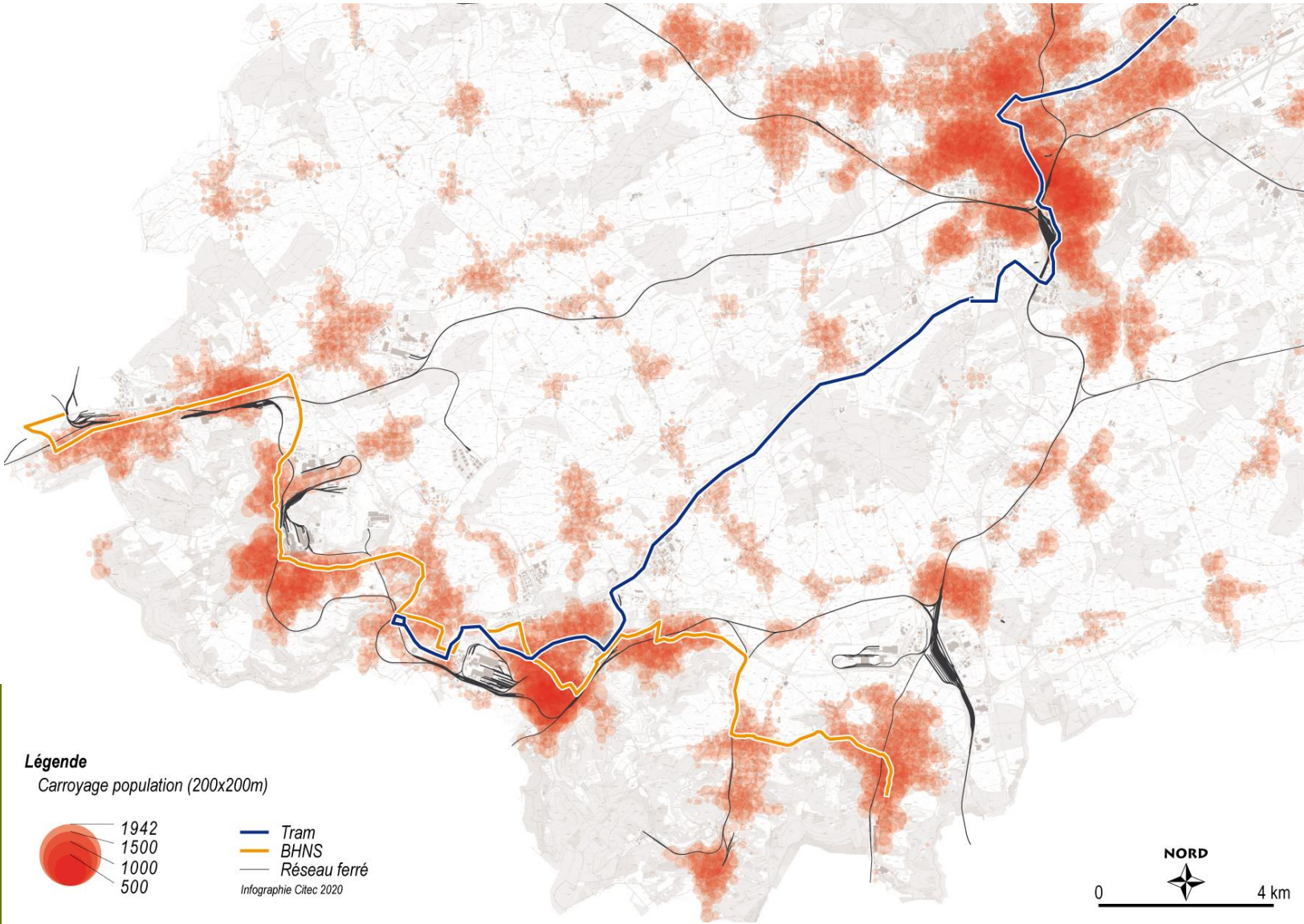


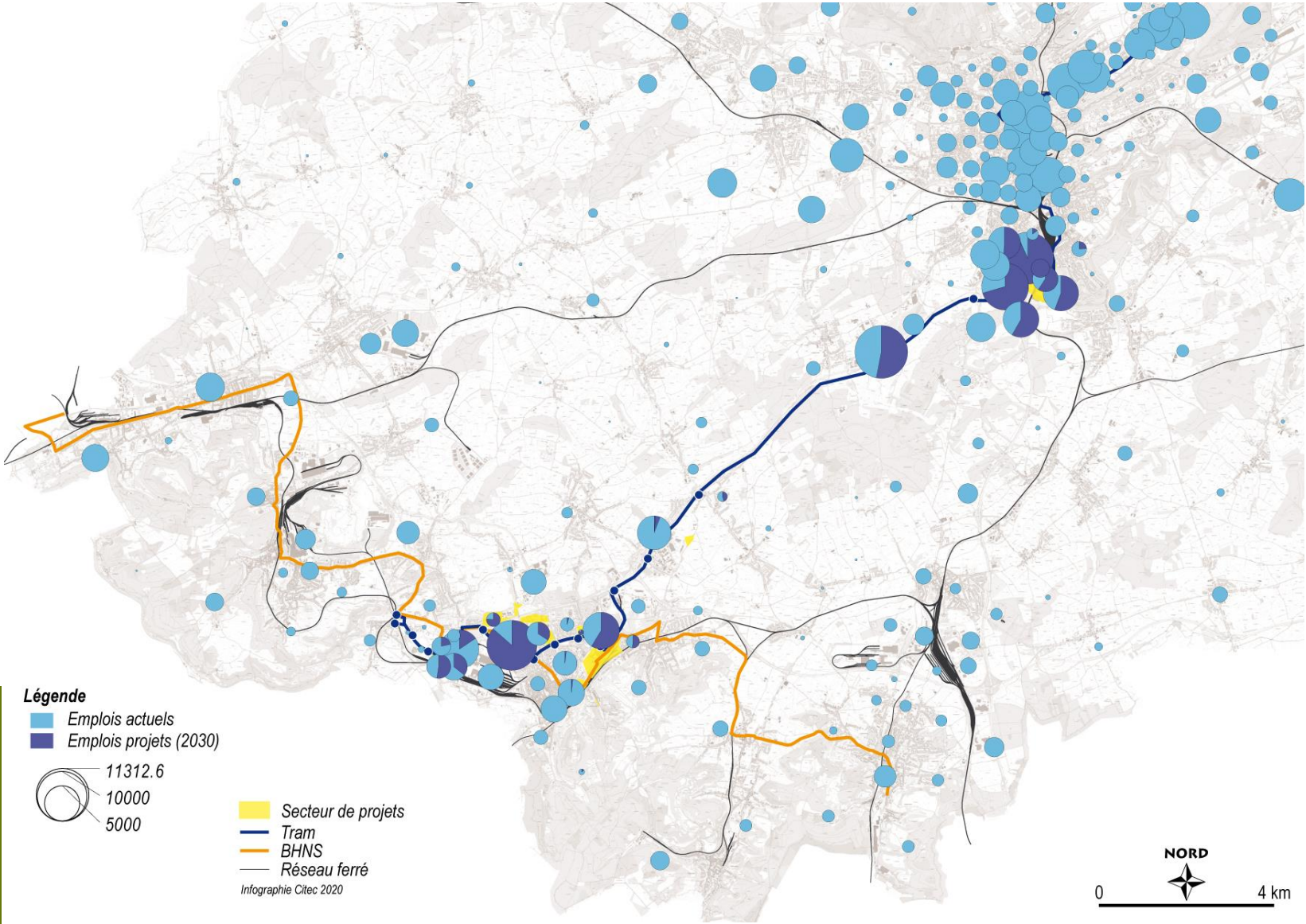
Le tram rapide

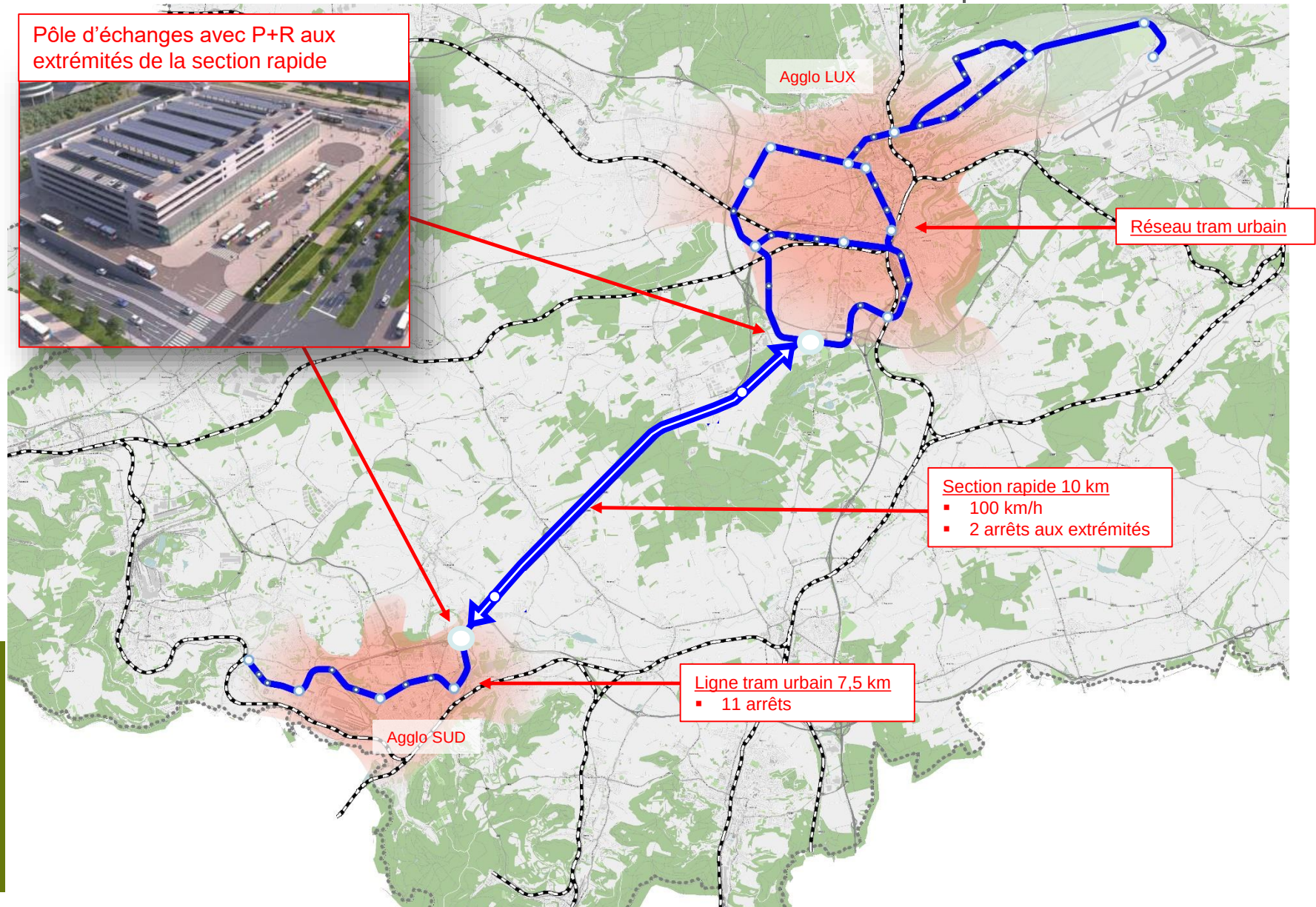
ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

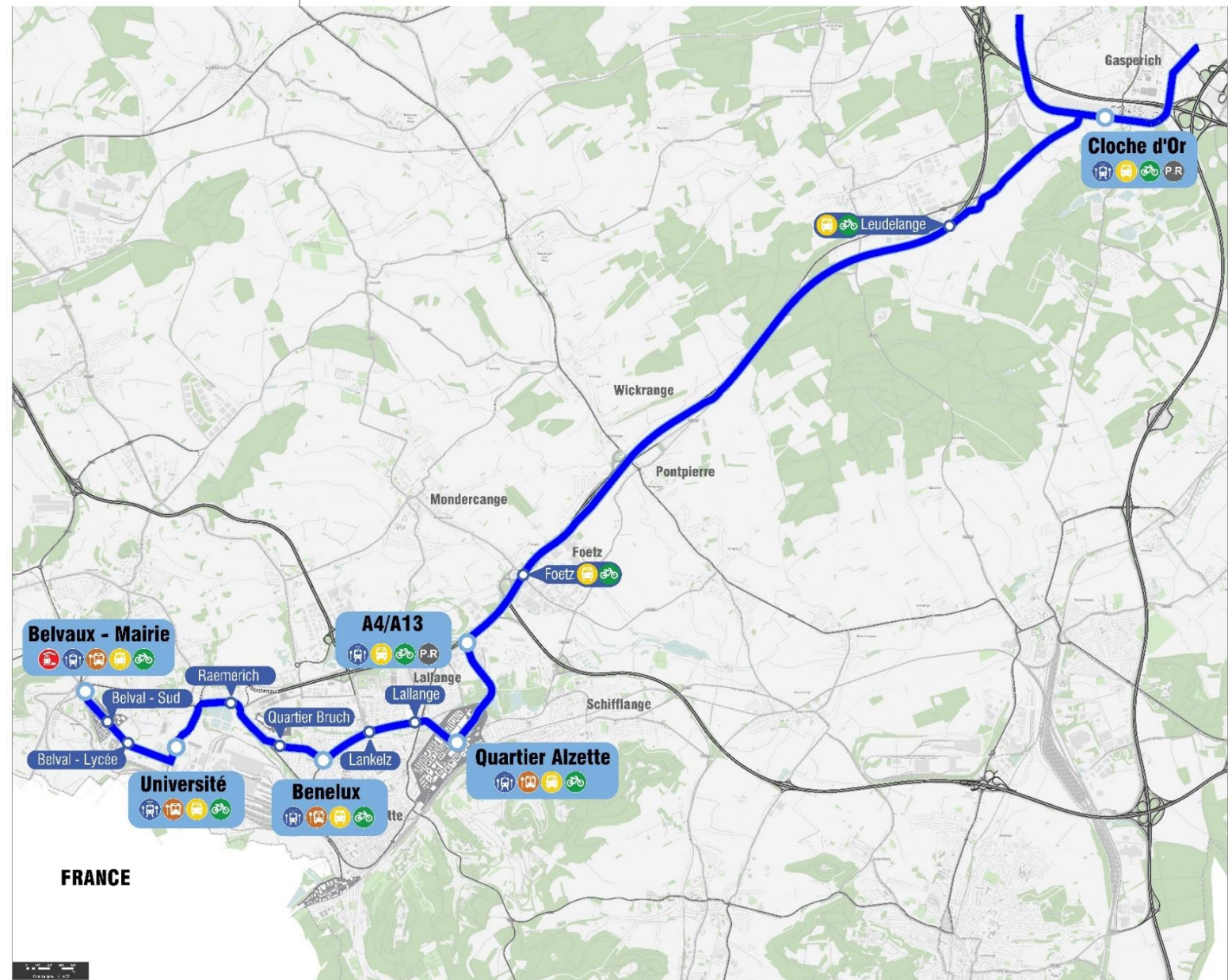


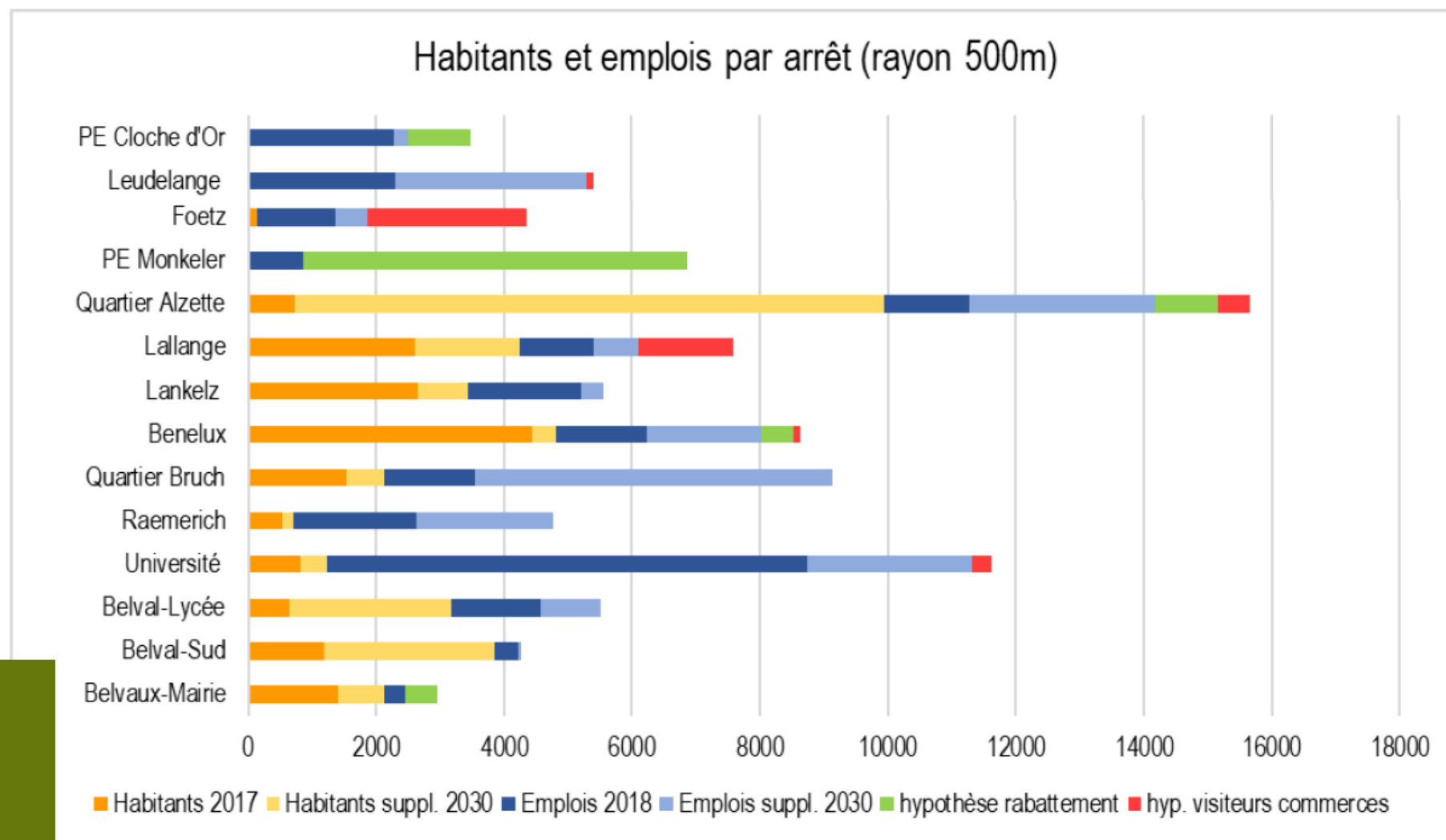


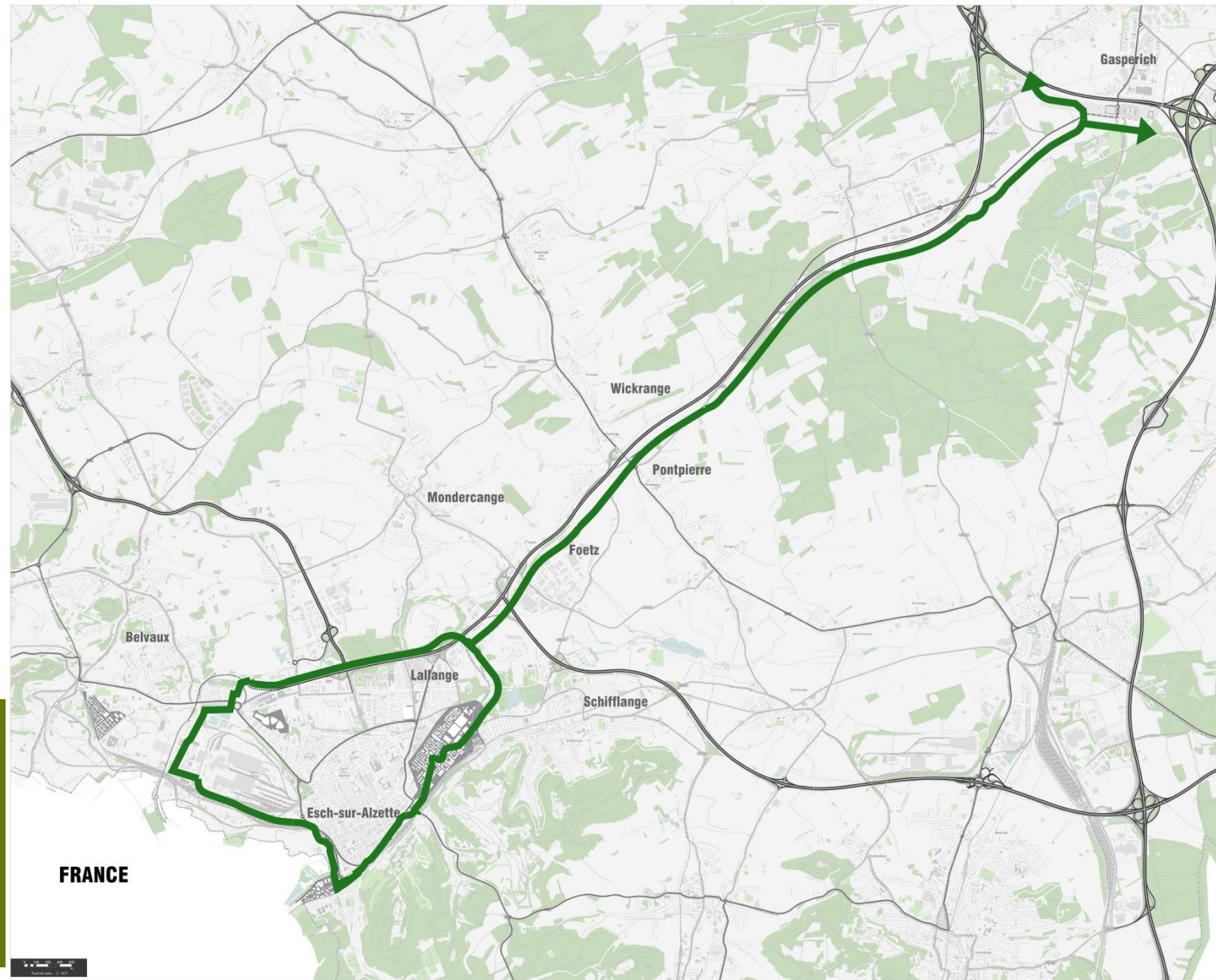




-  Train
-  Tram
-  BHNS
-  Bus
-  Vélo
-  P+R Park & Ride







Raccords vers le Véloexpresswee, arrêts tram et liaisons nationales de la loi relative au réseau cyclable national



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

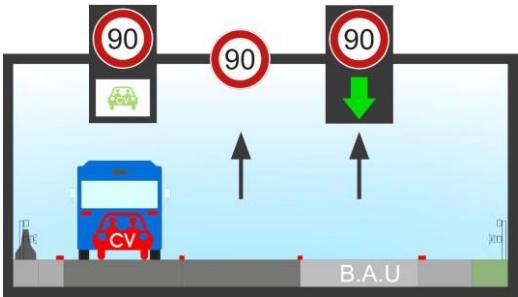


Autoroute multimodale A4 entre Foetz et Leudelange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Utilisation temporaire de la B.A.U. pour la priorisation du covoiturage et du bus



FRANCE

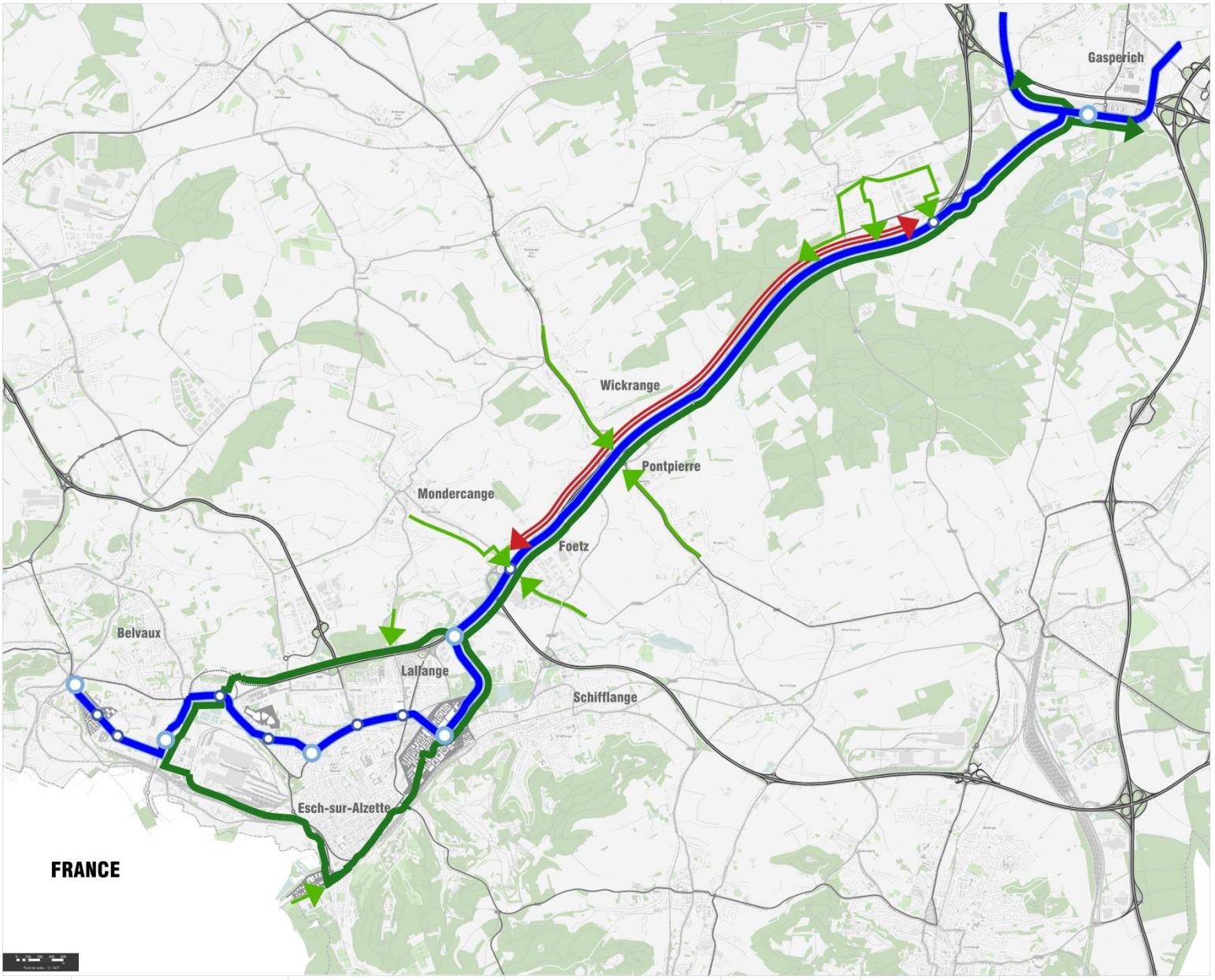
Autoroute multimodale A13/A4 et reconfiguration du réseau routier adjacent



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**
(Leudelange, Pontpierre, Foetz,...)
- **4 coupures du réseau routier existant**
(CR169, CR110, rue H. Koch, rue Romain Fandel)
- **4 apaisements de rues / traversées**
(Leudelange, Wickrange, Pontpierre, Foetz)

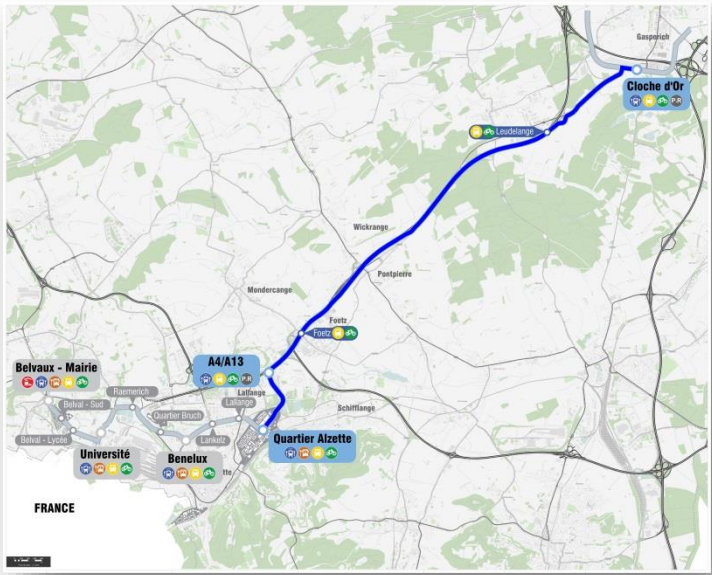




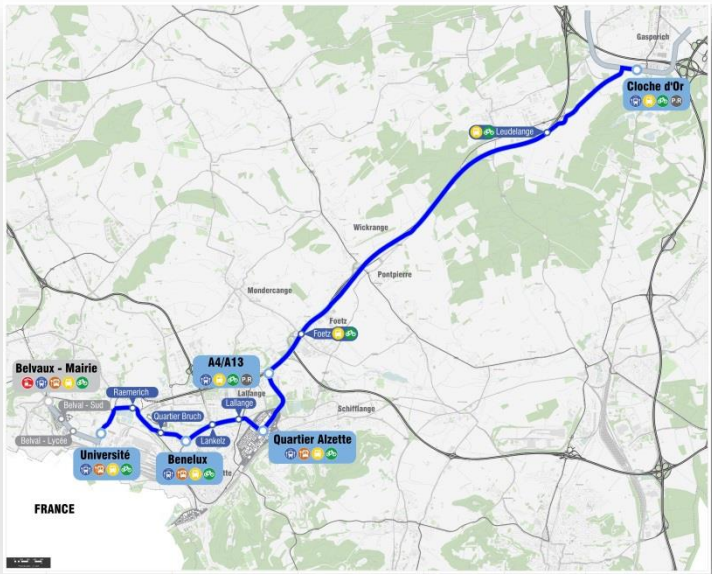




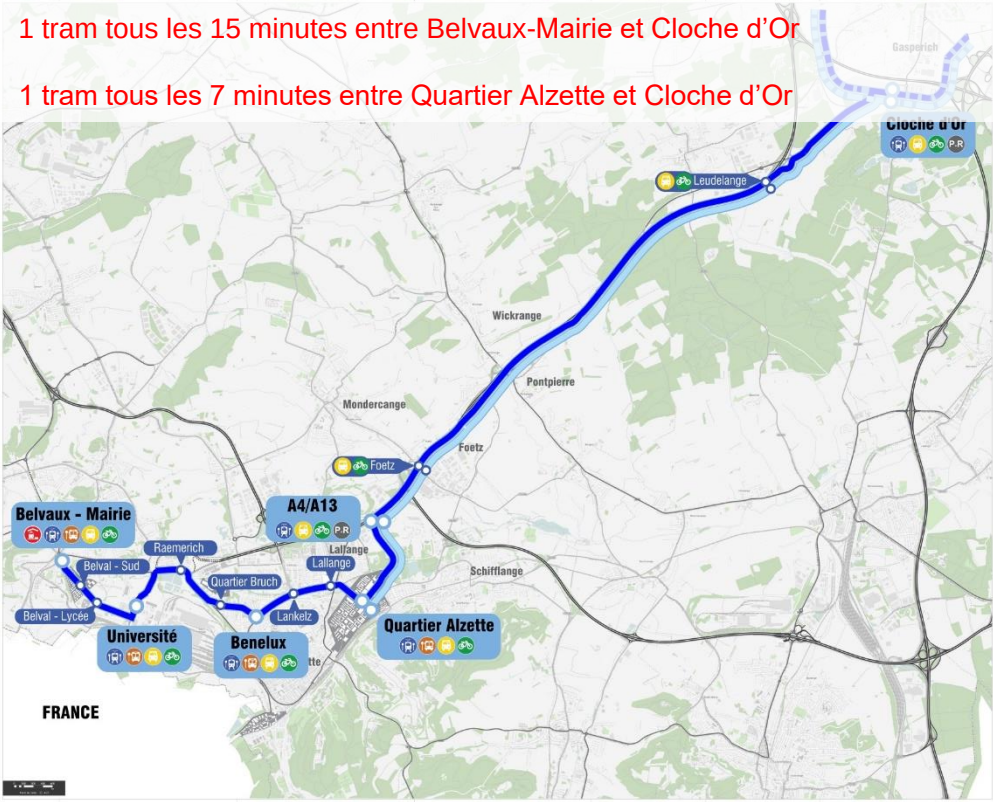
Pôle d'échanges Cloche d'Or – Quartier Alzette: 14 min



Pôle d'échanges Cloche d'Or – Belval Université: 26 min



1 tram tous les 15 minutes entre Belvaux-Mairie et Cloche d'Or
1 tram tous les 7 minutes entre Quartier Alzette et Cloche d'Or

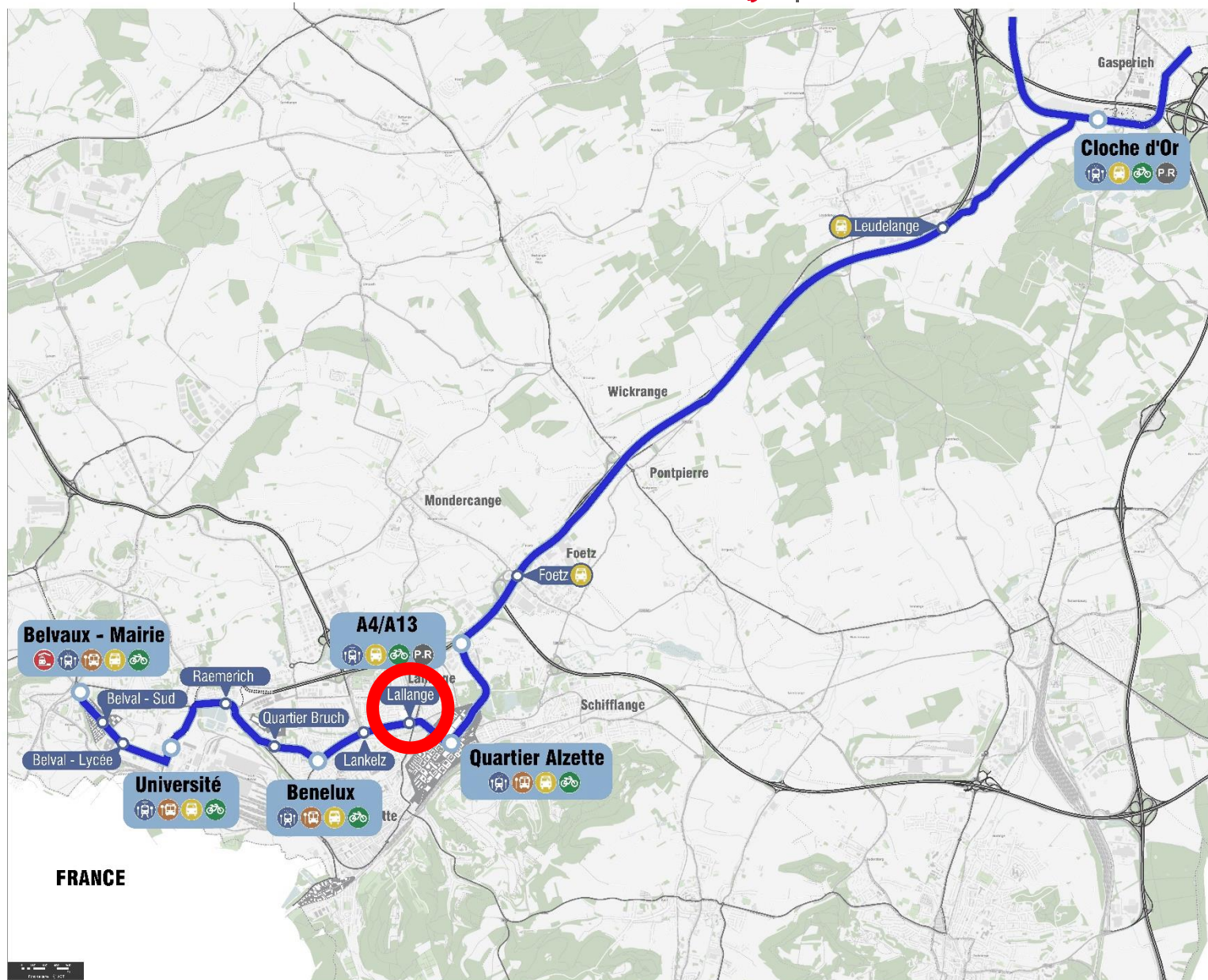


Le tram rapide dans les quartiers nord de la Ville de Esch/Alzette



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

-  Train
-  Tram
-  BHNS
-  Bus
-  Vélo
-  Park & Ride





Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide

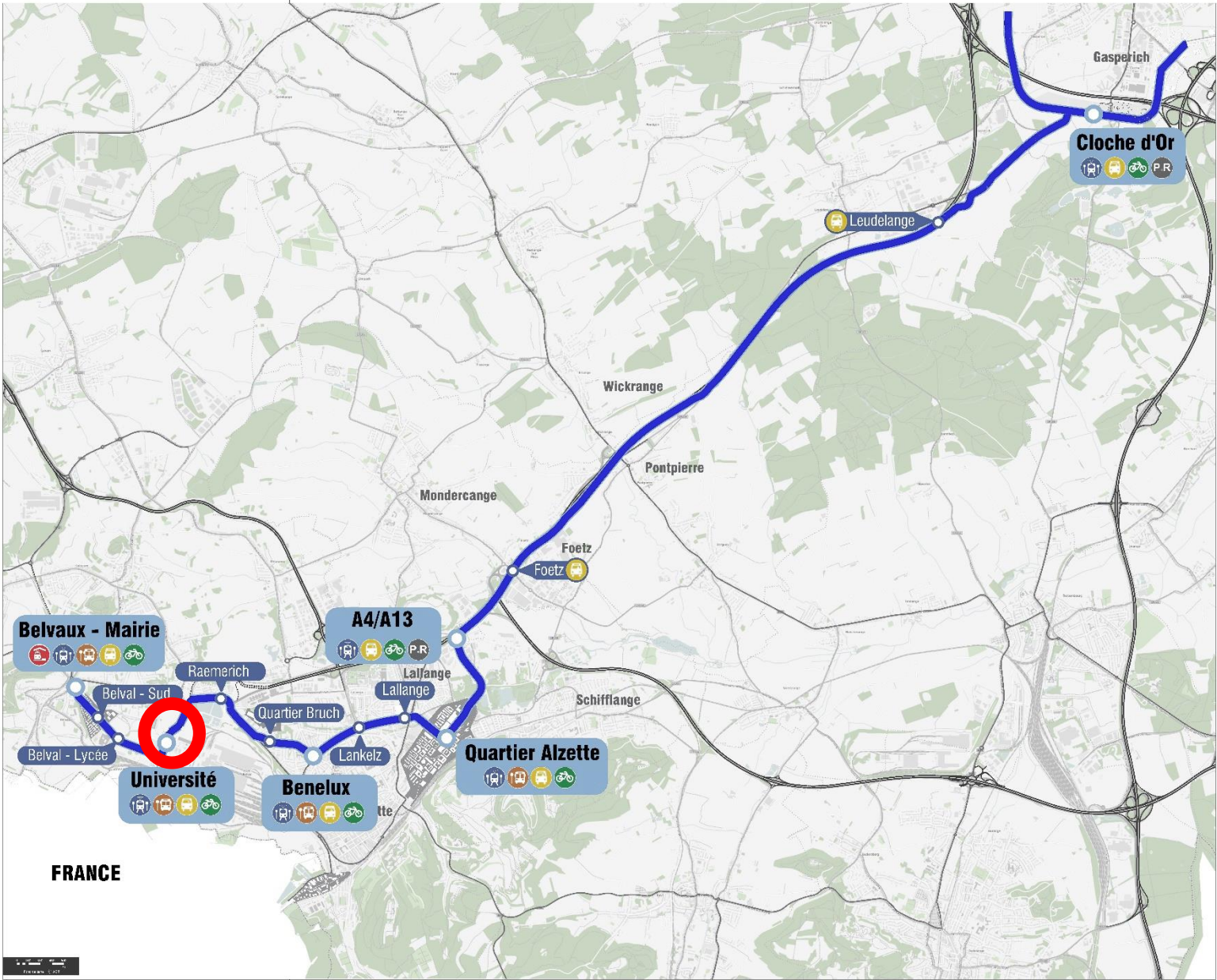


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG







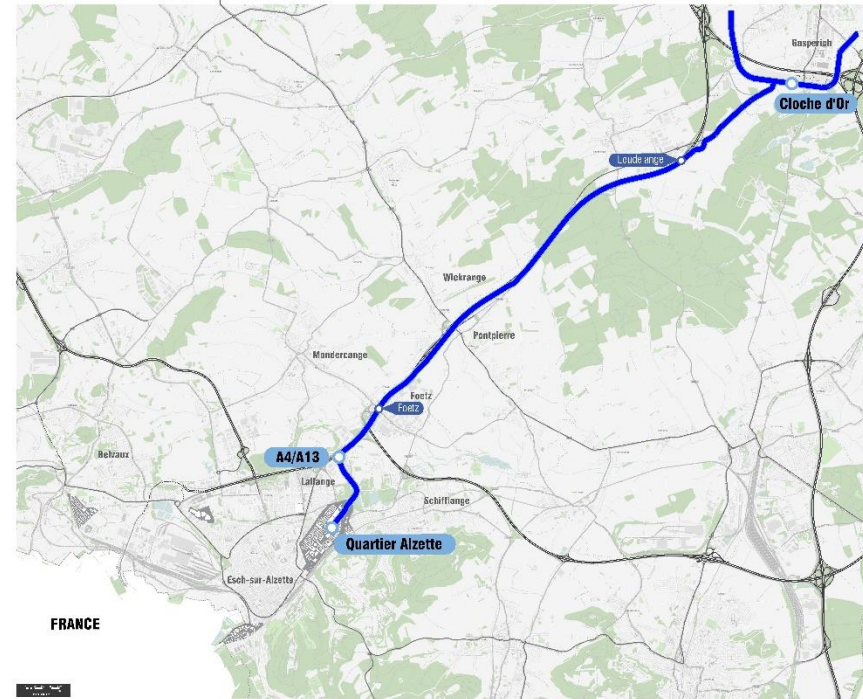




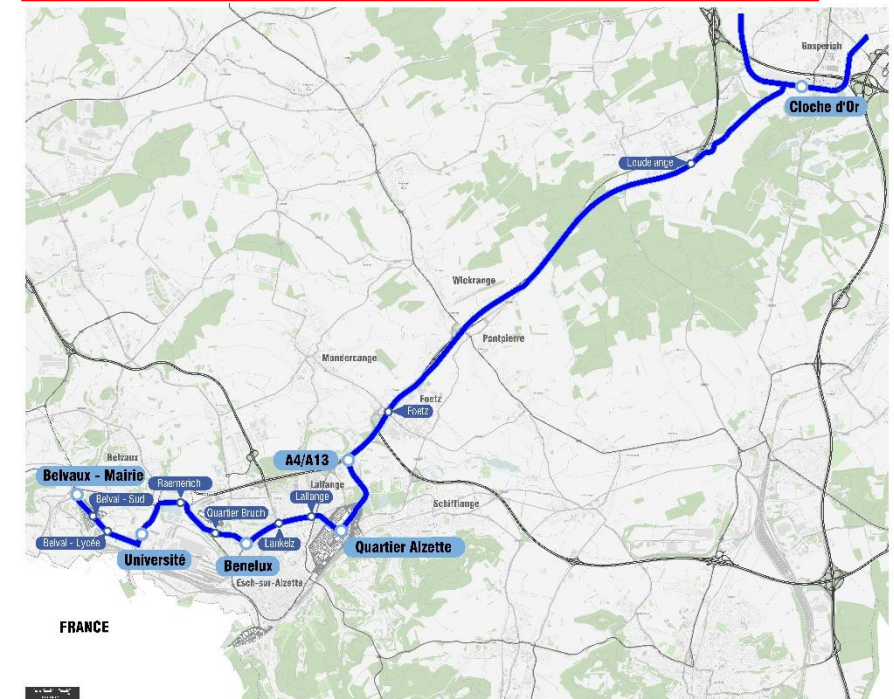


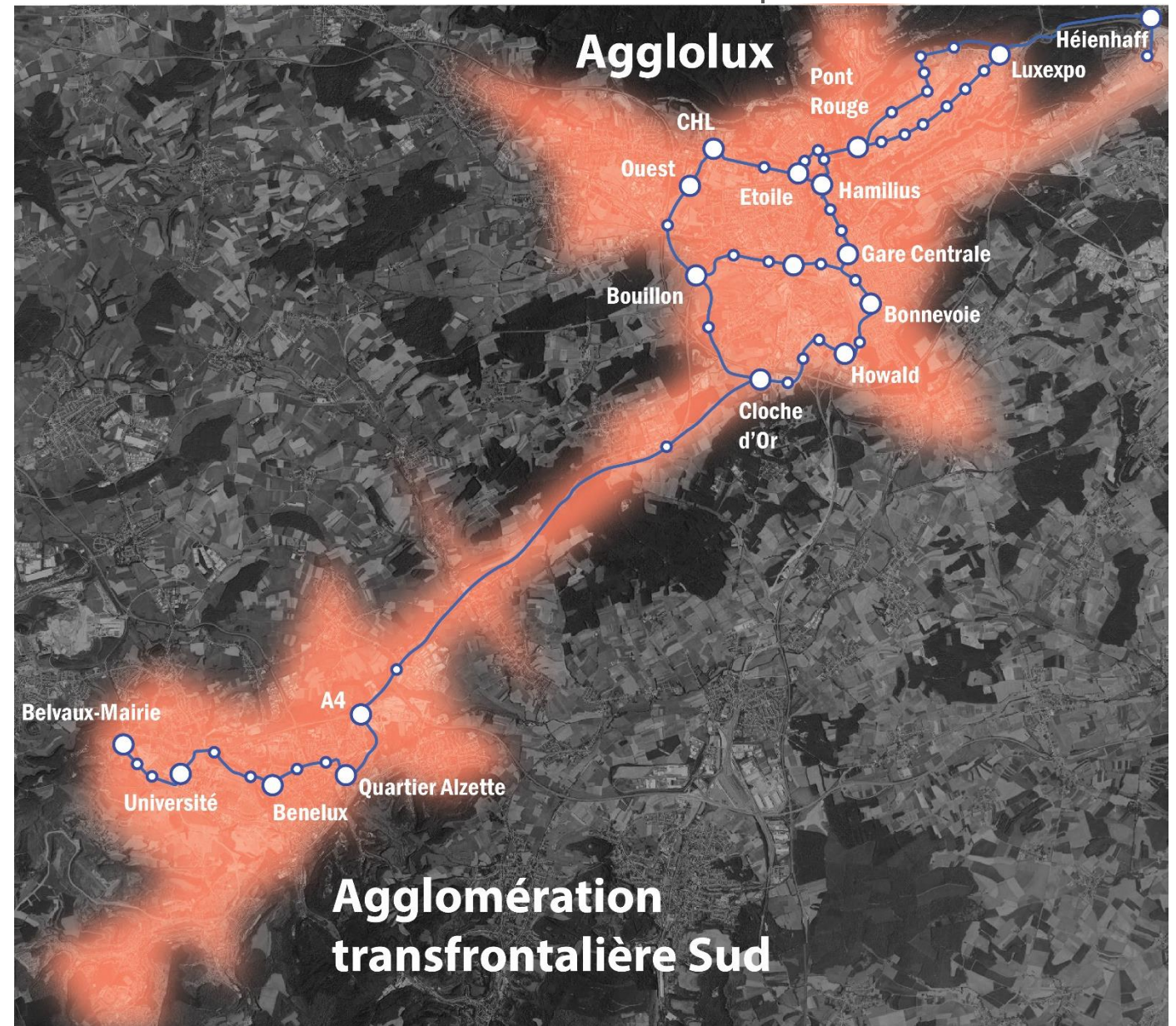


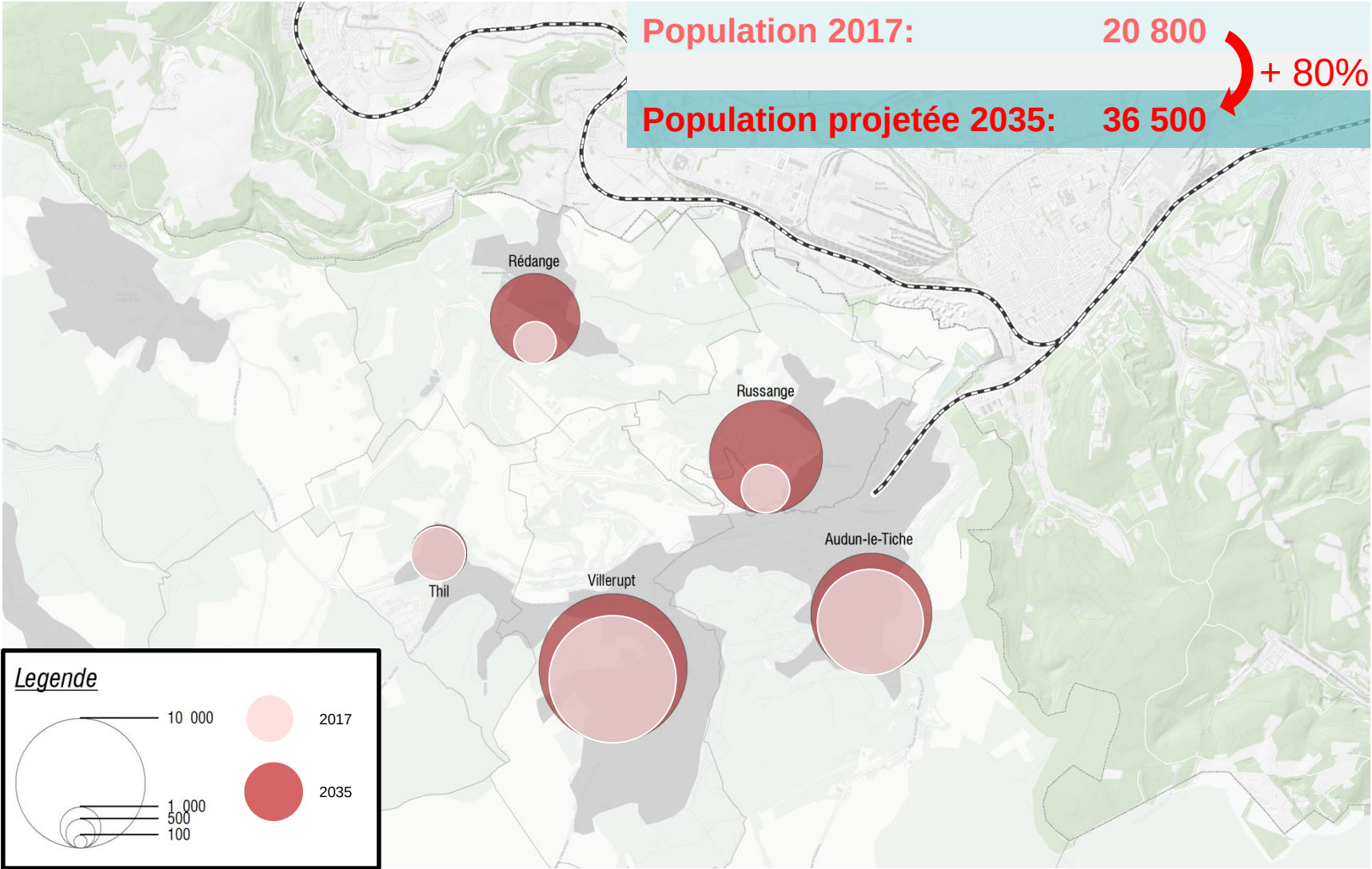
Mise en service 2028: Cloche d'Or – Quartier Alzette Avant-projet de la loi de financement prévu pour fin 2022



Mise en service 2035: Cloche d'Or – Belvaux-Mairie

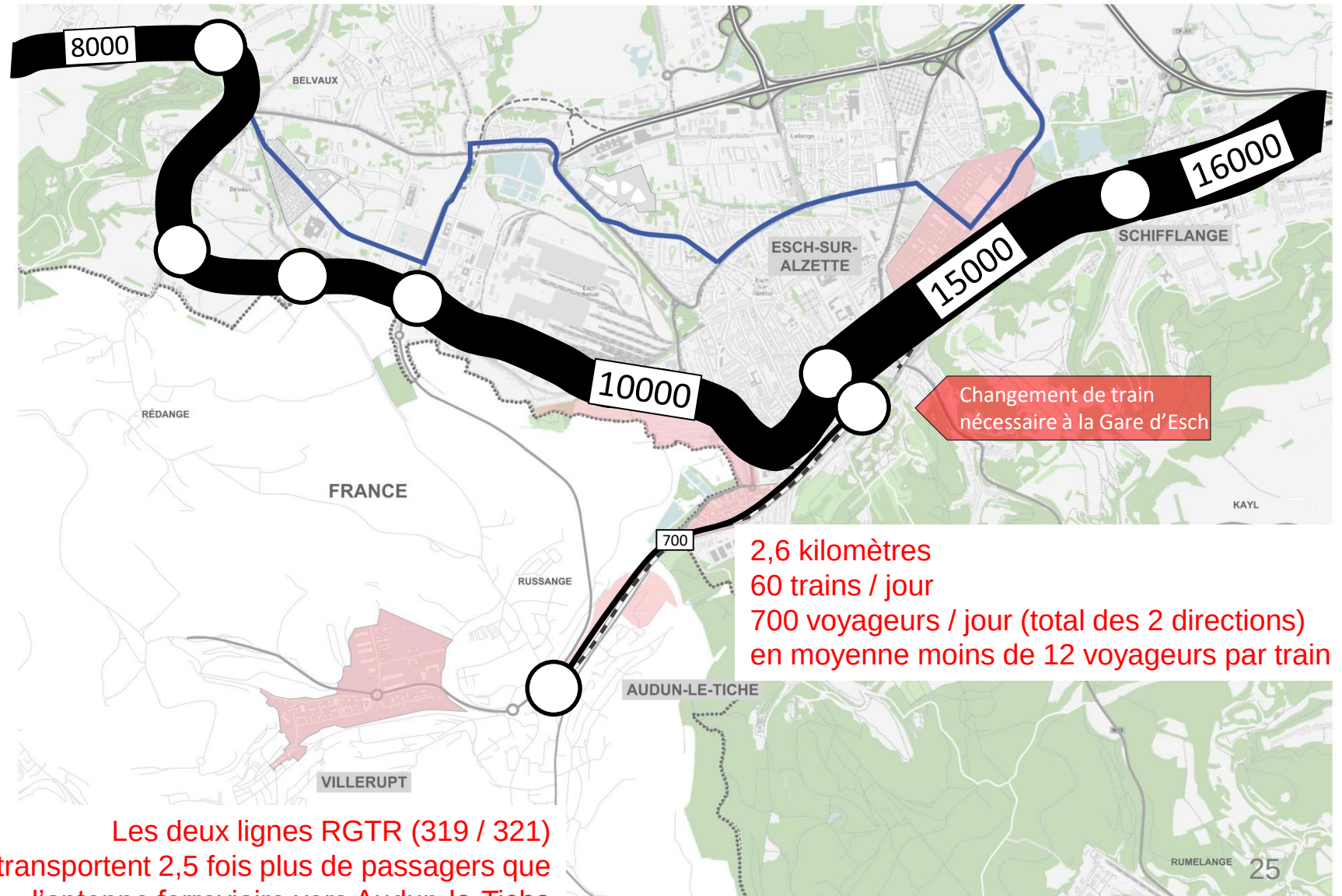






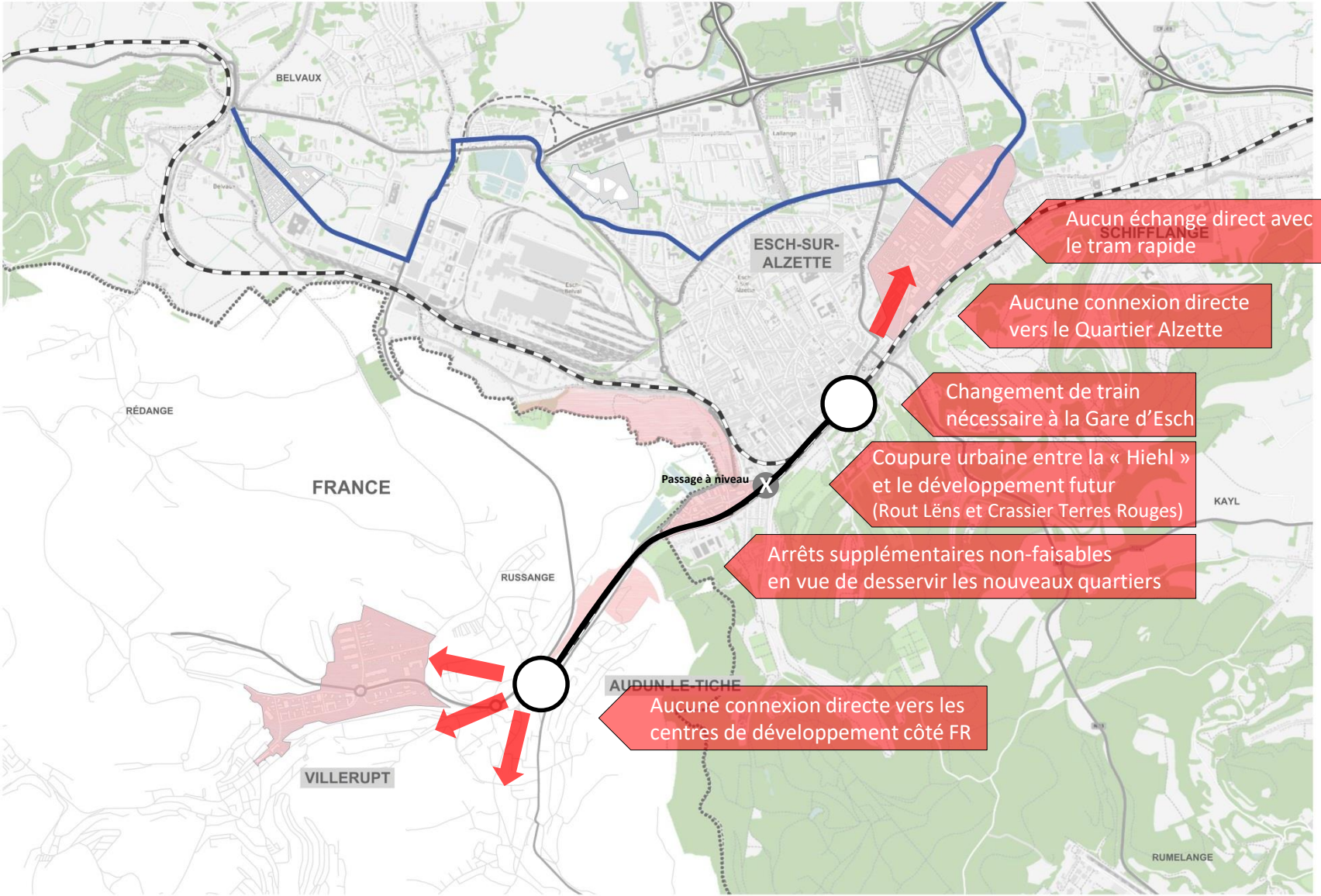


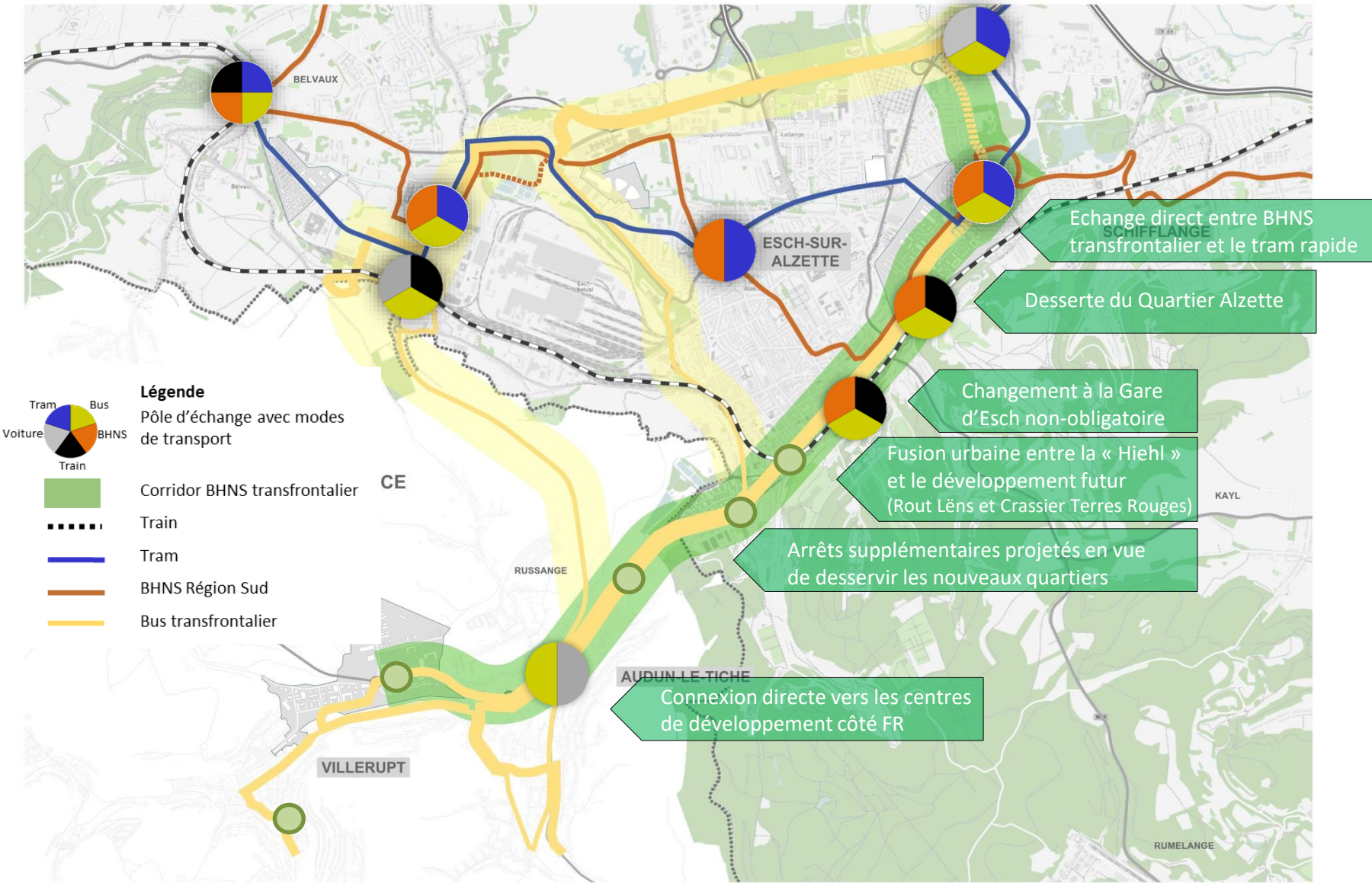
Voyageurs par jour (2018)

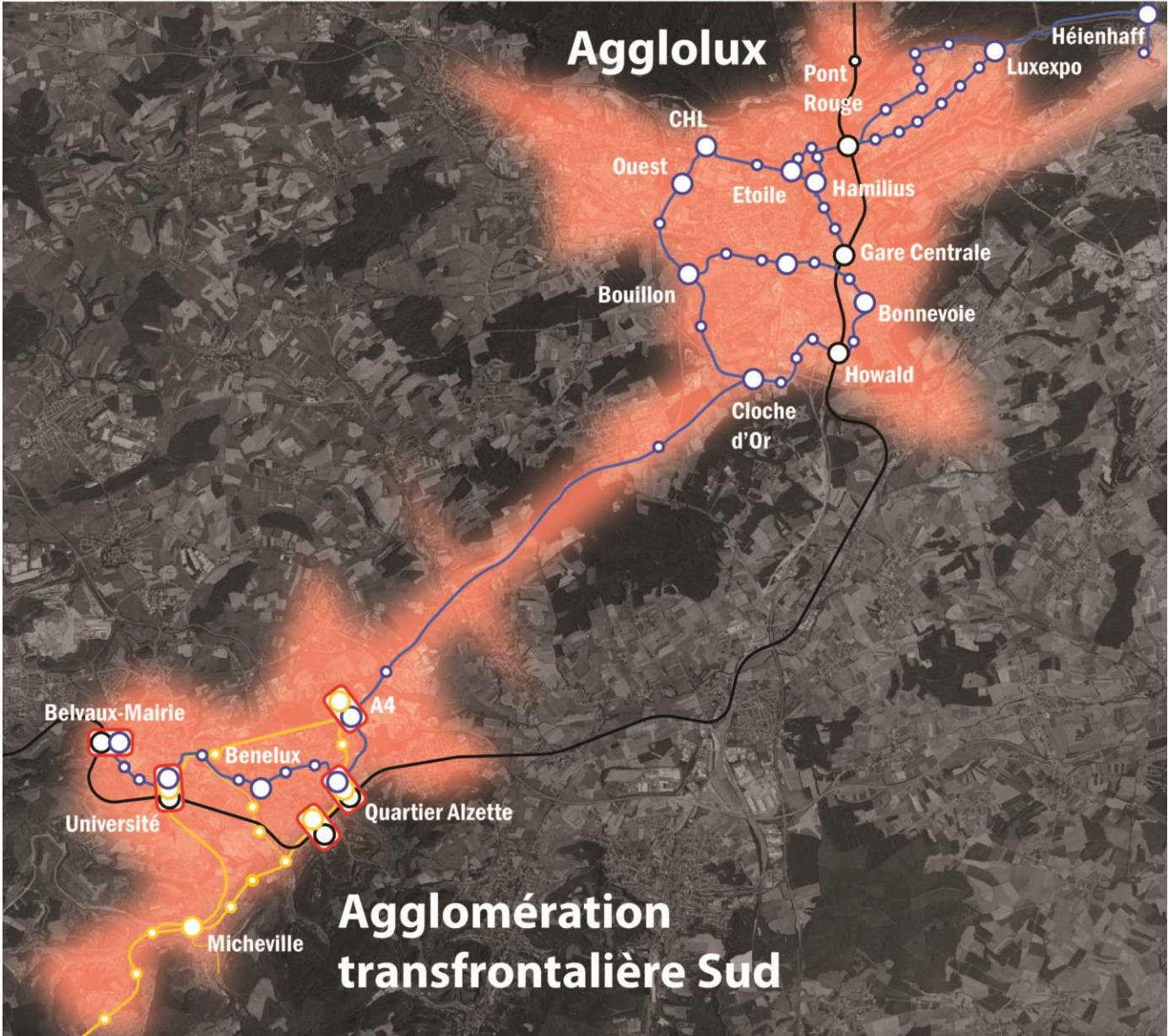


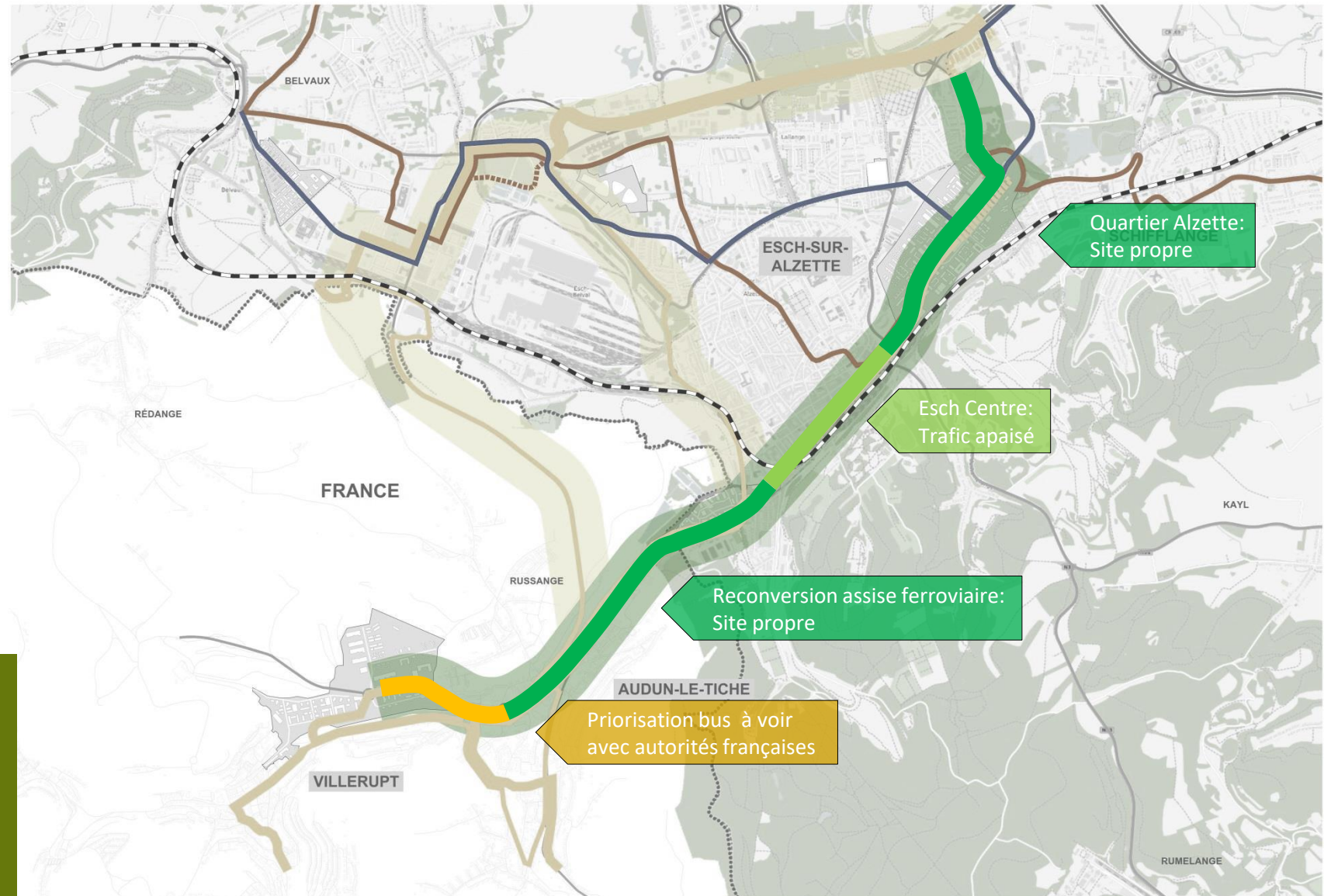
2,6 kilomètres
60 trains / jour
700 voyageurs / jour (total des 2 directions)
en moyenne moins de 12 voyageurs par train

Les deux lignes RGTR (319 / 321)
transportent 2,5 fois plus de passagers que
l'antenne ferroviaire vers Audun-le-Tiche









Comment garantir la fiabilité du BHNS transfrontalier?



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



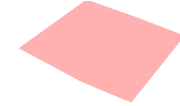
BHNS transfrontalier
en site propre



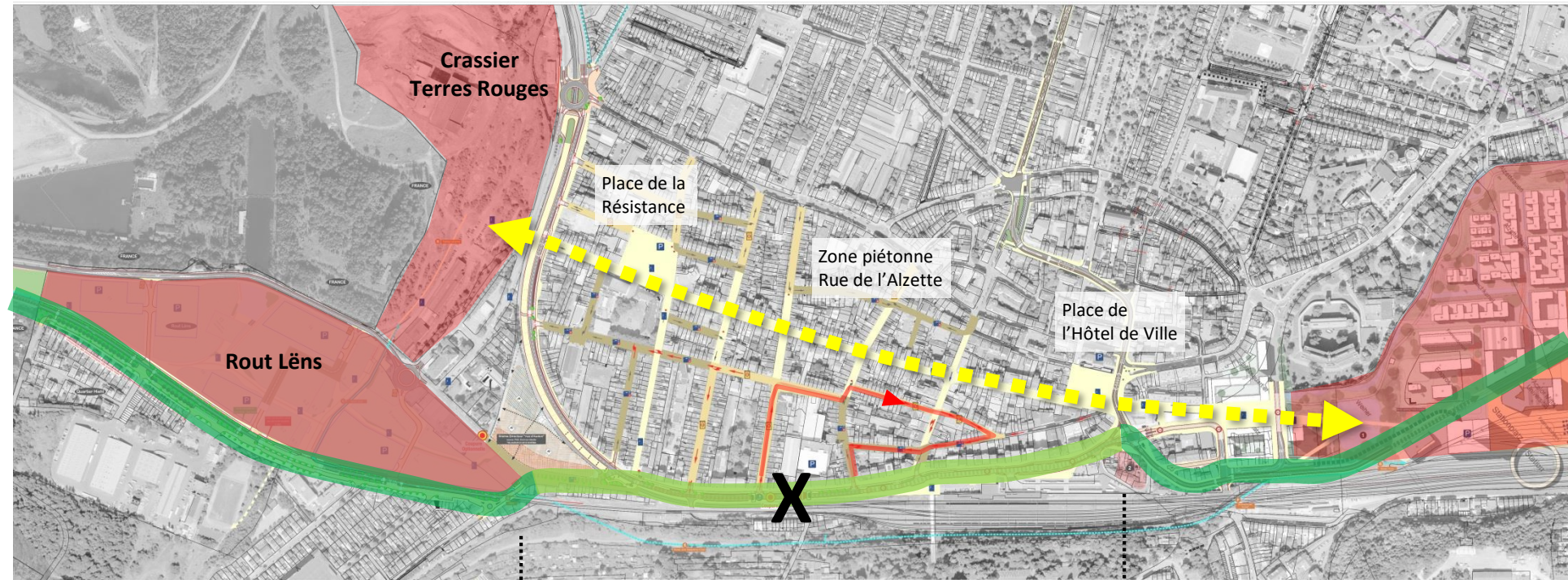
BHNS transfrontalier
en trafic apaisé



Zone piétonne



Potentiel de
développement

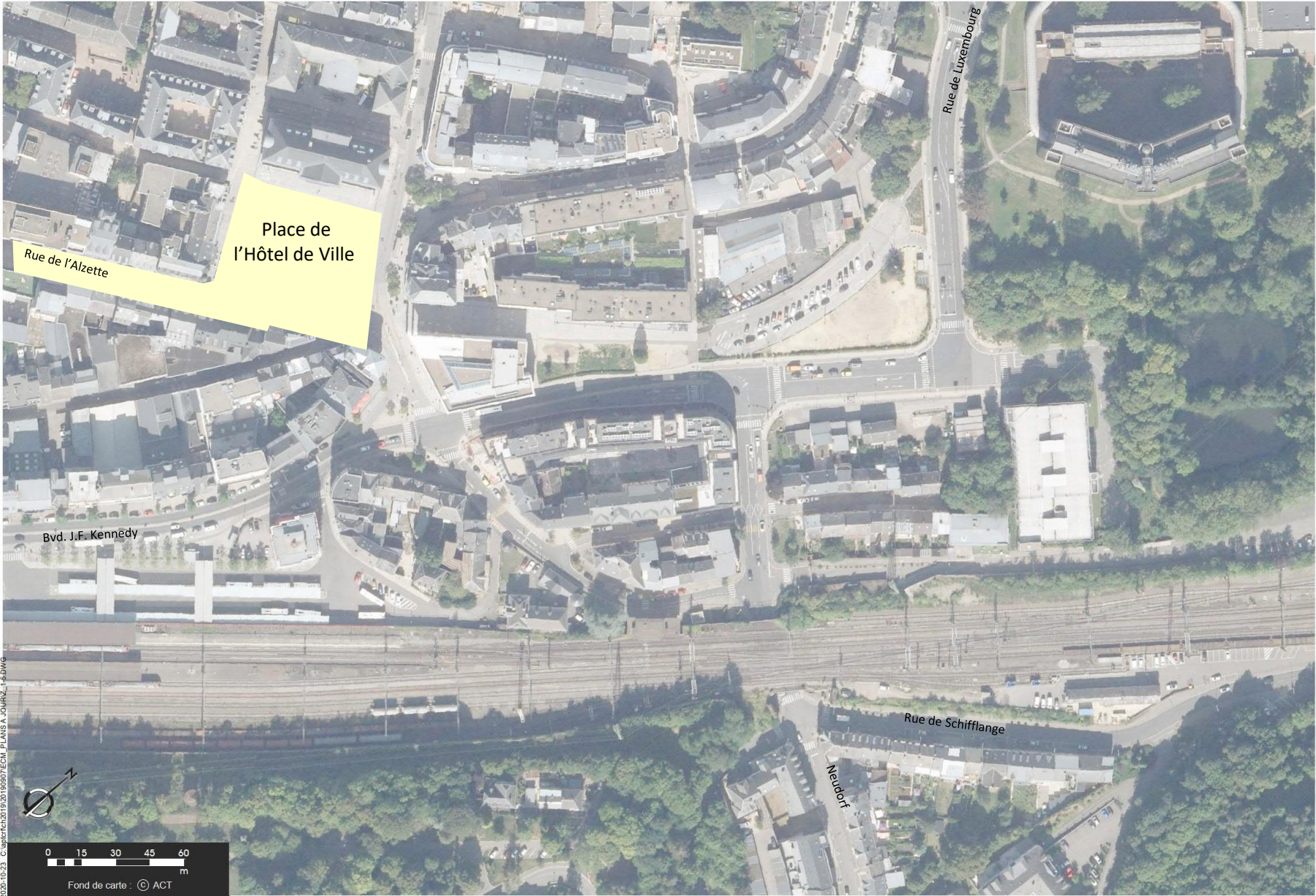


Site propre
suite à la reconversion de
l'assise ferroviaire

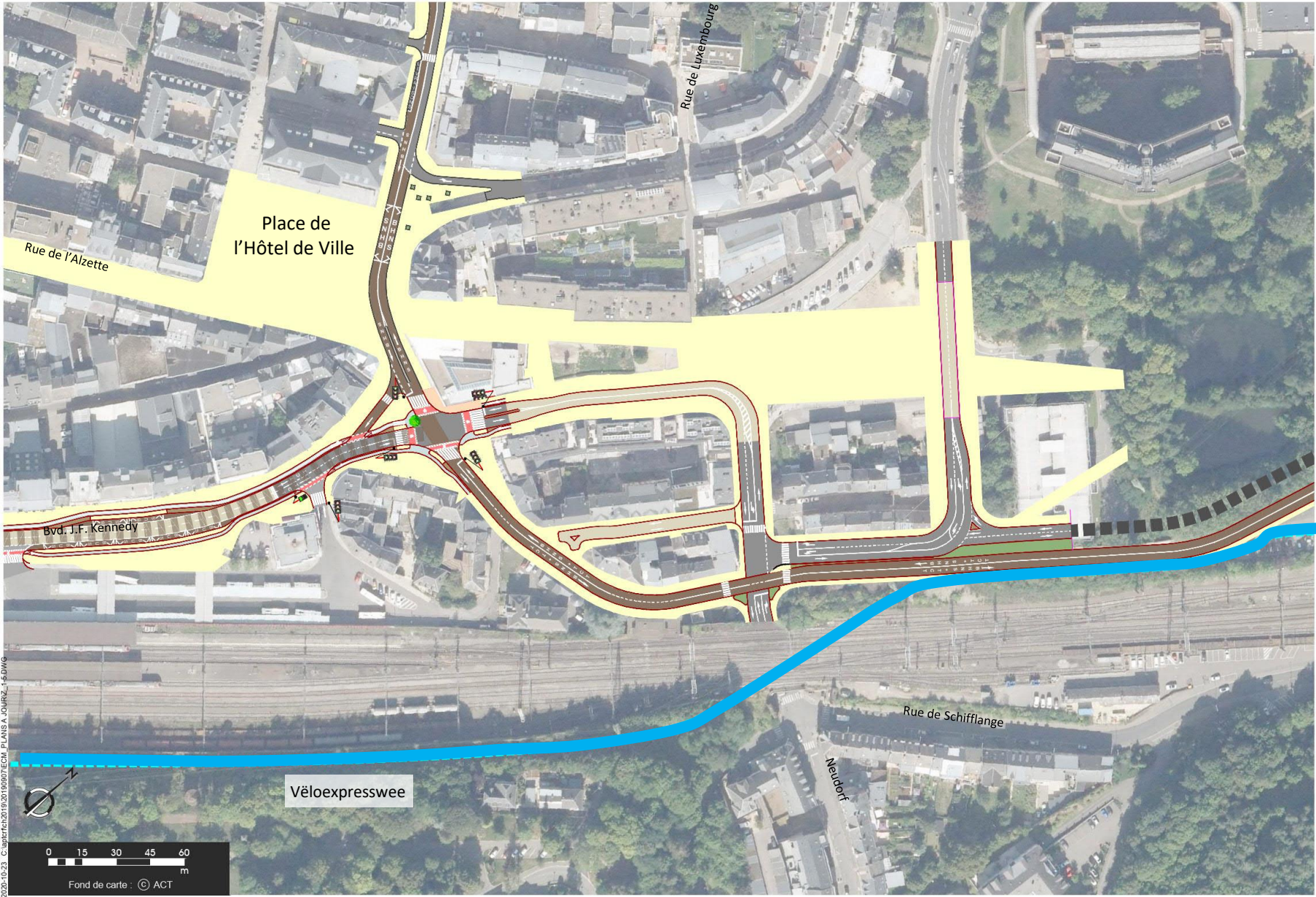
Trafic apaisé
dans la Rue d'Audun et le Bvd J.F.
Kennedy suite à une coupure du réseau
routier pour le trafic individuel
motorisé

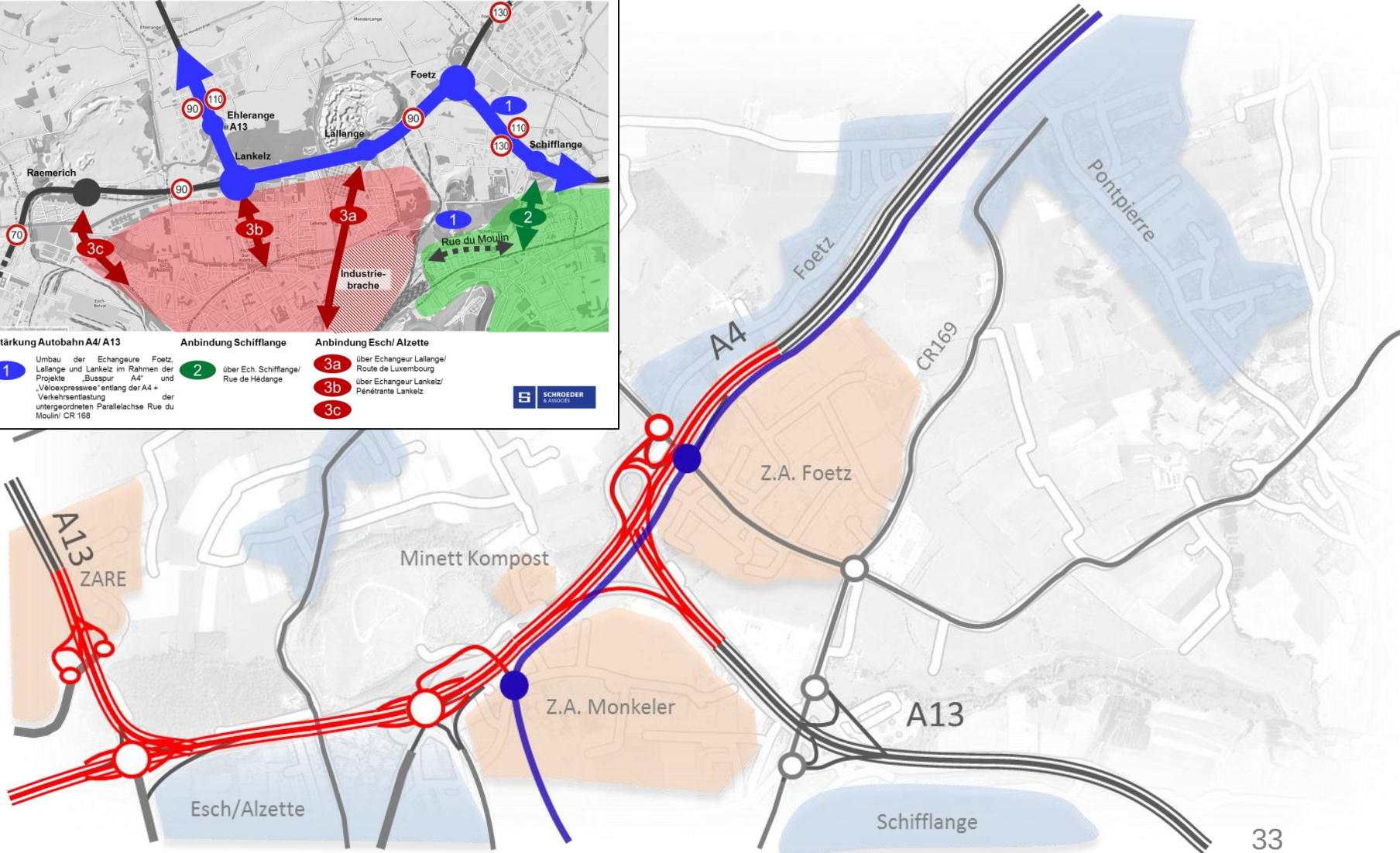
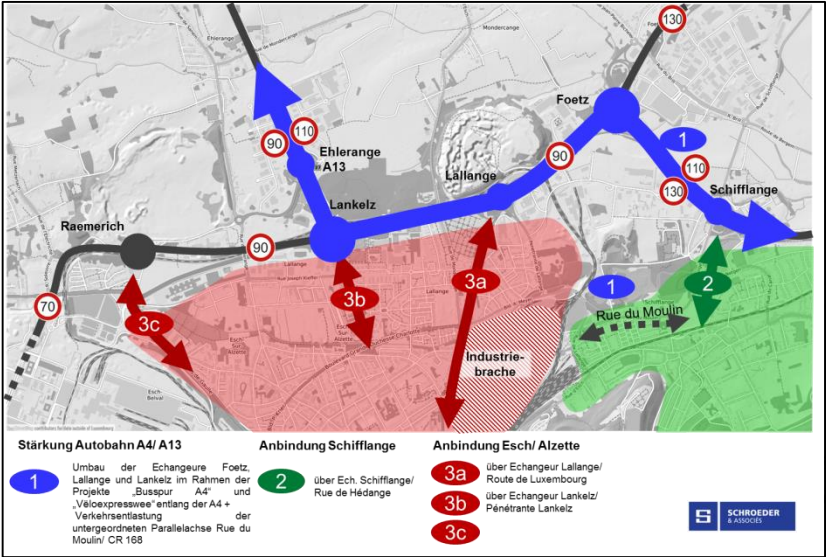
Site propre
projeté dans la
planification du Quartier
Alzette

Comment garantir la fiabilité du BHNS transfrontalier?



Comment garantir la fiabilité du BHNS transfrontalier?

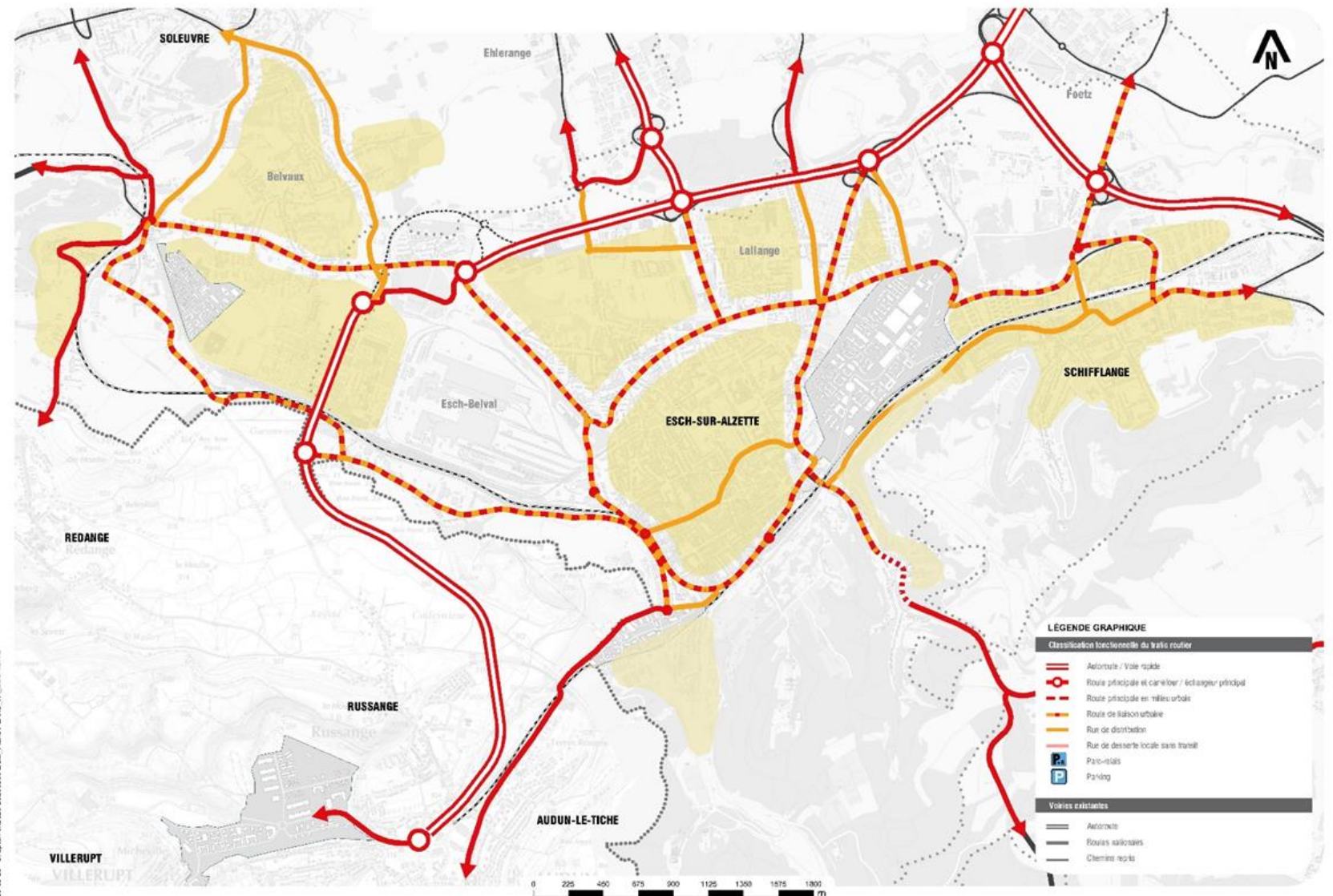




Le réseau routier existant

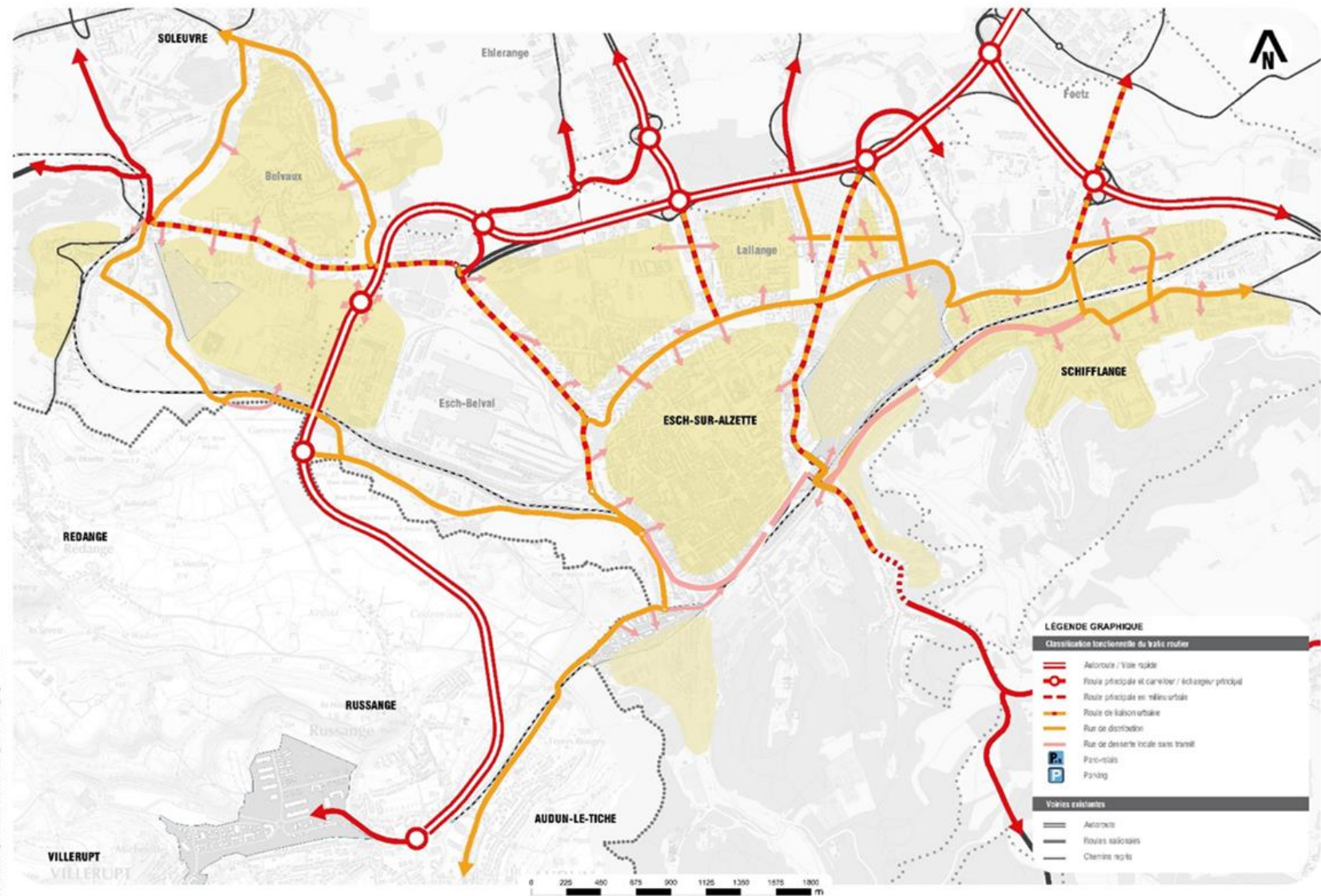


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



2020-09-23 C:\pfr\pfr\h2\2020\09\ECM_Pfr\PLANS_H2_ESCH-DWG

Abstract—The purpose of this study was to determine if there were differences in the prevalence of musculoskeletal disorders among different types of workers. The study included 600 male employees from a large manufacturing company who had been employed for at least one year. Data were collected by means of a self-administered questionnaire. Results showed that the prevalence of musculoskeletal disorders was higher among non-manual workers than among manual workers. This finding suggests that non-manual workers may be at greater risk of developing musculoskeletal disorders than manual workers.



2020-09-27 C:\app\afn\N2020\20200905\ECM_Flms\PLANS_HR_ESD\LDWG

Le tram rapide

ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics