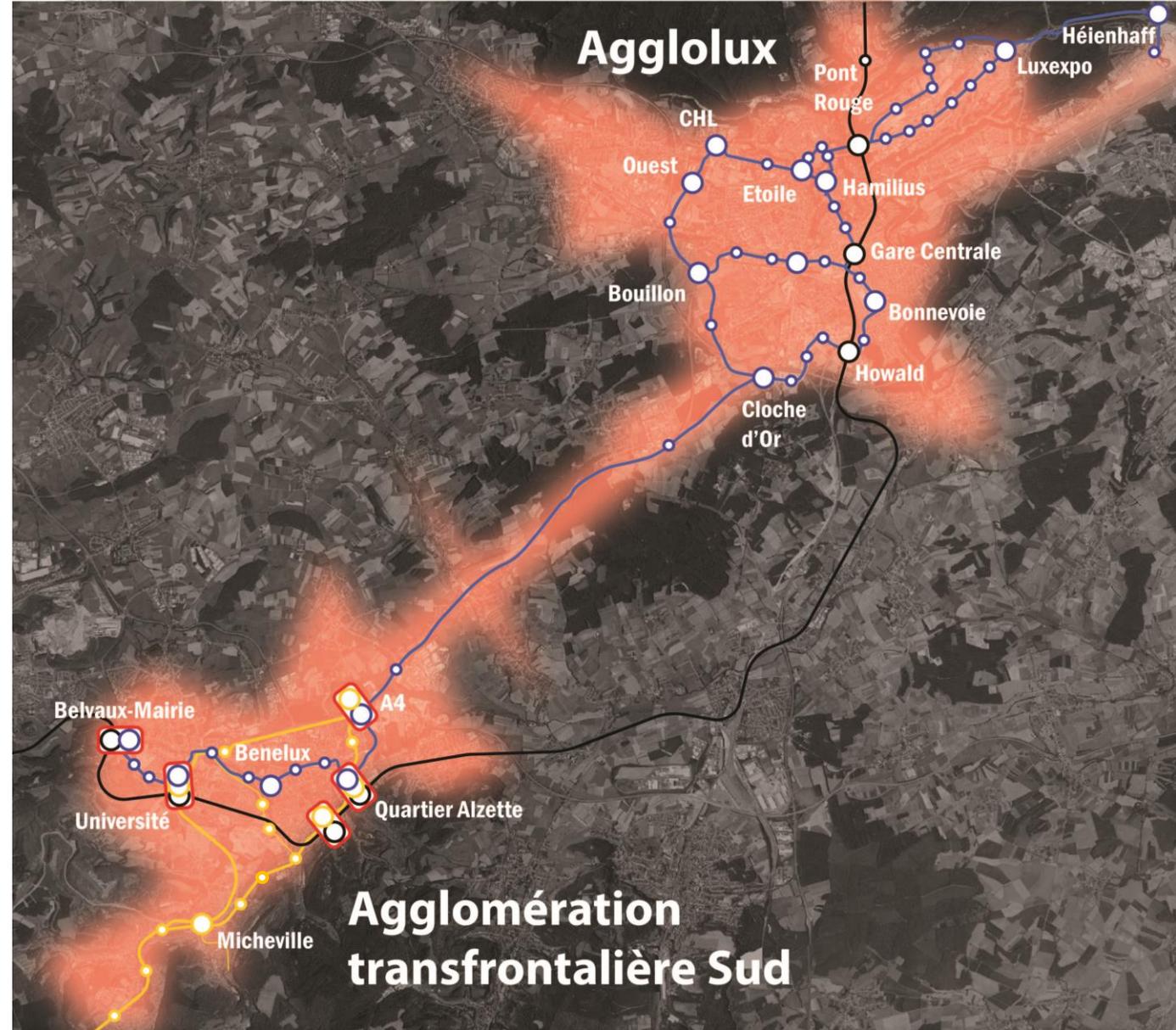


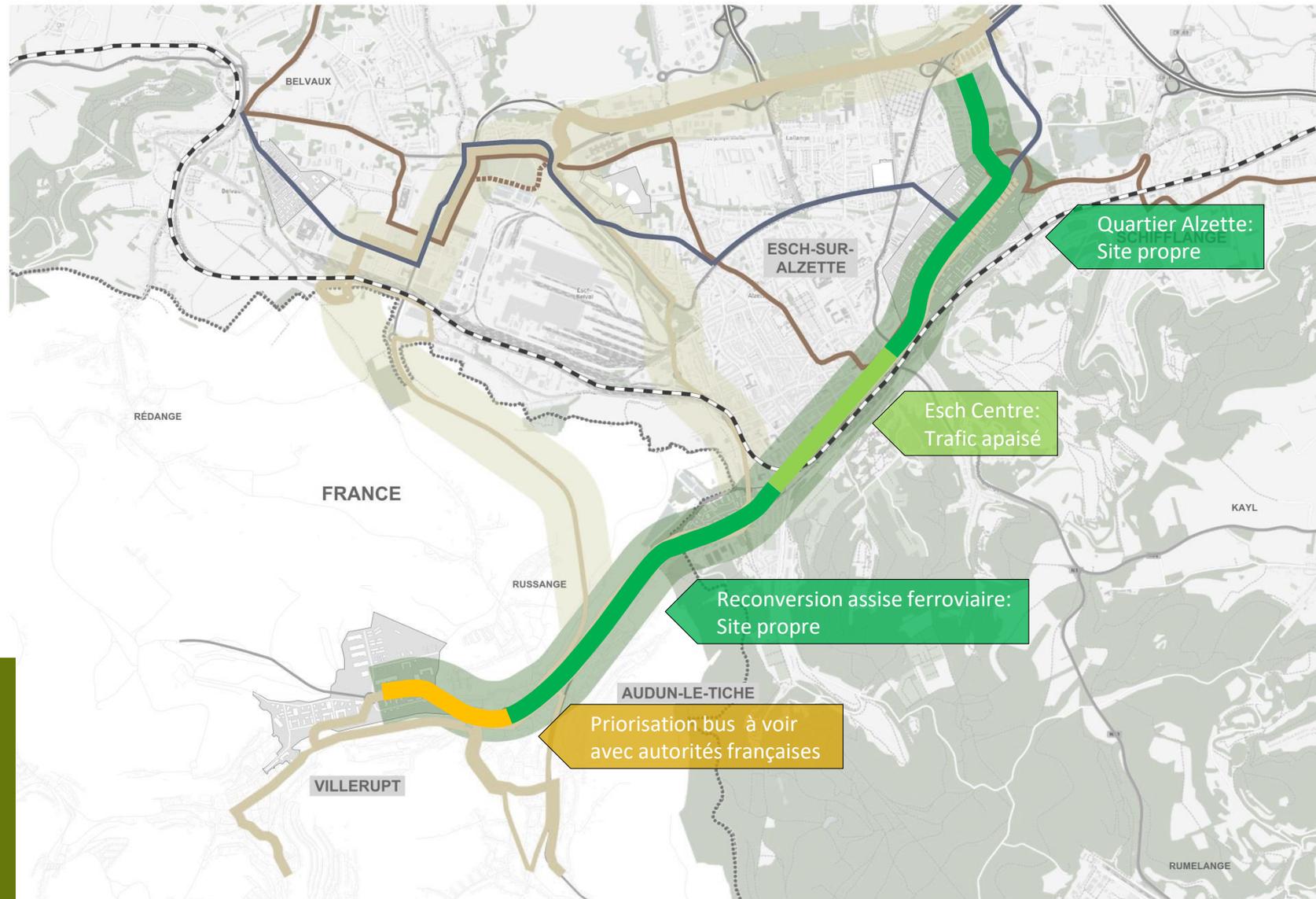
Le concept multimodal futur avec BHNS transfrontalier



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG







Comment garantir la fiabilité du BHNS transfrontalier?



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



BHNS transfrontalier
en site propre



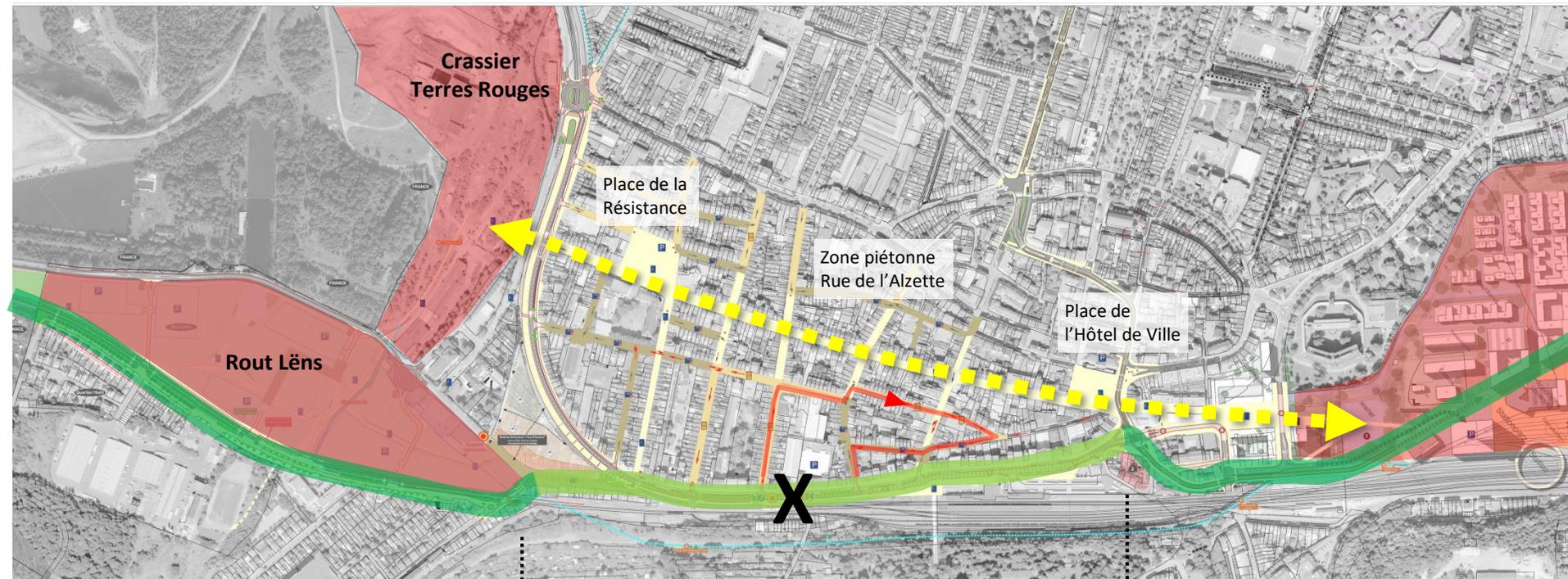
BHNS transfrontalier
en trafic apaisé



Zone piétonne



Potentiel de
développement

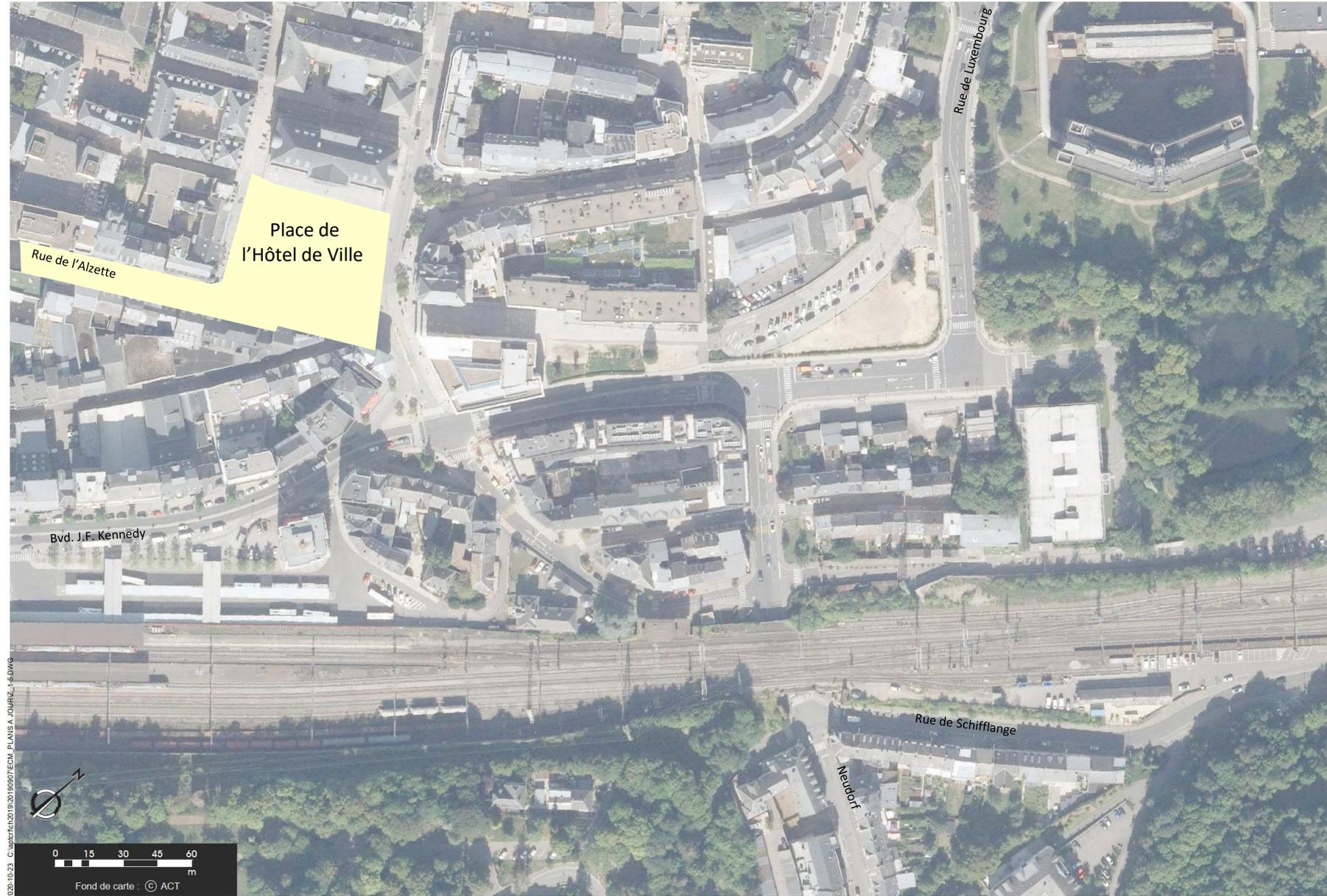


Site propre
suite à la reconversion de
l'assise ferroviaire

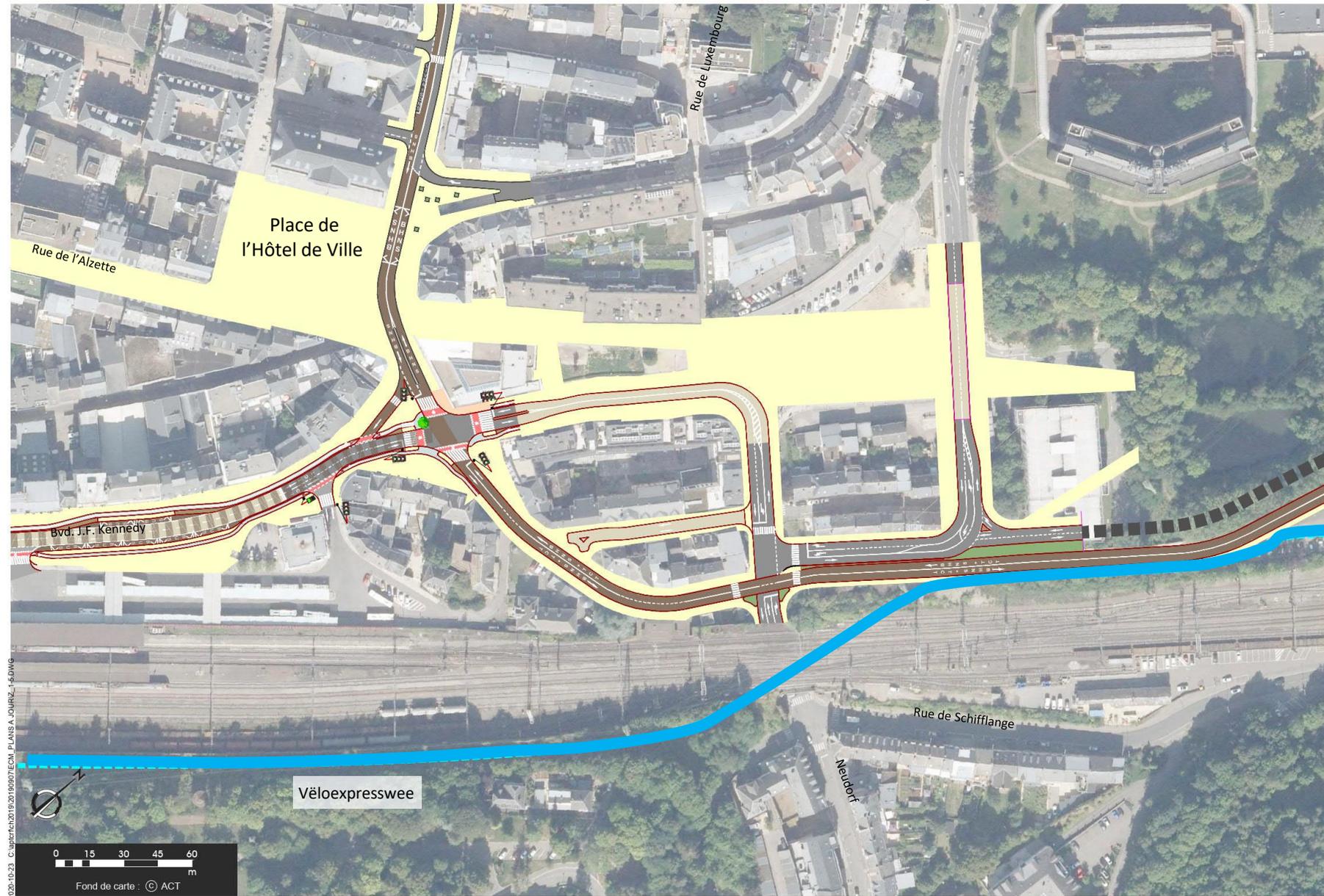
Trafic apaisé
dans la Rue d'Audun et le Bvd J.F.
Kennedy suite à une coupure du réseau
routier pour le trafic individuel
motorisé

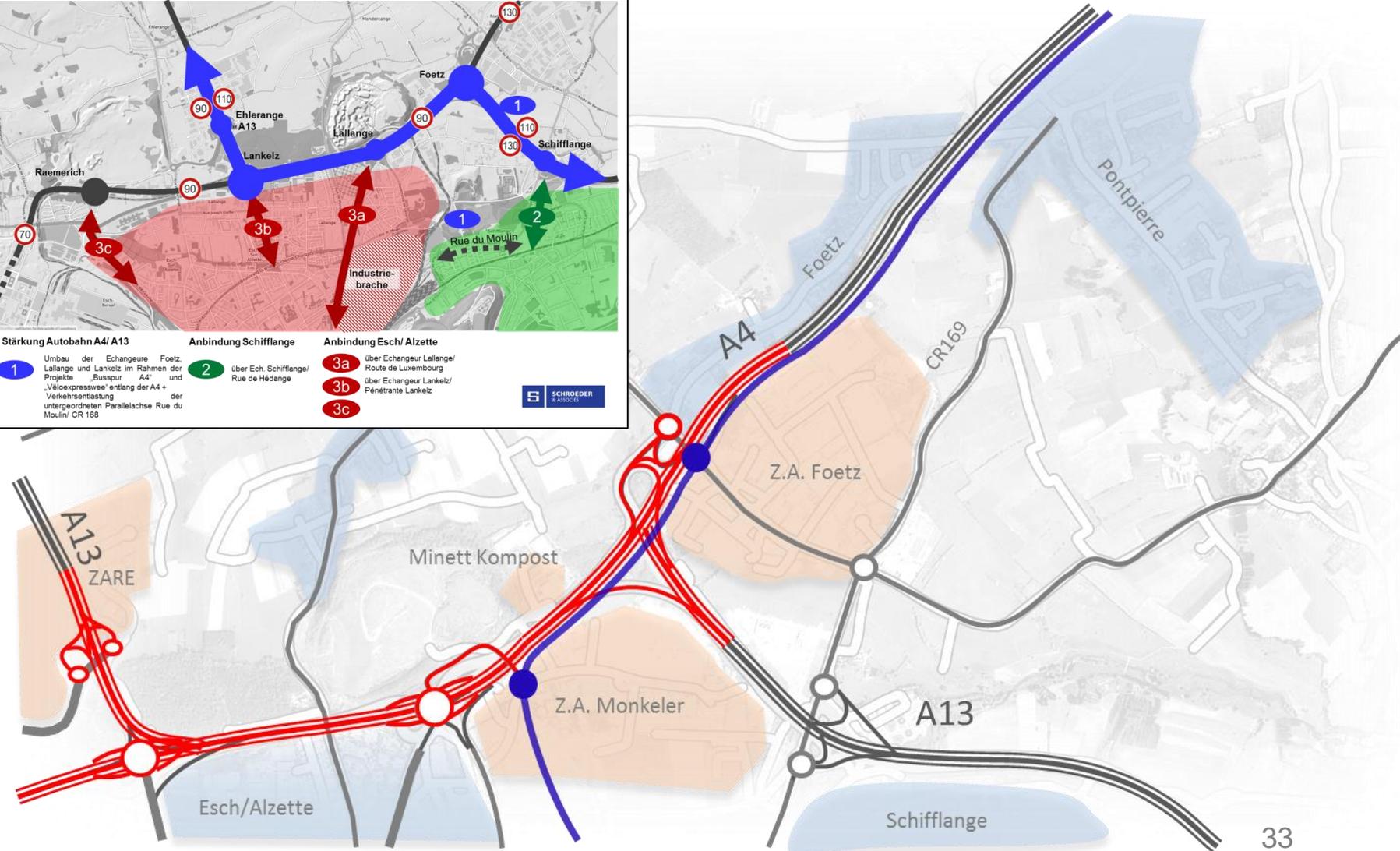
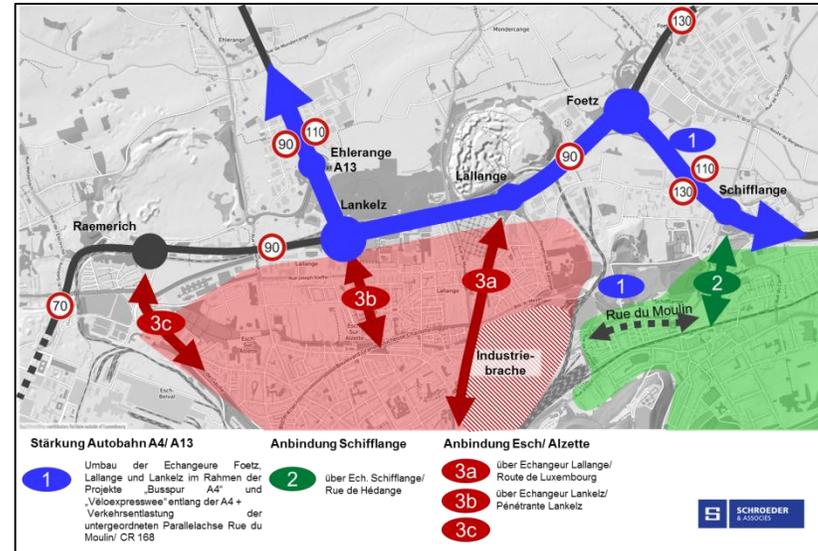
Site propre
projeté dans la
planification du Quartier
Alzette

Comment garantir la fiabilité du BHNS transfrontalier?

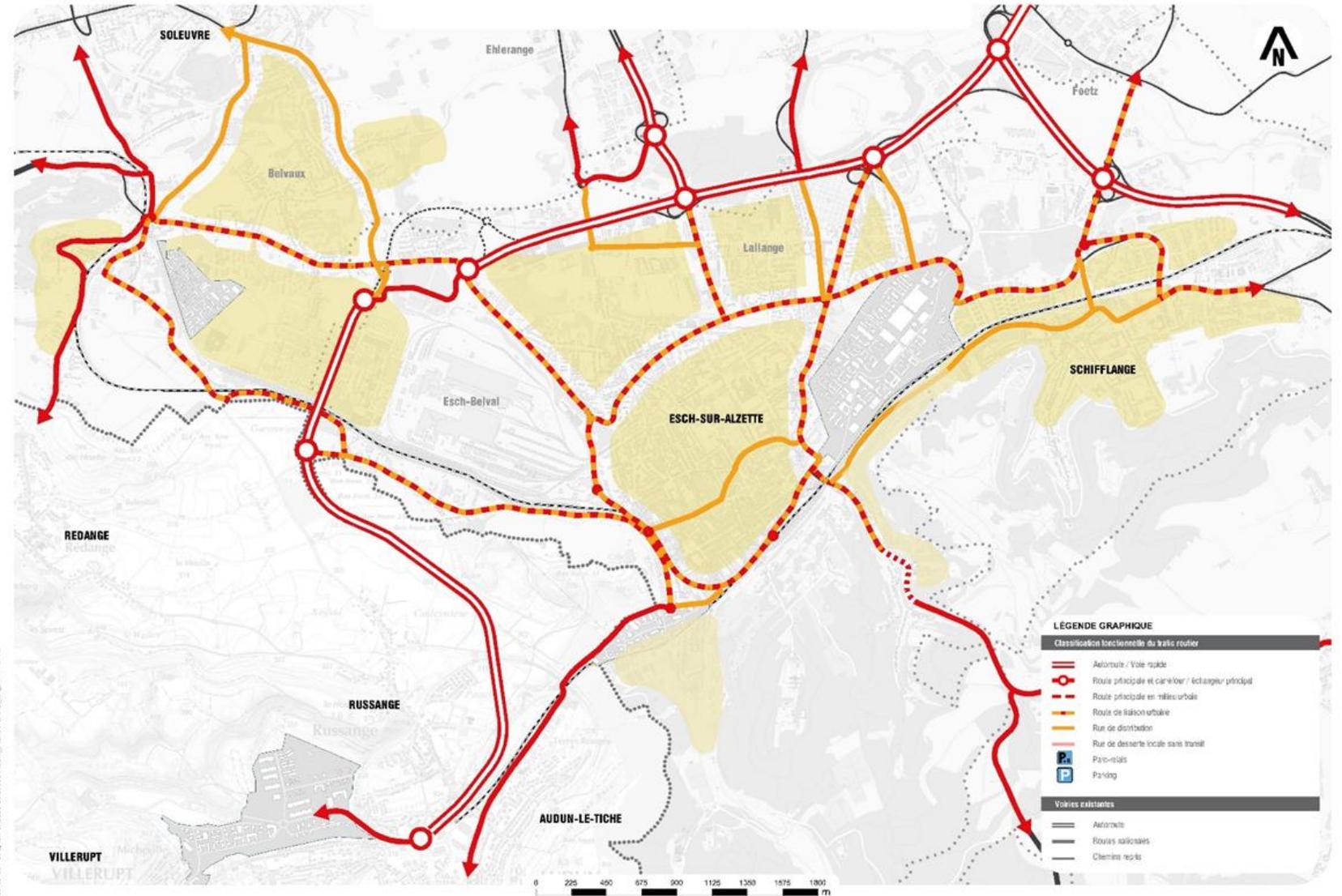


Comment garantir la fiabilité du BHNS transfrontalier?





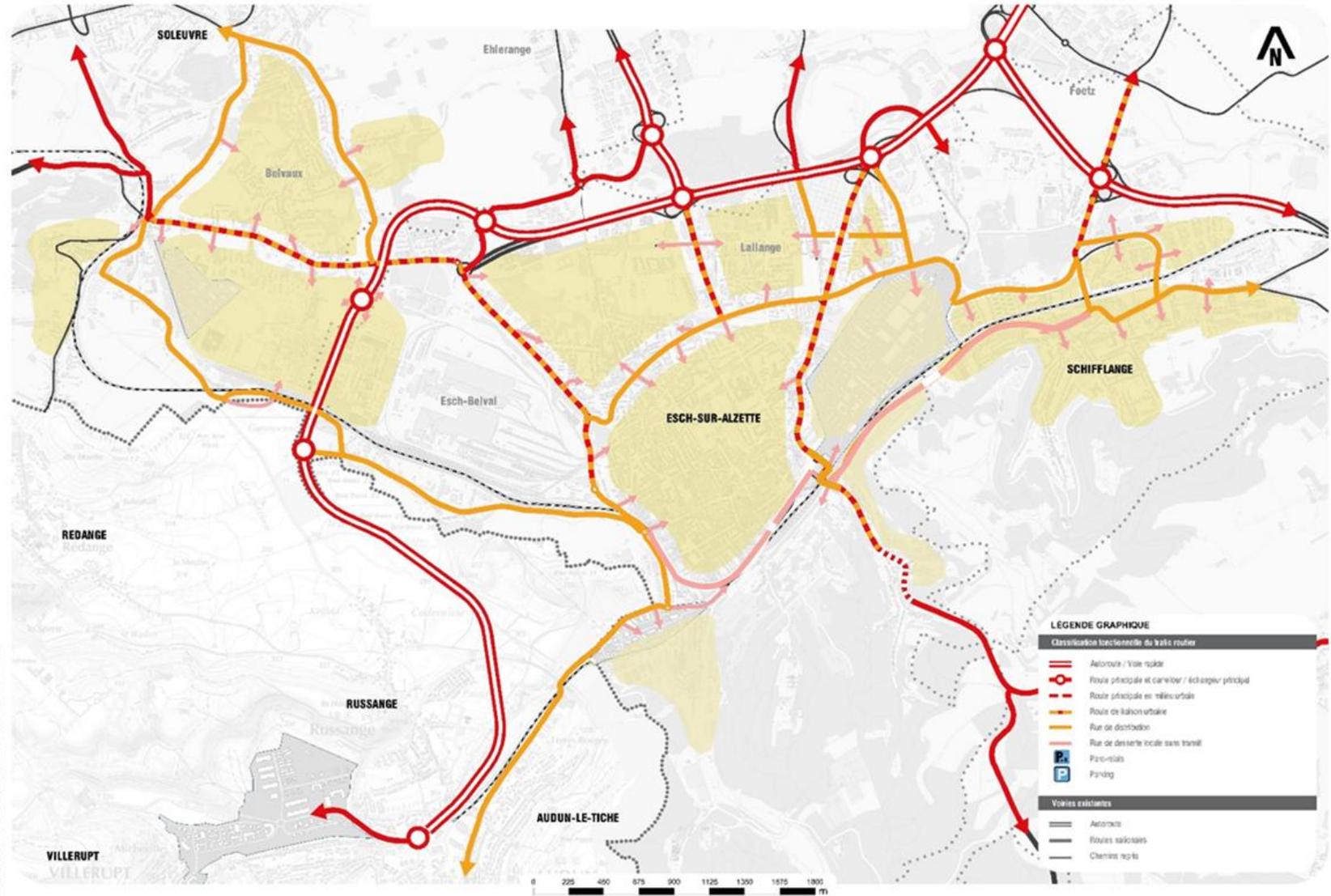
Le réseau routier existant



Le réseau routier projeté



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



2020-03-27 C:\map\0\0205\02050505\ECM_PlanVPLANS_HF_ESCH-DIAG

Le tram rapide

ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics