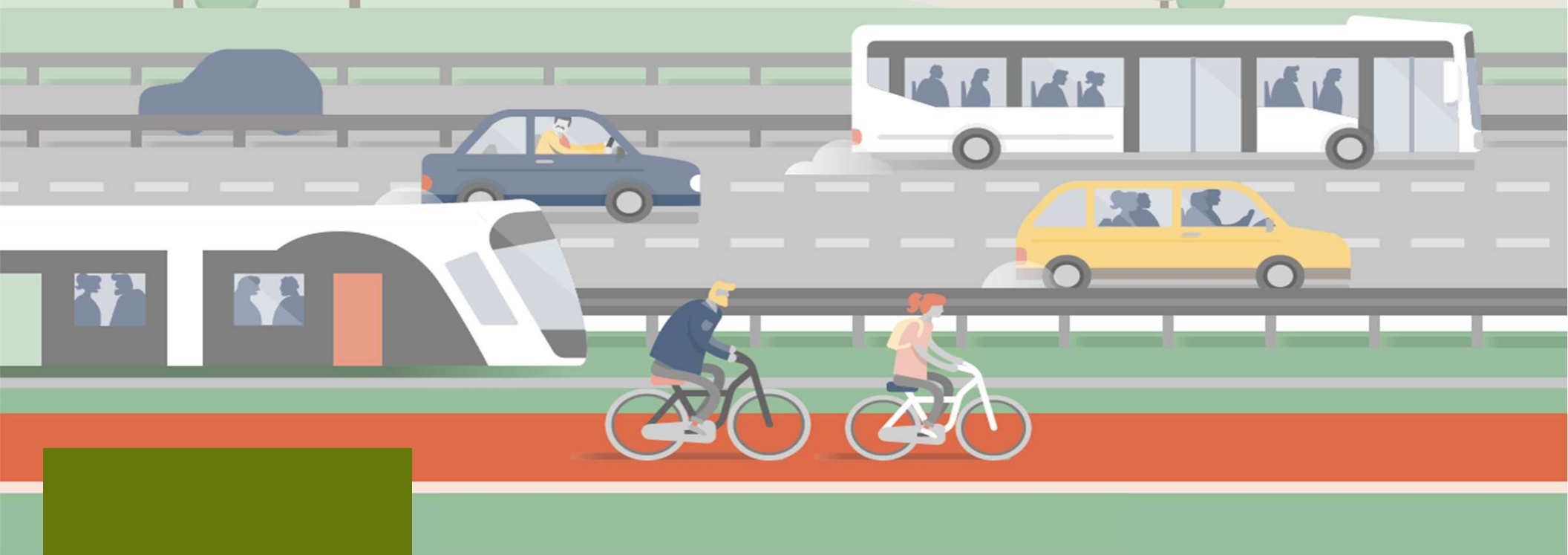


Le tram rapide

ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD

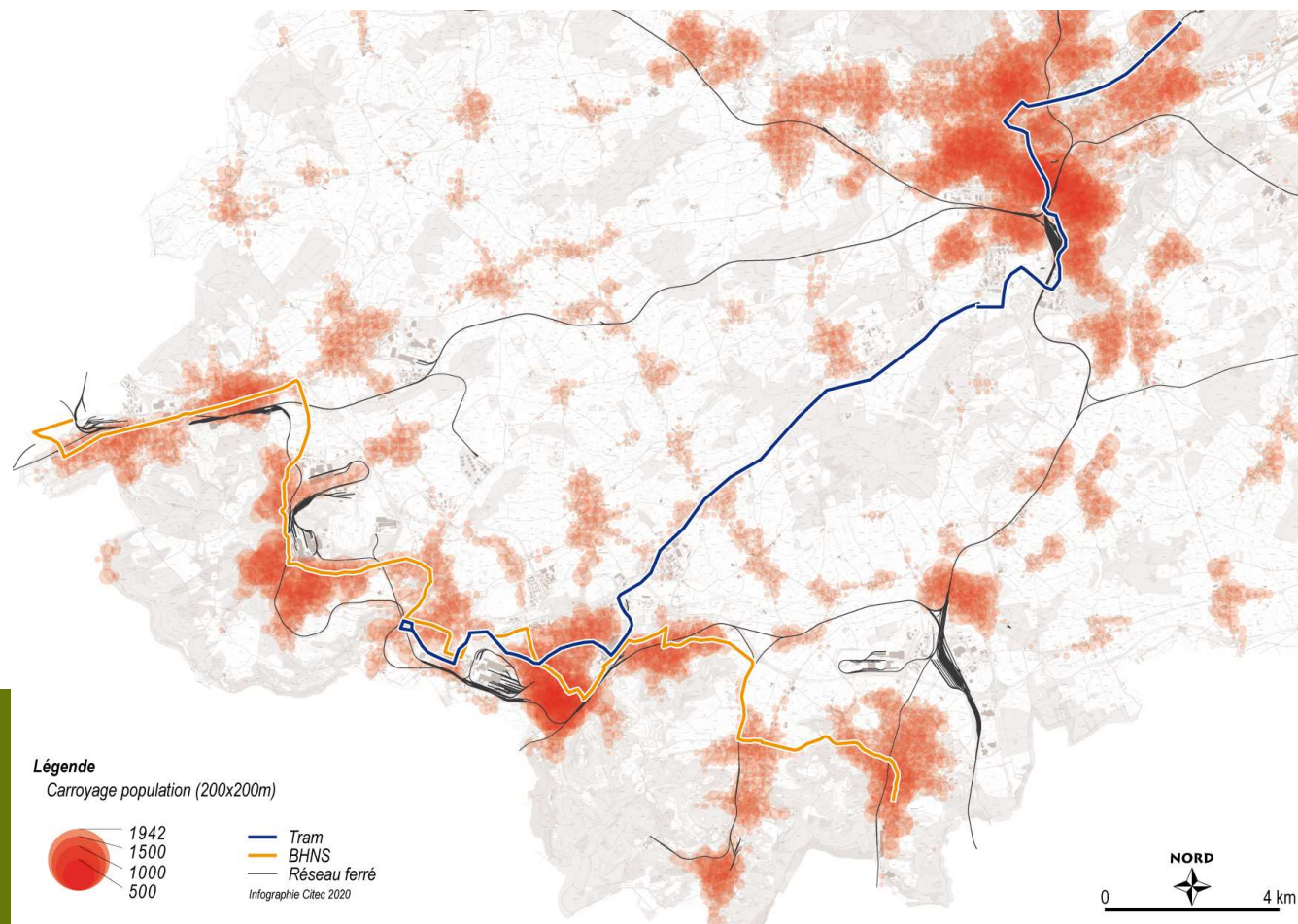


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Population sur le corridor tram rapide (données 2017)



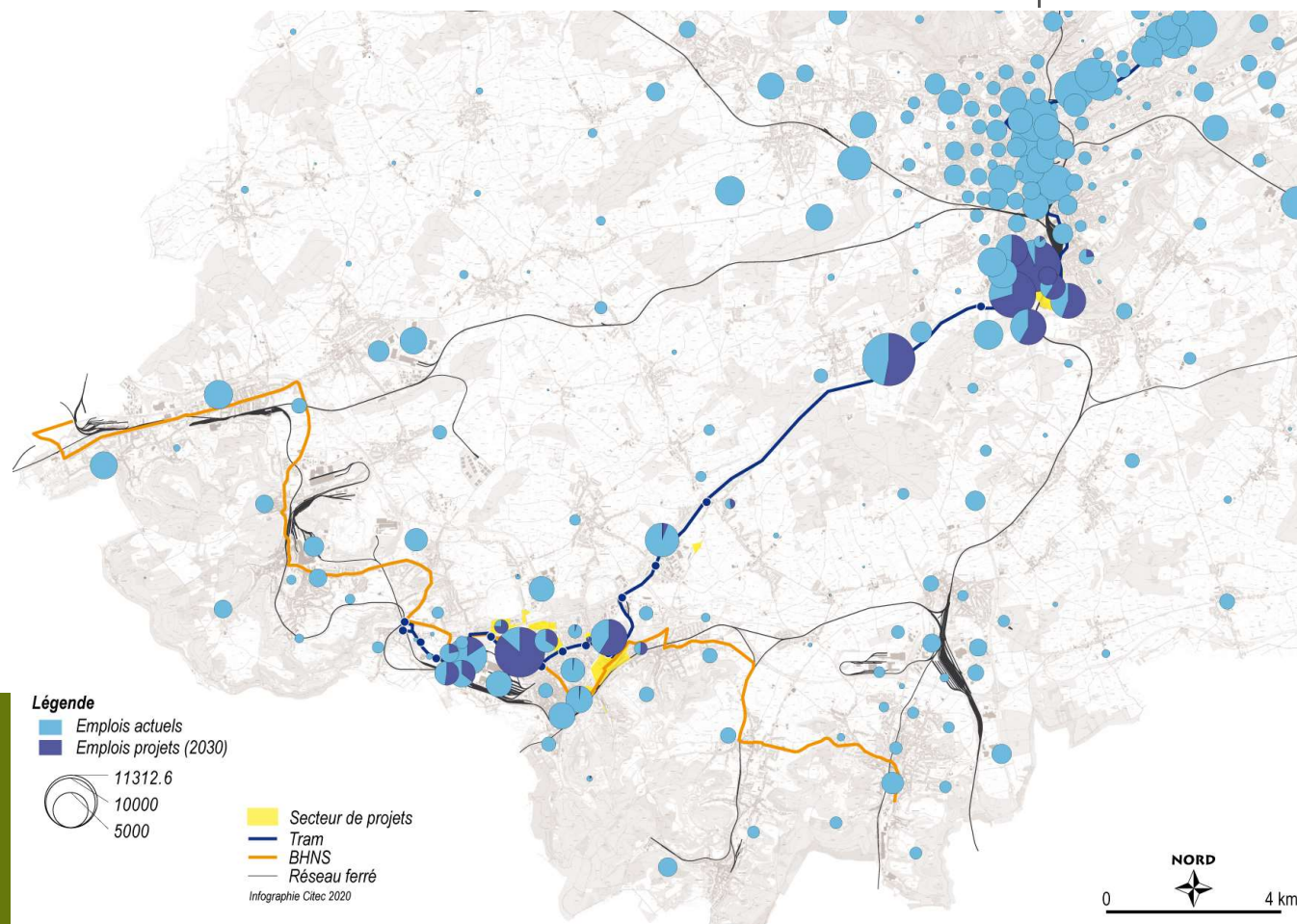
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Emplois sur le corridor tram rapide (actuels et estimés 2030)



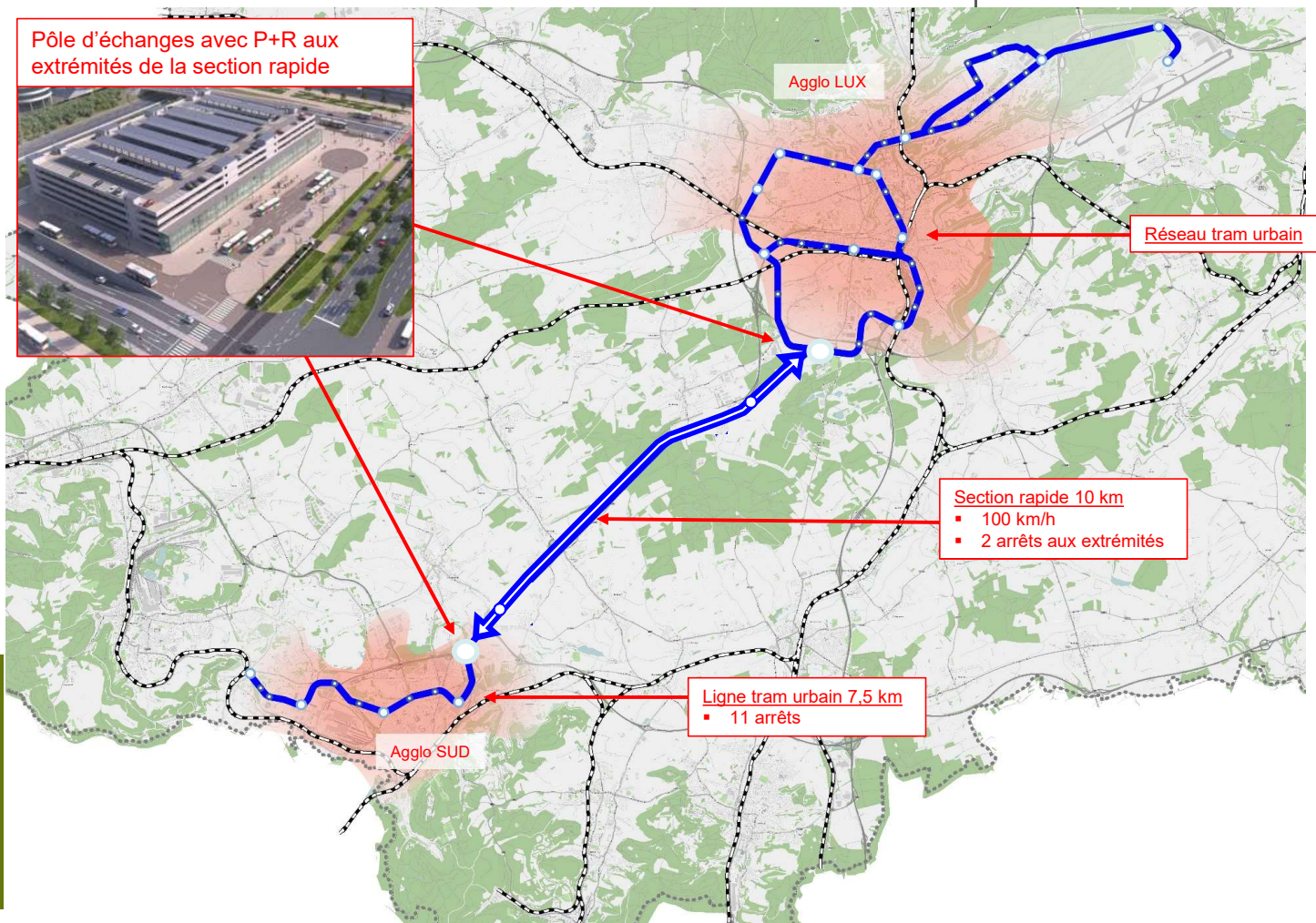
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Le tracé, ses arrêts et les pôles d'échanges



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

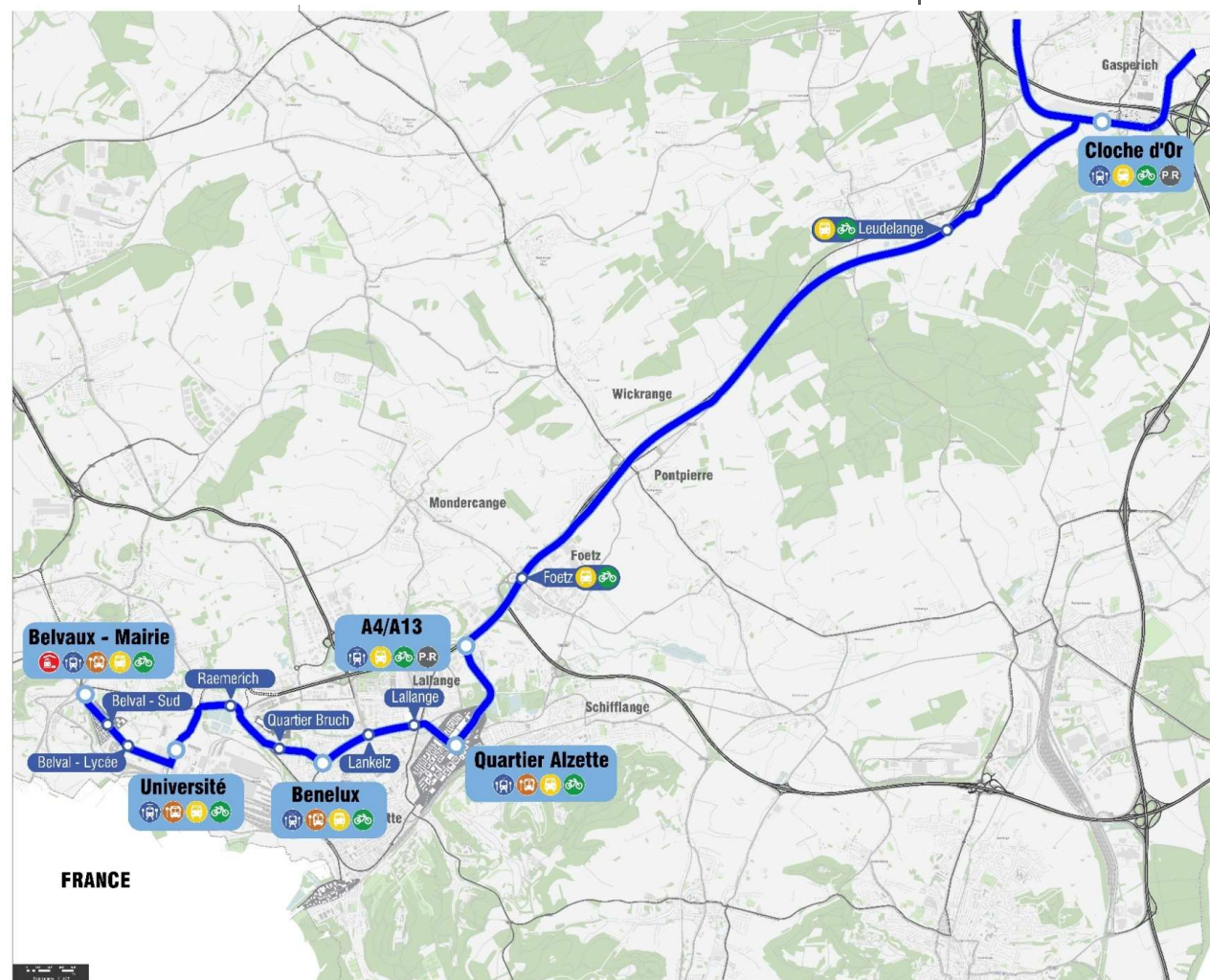


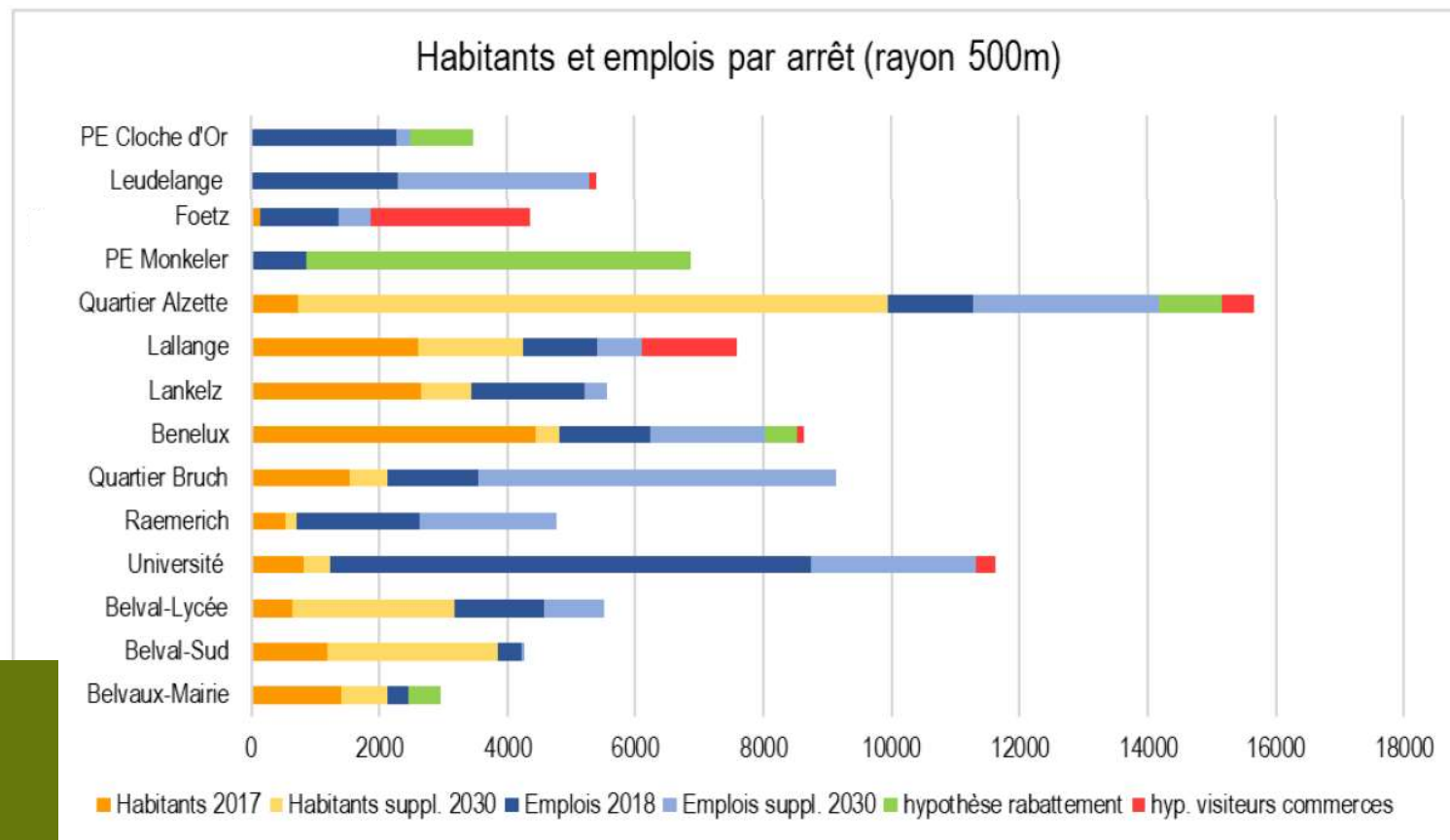
Le tracé, ses arrêts et les pôles d'échanges



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

-  Train
-  Tram
-  BHNS
-  Bus
-  Vélo
-  Park & Ride

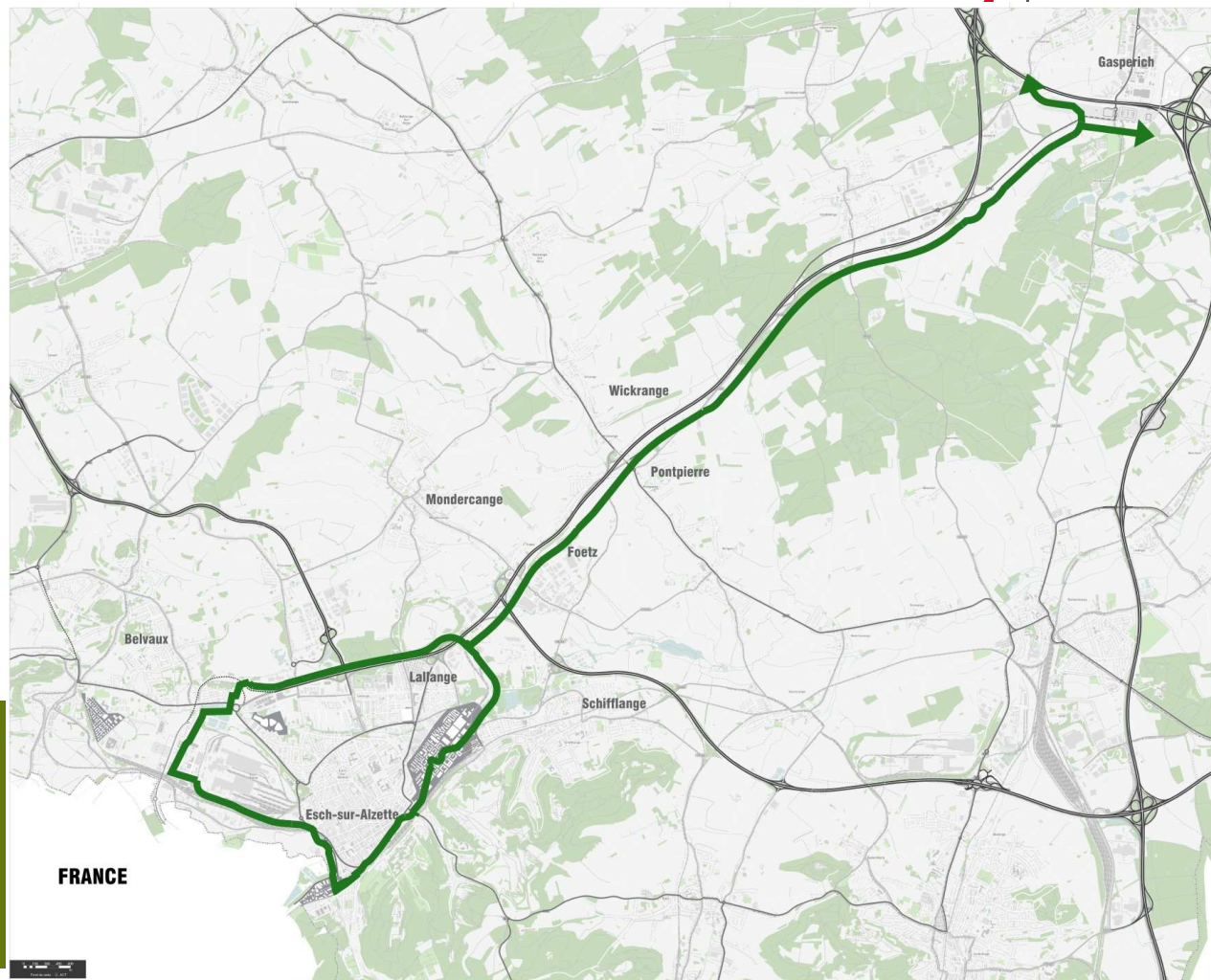




Les éléments du couloir multimodal: Le « Véloexpresswee »



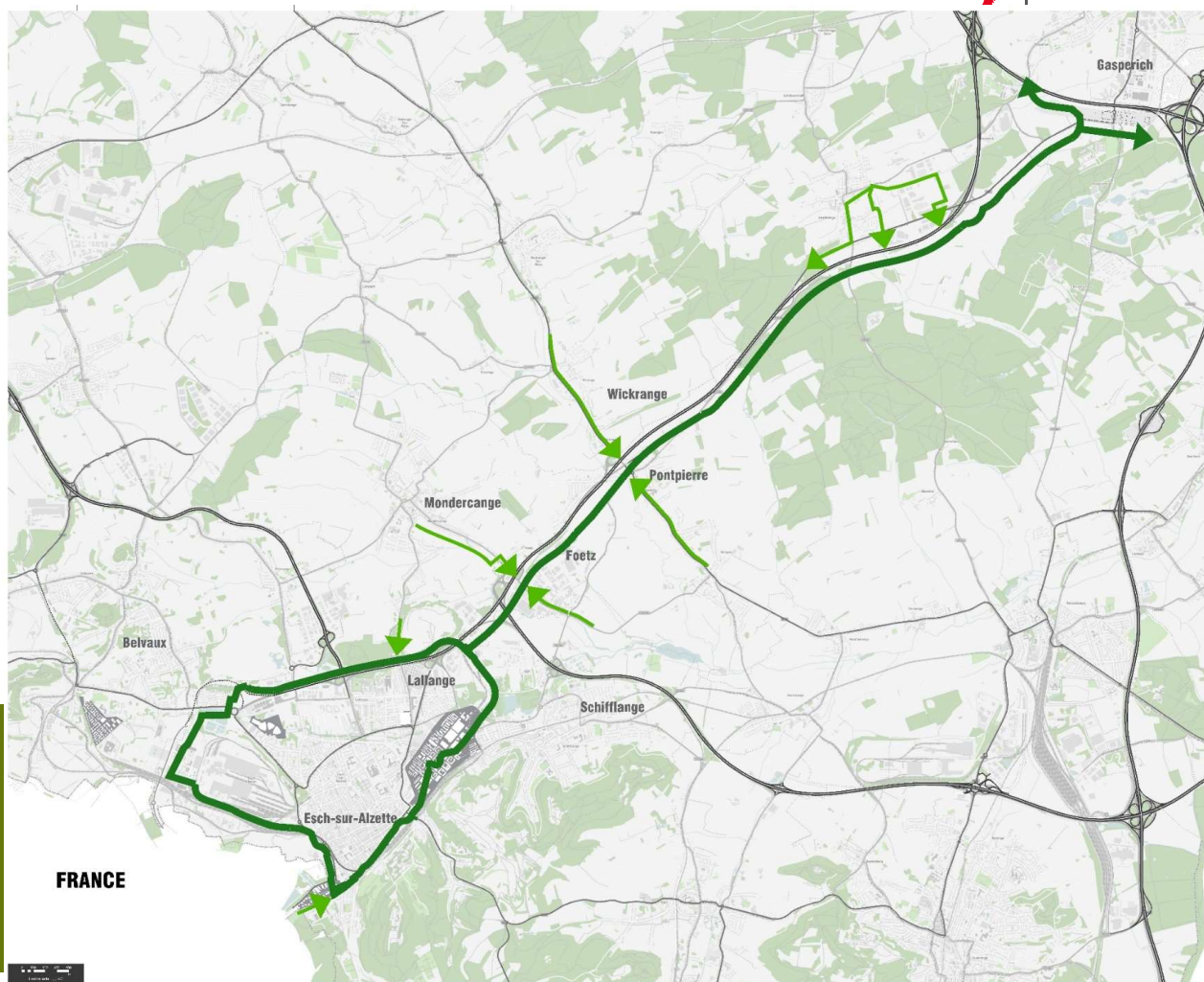
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Raccords vers le Véloexpresswee, arrêts tram et liaisons nationales de la loi relative au réseau cyclable national



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

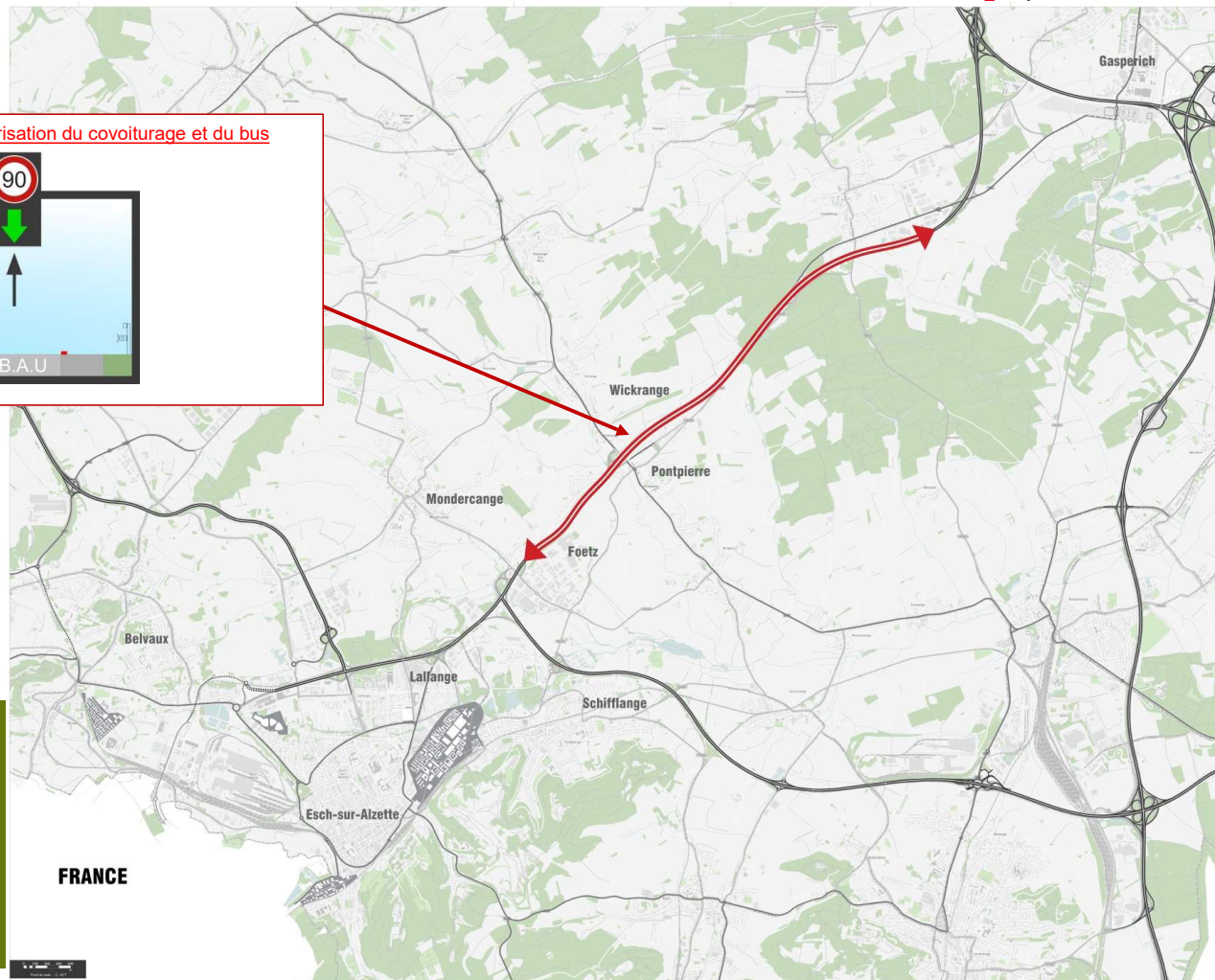
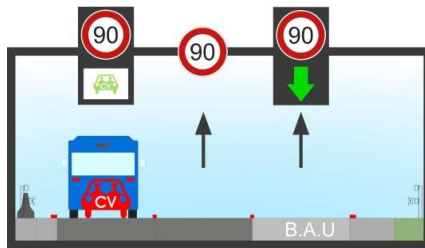


Autoroute multimodale A4 entre Foetz et Leudelange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Utilisation temporaire de la B.A.U. pour la priorisation du covoiturage et du bus

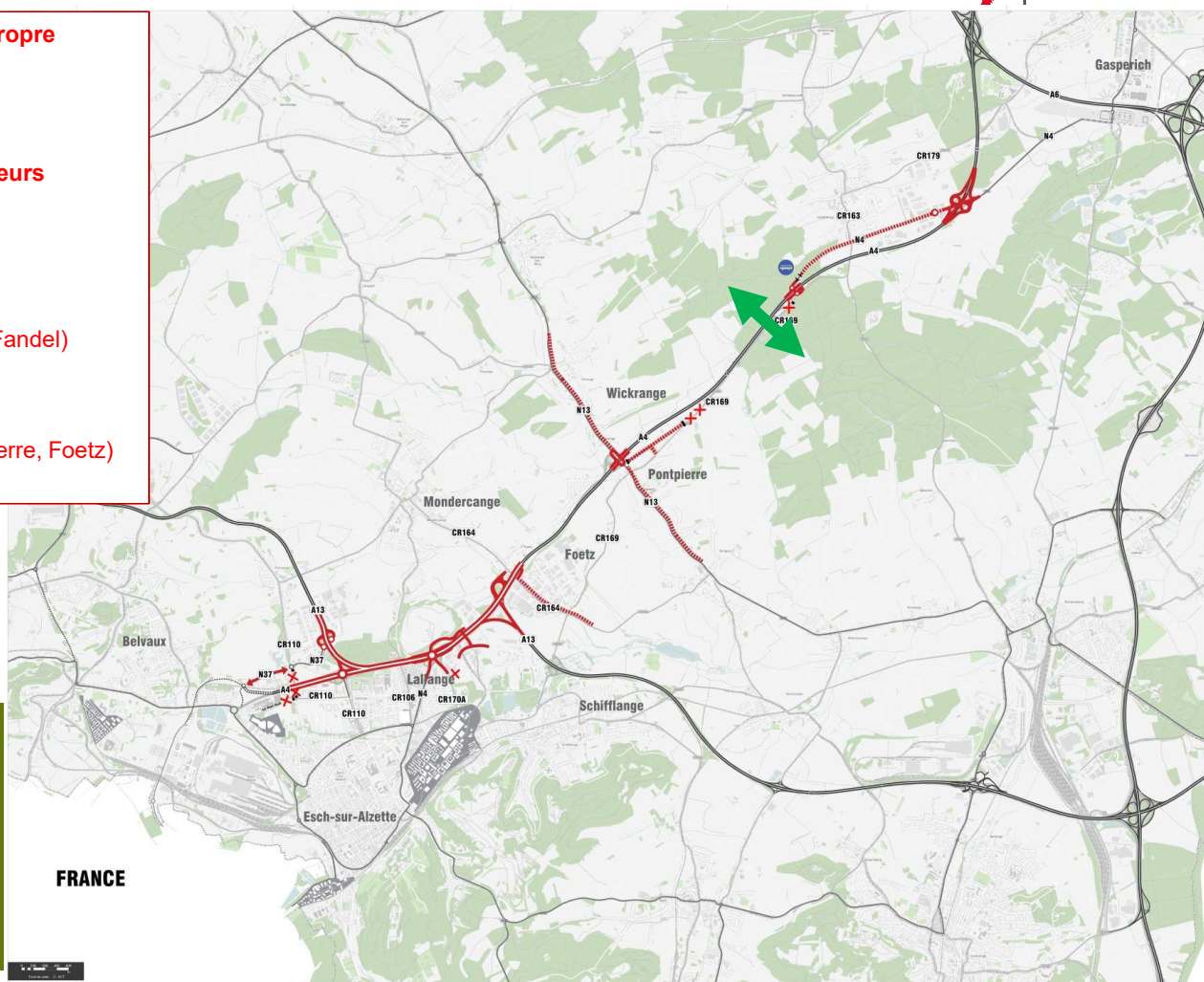


Autoroute multimodale A13/A4 et reconfiguration du réseau routier adjacent

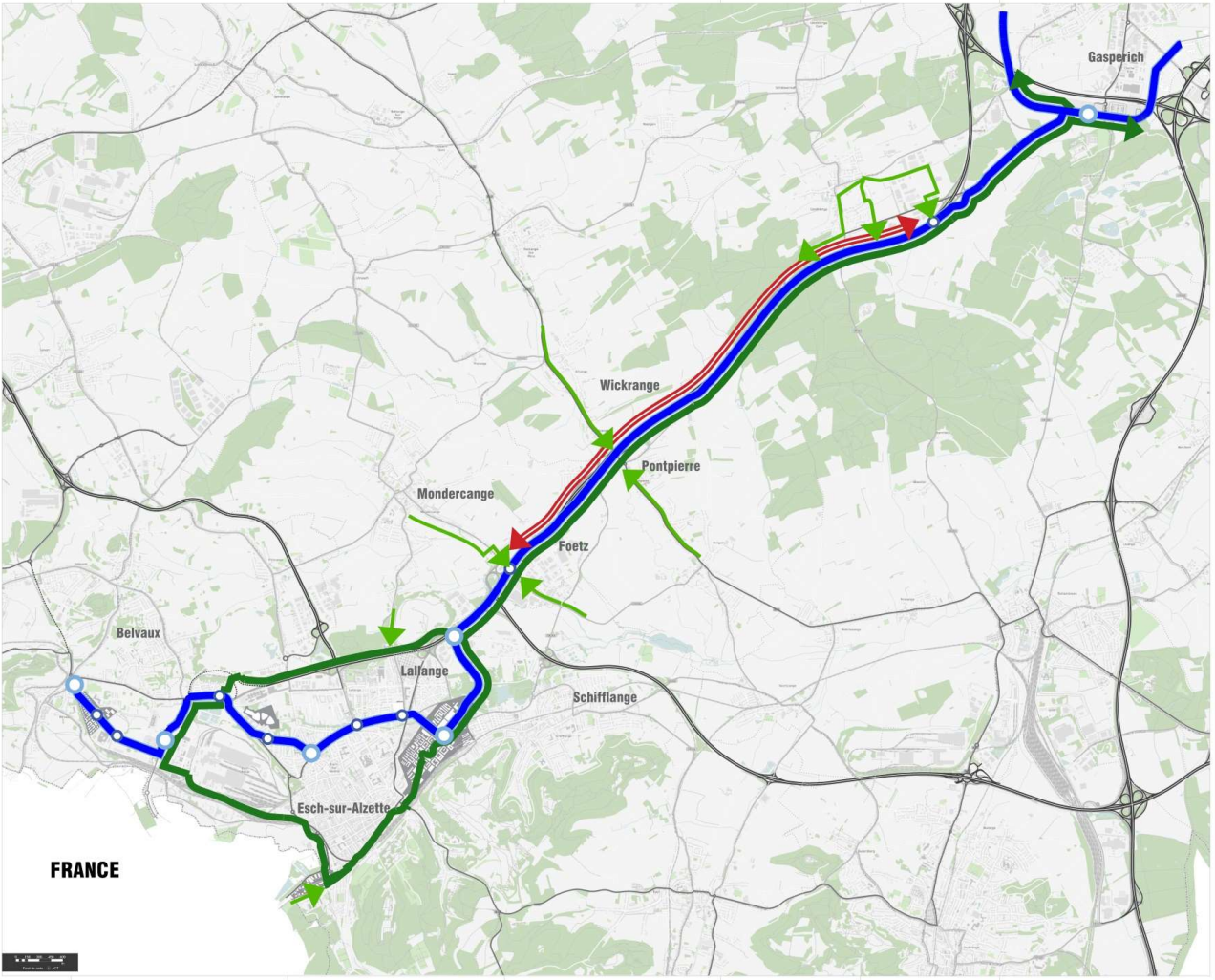


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- **Optimisation de l'A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**
- **1 passage à gibier**
- **7 optimisations / Sécurisations d'échangeurs**
(Leudelange, Pontpierre, Foetz,...)
- **4 coupures du réseau routier existant**
(CR169, CR110, rue H. Koch, rue Romain Fandel)
- **4 apaisements de rues / traversées**
(Leudelange, Wickrange, Pontpierre, Foetz)



Le corridor multimodal A4

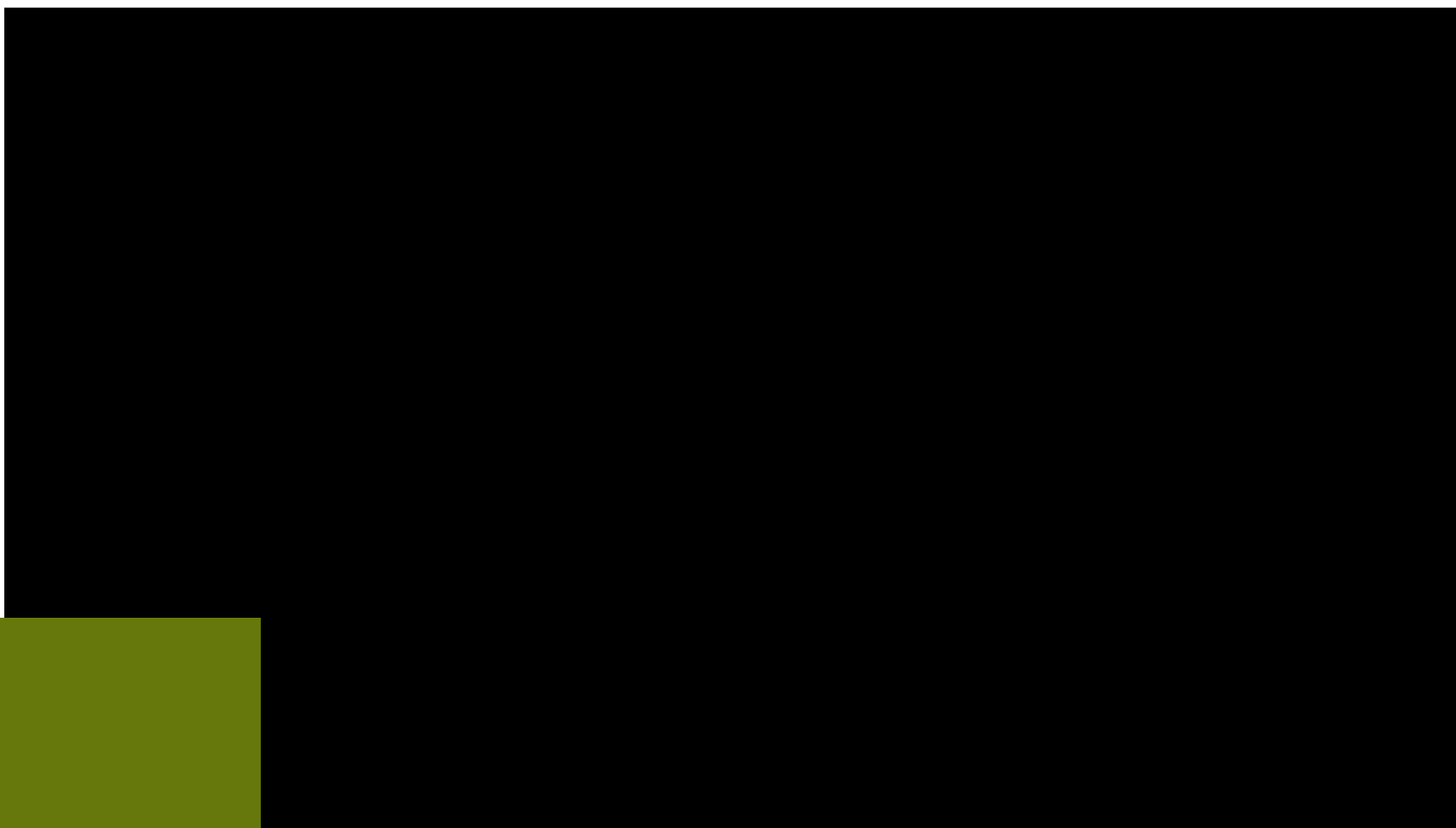


Le corridor multimodal A4



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



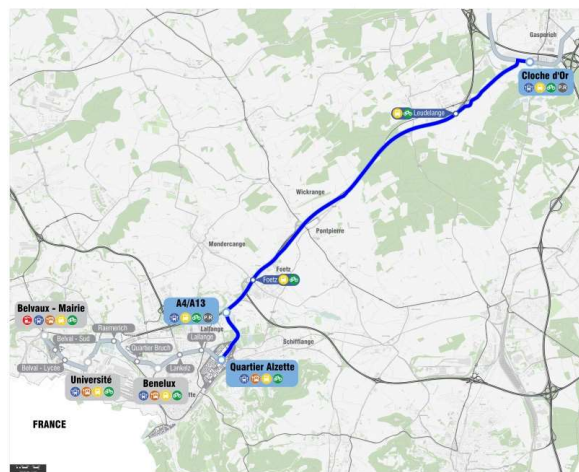


Temps de voyage du tram et principe d'exploitation

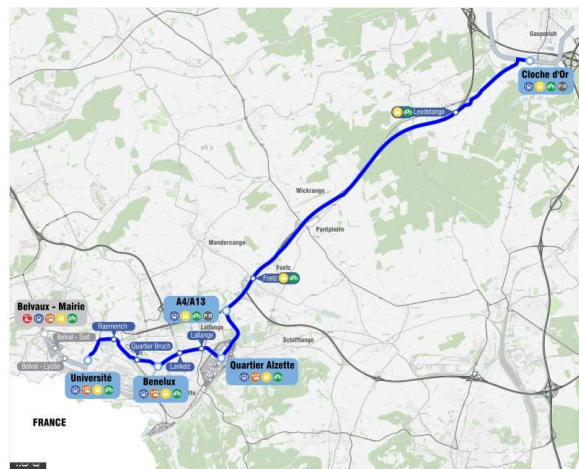


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Pôle d'échanges Cloche d'Or – Quartier Alzette: 14 min



Pôle d'échanges Cloche d'Or – Belval Université: 26 min



1 tram tous les 15 minutes entre Belvaux-Mairie et Cloche d'Or

1 tram tous les 7 minutes entre Quartier Alzette et Cloche d'Or

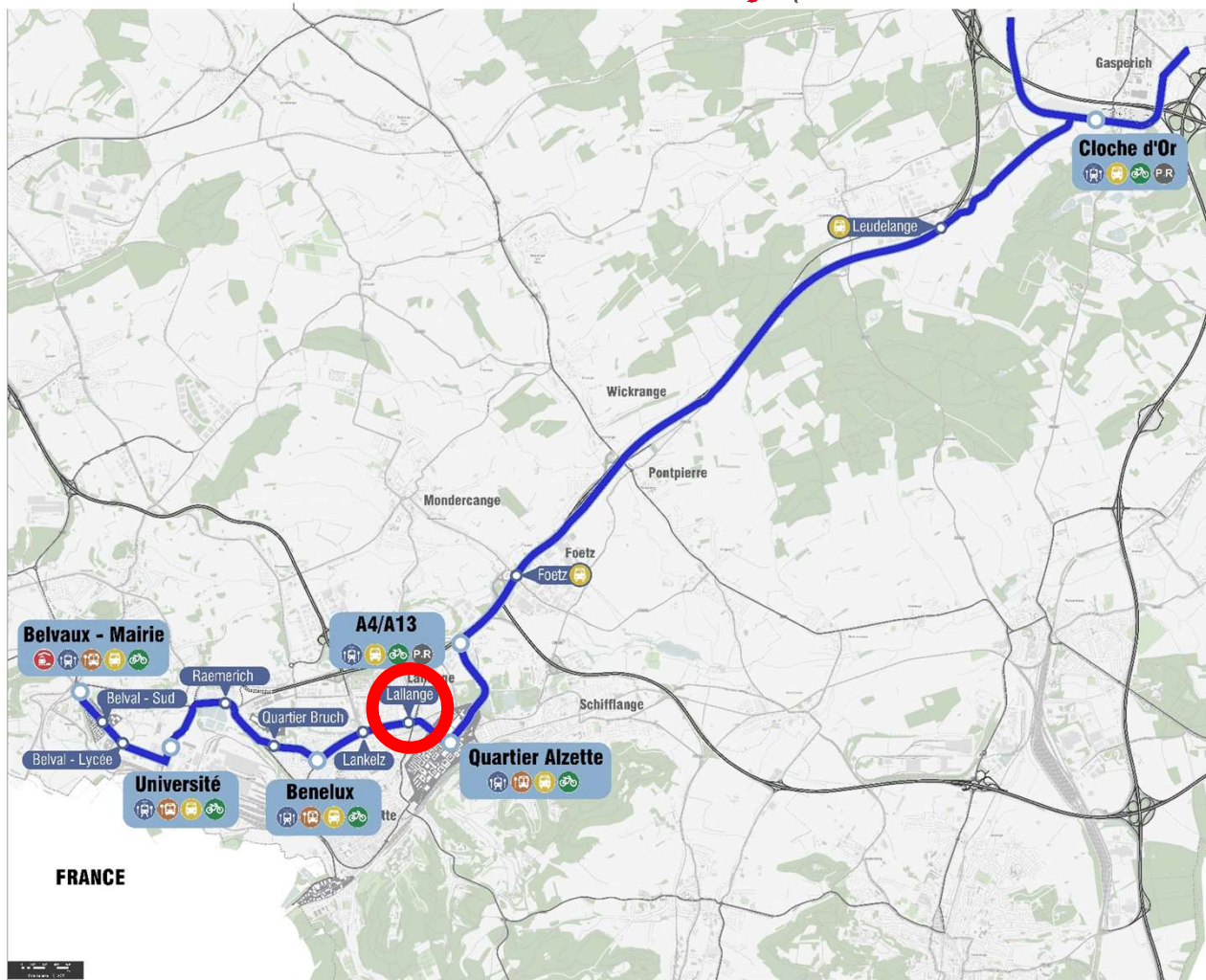


Le tram rapide dans les quartiers nord de la Ville de Esch/Alzette



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

-  Train
-  Tram
-  BHNS
-  Bus
-  Vélo
-  Park & Ride



Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

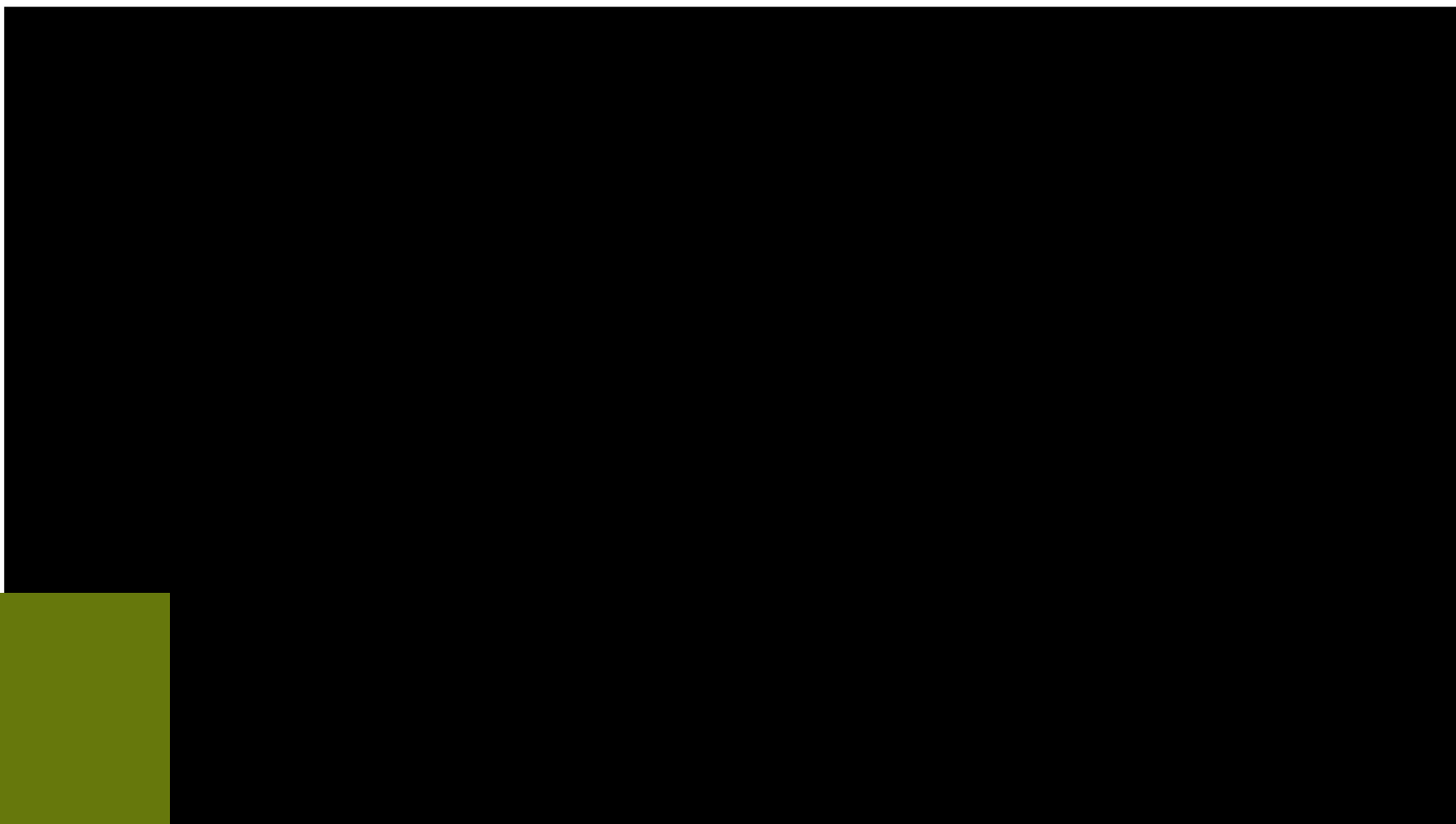


Reconfiguration du gabarit existant suite à l'arrivée du tram rapide



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

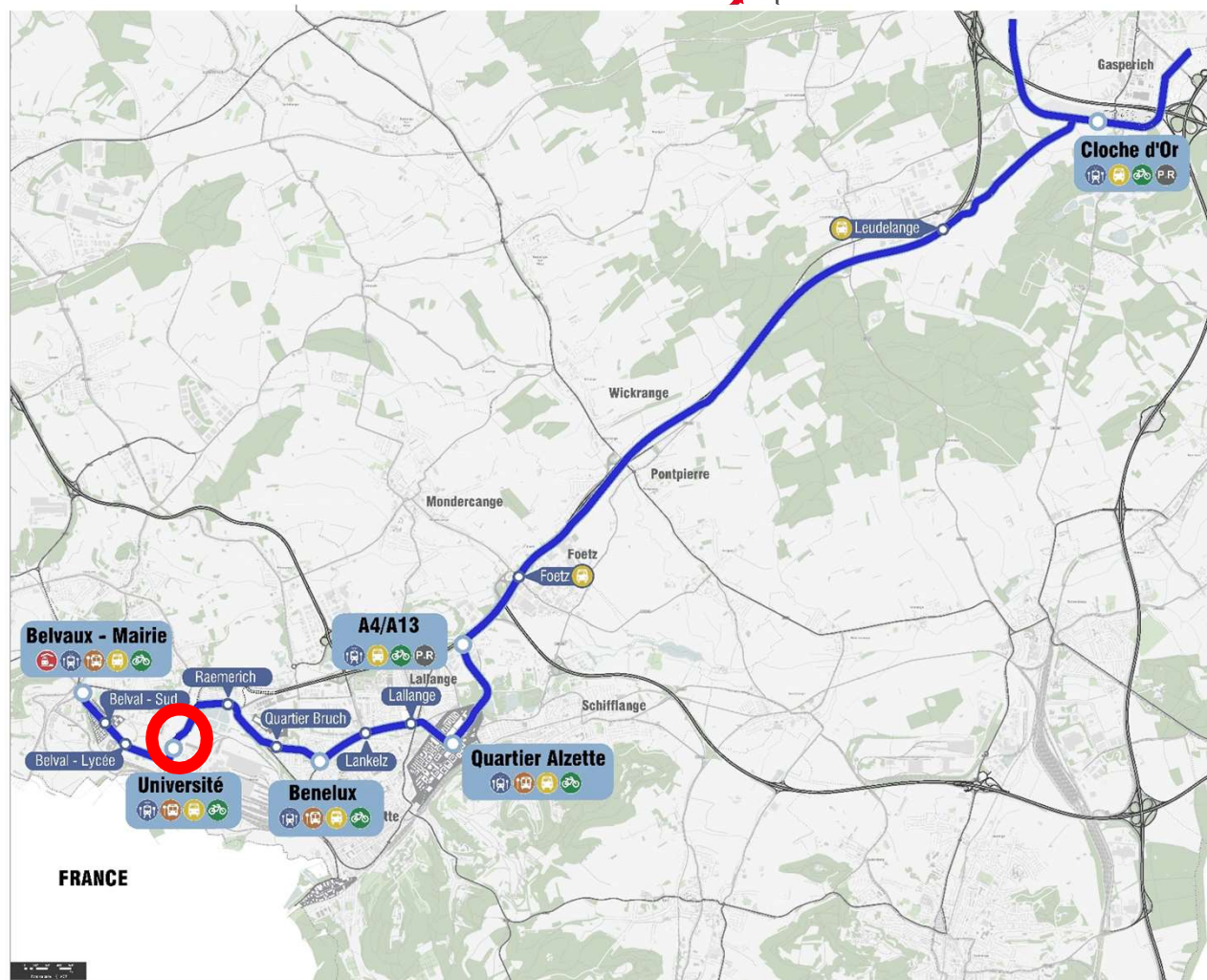




Le tram rapide à Belval



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Le tram rapide à Belval



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

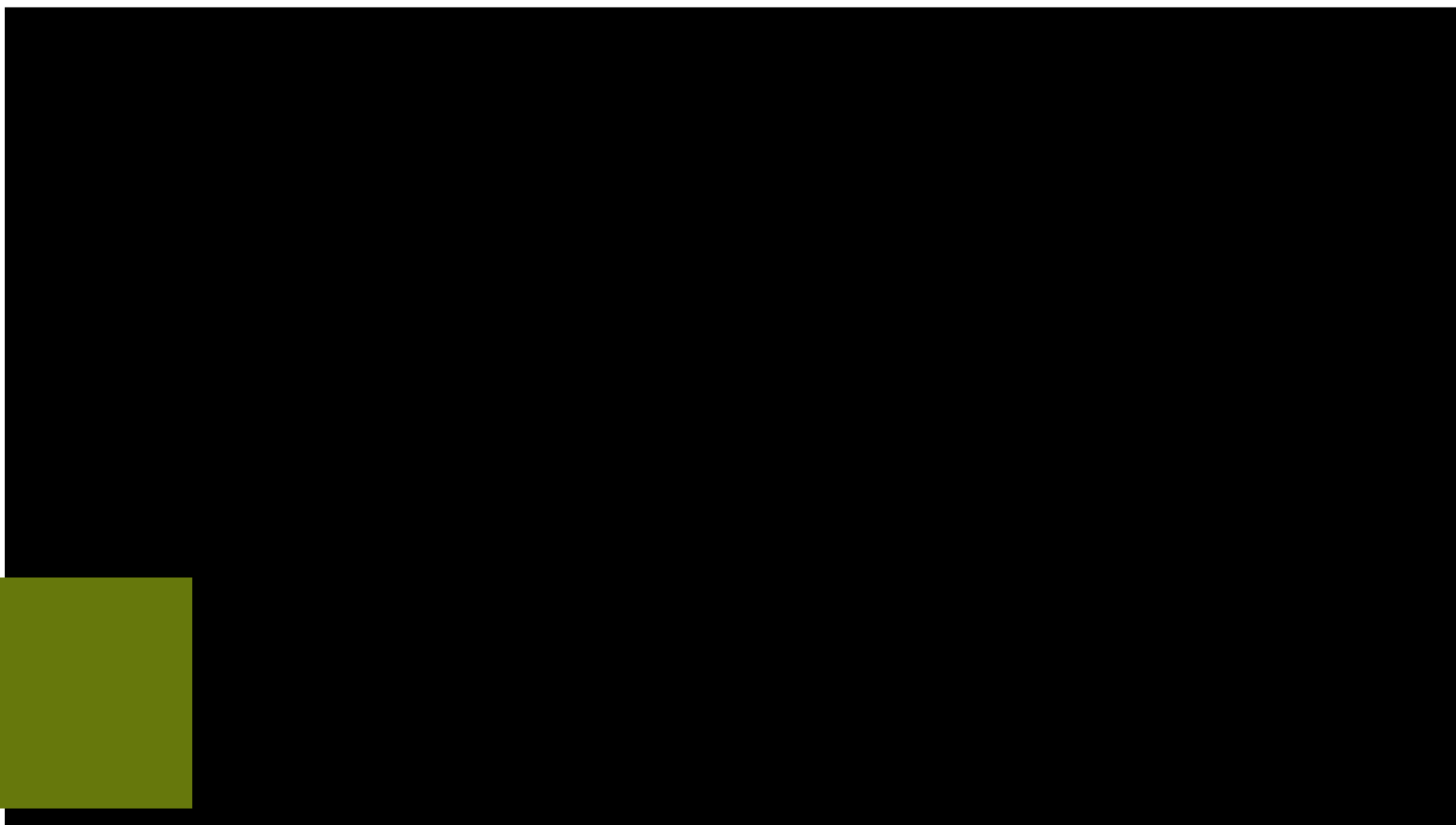


Le tram rapide à Belval



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



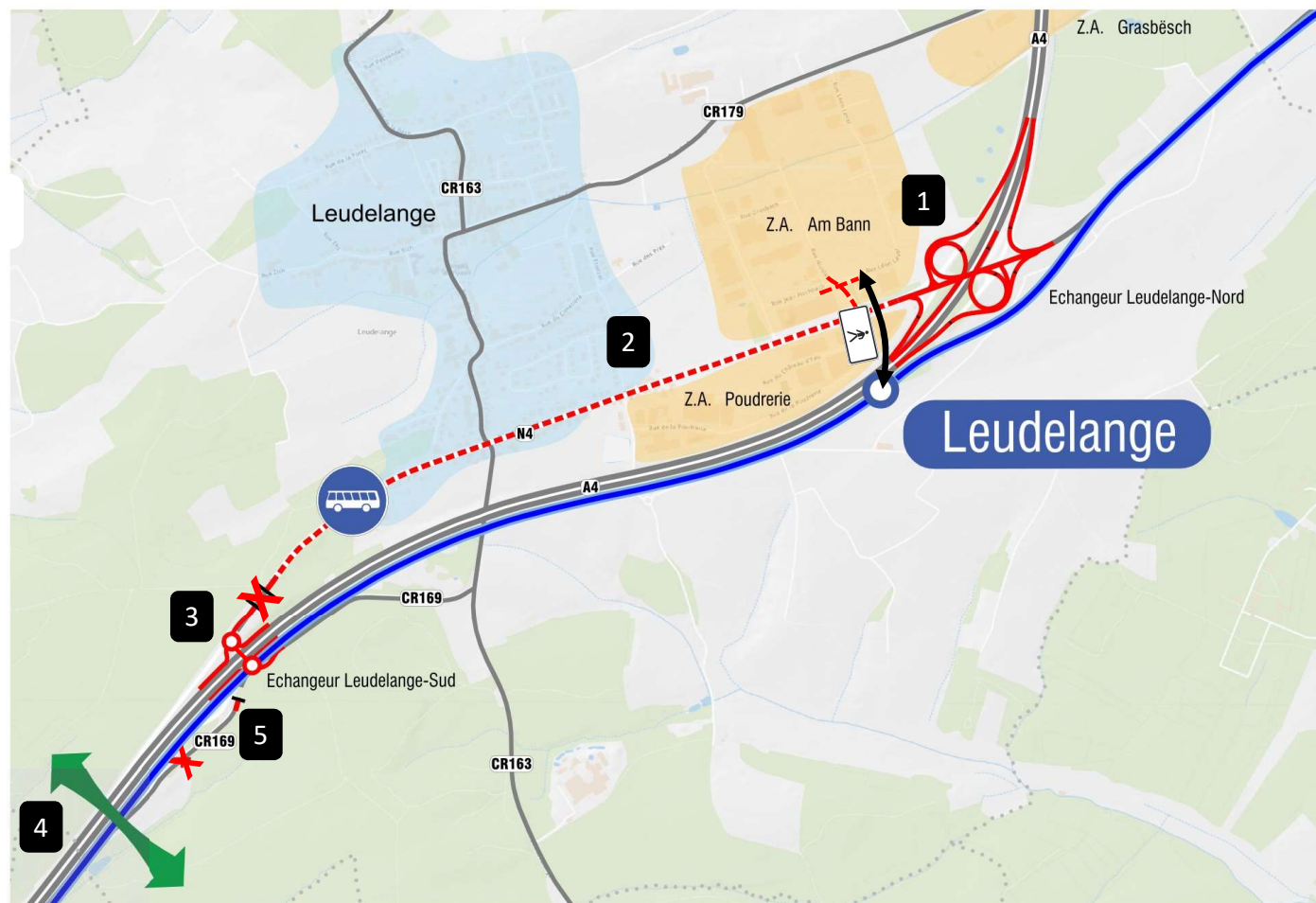


Infrastructures multimodales à Leudelange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- 1 **Optimisation / sécurisation de l'échangeur Leudelange Nord**
- 2 **Optimisation / sécurisation de l'échangeur Leudelange Sud**
- 3 **Apaisement de la traversée de Leudelange / N4**
- 4 **Passage à gibier**
- 5 **Coupure du CR169**

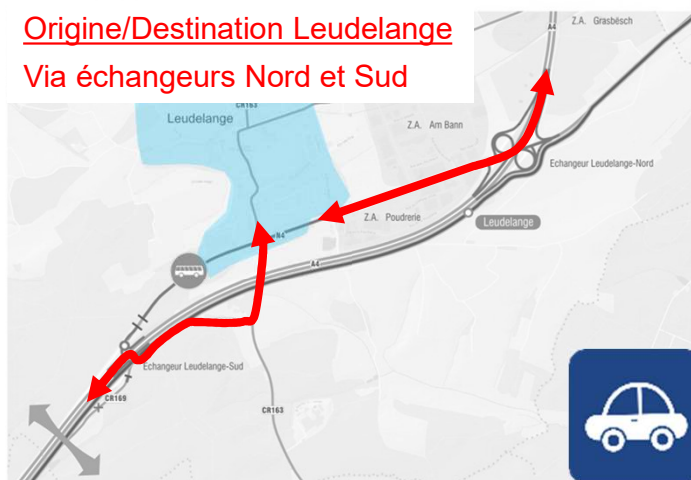


Réorganisation des flux de trafic suite à l'optimisation/réorganisation des échangeurs

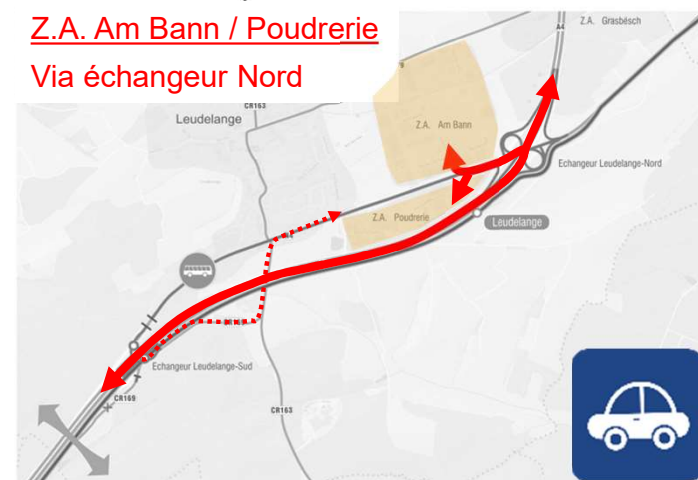


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Origine/Destination Leudelange
Via échangeurs Nord et Sud



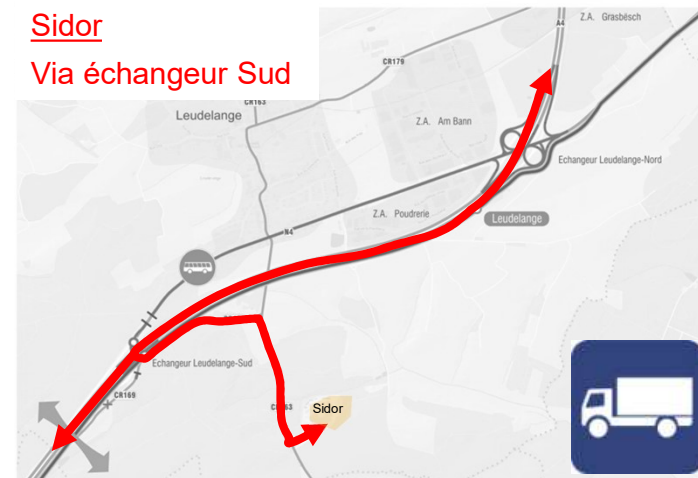
Z.A. Am Bann / Poudrerie
Via échangeur Nord



Bus
Flexibilité maximale



Sidor
Via échangeur Sud



Infrastructures multimodales à Leudelange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

6

Raccords du centre de Leudelange au Vëloexpresswee

104 Vëloexpresswee Esch – Luxembourg

X Réseau PC national projeté
(* Etude en cours: Changements possibles)



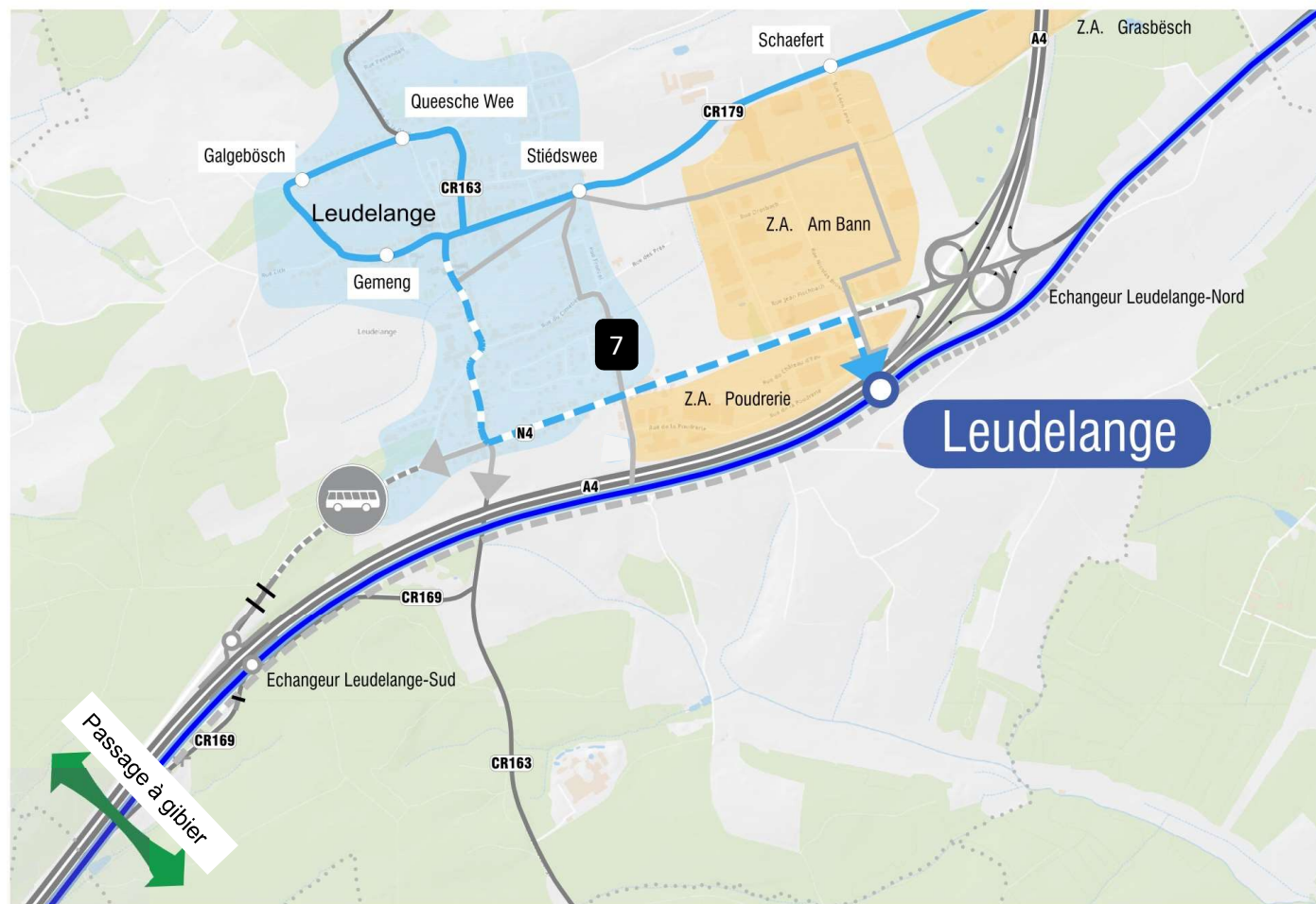
Infrastructures multimodales à Leudelange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

7

**Rabatement bus vers l'arrêt
tram rapide (Point d'échange tram / bus)**

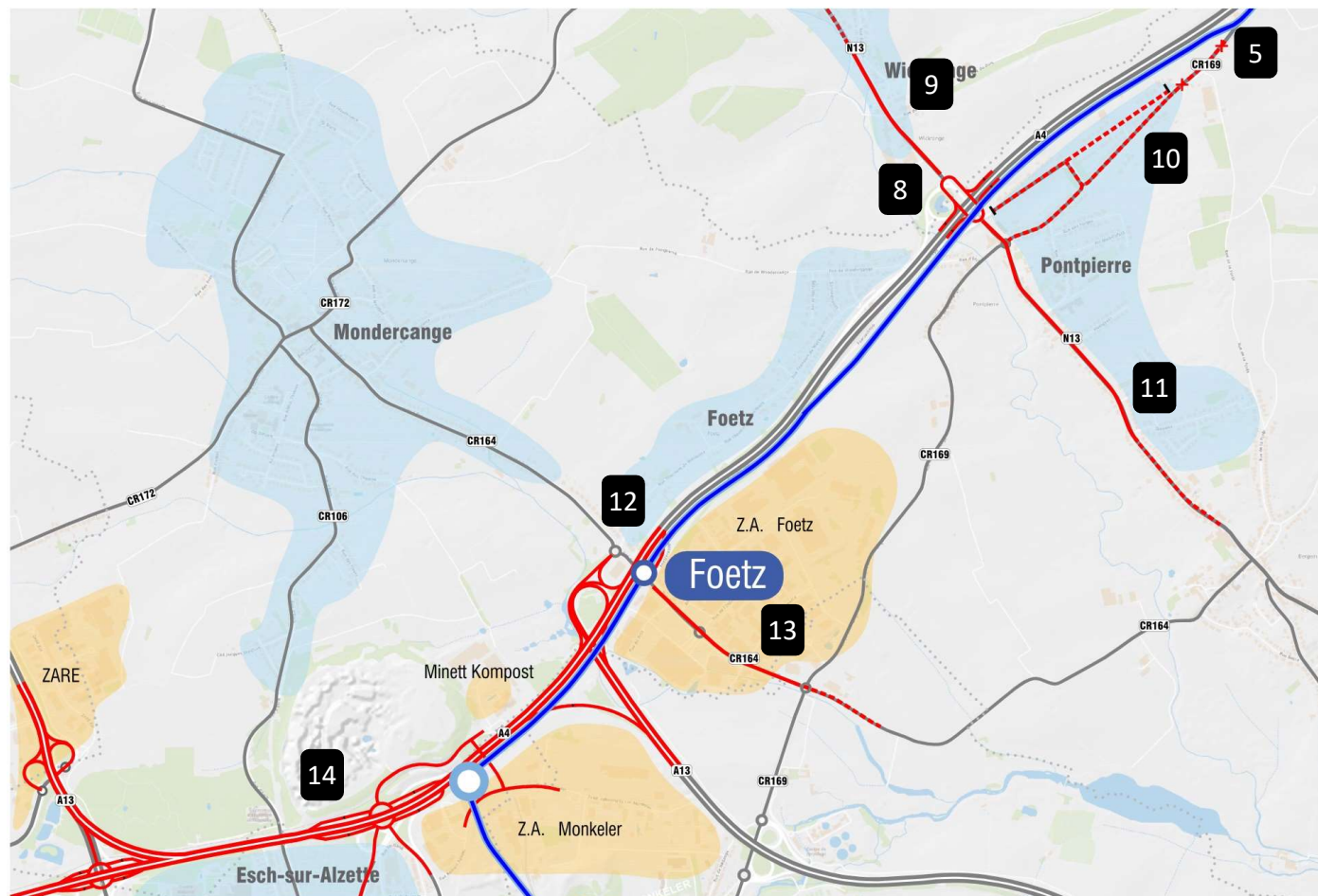


Infrastructures multimodales dans la commune de Mondercange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- 5** **Coupure du CR169**
- 8** **Optimisation/Sécurisation de l'échangeur de Pontpierre**
- 9** **Apaisement de la traversée de Wickrange/Ehlange (N13)**
- 10** **Apaisement de la rue d'Europe/ rue de Luxembourg**
- 11** **Apaisement de la traversée de Pontpierre/Bergem (N13)**
- 12** **Optimisation/Sécurisation de l'échangeur Foetz (point d'échange tram / bus)**
- 13** **Apaisement de la rue du Brill/CR164 (raccord au Vêloexpresswee)**
- 14** **Optimisation A13-A4-A13 avec site propre bidirectionnel pour bus**

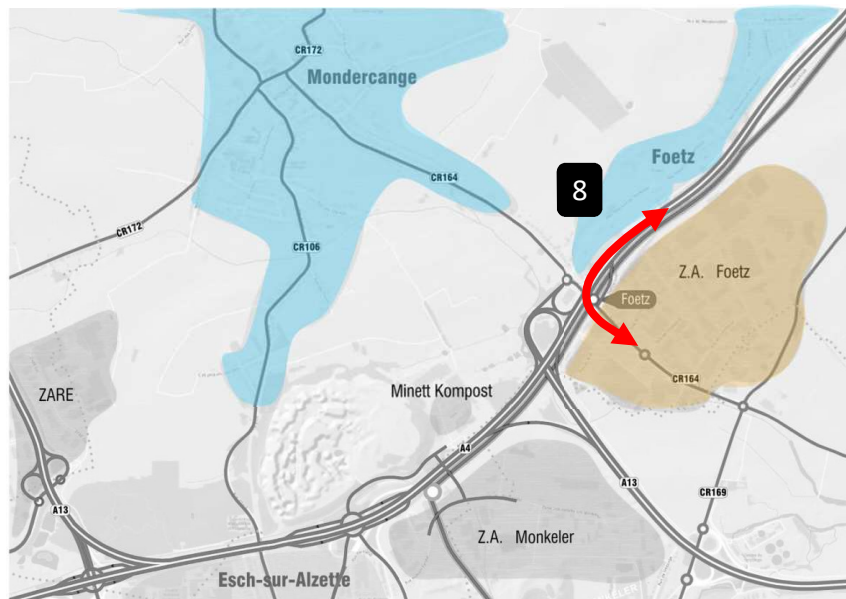


Réorganisation des flux de trafic suite à la réorganisation de l'échangeur

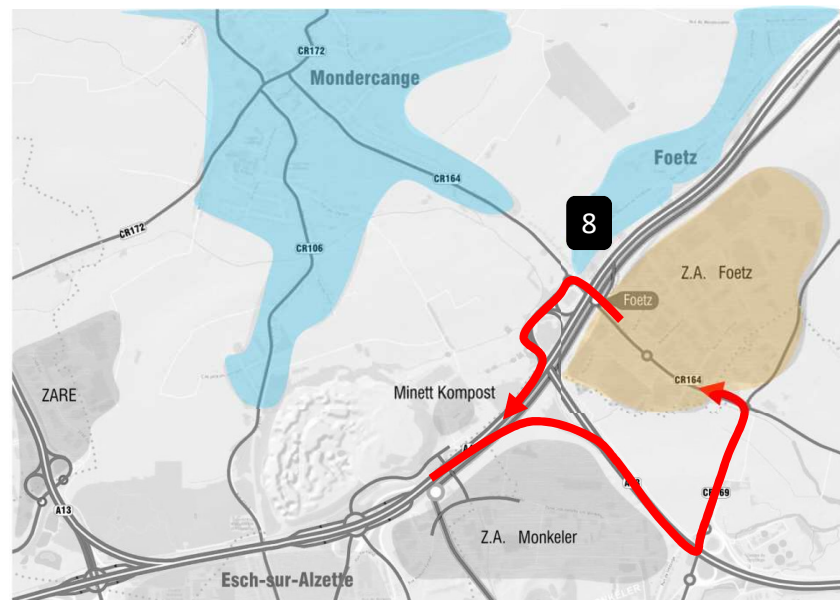


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Accessibilité actuelle/future depuis l'A4 en provenance de Luxembourg



Accessibilité actuelle/future depuis l'A4 en provenance de Esch/Raemerich



Infrastructures multimodales dans la commune de Mondercange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

9 Apaisement de la N13 / traversée de Wickrange/Ehlang (raccord au Véloexpresswee)

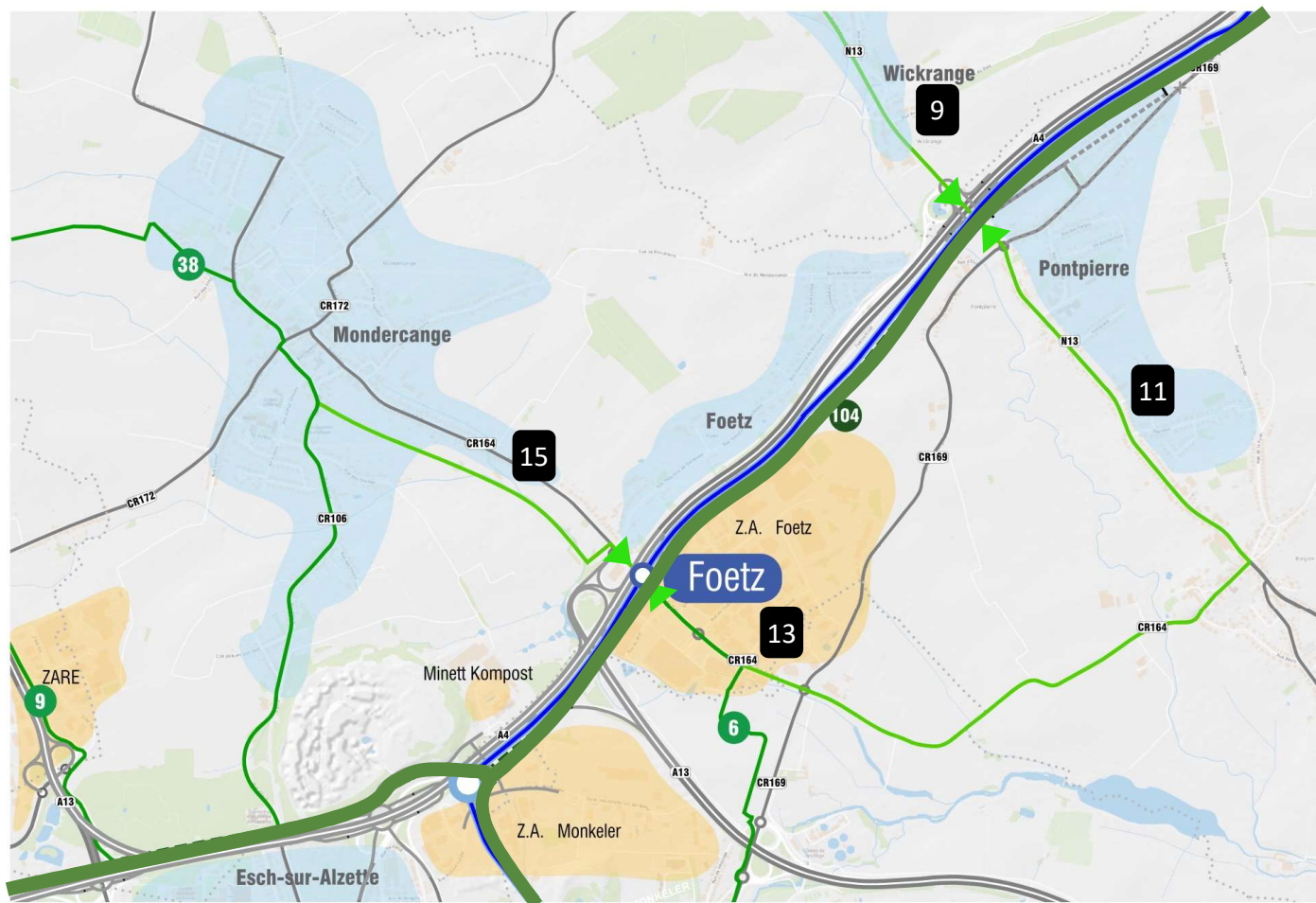
11 Apaisement de la N13 / traversée de Pontpierre/Bergem (raccord au Véloexpresswee)

13 Apaisement de la rue du Brill/CR164 (raccord au Véloexpresswee)

15 Raccord de Mondercange au Véloexpresswee

104 Véloexpresswee Esch – Luxembourg

X Réseau PC national projeté
(* Etude en cours: Changements possibles)



Infrastructures multimodales dans la commune de Mondercange



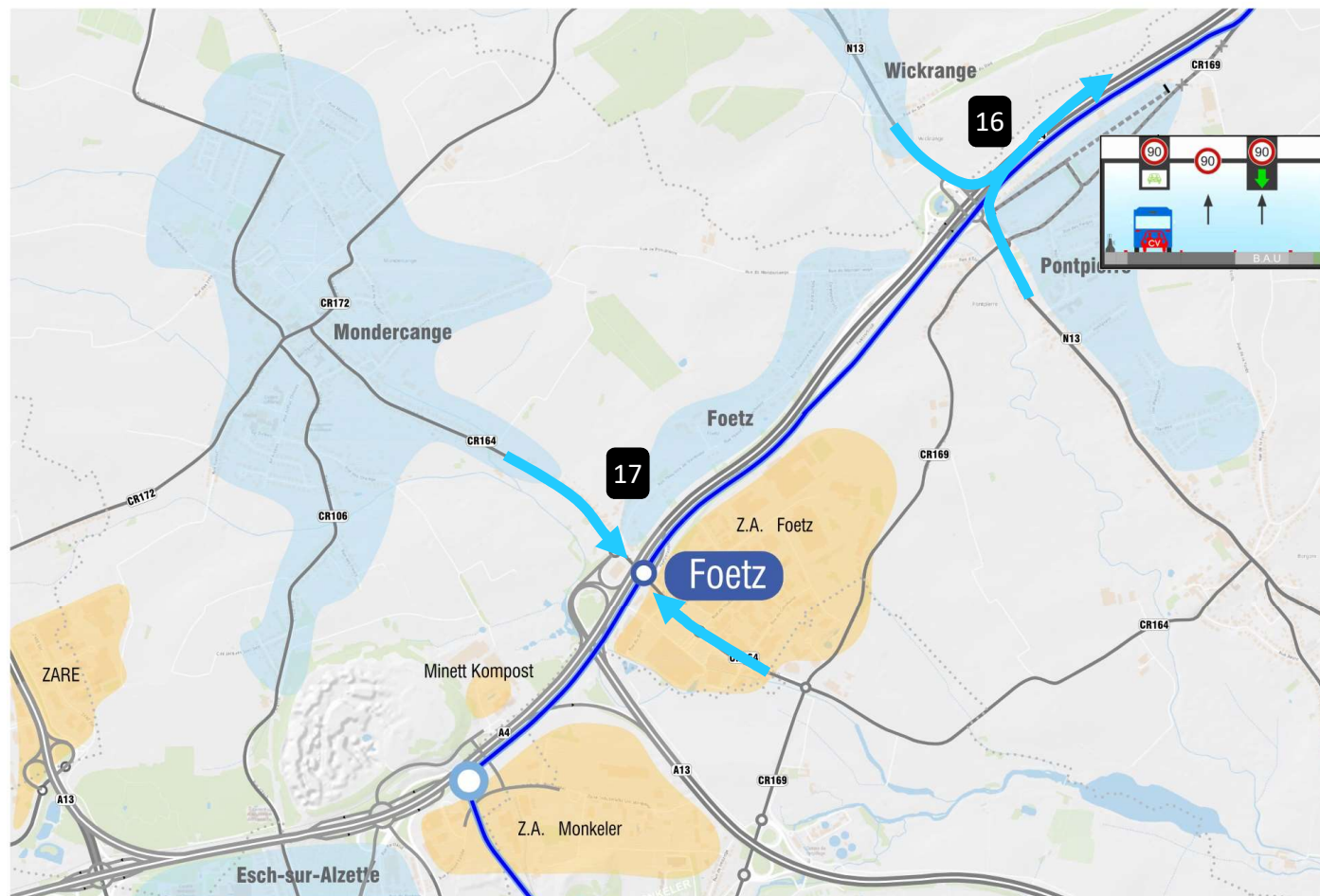
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

16

Pontpierre: Guidage des lignes bus de
provenance N13 sur la voie
Bus/Covoiturage en direction Luxembourg

17

Foetz: Rabattement bus vers l'arrêt
tram rapide (point d'échange tram / bus)



Infrastructures multimodales à Belval/Belvaux



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

18

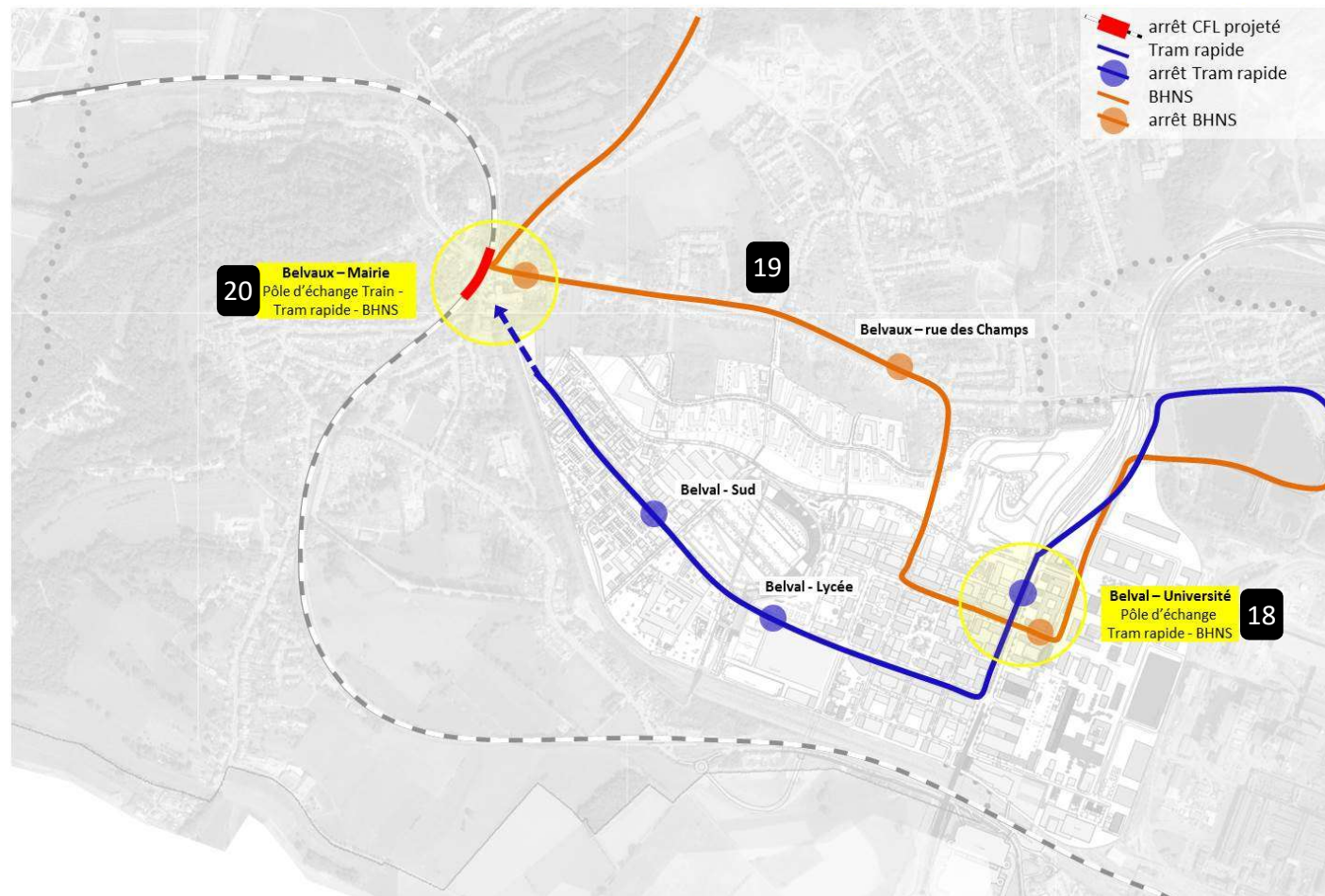
Pôle d'échange tram rapide / BHNS
Belval Université

19

BHNS sur route d'Esch (N31)

20

Pôle d'échange train / tram rapide / BHNS
Belvaux - Mairie



Temps de trajets



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Leudelange

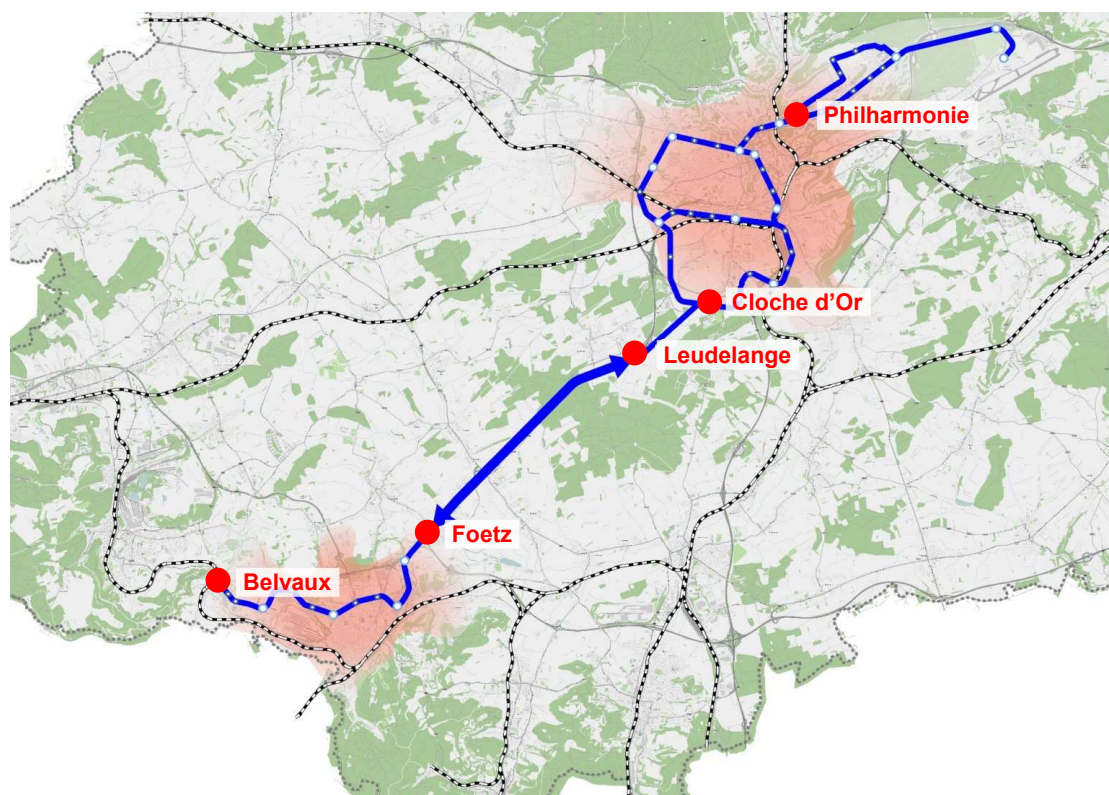
- Temps de trajet Leudelange – Cloche d'Or: 3 min
- Temps de trajet Leudelange – Philharmonie: entre 23 – 32 min

Foetz

- Temps de trajet Foetz – Cloche d'Or : 9 min
- Temps de trajet Foetz – Philharmonie: entre 30 – 39

Belvaux

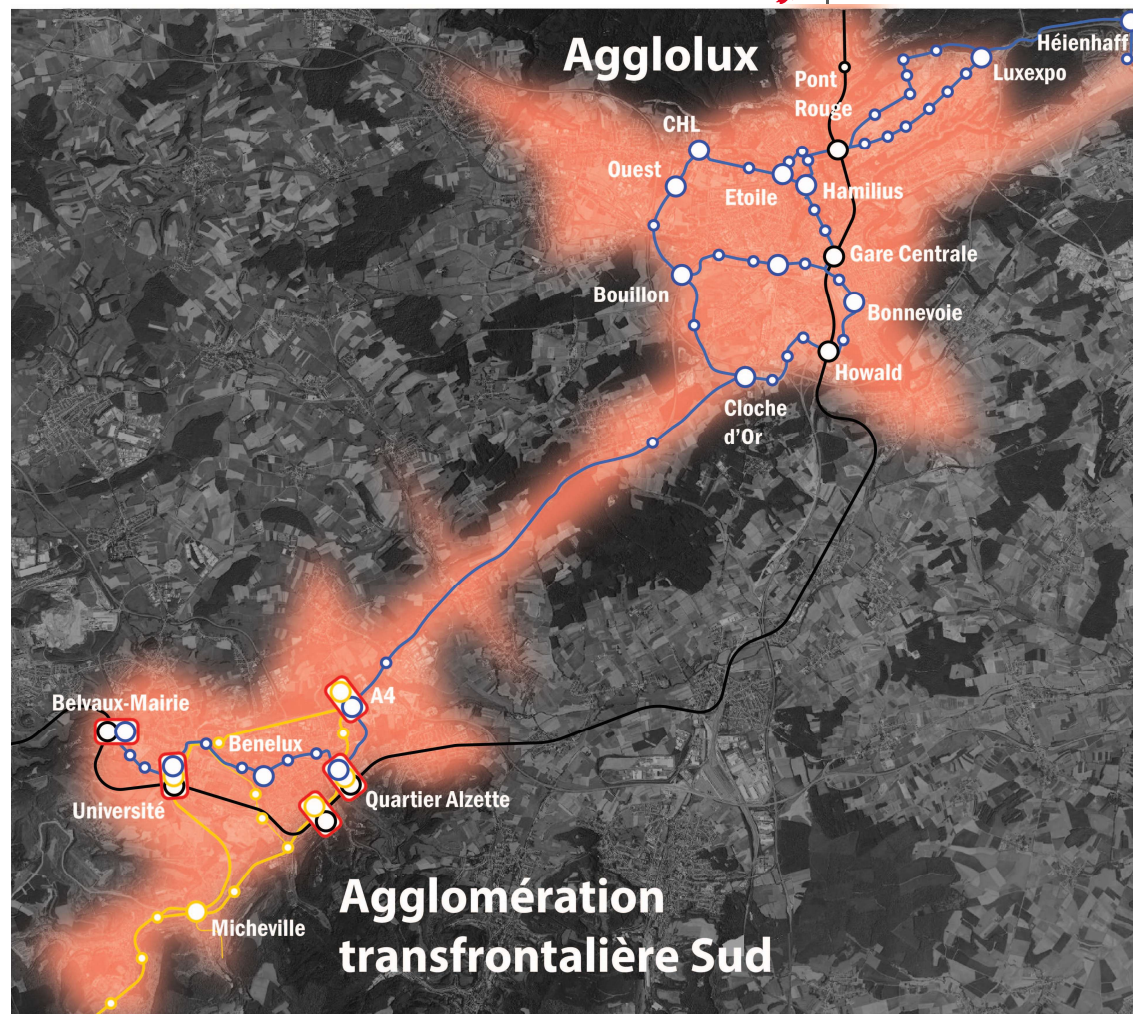
- Temps de trajet Belvaux – Cloche d'Or: 32 min



Le tram rapide et son rôle pour l'aménagement du territoire



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Le tram rapide

ET SON CONTEXTE MULTIMODAL ENTRE LUXEMBOURG-VILLE ET LA REGION SUD



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics